GEMEENTE GEERTRUIDENBERG

Notitie spoorbrug en remmingwerk



Ingenieursbureau Westenberg B.V.
Postbus 256
3840 AG Harderwijk

Versie	Datum	Documentnr.	Status	Geautoriseerd door: ing. E.R. Hoogterp	
1	07-09-18	Gt.111-020	Definitief	Geschreven door: ing. J. Weemaes	

1.1 Opdracht

Ingenieursbureau Westenberg B.V. heeft op 3 juli 2018 een inspectie uitgevoerd om de huidige staat van de spoorbrug en het bijbehorende remmingwerk in kaart te brengen. De spoorbrug is gelegen naast de Bergse brug.

1.2 Inspectieresultaten

In onderstaande fotorapportage zijn de inspectieresultaten weergegeven.



Ter plaatse van het westelijk steunpunt van de spoorbrug zijn geen schades aangetroffen.



Het remmingwerk aan de westzijde van de vaarweg is recentelijk vervangen. Hier zijn geen herstelacties aan vereist.



Het remmingwerk aan de oostzijde van de vaarweg is ook recentelijk vervangen. Hier zijn geen herstelacties aan vereist.



Het steunpunt aan de oostzijde van de vaarweg vertoont schades in de vorm van versleten voegwerk, loszittende en ontbrekende stenen.



Het steunpunt aan de oostzijde vertoont schades in de vorm van flinke begroeiing, versleten voegwerk, loszittende en ontbrekende stenen.



Het remmingwerk aan de oostzijde is flink aangetast door houtrot. Het remmingwerk heeft het einde van de technische levensduur bereikt.



Het remmingwerk aan de oostzijde is flink aangetast door houtrot. Het remmingwerk heeft het einde van de technische levensduur bereikt.



Meerdere houten palen zijn inmiddels gespleten of gebroken. Daarnaast is de indringing van houtrot dermate dat het remmingwerk het einde van de levensduur heeft bereikt.

1.3 Advies

Het remmingwerk aan de westzijde en oostzijde van de vaarweg verkeert in een goede staat van onderhoud. De remmingwerken aan de oostzijde van het steunpunt van de spoorbrug is echter een andere situatie. De remmingwerken verkeren daar in een slechte staat van onderhoud. Het remmingwerk heeft het einde van de levensduur bereikt.

Ter plaatse van de steunpunten aan de oostzijde is op meerdere locaties het voegwerk versleten, er ontbreken stenen en veel stenen zitten los. We adviseren om de oostzijde van de spoorbrug af te sluiten alvorens men overgaat tot het verwijderen van de remmingwerken en het herstellen van het metselwerk. Hierdoor worden de risico's op bijvoorbeeld letselschade voorkomen.