

07

Schriftelijke vragen voorafgaand aan de beeldvormende vergadering van 28 juni 2021

Voorstel: Ontwerp verklaring van geen bedenkingen begraafplaats Pisartlaan Eijsden

CDA



Geen



Geen



1. Hoe wordt geregeld dat de achterkant (leveranciers ingang) geen tweede ingang naar het begraafplaats wordt, waardoor de verkeersdruk in of nabij de woonbuurt omhoog gaat?

Antwoord:

Antwoord:

Richting Ir. Rocourstraat is uitsluitend sprake van een calamiteitenontsluiting van het uitvaartcentrum. De firma Walpot meldt in de communicatie naar familie en andere uitvaartondernemers het adres Pisartlaan 8. De Ir. Rocourtstraat is derhalve niet gekend als adres voor het crematorium/begraafplaats. Aan de Pisartlaan, bij het begin van de laan naar het crematorium, komt een vermelding te staan van de Islamitische Begraafplaats waardoor belangstellenden deze ingang zullen nemen.

De firma Walpot heeft aangegeven dat mocht na overleg met de bewoners meer actie gewenst zijn, zij overwegen om een verboden toegangsbord (m.u.v. brandweer en leveranciers) te plaatsen aan de ingang Ir. Rocourtstraat /privé weg naar crematorium.

Het houten hekwerk op het einde van de Ir. Rocourtstraat is/gaat op slot. Deze ingang is alleen bedoeld voor onderhoud.

2. Wat gebeurt met de 2 resterende bezwaarmakers/ buurtgenoten?

Antwoord:

Na besluitvorming in de raad, wordt de ontwerp verklaring van geen bedenkingen gedurende zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn kunnen zienswijzen worden ingebracht. Zoals in het raadsvoorstel ook aangegeven wordt met indieners het gesprek aangegaan. De firma Walpot heeft aangegeven altijd open te staan om in gesprek te gaan, met deze buurtgenoten maar ook met anderen als deze zienswijzen betrekking hebben op de angst voor verkeerstoename etc. Echter kunnen zij weinig doen tegen de uitspraak dat mensen liever geen begraafplaats in "hun achtertuin" wensen.

3. In het Raadsvoorstel hebt u het over 2500 graven max. Hoe is dit aantal tot stand gekomen en wat gaat er gebeuren als dit aantal vroeg of laat wordt overschreden?

Antwoord:

Antwoord:

De firma Walpot heeft aangegeven dat zij denken dat de begraafplaats wordt ingericht met ongeveer 2500 graven. Dit aantal is aan de hand van het inrichtingsplan geschat. Hier kan een marge in zitten afhankelijk van de beplanting en of kindergraven worden mee gerekend. Op het moment dat de hoofdpaden en de graspaden in het gebied uitgezet worden, de beplanting en de bestaande bomen ingemeten kan er een exact aantal graven, kindergraven van 1-12 jaar en baby graven < 1 jaar aangegeven worden. Op een bepaald moment is de begraafplaats vol, het betreffen graven voor onbepaalde tijd dus dat betekent dat er op deze locatie dan geen graven meer bij kunnen.



1. 7a rv pag. 1. Graag zien wij de in 2013 vastgestelde lijst van gevallen waarvoor Geen Verklaring van geen Bedenkingen nodig is.

Antwoord:

De lijst is bijgevoegd.

2. Pag.3 1^e alinea. Is de Rood voor Groen regeling met het huidige -schaarse- groen gerealiseerd of wordt er nog verdere invulling aan gegeven?

Antwoord:

Als bedoeld wordt de Rood voor Groen regeling die in 2007 gold bij de realisering van het crematorium dan is door de groenaanplant en het inrichten van de landschapskamers hieraan voldaan.

Voor dit nieuw initiatief is het Gemeentelijk Kwaliteitsmenu van toepassing. Het bij het raadsvoorstel gevoegde inrichtingsplan is akkoord bevonden door de Gemeentelijke kwaliteitscommissie.

3. Pag.3 3^e alinea. 'De reinigingsplek komt direct bij de ingang'. Welke ingang?

Antwoord:

Ingang begraafplaats gelegen op de eigen weg langs La Mémoire.



4. Welke berekening heeft u gemaakt om de komst van een euregionale begraafplaats met plek voor 2500 graven en bijbehorend aantrekkend verkeer te onderbouwen?

- a. Gezien de met cijfers onderbouwde conclusie van Prof. Van Schayck op 10-3-2021 dat met name de A2 zorgt voor een zeer ongezonde lucht in het Maasdal - en bovendien de goede kwaliteit van de firma Walpot kennende- betekent dit dat het probleem van de luchtkwaliteit hier zal vergroten. Immers door deze euregionale begraafplaats er is zelfs verkeer te verwachten uit bijv. Keulen, Brussel, de Eifel. Daarom is een onderbouwde berekening van groot belang.

Antwoord:

Beiden aspecten (verkeer en luchtkwaliteit) zijn opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing. Ten aanzien van verkeer wordt in 4.6 gesteld dat er geen sprake is van wijziging van het bruto vloeroppervlak van het bestaande crematorium en de condoleance en ontmoetingsruimte. Er vinden gemiddeld gezien niet meer dan 6 bijeenkomsten per dag plaats. Door de aanleg van de islamitische begraafplaats zal dit niet wijzigen omdat gebruik gemaakt wordt van de al bestaande voorzieningen. Alleen bij grafbezoek, in het bijzonder op vrijdag en islamitische feestdagen, kan extra verkeer worden verwacht. Dat extra verkeer zal beperkt zijn en vallen binnen de natuurlijke fluctuaties van de verkeersgeneratie van het uitvaartcentrum/ crematorium.

Ten aanzien van luchtkwaliteit wordt geconcludeerd dat het plan voldoet aan het nibm-criterium (niet in betekenende mate) waardoor er geen wezenlijke invloed op de luchtkwaliteit is. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de planvorming.

5. In normale tijden staat bij een uitvaart (vaak meerdere tegelijk) de hele laan voor het uitvaartcentrum vol auto's, zijn ook de andere plaatsen bezet en moet er worden

uitgeweken naar de parkeerplaatsen van SVME. Hoe denkt men dit op te lossen als er nog meer auto's te verwachten zijn? Hoeveel extra parkeerplaatsen heeft u berekend?

Antwoord:

Ook dit aspect is opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing. Op het terrein van uitvaartcentrum Walpot zijn 160 parkeerplaatsen aanwezig. Daarnaast zijn nog 40 parkeerplaatsen in de verharde bermen van de toegangsweg aangelegd welke fungeren als overloop parkeerplaats. Dit aantal is ruimschoots voldoende om aan de parkeerbehoefte te voldoen van gemiddeld 80 auto's als er 2 bijeenkomsten (herdenkingsdienst en koffietafel) tegelijk zouden plaatsvinden en eventueel grafbezoek. Ook kan het voorplein en de ruimte tussen Crematorium en La Memoire ingezet worden als overloop (ca. 150 parkeerplaatsen). Er zijn dus voldoende parkeerplaatsen aanwezig.

6. Om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van het te nemen besluit in deze, stellen wij ook de volgende vraag: Het merendeel van de raad ondersteunde het advies van prof. Van Schayck om vervolgonderzoek te doen via uitbreiding van het aantal meetpunten naar fijnstof, m.n. langs de A2. Wat heeft het college daar inmiddels over besloten? Welk voorstel kan de raad verwachten?

Antwoord:

Dezelfde vraag is via V77 vraag d.d. 17 juni 2021 gesteld. In de themabijeenkomst d.d. 3 mei 2021, waar dhr. V. Schayck een toelichting heeft gegeven op de luchtkwaliteit in Eijsden, is aangegeven dat het college besloten heeft een vervolgonderzoek in te stellen. Met een uitbreiding van meetpunten willen we een beter beeld krijgen van de fijnstof (PM2.5 (deeltjes < 2,5 µm)) en de bron (o.a. A2, industrie België, scheepvaart) van de vervuiling. Daarnaast willen we de invloed van vliegtuigen meten (PM1,0). Het meten van de PM1,0 is complex en vraagt om gespecialiseerde apparatuur die niet veel voorhanden is. Bovendien zijn hier hoge kosten aan verbonden. Het kiezen van meetpunten die ons een goed beeld geven van zowel de kwaliteit als de bron van de luchtvervuiling moet eveneens goed onderzocht worden. Zodra de studie hieromtrent is afgerond en er offertes voor het vervolgonderzoek voorhanden zijn, zal het college omtrent de uitvoering een besluit nemen. Wij zullen de raad hierover in Q3 2021 informeren.