RTB Parkeren in Eijsden

25 januari 2022

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12
grensverleggende infraprojecten

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Doel en opzet RTB

- Doel van de avond

- Presentatie Grenspaal 12: Verkeerskundige vraagstukken kern Eijsden
- Presentatie bureau VERBEEK: Reconstructie Vroenhof

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Verkeerskundige vraagstukken Kern Eijsden

GRENS PAAL12
grensverleggende infraplanners

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

gemeente eijsden-margraten

Inhoud:

- De kern Eijsden moet veilig, bereikbaar en leefbaar zijn en blijven

- Relevant, door de gemeente vastgesteld beleid

- In het verleden uitgevoerde onderzoeken
  - 2016 Verkeers- en parkeerplan
  - 2017 Verkeersstromen onderzoek
  - 2018 Beoordeling eenrichtingsverkeer Diepstraat
  - 2018 Variantenstudie Diepstaat
  - 2018 Parkeeronderzoek Treffersteeg
  - 2021 Onderzoek routering parkeren
  - 2021 Parkeeronderzoek Vroenhof

- De raad heeft motie aangenomen om de Vroenhof autovrij te maken

- Welke denkrichtingen zijn zowel rationeel als emotioneel, verkeerskundig mogelijk voor de oude kern Eijsden

De kern Eijsden moet veilig, bereikbaar en leefbaar zijn en blijven (1)

De kern Eijsden onderscheidt zich op de volgende punten

GP12

De kern Eijsden moet veilig, bereikbaar en leefbaar zijn en blijven (2)

De kern Eijsden kent momenteel de volgende problemen

De kern Eijsden moet veilig, bereikbaar en leefbaar zijn en blijven (3)

Feitelijkheden voor de toekomst van de oude kern Eijsden

- De Vroenhof wordt heringericht
- De raad heeft een motie aangenomen om de Vroenhof autovrij te maken
- De buiten de oude kern gelegen parkeergelegenheid moet optimaal worden gebruikt
- Verkeer dat zich niet binnen de kern hoeft te bevinden, moet daar ook niet meer komen
- Bewoners ervaren hoge parkeerdruk en verkeershinder door bezoekers

Relevant, door de gemeente vastgesteld beleid (1)

- In 2002 heeft een parkeeronderzoek in de oude kern van Eijsden plaatsgevonden, om in de Kerkstraat een parkeerschijfzone in te stellen en in andere straten in de kern een parkeerverbod in te stellen.
- In 2004 heeft een evaluatie plaats gevonden, dit heeft niet tot aanpassingen geleidt.
- Op 19 oktober 2004 besliste de raad van Eijsden:
  - De ontwikkeling van het Veldje
  - Winkelconcentratie in Breust
  - Optimale onderwijsvoorziening in Poelveld
  - Aandacht voor de verkeersafwikkeling in Eijsden
  - Een definitief stedenbouwkundig ontwerp op te stellen in samenspraak met ondernemers, schoolbesturen, belanghebbenden en bewoners

Relevant, door de gemeente vastgesteld beleid (2)

Op 13 december 2005 stemt de raad van Eijsden in met het Definitief Stedenbouwkundige ontwerp van het Centrumplan:

- Scholen verplaatst naar Poelveld
- In Breust wordt een winkelcentrum, voor detailhandel gerealiseerd
- Het Veldje wordt ontwikkeld voor sociale woningbouw en de pleinfunctie wordt behouden

Op 29 september 2015 beslist de gemeenteraad:

- Om een parkeervoorziening aan te leggen voor toerisme en recreatie in Eijsden
- Het benodigde budget op te nemen in de begroting 2016-2019
- Het parkeren in Eijsden te reguleren en de aanleg van een parkeervoorziening buiten de oude kern
- Dit heeft geresulteerd in de aanleg van parkeergelegenheid “de Stiegel” en de parkeergelegenheid nabij het station.

Op 17 november 2017 beslist het college tot invoering van het vergunning parkeren.

In het verleden uitgevoerde onderzoeken

2016 Verkeers- en parkeerplan

Conclusies onderzoek:

- Verkeer is gelijkmatig over toevoerwegen verdeelt
- Er is geen sprake van te hoge verkeersdruk op deze wegen op basis van landelijke kencijfers
- Er bestaat geen (structureel) probleem met het overschrijden van de toegestane maximum snelheid
- Parkeerdruk is binnen de oude kern relatief hoog, maar niet te hoog
- Parkeerdruk buiten de oude kern is laag, beschikbare parkeergelegenheid wordt hier niet optimaal gebruikt
- Veel verkeer afkomstig vanuit zuidoostelijke richting

In het verleden uitgevoerde onderzoeken

2016 Verkeers- en parkeerplan

Voorgestelde maatregelen binnen dit onderzoek:

- Eenduidig maken parkeerbebording, saneren van overbodige verkeersborden en uitbreiding parkeervergunningzone
- Grootschalig uitbreiden parkeercapaciteit nabij de historische kern
- Duidelijke parkeervakken en zonemarkeringen aangeven
- Invoeren van eenrichtingsverkeer in de Sint Christinastraat en Diepstraat
- Uitbreiden invalidenparkeerplaatsen door het instellen van combiplaatsen laden/lossen (voor 17u) invalidenparkeerplaatsen (na 17u)
- Uitbreiding fietsparkeren

De gemeente heeft gedurende dit onderzoek aangegeven het raadsbesluit uit 2015 tot het instellen van een
parkeervergunningregime integraal in stand te willen houden. Dit heeft tot gevolg dat de alternatieve out of the box-maatregel, waarbij het parkeervergunningregime wordt opgeheven ten gunste van een
algehele parkeerschijfzone met ontheffingen voor bewoners, niet nader is uitgewerkt.

GP12

In het verleden uitgevoerde onderzoeken (2)

2017 Verkeersstromen onderzoek (1)

- De verkeersintensiteiten liggen overal onder de landelijke streefwaardes voor dit soort wegen (erftoegangswegen, max. 5.000 à 6.000 mvt/etmaal), er is dus geen sprake van “te drukke wegen”)

: nordinfra

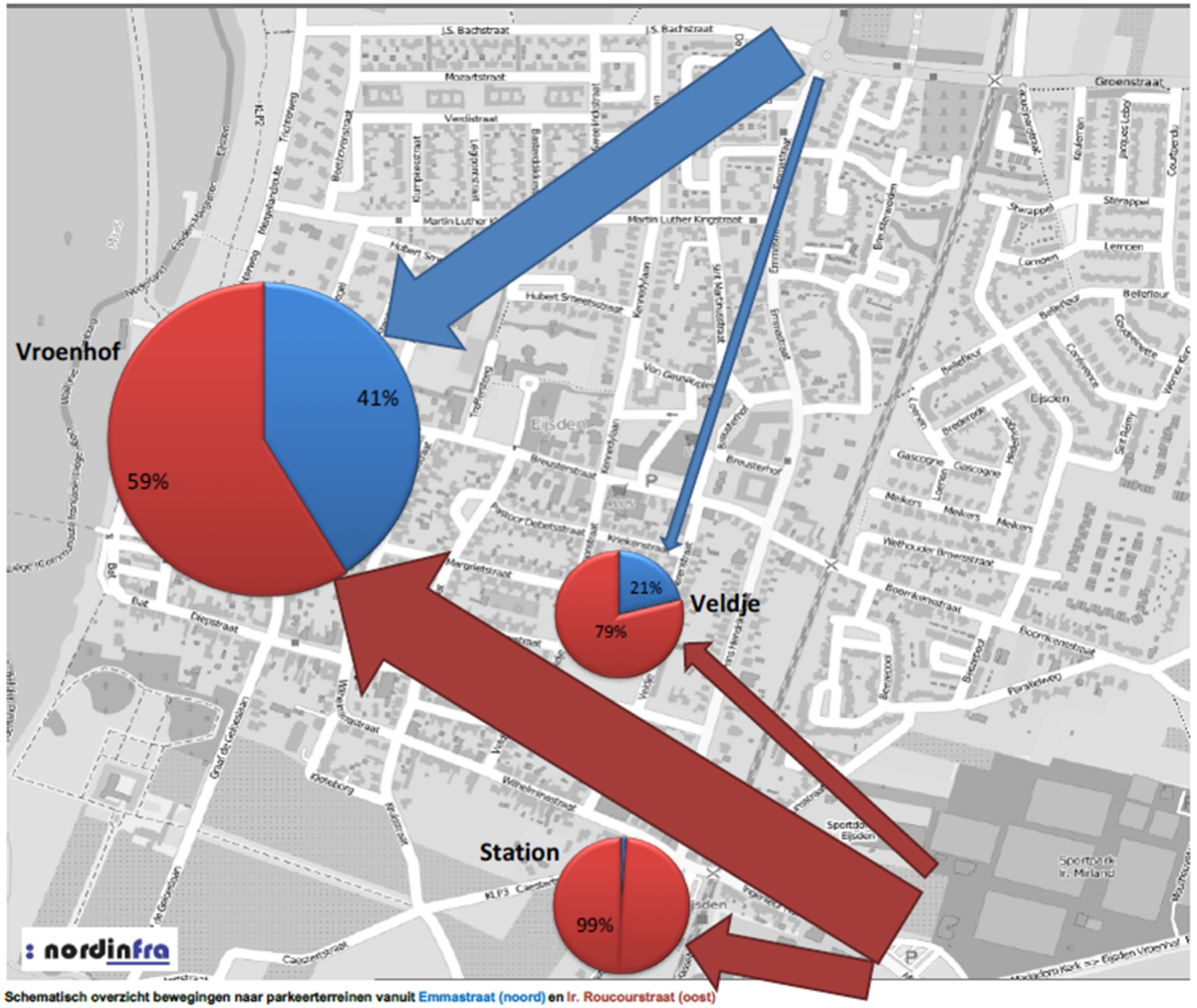
- ≤ 600 mvt/etmaal
- 600 – 1.500 mvt/etmaal
- 2.000 - 2.500 mvt/etm
- > 3.000 mvt/etm

GP12

In het verleden uitgevoerde onderzoeken (2)

2017 Verkeersstromen (2)

- Het verkeer van/naar de oude dorpskern verdeelt zich gelijkmatig over de toevoerroutes, er is geen sprake van één duidelijke toevoerroute die bovenmatig veel gebruikt wordt



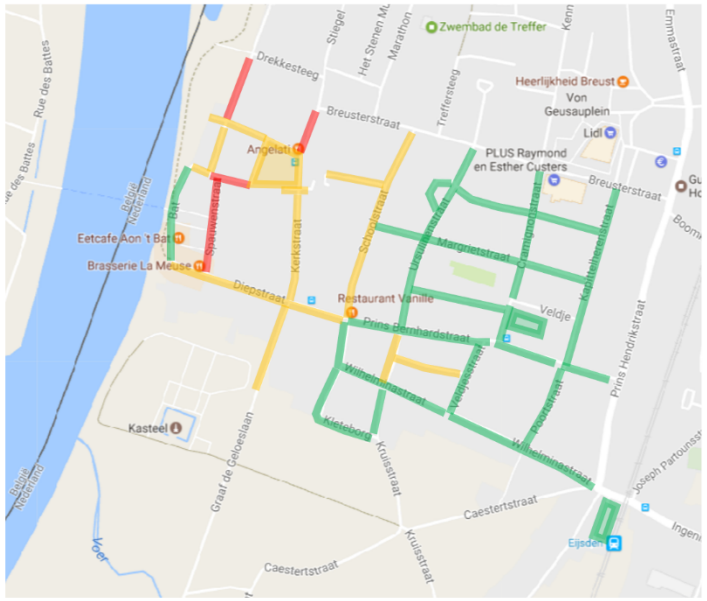
Schematisch overzicht bewegingen naar parkeerterreinen vanuit Emmastraat (noord) en Ir. Roucourstraat (oost)

In het verleden uitgevoerde onderzoeken (2)

2017 Verkeersstromen onderzoek (3)

- Hoewel in diverse straten een parkeerbezetting van >80% voorkomt, is op alle dagen nog meer dan voldoende parkeergelegenheid beschikbaar in en rondom de oude dorpskern, zowel op de drie parkeerterreinen als in de straten daaromheen

Parkeerdrukmeting maandag 1 mei 2017, 13:00u



Parkeerdrukmeting zaterdag 6 mei, 15:00u

Parkeerdrukmeting woensdag 10 mei 2017, 16:00u

- Parkeerdruk 80%-100%
- Parkeerdruk 60%-80%
- Parkeerdruk <60%

GP12

In het verleden uitgevoerde onderzoeken (3)

2018 Beoordeling eenrichtingsverkeer Diepstraat

- Geadviseerd wordt om de Diepstraat eenrichting te maken
- Er bestaat geen verkeerskundige noodzaak om de Diepstraat verkeersluw te maken
- “Zoekend” bevoorradingsverkeer verdient de aandacht; dit moet met bebording naar de goede routering worden verwezen
- Geadviseerd wordt de bebording voor het parkeren aan te passen om bezoekers meer te verleiden buiten de kern te parkeren.

2018 Modelstudie eenrichtingsverkeer Diepstraat

- Verkeersintensiteit op Kerkstraat zal met 20% stijgen na invoering eenrichtingsverkeer op de Diepstraat
- Stijging van de verkeersdruk op de Kerkstraat valt binnen de normering van het CROW
- Verkeersintensiteit in het historisch centrum neemt af
- Instellen eenrichtingsverkeer levert bijdrage aan doelstellingen verkeer- en parkeerplan 2016

In het verleden uitgevoerde onderzoeken (4)

2018 Parkeeronderzoek Treffersteeg

Gedurende het onderzoek was alleen op één zondagmiddag de parkeergelegenheid nabij het Ursulinenconvent nagenoeg volledig bezet (91%). Echter op de Treffersteeg waren op dat zelfde moment nog 33 parkeerplaatsen vrij. Op basis daarvan werd geen hoge parkeerdruk vastgesteld en kunnen de parkeerplaatsen bij het Ursulinenconvent komen te vervallen.

2021 Parkeeronderzoek centrum Eijsden

De parkeerdruk situeert zich voornamelijk rond het Prinses Beatrixplein (100%), Vroenhof (78%) en in de Kerkstraat (70%). In de overige straten van het parkeerdrukonderzoek is de parkeerdruk laag. Op de nieuwe parking Stiegel wordt nauwelijks geparkeerd. Aan de noordzijde van het Vroenhof is weinig tot geen parkeerdruk merkbaar.

De raad heeft motie aangenomen om de Vroenhof autovrij te maken

- Zo spoedig mogelijk initiatief te nemen om met maatregelen te komen om de Vroenhof weer grotendeels autovrij te krijgen
- De Vroenhof en de omgeving rondom de Vroenhof/Kerkstraat opnieuw te bekijken en van een nieuw parkeerplan te voorzien, rekening houdende met vergunninghouders (bewoners rondom plein) en blauwe zones (ondernemers)
- Hierbij de bewoners en ondernemers te betrekken
- Op deze manier de Vroenhof weer zoals in het verleden tot een echt dorpsplein te maken, de parkeerplaats Stiegel optimaal te gebruiken en de parkeerproblematiek in de oude kern van Eijsden voor eens en altijd op te lossen
- De procedure zorgvuldig te laten verlopen

GP12

Welke denkrichtingen zijn zowel rationeel als emotioneel, verkeerskundig mogelijk voor de oude kern Eijsden

Rationeel

- Druk parkeerplaatsen buiten de oude kern (Stiegel, station etc.) laag, autovrij maken is haalbaar
- Parkeren vergunninghouders, echter met handhaving
- Blauwe zone max. 30min (eventueel met uitzonding vergunninghouders)
- Betaald parkeren binnen oude kern (eventueel met uitzondering voor vergunninghouders)
- Bezoek horeca en/of recreatie (wandel/fiets) is langduriger, parkeren buiten oude kern wenselijk

Emotioneel

- Bewoners willen bij woning parkeren
- Detailhandel ondanks clustering buiten oude kern, nog niet volledig weg
- Zoekverkeer horeca, detailhandel en overige faciliteiten niet wenselijk voor bewoners, wel voor ondernemers
- Oude kern mag allure hebben, maar niet ten koste van praktisch gebruik voor bewoners

Zijn er volgens de raad nog andere denkrichtingen?

Vragen graag na presentatie bureau Verbeek

GP12

Reconstructie Vroenhof

25 januari 2022

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12
grensverleggende infraprojecten

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Inhoud

- Historie Vroenhof
- Uitkomsten participatie
- 3 denkrichtingen
- Hoe nu verder?

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Historie Vroenhof

- Oudste plek van het dorp, van vóór het jaar 1000
- Altijd een open ruimte geweest

- Overleg met monumentencommissie

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Uitkomsten participatie

- Gesproken met:
  - Ondernemers aan de Vroenhof en omgeving
  - Omwonenden en overige gebruikers Vroenhof (ca. 40 personen)

- Behouden parkeerfunctie op de Vroenhof!
- Geen duidelijk, samenhangend parkeerbeleid in het centrum
- Te weinig parkeerplaatsen
- Openbare parkeerplaatsen aan o.a. Stiegel en Veldje worden niet gebruikt of niet gevonden!
- Parkeerplaatsen voor bezoekers kerk zijn noodzakelijk
- Sportschool in de Kerkstraat heeft geen eigen parkeerplekken
- Nieuwe parkeerplaats realiseren in de laan bij het kasteel?
- Historie beleefbaar maken
- Maak een aantrekkelijk plein van, ook in de avonduren, evenementen
- Zorg voor voldoende voorzieningen: afvalbakken, verlichting etc.
- Neem een voorbeeld aan Thorn!

Parkeerplaats aan de Stiegel

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12

bureau VERBEEK landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Denkrichting 1: Parkeren behouden

- Ca. 70 – 80 plekken
- Ruimte voor monumenten
- Historie niet beleefbaar
- Geen ruimte voor terrassen

Dit is géén ontwerp!

Denkrichting 2 : Parkeren in de rand

- Ca. 20 parkeerplekken (evt. met parkeerregime)
- Ruimte voor functies in de rand zoals terrassen, parkeren
- Plein blijft open, te gebruiken bij evenementen

- Zicht op plein blijft gedomineerd door blik
- Minder parkeerplaatsen t.o.v. huidige situatie

Denkrichting 3: Autovrij

- Ruimte voor functies zoals terrassen
- Historie beleefbaar
- Plek voor ontmoeten, verblijven en evenementen

- Géén parkeerplaatsen

Hoe nu verder?

- Wat is de wens van de gemeenteraad als vertegenwoordiger van de bevolking?

Dit zijn géén ontwerpen!

gemeente eijsden-margraten

GRENS PAAL 12

bureau VERBEEK
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp