

## Raadsvoorstel

---

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 29 mei 2019
Agendanummer	:
Datum collegebesluit	: 2 april 2019
Onderwerp	: Investeringskrediet vervangen haakarmcontainers

---

### Voorstel

1. Een investeringskrediet van € 35.000,- beschikbaar te stellen voor het vervangen van 2 haakarmcontainers en de aanschaf van 1 extra haakarmcontainer;
2. In de TURAP binnen de kostenplaats Tractie Groot Materieel (60409953) de kapitaallasten t.b.v. deze investering met € 2.775,- te verhogen en tegelijkertijd de post 38003 "Brandstof" binnen deze kostenplaats met een gelijk bedrag te verminderen.

### Inleiding

De buitendienst beschikt over een aantal haakarmcontainers met klapnetten. Deze containers worden onder meer gebruikt voor het laden van sloopvuil, snoeihout en het ledigen van de ondergrondse kledingcontainers. In de huidige situatie worden hiervoor in hoofdzaak een hoge en een middelhoge container gebruikt. Beide containers zijn echter dermate versleten dat er gaten (dreigen te) vallen in de bodem en het voorschot. Ook zijn de klapnetten defect, waardoor de lading niet meer goed kan worden afgedekt.

### Beoogd effect

Door het vervangen van de huidige containers kan weer veilig worden gewerkt. Door de aanschaf van een extra hoge container kunnen de werkzaamheden door de kraanwagen efficiënter worden uitgevoerd.

### Argumenten

#### *1.1 De vervanging van de haakarmcontainers is niet opgenomen in het investeringsprogramma*

Voor de investeringen die nodig zijn voor het vervangingsprogramma van de tractie is een meerjarenprogramma opgesteld. In dit programma zijn per abuis de haakarmcontainers niet opgenomen. Daarom dient een afzonderlijk krediet voor de vervanging beschikbaar gesteld te worden door de gemeenteraad.

#### *1.2 De huidige haakarmcontainers zijn versleten*

De twee haakarmcontainers met klapnetten die nu door de buitendienst worden gebruikt zijn volledig versleten. Op diverse plaatsen is het staal dermate dun geworden dat er inmiddels sprake is van gaten of er op korte termijn gaten in dreigen te vallen. Ook zijn de klapnetten waarmee de lading afgedekt moet worden dermate versleten dat reparatie niet meer loont.

#### *1.3 Er bestaat een risico dat ondeugdelijke containers geweigerd worden bij afvalverwerkers*

Een van de afvalverwerkers, Attero, heeft aangegeven dat zij strenger gaan controleren op de veiligheid van de containers én zij containers met mankementen om veiligheidsredenen gaan weigeren.

#### *1.4 Met een extra container kan er efficiënter worden gewerkt*

Voor een efficiënte en een meer flexibele inzet van de kraanwagen mogelijk te maken is er behoefte aan een extra container. In de huidige situatie komt het regelmatig voor dat een container slechts gedeeltelijk gevuld is met een afvalstroom, maar dat de container nodig is voor het uitvoeren van andere werkzaamheden. In dergelijke gevallen dient de container eerst gelost te worden, wat niet alleen inefficiënt is, maar ook kostenverhogend werkt

#### *2.1 Door een interne verschuiving heeft de investering geen invloed op de exploitatie*

In de begroting 2019 is geen rekening gehouden met de kapitaallasten voor de vervanging en aanschaf van de haakarmcontainers. Uit de administratie blijkt dat de post 38003 'Brandstof' al meerdere jaren achtereen niet volledig wordt benut. Nu ook de volledige vloot is vervangen door moderne, zuinige voertuigen kan deze post zonder bezwaar worden verlaagd. Door de begroting van deze kostensoort met € 2.775,- te verlagen kunnen de kapitaallasten binnen de kostenplaats 60409953 "Tractie Groot Materieel" worden opgevangen, zodat de investering geen invloed heeft op de exploitatiebegroting.

## **Kanttelingen**

### *1.1 De brandstofkosten stijgen door een stijging van de brandstofprijzen*

In de afgelopen jaren is de post 38003 'Brandstof' telkens onderschreden. Hierdoor lijkt het legitiem om deze post naar beneden bij te stellen. Echter wanneer de brandstofprijzen sterk stijgen, kan dit mogelijk tot gevolg hebben voor de hoogte van de brandstofkosten en kan blijken dat het verlaagde bedrag ontoereikend is.

## **Financiën**

Met de vervanging van de twee bestaande containers en de aanschaf van een extra container is een investering gemoeid van € 35.000,-. De containers worden over een periode van 15 jaar afgeschreven. Daarnaast wordt gerekend met 1,25% jaarlijkse rente over het investeringsbedrag. Hierdoor komen de kapitaallasten jaarlijks uit op € 2.775,-. Omdat hiermee in de huidige exploitatiebegroting geen rekening is gehouden wordt de dekking hiervoor gevonden door binnen de kostenplaats 60409953 "Tractie Groot Materieel" de kostensoort 38003 'Brandstof' met € 2.775,- te verlagen. Door deze interne verschuiving kunnen de kapitaallasten binnen de betreffende kostenplaats worden opgevangen en heeft dit geen consequenties zijn voor de exploitatie.

Mocht aan het einde van het jaar blijken dat de kostensoort 'Brandstof', bijvoorbeeld als gevolg van een stijging van de brandstofkosten, niet toereikend blijkt, dan dient het financiële gat binnen het programma opgelost te worden.

## **Uitvoering**

De stappen die gezet zullen worden om de haakarmcontainers te vervangen zien er als volgt uit:

1. Opstellen vraagspecificaties
2. Opstarten aanbestedingsprocedure
3. Opdrachtverstrekking

## **Bijlagen**

Geen