

Ambtelijke beantwoording van vragen inzake raadsvoorstel 'Verantwoord op weg!'

Datum: 22 juni 2021

Nr.	Vraag	Antwoord	Vraag gesteld door
Proces			
1	Hoe is de schifting gemaakt tussen alle mensen die zich hadden opgegeven om deel te nemen aan een panel en diegene die er uiteindelijk ingekomen zijn?	Er is geen schifting gemaakt. Respondenten hebben zich kunnen opgeven voor: - De nieuwsbrief (om op de hoogte te blijven van het proces) - Een panel (om op de hoogte te blijven en soms mee te denken over thema's) - De werkgroepen (participatietraject). We (het project) hebben vervolgens iedereen in de gelegenheid gesteld zich voor deelname op te geven. Iedereen die zich heeft opgegeven voor het participatietraject is uitgenodigd (180 personen), hiervan hebben uiteindelijk 75-80 personen deelgenomen (niet iedereen was bij elke bijeenkomst aanwezig).	Pro Gulpen-Wittem
2	Denken jullie dat de inwoners die zitting hebben gehad in de panels zich gehoord voelen in dit stuk? Bij ja of nee graag uitleg.	Deze vraag kan met ja en nee worden beantwoord: we hebben deze vraag namelijk aan de participanten gesteld. Een deel heeft aangegeven dat zij zich gehoord voelen en hebben tevens bewondering uitgesproken voor de aanpak en de resultaten. Een andere groep heeft uitgesproken dat zij van mening zijn dat de input van de inwoners te weinig is meegenomen in het eindresultaat. Zij zijn van mening dat de inwoners een andere plek op de participatieladder verdienen. Wij hebben bij het niveau van participatie gekozen voor 'adviseren' omdat er heel veel belangen bij dit thema gemoeid zijn en een zorgvuldige belangenafweging gemaakt dient te worden. Eén specifieke initiatiefgroep is van mening dat de inwoners op het niveau van 'meebeslissen' horen te staan.	Pro Gulpen-Wittem
3	Valkenburg wil graag aanhaken. Kan dat in de nabije toekomst? (In rapportage staat op pag. 22 dat er via de RMO's ZL al samenwerking wordt gezocht met de Euregio in het algemeen).	De stuurgroep heeft ervoor gekozen om het project in de eerste 2 fasen niet uit te breiden: - De probleemstelling en doelstelling van de Lijn-50 gemeenten is ongeveer gelijk, door uit te breiden vertroebelen de probleem- en doelstelling. - De stuurgroep heeft een zeer strakke planning opgelegd, met als streven om in het seizoen 2021 al maatregelen toe te passen om de druk te verlichten. Uitbreiding zou tijd hebben gevraagd. Het thema is echter grensoverschrijdend en moet ook zodanig worden opgepakt. Met de Zuid-Limburgse gemeenten is afgesproken dat de Lijn-50 als pilot fungeert en dat de overige gemeenten later kunnen aanhaken waarbij de resultaten over groter gebied kunnen worden uitgerold. Een deel van de voorgestelde maatregelen in de uitvoeringsagenda moeten bij voorkeur op grotere schaal worden opgepakt om effectief te zijn. Om deze reden wordt nu de samenwerking opgezocht op verschillende fronten, waaronder de RMO's.	Pro Gulpen-Wittem
4	Monitoring en evaluatie. Wanneer worden de raden weer bijgepraat?	We streven naar evaluatie met de stuurgroep/colleges in het najaar. U ontvangt daarna een raadsinformatiebrief.	Pro Gulpen-Wittem

5	Bij veel punten staat in de planning 2021 maar de drukste periode van 2021 begint over 3 weken. Voor wanneer in 2021 zijn de direct/snel uitvoerbare maatregelen voorzien?	Vooruitlopend op de raadsbesluiten werkt de projectgroep zo veel mogelijk pilots/korte termijn maatregelen uit, zodat deze zo snel mogelijk geïmplementeerd kunnen worden.	Pro Gulpen- Wittem
6	Bij veel punten staat nog geen prijsindicatie terwijl het wel voor 2021 in de planning staat. Is er een schatting van de te verwachten kosten?	We, zijnde het projectteam, hebben getracht om de bedragen waar mogelijk te concretiseren. De bedragen in het uitvoeringsprogramma betreffen redelijke schattingen van investeringen en exploitatie-uitgaven. Aan het verder inzichtelijk en concreet maken van bedragen wordt nog gewerkt. Zodra hier meer over duidelijk is komen we bij u terug.	Pro Gulpen- Wittem
7	Lobby geluid: Waar gaat er gelobbyd worden?	Vanuit verschillende instanties/gemeenten wordt reeds gesproken over een lobby ten aanzien van geluid. De eerste stap is het in kaart brengen van deze partijen, waarna een plan kan worden uitgewerkt. Samenwerking werkt immers versterkend. We hebben inmiddels contact gehad met de VNG, de gemeente Bergen, de Provincie Limburg, European Environmental Bureau, NEFON en Silent Rider uit de Eifel. We onderzoeken de mogelijkheden voor een lobby op rijksniveau en Europees niveau.	Pro Gulpen- Wittem
8	Punt 15 Aanhaken campagne Samen op weg: Als er ingezet gaat worden op spreiding verkeer ook over de grens met België en Duitsland moet er contact zijn met de buurlanden om een waterbed effect te voorkomen. Is dit contact opgestart en zo ja hoe verloopt dit?	Tot op heden hebben we de focus gehouden op de Lijn-50 regio (zoals uitgelegd bij vraag 3). Er is gedurende het traject wel contact geweest met buurgemeenten in de Euregio ten aanzien van het project, bijvoorbeeld met Simmenrath. Indien de raden zich positief uitspreken over de aanpak zullen wij dit actief gaan oppakken met de buurgemeenten. Vertegenwoordigers van de verkeerscampagne #Samenopweg hebben deelgenomen aan het participatietraject. De campagne is geïnitieerd door MOZL en Limburg Cycling. Navraag bij hun levert op dat inmiddels 25 landelijke en regionale partijen (maatschappelijke organisaties, grote toertochten en overheden) betrokken zijn. De campagne kent vier speerpunten 1. Spreiding van drukte - 2. social media gedragscampagne - 3. helm dragen onder de aandacht brengen - 4. E-bike cursussen aanbieden i.s.m. dealers. Voor het speerpunt spreiding van drukte zijn er ook contacten met de Belgische bureaus. Samen met Limburg Cycling zijn tien alternatieve routes door minder drukke fietsregio's gemaakt. Een deel van deze routes voert door de Voerstreek. Hierbij is vooral naar autoluwe en onbekende wegen in het gastland gekeken. MOZL en Limburg Cycling zijn ervan overtuigd dat als er straks 20 tot 30 routes worden aangeboden dit zal leiden tot spreiding zowel binnen en buiten Zuid-Limburg en dat van een waterbed-effect dan nauwelijks sprake zal zijn. Bovendien is men in de Voerstreek in België juist blij dat er extra fiets(toeristen) komen.	Pro Gulpen- Wittem
9	Punt 18 Gedragscampagne light: Wat moet ik mij hierbij voorstellen? Per wanneer kan het ingezet worden? Toeristenseizoen is al begonnen en vanaf 10 juli is het schoolvakantie. Verder de vraag op	Start. De overkoepelende campagne is nu in voorbereiding voor presentatie aan de Stuurgroep. Na een akkoord van de Stuurgroep kunnen in de loop van juli ? op kleinere schaal de eerste campagne-uitingen starten via een eigen website en gemeentelijke kanalen. De uitingen zullen gericht zijn op verantwoord verkeersgedrag van recreanten in de zomervakantie.	Pro Gulpen- Wittem

	wie, welke doelgroep wordt dit gericht?	Ook handhavingsacties gericht op bijvoorbeeld fietsers en motorrijders kunnen onder de nieuwe campagne aandacht krijgen. Die kleinere schaal waarmee we starten hebben we een campagne light genoemd. De overkoepelende campagne moet ieder jaar voller geladen worden door de concrete uitvoeringsagenda en volgende pilots.	
10	Punt 19 Overkoepelende/aanvullende gedragscampagne: Zelfde vragen als bij punt 18 en de vraag wat het verschil is met punt 18? (bovenstaande vraag)	De overkoepelende gedragscampagne komt als een paraplu boven het thema verkeersleefbaarheid te hangen. De campagne is gebaseerd op de uitvoeringsagenda en de pilots voor Verantwoord op weg. Deze zorgen voor het concreet en actief stimuleren van bewustwording en het gewenste gedrag en dus voor het laden van de campagne. De campagne zet in op: - Het vergroten van de bewustwording van Cittaslow normen en waarden en bewustwording rondom het thema verkeersleefbaarheid (verkeersdrukte, geluid, gedrag, natuur) - Het creëren en versterken van wederzijds begrip en respect bij de verschillende doelgroepen/verkeersdeelnemers zoals fietsers, motorrijders, automobilisten, bestuurders van landbouwvoertuigen, wandelaars, mountainbikers, ruiters enz. - Het stimuleren van het gewenste gedrag per groep verkeersdeelnemers en per gebied/locatie. Samenwerking: de campagne wordt overkoepelend zodat straks belangenorganisaties, ondernemers, inwoners, recreanten en ook gemeenten, politie en vervoerders kunnen meedoen. Samenwerking met andere reeds bestaande campagnes betekent dat wij hun campagnes ondersteunen/mede uitdragen en zij straks kunnen aanhaken op de nieuwe overkoepelende campagne.	Pro Gulpen- Wittem
11	Punt 21 Oogstseizoen campagne: Deze gedragscampagne is zo te lezen voor de inwoners / toeristen / dagrecreanten om meer begrip op te brengen voor de boeren. Zo ook punt 14. Wat is mis is een campagne en gedragsverandering van de boeren richting de inwoners, toeristen en dagrecreanten aangezien zij zelf volgens de enquête ook voor veel ergernis zorgen. Ook paden/wegen worden kapot gereden of vies achtergelaten, vooral in buitengebied en ook zij zorgen voor onveilige situaties. Wat gaan jullie daaraan doen?	Tijdens gesprekken met de LLTB is gebleken dat zij bewust bezig zijn met de verkeersleefbaarheid en de rol die zij als agrariër hierin vervullen. Dit blijkt ook uit de verkeersveiligheidscampagne 'Goed Gezien' die in 2020 voor het eerst is uitgerold. Deze heeft als doel de veiligheid op de weg te vergroten. Onder andere door het creëren en versterken van wederzijds begrip en respect op de openbare weg tussen wandelaars, fietsers (extra aandacht voor schoolgaande jeugd), mountainbikers, automobilisten en agrariërs. Binnen de campagne nemen de agrariërs uitdrukkelijk verantwoordelijkheid voor hun eigen verkeersdeelname. De campagne kan rekenen op brede steun van verschillende organisaties in Zuid-Limburg waaronder o.a. de boerenbonden Swentibold, Boerenbond Zuid, Mountainbike Ontwikkeling Zuid-Limburg en de organisaties van de grote toertochten Amstel Gold Race en Limburgs Mooiste. Tijdens de participatiesessies zijn de wederzijdse ergernissen rondom de landbouwvoertuigen en weggebruikers ook aan de orde geweest. We stellen aan de raden voor om het participatietraject voort te zetten. Onderdeel hiervan is ook het gesprek met verschillende belangenvertegenwoordigers, zoals de	Pro Gulpen- Wittem

		LLTB. Wederzijdse ergernissen in het verkeer worden besproken en we zoeken met wederzijds respect naar maatregelen om verkeersleefbaarheid te bevorderen. Vanuit Verantwoord op weg, willen wij de campagne 'Goed Gezien' ondersteunen. Dit biedt extra kansen in het voorjaar (inzaaien van de akkers) en het najaar (oogstseizoen), omdat in de periodes meer agrarische vervoersmiddelen op de weg zijn.	
12	Gedragscampagne i.s.m. de LLTB? Welk bedrag neemt de LLTB voor haar rekening?	Navraag bij de LLTB levert op dat de campagne Goed Gezien van dit jaar inmiddels een bereik heeft van over de 500.000 personen. De campagne is voor de pilotfase en uitrol in de RMO Maastricht-Heuvelland gemeenten bekostigd uit een bijdrage van LLTB (2/3) en RMO Maastricht/Heuvelland (1/3). Diverse andere gemeenten in Limburg hebben reeds interesse getoond om de campagne in deze gemeenten ook uit te rollen	Balans Gulpen-Wittem
13	Personele capaciteit Wat moet ik mij daarbij voorstellen?	Indien de raden instemmen met het voorstel moet er in het komende jaar veel werk verzet worden: het uitvoeren van de pilots en korte termijn maatregelen, maar ook het uitwerken van de lange termijn maatregelen. Ook is externe ondersteuning in projectmanagement denkbaar. Naar schatting zal 1 FTE (extra) voor de rest van 2021 noodzakelijk zijn om deze werkzaamheden uit te voeren.	Pro Gulpen-Wittem
14	Additionele kosten personele capaciteit: Wat moet ik mij daarbij voorstellen?	Het uitvoeringsprogramma vergt ook capaciteit van de reguliere gemeentelijke organisatie. Deze capaciteit is in Gulpen-Wittem niet beschikbaar. Daarnaast zijn in Gulpen-Wittem relatief veel pilots en korte termijn maatregelen opgenomen in het uitvoeringsprogramma.	Pro Gulpen-Wittem
15	Klopt het dat Guwi in totaal € 25.000 aan extra personele lasten voorziet?	Op basis van een eerste grove inschatting denkt Gulpen-Wittem in 2021 € 25.000 nodig te hebben om de extra personele inzet op te vangen, zonder ervan verzekerd te zijn dat dit dekkend zal zijn. Het is op dit moment namelijk lastig is om een precieze inschatting te kunnen maken.	Fractie van der laan
16	Hoeveel bedragen de kosten voor extra personeel in de andere lijn-50 gemeenten?	De gemeenten Eijsden-Margraten en Vaals hebben ieder € 16.000 gereserveerd voor personele lasten voor 2021.	Fractie van der laan
17	Is het gevraagde bedrag van € 109.000 een incidenteel bedrag voor het jaar 2021?	Dat is juist.	Fractie van der laan
18	Zijn de kosten van € 25.000 voor personeel ook incidenteel voor 2021 of is dit een jaarlijks terugkerend bedrag? Zo ja voor hoeveel jaar?	De geschatte kosten van € 25.000 voor extra personele inzet is incidenteel voor 2021. Zoals aangegeven zullen de maatregelen voor 2022 en verder geconcretiseerd en uitgewerkt worden. Daarbij zullen externe partijen worden gezocht die (mogelijk) bijdragen aan de verschillende programma-onderdelen, waardoor de uiteindelijke gemeentelijke bijdrage met name ook afhankelijk is van de mate waarin externe partners bijdragen. Voorstellen vanuit de uitvoeringsagenda voor de lange termijn worden in een later stadium als concreet voorstel aan uw raad ter besluitvorming aangeboden; inclusief nauwkeurig kostenplaatje.	Fractie van der laan
19	Pagina 22 Hoe ziet u concreet de inzet van een regioregie-team?	Regioregie is sterk gekoppeld aan de vermelde 'Ruimtemonitor' en is gestoeld op ervaringen rondom de bouw van de A2-tunnel en de ombouw van de Noorderbrug in Maastricht. Een team met experts vanuit verschillende disciplines (wegbeheerders als RWS, Provincie en gemeenten, hulpdiensten zoals Politie, BOA's, vervoerders, Communicatie, Toerisme/economie en	Balans Gulpen-Wittem

		Projectleiding Verantwoord op weg) beschikt over tools, scenario's en concrete maatregelen - Met de tools monitort het team de drukte, zoveel mogelijk realtime - In scenario's staan een activiteitenkalender van de regio, situaties van plotselinge drukte (zoals bij plotselinge sneeuwval of de eerste vroege zomerse dag) - Gekoppeld aan vooraf afgestemde op die momenten te nemen maatregelen en in te zetten mensen/middelen om op die drukte te anticiperen - Daarover kan vooraf en op de momenten zelf worden gecommuniceerd via verschillende kanalen. -	
20	Pagina 7. Aan welke kosten zullen er gemaakt worden door het regieteam?	Uitgaande van een gezamenlijk belang in druktemanagement, verwachten we dat partners in het regieteam (wegbeheerders als RWS, Provincie en gemeenten en Politie) hun inzet om niet uitvoeren. Per gemeente wordt een bijdrage van 30.000 euro gevraagd voor het regieteam. Dit is een werkbudget en hoeft niet opgemaakt te worden als het niet nodig is. Het geld wordt mogelijk besteed aan: - Inhuur externe capaciteit/expertise (organisatie maar ook bijvoorbeeld extra controles) - Fysieke maatregelen: (matrix)borden, verkeersregelaars, omleidingen, afzettingen etc	Balans Gulpen-Wittem
21	Verantwoord op weg is een traject van de lange adem. In 2030 willen wij nog steeds gastvriendelijk, authentiek en bourgondisch zijn. Hierin zijn rust en met respect voor elkaar belangrijke elementen. Maar wij moet ook financieel in Balans blijven. De gemeente staat voor heel veel uitdagingen en deze moeten door 14.000 burgers gedragen worden. U geeft nu een financieel overzicht voor de benodigde kapitalen voor 2021, maar wij zien graag een doorkijk naar de Meerjaren begroting voor dit onderdeel. Uiteindelijk geven wij met een goedkeuring ook een fiat voor de daarop volgende jaren, anders is elke Euro van nu weggegooid geld.	Middels de bijgevoegde uitvoeringsagenda hebben wij getracht om waar mogelijk een inschatting te geven voor de meerjarenbegroting. Indien de raden instemmen met het voorstel zullen wij in de komende maanden de maatregelen verder uitwerken en tzt bij u terugkomen met concrete voorstellen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat nu al partners gezocht worden omdat het thema op grotere schaal moet worden aangepakt. Via verschillende kanalen wordt tevens gezocht naar subsidie en/of andere bijdragen van partners.	Balans Gulpen-Wittem
22	Wanneer wil men concrete actie ondernemen (buiten de pilots om)?	Na instemming van de raden pakken we de korte termijn maatregelen per ommegaande op. Waar mogelijk starten we nu al met uitwerking/voorbereiding (vooruitlopend op behandeling raden).	Eijsden-Margraten
23	Wordt er inzake de monitoring ook een nulmeting uitgevoerd?	Per project/maatregel zullen we parameters moeten benoemen om te kunnen achterhalen of de maatregel het gewenste effect heeft. De partners van het kennisplatform 'Samenophetfietspad.nl' hebben ons aangeboden hierin te kunnen ondersteunen.	Fractie van der laan
Toerisme en economie			

24	Twee belangrijke pijlers in de regionale economie: Toerisme en Landbouw. Hoeveel % van onze bevolking leeft van de landbouw en hoeveel van het toerisme?	In 2019 zorgde de sector recreatie & toerisme in Zuid-Limburg voor 22.210 banen. De sector landbouw & visserij zorgde datzelfde jaar voor 2.220 banen. Omgerekend zorgde in 2019 de sector recreatie & toerisme in Eijsden-Margraten voor 11% werkgelegenheid, in Gulpen-Wittem voor 23% en in Vaals voor 30% werkgelegenheid (bron: LISA).	Pro Gulpen-Wittem
25	De bedreiging in Gulpen-Wittem is o.a. eendaags massarecreatie die ook weinig geld achterlaten in de regio. Ik zie in de bijlage matrix alleen niets wat dat gaat inperken dus wat gaan we daaraan doen?	Naar de toekomst toe willen we (nog) meer gaan inzetten op de toerist die de waarden van het Cittaslow-gedachtegoed onderschrijft. Visit Zuid-Limburg, ANWB en Recron willen dit samen met de gemeenten verder vormgeven. Bovendien willen bij nieuwe ontwikkelingen de Citta-Slow gedachte verder uitdragen en omarmen en testen in de pilots.	Pro Gulpen-Wittem
26	Ik zie in de Matrix ook geen oplossingen om toe te werken naar de kansen in de toepassing van duurzame en inclusieve economie en maatschappij. Wanneer gaat daaraan gewerkt worden, welke termijn? Hoe gaan jullie dit aanpakken en met welke partners?	impliciet hebben we wel aspecten opgenomen die u hieronder kunt scharen: keuzes voor 'kwaliteitstoerisme' betekent nl sommige dingen wel, andere juist niet meer doen, zoals grootschalige landbouw en goedkoop dagtoerisme. Ook staat een streven naar elektrische scooters bv genoemd. Dat vwb duurzame maatschappij. De opdracht om 'm inclusief te maken gaat misschien buiten onze scope?	Pro Gulpen-Wittem
27	Onderaan staat: 'Inzetten op kwaliteit van het toerisme i.p.v. groei en met zorg voor natuur en landschap' Hoe en wanneer gaan we dit aanpakken?	Cittaslow is de leidraad en het aantrekken van de Cittaslow-toerist zijn uitgangspunten om te komen tot een kwaliteitsverbetering. (Beleids)keuzes door overheid en ondernemers moeten zorgvuldig worden afgewogen waarbij de kernwaarden in acht worden genomen. Dit zal bijv. tot uitdrukking komen in mogelijke Cittaslow-oases. Ook in de visie Vrijtijdseconomie is uitgesproken op kwaliteit in te zetten ipv kwantiteit.	Pro Gulpen-Wittem
28	Hoe gaan we de dagrecreant die geen respect heeft voor de Cittaslow normen en waarden en weinig geld binnenbrengt ontmoeden in Gulpen-Wittem? Staat alleen omgekeerd namelijk maar dat we gaan inzetten op de verblijfsrecreant.	Door in campagnes in te zetten op de Cittaslow normen en waarden en Cittaslow-ambassadeurs(/-ondernemers) in het zonnetje te zetten, zal de kwaliteitstoerist worden aangesproken. Een dagrecreant die hier geen respect voor heeft, zal zich door dergelijke campagnes niet/minder aangesproken voelen.	Pro Gulpen-Wittem
29	Doorontwikkeling verhuur elektrische scooters: Als er een overbruggingsperiode van een x aantal jaar op gezet wordt, afgesproken met de desbetreffende ondernemers is er geen stimuleringsregeling nodig. Hoe staat u daar tegenover?	Dit zullen we met de groep bespreken	Pro Gulpen-Wittem
Ruimte en verkeer			
30	Voor de aantasting van de natuur wordt in de rapportage aandacht gevraagd. Ik zie dit punt niet direct terugkomen in de Matrix. Daar staan alleen maatregelen rond stiltegebieden in. Wat gaan we daaraan doen?	Het is zaak bij nieuwe ontwikkelingen beleidsopgave de aantasting van het landschap mee te nemen in de afweging en zelfs centraal te stellen. Landschap en natuur is ons basiskapitaal. Dit is in het afwegingskader meegenomen.	Pro Gulpen-Wittem

31	Punt 6: Waarom staat ANWB niet bij de partners?	ANWB is een stakeholder net als Visit Zuid-Limburg, Recron etc. Projectpartner zijn de wegbeheerders en politie. Bovendien willen we voorkomen dat een belanggroepering een prominentere rol zou hebben. Alle belanghebbenden zijn voor ons gelijk.	Pro Gulpen-Wittem
32	Wordt er aan de zonnepanelen boven parkeerplaatsen gedacht zoals aangenomen in de RES bod 1.0 Gulpen-Wittem?	Ja dit behoort tot een mogelijke oplossing, maar dan vanuit de RES en niet vanuit het project Verantwoord op Weg.	Pro Gulpen-Wittem
33	HUBS: Waar komen ze en wat is de bedoeling? Dat er een parkeerplaats komt waar de auto geparkeerd wordt en ze op de bus kunnen overstappen?	De exacte locaties zijn nog niet concreet. Logisch zou zijn als deze komen te liggen aan de provinciale wegen bij de ingang van ons gebied of bij belangrijk OV-punten. Te denken aan: • Keerberg • Nijswillerberg • Wittem • Station Eijsden	Pro Gulpen-Wittem
34	Wat behoort allemaal tot ongeschikte wegen volgens jullie?	Dit zijn wegen die eigenlijk niet bedoeld zijn voor gemotoriseerd recreatief verkeer	Pro Gulpen-Wittem
35	Als de regelgeving aangescherpt wordt moet er ook gehandhaafd worden. Kan het zijn dat deze gebieden voor bepaalde groepen verkeer afgesloten gaan worden? Wat bedoelen jullie met POV? Point of view?	We willen inderdaad Pilots starten om wegen af te sluiten voor bepaalde groepen verkeersdeelnemers, gerelateerd aan stiltegebieden. POV moet Prov(incie) zijn	Pro Gulpen-Wittem
36	Waarom staat de kruising met Ingber er niet bij? (Is bekend probleem)	Ingber is meegenomen als mogelijke Cittaslow-oase in de toekomst.	Pro Gulpen-Wittem
37	Ook de verkeerssituatie op de doorgaande weg in Euverem vooral t.h.v. het Gasthof staat niet genoemd. Waarom niet? Dit is ook een bekend en al lang bestaand probleem.	Met de Cittaslow-oase Beutenaken wordt het gebied tussen Beutenaken – Waterop – Billinguizen - Euverem bedoeld.	Pro Gulpen-Wittem
38	Verder wordt vanuit Slenaken vaak het gas hard opengetrokken, bergop op de Heijenratherweg. (Ontbreekt ook op de lijst en is bekend probleem).	De lijst met mogelijke maatregelen is niet uitputtend. Hiermee is niet gezegd dat andere locaties zijn uitgesloten. Maar ook niet alles kan tegelijkertijd worden opgepakt. De pilots zijn bedoeld om te experimenteren en te ervaren wat voor effect bepaalde maatregelen hebben. Dit kan vervolgens als input dienen voor maatregelen op andere locaties. Overigens wordt de Loorberg in de rapportage genoemd	Pro Gulpen-Wittem
39	Het zou de moeite waard zijn om verschillende onverharde wegen in de gemeente te voorzien van een verbodsbord voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. bestemmingsverkeer (en landbouwvoertuigen). Denk aan de Oude Maastrichterweg vanaf de speeltuin en de begraafplaats tot aan Ingber en het bovenste stukje Kerkesleutel dat langs de speeltuin	het kan zeker de moeite waard om zulke wegen af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Hiertoe zal de context aanwezig moet zijn en een reden voor moeten zijn. Dat deze wegen nu niet specifiek in een uitvoeringsprogramma benoemd worden betekent niet dat hier geen aandacht voor is. In het kader van het Mobiliteitsplan wordt (onder meer) gekeken naar de huidige geslotenverklaringen en of deze sluitend zijn, maar ook waar deze mogelijk uitgebreid kunnen worden.	Pro Gulpen-Wittem

	loopt en uitkomt op de Oude Maastrichterweg.		
40	Ik mis verschillende dorpen in dit overzicht zoals o.a. Nijswiller, Reijmerstok en Wahlwiller. Waren er wel mensen uit deze kernen vertegenwoordigd in de panels?	Aan de werkgroepen hebben personen deelgenomen die in de enquête hadden aangegeven hieraan te willen deelnemen. Zie ook ons antwoord op vraag 1.	Pro Gulpen-Wittem
41	Verkeersdrukte aanpakken Stokhem: Hoe kan het dat dit in het mobiliteitsplan van Gulpen-Wittem helemaal niet is meegenomen terwijl daar ook de inwoners bij zijn betrokken? Waarom wordt het nu wel belangrijk gevonden? Wat is er veranderd?	Het Mobiliteitsplan is een beleidsdocument waar niet op straat/ buurt / gehucht niveau specifieke maatregelen zijn benoemd. Verkeersleefbaarheid is wel een item wat terugkomt in het plan en een thema wat valt onder VoW. Voor wat betreft het project Verantwoord op Weg is gekeken naar maatregelen om overlast te beperken en is Stokhem als 1 van de locaties naar voren gekomen waar specifiek overlast ondervonden wordt ten gevolge van toeristisch recreatief verkeer (fietsknooppuntroute).	Pro Gulpen-Wittem
42	Waar denkt u aan verbeteren bebording recreatieve parkeerplaatsen?	De bebording naar deze recreatieve parkeerplaatsen is niet altijd duidelijk of zichtbaar voor toeristisch recreatief verkeer, waardoor dit verkeer parkeert op of langs de doorgaande wegen en het lokale verkeer hinderen. Door deze bebording aan te passen, willen we het toeristisch recreatieve verkeer leiden naar de juiste parkeergelegenheid.	Balans Gulpen-Wittem
43	MBT PARKEREN BIJ NATURA2000 Welke afstand wordt er aangehouden m.b.t. parkeren vlak bij Natura2000 (ivm uitstoot (zowel aanleg als parkeren zelf geven uitstoot) EN ivm ontsieren landschap)?	Zoals uit het afwegingskader blijkt, is het landschap ons basiskapitaal, dit moeten we met respect behandelen. Een parkeerplaats mag nooit ten koste van het landschap gaan en zal dus op gepaste afstand moeten worden gerealiseerd en ingepast moeten worden in het landschap.	Balans Gulpen-Wittem
44	Kan er parkeergelegenheid gezocht worden bij bestaande accommodaties (bijvoorbeeld sportvelden)?	Zeker, mensen komen om te wandelen en te fietsen, dus logisch zou zijn als we deze parkeerplaatsen zouden aanleggen aan de rand van een kern of bestaande parkeerplaatsen uit te breiden of functies te combineren.	Balans Gulpen-Wittem
45	Kan er toegezegd worden dat parkeerplaatsen er niet komen op plekken met kwetsbare natuur en bebouwing (zodat de burger gevrijwaard wordt van overmatig verkeersoverlast)?	Gaan we uiteraard proberen	Balans Gulpen-Wittem
46	Kan er toegezegd worden dat indien dit niet mogelijk is er oplossingen gezocht worden in de geest van 'park en bike '(bijvoorbeeld op industrieterreinen)?	Dit willen we meenemen in onze afweging. De vraag is of bezoekers met auto en fietsendrager hun auto op een in het weekend verlaten industrieterrein willen parkeren.	Balans Gulpen-Wittem
47	Kan er toegezegd worden dat parkeerplaatsen in het landschap verstopt worden door ze een meter onder het maaiveld aan te leggen en met groen te omzoomen?	Nee dit kan niet toegezegd worden. Wel kan worden toegezegd dat we de parkeerplaats waar nodig landschappelijk willen inpassen.	Balans Gulpen-Wittem

48	Kan er' oprukkende verstedelijking / verrommeling met bovenmatig veel borden etc voorkomen worden?	Gaan we uiteraard proberen	Balans Gulpen- Wittem
Openbare orde en veiligheid, handhaving			
49	Lobby geluid: Moet er ook niet gehandhaafd worden op geluidsoverlast? Daar zijn meetinstrumenten voor met camera net zoals voor snelheid. Gaan deze aangeschaft worden of heeft de Provincie deze bijvoorbeeld?	Er wordt hierop al gehandhaafd vanaf het begin van het project. De speciale meetinstrumenten en opgeleide/gecertificeerde bedienaars worden hiertoe ingehuurd via de provincie (RUD). Ook deze zomer staan diverse controles gepland ism de politie en RUD. Momenteel loopt een aanbestedingsprocedure zodat de politie met eigen specifieke apparatuur mensen kan opleiden en inzetten. Tot dan wordt samengewerkt met het RUD.	Pro Gulpen- Wittem
50	Kunnen wij er vanuit gaan dat dit dan ook wordt gecommuniceerd met de desbetreffende landelijke organisaties? (Landelijke organisaties voor motorrijders, fietsers etc). Gaat er dan ook meer gehandhaafd worden?	Het communiceren over handhavingsacties (bij landelijke organisaties) hebben wij nu niet voorzien, maar dit is wel een goede suggestie. We zullen dit zeker oppakken, zonder hierbij concrete handhavingsdata te noemen.	Pro Gulpen- Wittem
51	U geeft aan dat handhaving plaats moet vinden door de politie. Zij kunnen handhaven op gedrag, snelheid en geluid. In het raadsvoorstel spreekt u over meer inzet van BOA's en verkeerregelaars. Waar gaat u de BOA's en verkeerregelaars voor inzetten?	De politie heeft tot taak en is volledig bevoegd om te handhaven op verkeer. De politie is oa bevoegd tot het houden van snelheids-, technische- en geluidscontroles. Deze bevoegdheid hebben de BOA's niet, daarom zijn zij hier ook niet voor opgeleid. BOA's hebben zeer beperkte verkeershandhavingsbevoegdheden. Deze richten zich op stilstaand verkeer (parkeren). Zij zijn wel bevoegd om te handhaven bij geslotenverklaringen en opgeleid als verkeerregelaar. Voor deze ondersteunende taken zullen zij dan ook individueel en in samenwerking met de politie worden ingezet binnen de kaders van dit project.	Balans Gulpen- Wittem
52	Gaan de (lijn50) gemeentes concrete stappen ondernemen om de geluidsoverlast van met name motoren terug te dringen?	Geluidsoverlast van motoren is vaak aan de orde gesteld door de deelnemers van het participatietraject (respondenten van de vragenlijst en deelnemers aan de werkgroepen). Volgens de stip op de horizon past de motorrijder die het gebied bezoekt om te crossen niet binnen het profiel van de gewenste kwaliteitstoerist. Om deze reden stellen we een pilot/experiment voor in Vaals waarbij enkele wegen worden afgesloten voor motoren en tijdsgebonden, dit moet wel goed en doordacht worden uitgewerkt. Op basis van evaluatie van de resultaten wordt bekeken welke lange termijn maatregelen we hieraan kunnen verbinden.	Eijsden- Margraten
53	Wanneer wil men richting politie / veiligheidregio met het verzoek om handhavend op te treden?	De politie is vanaf het begin partner in dit project. Op uitvoerend, leidinggevend, bestuurlijk niveau. De politiechef werkt nauw samen met de burgemeesters en heeft de burgemeesters bericht over te houden controles. Na instemming van de raad op ons voorstel zal dit met de politie worden besproken.	Eijsden- Margraten
54	Wanneer wil men richting provincie met het verzoek om hiervoor mensen en middelen vrij te maken (BOA's)?	Net zoals het vorige jaar (en met name in de zomer) worden via de RUD (provincie) speciale meetapparatuur en gecertificeerde bedienaars ingezet om samen met de politie geluidscontroles te houden op het verkeer in het Heuvelland. Onlangs is hiertoe wederom formeel opdracht toe gegeven.	Eijsden- Margraten
55	Wanneer wil men richting regering met het verzoek richtlijnen te verduidelijken en een APK voor	Na instemming van de raden zal dit na het zomerreces worden opgepakt. Waarbij de kanttekening moet worden gemaakt dat gestart wordt met het in kaart brengen van de mogelijkheden en strategie.	Eijsden- Margraten

	motors in te voeren (dus te handhaven)?		
56	Wanneer wil men richting overige gemeentes in den lande die dezelfde problematiek ervaren (o.a. Bergen NH, de Betuwe) om gezamenlijk de problematiek aan te kaarten?	Na instemming van de raden zal dit proces na het zomerreces worden gestart.	Eijsden-Margraten
57	Wanneer wil men richting Europa om te zorgen dat er eensluidende normering komt t.a.v. geluidstoot van motors?	Zie antwoord vraag 53/54	Eijsden-Margraten