

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 1, Matrix: UITVOERINGSOVERZICHT

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Gezamenlijke uitvoeringsagenda Lijn -50 gemeenten

Overkoepelende uitvoeringsagenda

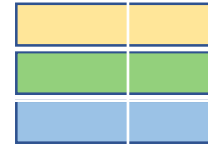
Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw



	Aanpak	Soort maatregel	Partners	Kosten-indicatie/ investering	Kosten-indicatie/ exploitatie		planning	investering	exploitatie	onderbouwing
	Verkeersdrukke									
	Monitoren drukke									
1	Ruimtemonitor: tool om real time drukke te monitoren in gehele gebied en instrumenten inzetten die hierop sturen, mogelijk combineren met meldpunt	Software	Provincie Limburg, NBTC, ANWB, Visit Zuid-Limburg, Zuid-Limburg Bereikbaar, gemeenten Zuid-Limburg, Politie	€ 200.000	-		2022	investering in software	als duidelijk is welk systeem wordt aangeschaft komen daar exploitatiekosten bij kijken die nu niet inzichtelijk zijn.	Dit bedrag is onderbouwd door een prijsopgave van een vergelijkbaar systeem in Nederland.
2	Samenstellen van regieteam die op basis van oa druktekalender tijdig anticipeert op verwachte drukke en de colleges hierover adviseert.	Orgware	Lijn 50 gemeenten, Visit Zuid Limburg, ondernemers, politie Heuvelland, Staatsbosbeheer, Provincie	-	€ 90.000	30.000 euro werkbudget per gemeente	2021		exploitatie	Dit bedrag betreft een werkbudget dat is gehanteerd voor 2021 om adequaat te kunnen reageren op actie die we komende zomer willen uitvoeren. Dit betreft een plafondbedrag
	Verminderen toeristische druk middels spreading									
3	Gerichte gebied- en seizoensgebonden promotie: afspraken maken over periodes waarin Heuvelland gepromoot wordt, waarbij de boodschap in lijn is met de 'Stip op de horizon'.	Software	Provincie Limburg, ANWB, Visit Zuid Limburg, Gemeenten Zuid-Limburg, Recron	PM			2021			
4	Lanceren Zuid-Limburg magazine, naast bestaande Heuvelland Magazine (tevens ook invloed op aantrekken kwaliteitstoerist)	Software	Visit Zuid Limburg, Gemeenten Zuid-Limburg		€ 12.000	4.000 per gemeente, gedekt uit budget Middengebied	2022		eenmalig/exploitatie	
5	Onderzoeken alternatieve Mergellandroute .	Hardware	Provincie Limburg, ANWB, Visit Zuid Limburg, Gemeenten Zuid-Limburg	PM			2022			
6	Onderzoeken: Realiseren parkeerplaatsen op knelpunten (strategische locaties) lokaal ingevuld - mogelijk aanvullende locaties	Hardware	Provincie Limburg, Staatsbosbeheer, Visit Zuid-Limburg			per locatie voor 50 auto's excl. grondverwerving	2022-2030	investering in infra		Aanleg rijbaan verhard, aanleg 50 parkeerplaatsen semiverhard inclusief rondom groeninpassing van haag of bosplantsoen
7	Ombuigen bestaande LF-6 route naar Cittaslowroute (Vaals, Gulpen-Wittem, Eijsden Margraten, Maastricht)		Visit Zuid Limburg	€ 24.000		/4 partijen	2021	investering infra/bewegwijzering		6000 per gemeente incl gemeente Maastricht
	Verminderen toeristische druk middels verleiden									
8	Onderzoeken: Gratis/gereduceerd tarief OV vanaf hub's.	Orgware	Provincie Limburg, Visit Zuid Limburg, Zuid Limburg Bereikbaar		€ 750.000	per jaar	2022-2030		exploitatie/per jaar	betreft de duurste variant van kostenloos OV in ons gebied. Dit is gebaseerd op een doorrekening van Arriva. Hierin zijn meerdere varianten mogelijk tegen een lager tarief
9	Onderzoeken: mogelijkheden aanpassen navigatie (TomTom/Google/Strava) uitsluiten ongeschikte wegen	Software	Tom Tom - Google	PM			2022			
10	Betere en effectievere bebording naar de recreatieve parkeerplaatsen zodat de kernen worden ontlast	Hardware			€ 6.000	2.000 euro per gemeente	2021		exploitatie eenmalig	betreft gemiddeld leveren en plaatsen van 8 borden met paal.

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Overkoepelende uitvoeringsagenda

Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw

[illegible]

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 1, Matrix: UITVOERINGSOVERZICHT

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Gezamenlijke uitvoeringsagenda Lijn -50 gemeenten

Overkoepelende uitvoeringsagenda

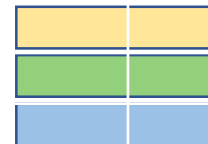
Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw



	Aanpak	Soort maatregel	Partners	Kosten-indicatie/ investering	Kosten-indicatie/ exploitatie		planning	investering	exploitatie	onderbouwing
	Natuur									
22	Verzoek/lobby tot aanscherpen regelgeving stiltegebieden - POV	Software	Provincie Limburg, staats-bosbeheer	PM			2022			
23	Communicatie/educatie over huidige regelgeving stiltegebieden in het kader van verwachtingsmanagement inwoners en recreanten/toeristen	Software	Provincie Limburg, Staats-bosbeheer, Visit Zuid Limburg, ANWB	PM			2021			
24	Vervangen onleesbare borden stiltegebieden	Hardware	Provincie Limburg	Investering tijd buitendienst			2021			
25	Routepunt, knopen lopen, routeyou voorlichting over gebruik type gebruik		Visit Zuid-Limburg				2022			
	Overig									
	Omslag massarecreatie naar fijschaligheid en kwaliteit, aantrekken Cittaslowtoerist									
26	Concretiseren 'aantrekken Cittaslow-toerist'	Software	Lijn 50 gemeenten, Visit Zuid Limburg	-			2022			
27	Cittaslow-propaganda : uitdragen van normen en waarden	Software	Visit Zuid Limburg, ANWB, Recron, NKC,	PM			2022			
28	Aanscherpen regelgeving toertochten (auto's en motoren) in APV	Orgware	Gemeenten Lijn 50	PM			2022			
29	Motiveren doorontwikkeling verhuur elektrische voertuigen	Software	Scooterverhuur-bedrijven, provincie, rijk			Kosten zijn afhankelijk van een eventuele stimuleringsregeling die we als overheid wensen	2023			
30	'Ik scooter vriendelijk' – samenwerking met ondernemers die scooters verhuren. Moment van verhuur attenderen op vriendelijk en veilig verkeersgedrag.	Software	Scooterverhuur bedrijven		€ 5.000	kosten delen door 3 gemeenten	2021		exploitatie	betreft opstellen en maken van flyers/stickers over verantwoord scooter rijden samen met exploitanten
31	Personele capaciteit uitvoering project	Software	Lijn 50 gemeenten		€ 48.000	te verdelen over drie gemeente	2021		exploitatie	is gebaseerd op 1 extra fte voor een 6 maanden in 2021 gedeeld door 3 gemeenten.

totaal

€ 224.000

€ 1.161.000

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 1, Matrix: UITVOERINGSOVERZICHT

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Gezamenlijke uitvoeringsagenda Lijn -50 gemeenten

Overkoepelende uitvoeringsagenda

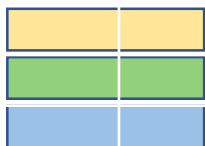
Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw



Maatregelen Eijsden-Margraten

	Aanpak	Soort maatregel	Partners	Kosten-indicatie/ investering	Kosten-indicatie/ exploitatie		planning	investering	exploitatie	onderbouwing
32	Realiseren van goede parkeergelegenheid bij natura 2000 gebieden, Gronsveld, Bemelen, Cadier en Keer, Noorbeek, inclusief goede bewegwijzering	Hardware	Staatsbos beheer, Stichting Limburgs Landschap	€ 300.000		75.000 per locatie voor 50 auto's excl. grondverwerving	2022-2030	investering in infra		Aanleg rijbaan verhard, aanleg 50 parkeerplaatsen semiverhard inclusief rondom groeninpassing van haag of bosplantsoen
33	Realiseren Transferium met goede faciliteiten -Eijsden en Cadier en Keer	Hardware	Provincie, NS, Arriva	€ 300.000		project poort van het heuvelland - dekking elders		investering in infra		is gebaseerd op een parkeerplaats voor 100 met wachtruimte, serviceruimte voor fiets en mountainbike en halteplaats voor lijnbus
34	Realiseren langzaam verkeer brug of viaduct N278 - Ter hoogte van Margraten en Keerberg	Hardware	provincie	Indicatie levert provincie			2024-2030	investering in infra		
35	Cittaslow-oase: In afwachting op resultaten pilots is Terhorst-Bergenuizen een mogelijke Cittaslow oase	Hardware-Software	Provincie/ bewoners/lltb				2024-2030			
36	Mogelijke toekomstige Cittaslow-oase:In afwachting op resultaten pilots is Vroelen-Ulvend-Schilberg een mogelijke Cittaslow-Oase	Hardware-Software	Provincie/ bewoners/lltb/ Gulpen-Wittem				2024-2030			

totaal

€ 600.000

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 1, Matrix: UITVOERINGSOVERZICHT

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Gezamenlijke uitvoeringsagenda Lijn -50 gemeenten

Overkoepelende uitvoeringsagenda

Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw

	Aanpak	Soort maatregel	Partners	Kosten-indicatie/ investering	Kosten- indicatie/ exploitatie		planning	investering	exploitatie	onderbouwing
	Maatregelen Gulpen-Wittem									
37	Goed en veilig parkeren in Slenaken: goede bebording	Hardware			€ 2.000		2021		exploitatie	betreft gemiddeld leveren en plaatsen van 8 borden met paal -additioneel op algemene bebording
38	Cittaslow oase* Beutenaken: alleen bestemmingsverkeer toestaan en handhaving	Orgware	bewoners/politie/lltb		€ 4.000		2021		exploitatie	is onderbouwd door Gulpen-Wiitem
39	Cittaslow oase Terziet: alleen bestemmingsverkeer toestaan en handhaving	Orgware	bewoners/politie/lltb		€ 10.000		2021			
40	Meenemen in bestaande ontwikkeling: Aanpakken fysieke omgeving Camerig-Epen ter hoogte van ijsboer om veiligheid ter plaatse te verbeteren.	Hardware	Gemeente Vaals, Provincie Limburg, Waterschap				2022			
41	Verkeersdrukte aanpakken: Stokhem: fietsknooppunt verleggen van Keizer Willempad naar kern Wijlre	Hardware	Visit Zuid-Limburg				2021			
42	Verkeersdrukte aanpakken: Trintelen tbv rust en veiligheid: aanpak verkeerssituatie icm Voerendaal (Mingersborg)	Hardware	Gemeente Voerendaal	€ 75.000		per locatie voor 50 auto's excl. grondverwerving	2023-2030	investering in infra		Aanleg rijbaan verhard, aanleg 50 parkeerplaatsen semiverhard inclusief rondom groeninpassing van haag of bosplantsoen
43	Verkeersdrukte aanpakken: Rondon de vijfspiong tussen Eys en Wahlwiller (Zwartebrugweg, Karstraat, Schulsbergweg, Botterweck en Kelderweg): gebied afsluiten voor gemotoriseerd verkeer - landbouwverkeer uitgezonderd.	hardware	LLTB		€ 1.500		2022		exploitatie	gebaseerd op leveren en plaatsen van zes borden.
44	Verkeersdrukte aanpakken: Kern Epen: communicatie en handhaving tov fietsers en motoren	Software	Fietzersbond, politie, Nefom		€ 10.000		2022		exploitatie	actie van politie met Samen op weg. Stimuleringsbudget
45	Geluids- en snelheidsoverlast verminderen in de kernen Eys: Dit wordt meegenomen in de reconstructie van Froweinweg en Mesweg	Hardware	Waterschap, gemeente Simpelveld, fietsersbond				2022-2023			
46	Aanpakken fietsoverlast in Gulpen: Realiseren van meer fietsenstallingen op strategische plekken incl. duidelijke bebording	Hardware		€ 10.000		50 stuks "nietje"	2022	investering in infra		nietje kost 100 per stuk. Plaatsingskosten € 5000 (2 man 1 week)
47	Overlast van scooters en snel afdalende fietsers in woonwijk Groeneweg-Knibusweg in Gulpen verminderen: Fietsknooppuntroutes kritisch herbeschouwen	Hardware	Visit Zuid-Limburg				2024-2030			
48	Verkeers-doorstroming verbeteren in de kern Mechelen (weg is te smal voor de hoeveelheid divers verkeer): Onderzoeken/ verkennen van mogelijke opties om het probleem te verminderen. Betere bewegwijzering tbv langparkeren	Software	bewoners/lltb		€ 10.000		2024-2030		exploitatie	betreft een onderzoek door een verkeerskunig bureau voor een vergelijkbaar onderzoek
49	Mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Terziet-Kuttingen-Camerig-Cottessen-Wolfhaag	Software-Hardware	Provincie/Vaals/Bewoners/lltb		€ 10.000		2024-2030		exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
50	Mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Ingber-Stokhem-Keutenberg	Software-Hardware	Provincie/Valkenburg/bewoners/lltb		€ 10.000		2024-2030		exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
51	Mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Eijserheide-Trintelen-Mingersborg	Software-Hardware	Provincie/Voerendaal/bewoners/llb		€ 10.000		2024-2030		exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
52	Mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Elzet-Melleschet-Rott-Bommerig	Software-Hardware	Provincie/Vaals/bewoners/lltb		€ 10.000		2024-2030		exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
53	Mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Maastrichterweg (vanaf Schilbergerweg naar Hoog Cruts)	Software-Hardware	Provincie/bewoners/lltb/Eijsden-Margraten		€ 10.000		2024-2030		exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
54	Overlast en gevaarlijke situaties verminderen op het Beutenakerpad in Slenaken: Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van dit onverharde pad.	Hardware	Provincie/bewoners/lltb		€ 250		2024-2030		exploitatie	leveren en plaatsen bord
55	Additionele kosten voor personele capaciteit (bovenop gezamenlijke bijdrage)				€ 9.000					

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 1, Matrix: UITVOERINGSOVERZICHT

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Gezamenlijke uitvoeringsagenda Lijn -50 gemeenten

Overkoepelende uitvoeringsagenda

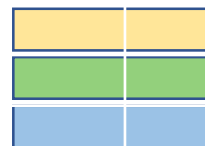
Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw



	Aanpak	Soort maatregel	Partners	Kosten-indicatie/ investering	Kosten-indicatie/ exploitatie		planning	investering	exploitatie	onderbouwing
	Gulpen-Wittem:									
	TOTAAL			€ 85.000	€ 96.750					

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 1, Matrix: UITVOERINGSOVERZICHT

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Gezamenlijke uitvoeringsagenda Lijn -50 gemeenten

Overkoepelende uitvoeringsagenda

Direct/snel uitvoerbaar

Pilots

Geel

Groen

Blauw

	Aanpak	Soort maatregel	Partners	Kosten-indicatie/ investering	Kosten- indicatie/ exploitatie		planning	investering	exploitatie	onderbouwing
	Maatregelen Vaals									
56	Publieksvriendelijke bebording bij kruising verkeersstromen: bruggetje bij Lemiers	Hardware			€ 250		2021	0	exploitatie	leveren en plaatsen bord
57	Onderzoek naar mogelijkheden voor experiment/pilot: Cittaslow Rust-oase : motoren	Orgware	ondernemers/politie		€ 10.000		2021	0	exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
58	Onderzoek naar mogelijkheden voor experiment/pilot: Verbeteren verkeersveiligheid Viergrenzenweg door harde en zachte maatregelen, gericht op fietser	Hardware- software	#Samenopweg, Politie		€ 10.000		2022	0	exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
59	Meenemen in bestaande ontwikkeling: Aanpakken fysieke omgeving Camerig-Epen ter hoogte van ijsboer om veiligheid ter plaatse te verbeteren.	Hardware	Gemeente Gulpen-Wittem, Provincie Limburg, Waterschap	€ -			2022			
60	Reguleren parkeerdruk buitengebied: onderzoek gereguleerd bermparkeren	Hardware	Provincie natura 2000, staatsbos beheer	€ 77.000			2023-2030	investering in infra		Aanleg rijbaan verhard, aanleg 50 parkeerplaatsen semiverhard inclusief rondom groeninpassing van haag of bosplantsoen en plaatsen bebording voor verbod op parkeren in bermen
61	Reguleren parkeerdruk buitengebied: Onderzoeken natuurtransferium	Hardware	Provincie natura 2000, staatsbos beheer	€ 200.000			2022	investering in infra		150 parkeerplaatsen in semiverharding en ingepast in omgeving met groen.
62	Fietsvriendelijke omgeving stimuleren: Onderzoeken: Subsidie voor laadpalen fietsen voor (horeca) ondernemers	Software	(horeca)ondernemers, Provincie Limburg		€ 10.000		2024-2030	0	exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
63	onderzoeken mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Elzet-Melleschet-Rott-Bommerig	Hardware- Software	Provincie/ Gulpen-Wittem/ bewoners/lltb		€ 10.000		2024-2030	0	exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
64	Onderzoeken mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Terziet-Cuttingen-Camerig-Cottessen-Wolfhaag	Hardware- Software	Provincie/ Gulpen-Wittem/ bewoners/lltb		€ 10.000		2024-2030	0	exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring
65	onderzoeken mogelijke toekomstige Cittaslow-oase: Kern Vijlen	Hardware- Software	Provincie/ bewoners/lltb		€ 10.000		2021-2022	0	exploitatie	€ 2000 (8 stuks leveren en plaatsen bebording) € 3000 communicatie, € 5000 monitoring

TOTAAL

€ 277.000

€ 60.250

* Citta slow oase is een gebied met bepaalde condities inclusief maatregelen, zoals bijvoorbeeld afgesloten voor doorgaand verkeer (alleen van A naar A), voorzien van goed bewegwijzerde p-plaats aan rand, vestiging van Cittaslow-ondernemers, voorzien van aanbod van ‘ommetjes’ van ca 7 km in samenhang met Knopen Lopen enz. Dergelijke zaken kunnen niet allemaal tegelijk en op korte termijn gerealiseerd worden, maar hier zal naar toe gegroeid moeten worden. Daarom wordt er begonnen om enkelen in pilotsfeer te toetsen.

Verantwoord op weg

in Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals

Bijlage 2, Pilots/experimenten

alvast aan de slag op korte termijn:

Lijn50-gemeenten

Opgehaald tijdens de participatietraject in 2021
www.zuidlimburgbereikbaar.nl/verantwoordopweg

Quick wins:

 **Bebording**
Betere & effectieve bebording.

 **LF6 Route**
Ombuigen LF6 route

 **Gedragscampagne light**

Intensiveren samenwerking met:

- **Limburg Cycling**
Inzetten op spreiding in Zuid-Limburg, België & Duitsland. Ondersteunen campagne 'Samen op weg'.

- **Politie**
Ondersteunen communicatie over controles (snelheid, geluid, verkeersgedrag) en 0900-8844 meldpunt.

- **Landbouw**
Ondersteunen campagne 'Goed Gezien'.



Legenda:

Gebied



Plek



Heel Lijn-50 is een CITTASLOW gebied.

In enkele 'oases' testen we een aantal van de voorziene maatregelen die passen binnen de Cittaslow visie.

Pilot 1:

Regieteam

Kalender nu, daarna verder uitbouwen met metingen, interventie, spreiding ed.



Pilot 2:

SCOOTERVERHUUR

Samenwerking intensiveren. Inzetten op eenvoudige voorzieningen & stimuleren vriendelijk & veilig verkeersgedrag.

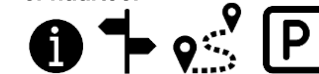


Pilot 3:

GOED & VEILIG PARKEREN

Slenaken

Automobilisten geleiden naar gewenste Parkeerplaats. Goede bebording, ook op de weg er naartoe.



Pilot 4:

OOGSTSEIZOEN

Ism LLTB in najaar campagnematig extra aandacht voor verkeersveiligheid & werken met grote landbouwvoertuigen. Inzet publieksvriendelijke borden, zoals rondom 'overstekende koeien'.



Pilot 5:

BEBORDING

Is onderdeel van andere pilots. Maar ook:

Lemiers

Publieksvriendelijke bebording bij kruisende verkeersstromen. Brugje Lemiers "Fietser te gast".



Pilots:
NOG VERDER TE VERFIJNEN



Pilot 7:

CITTASLOW OASE

Beutenaken:

Alleen bestemmingsverkeer + handhaven → bijzonderheid is transportbewegingen.



uitgezonderd bestemmingsverkeer



Pilot 8:

CITTASLOW OASE

Terziet:

Alleen bestemmingsverkeer + handhaven → bijzonderheid is verkeer uit België.



uitgezonderd bestemmingsverkeer



Pilot 9:

CITTASLOW OASE

Buitengebied Vaals:

Aan de slag met overlast van Motoren



Pilot 6:

FIETS

nog

Aan de slag met het stimuleren van

