

Raadsvoorstel

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 12 december 2019
Agendnummer	:
Onderwerp	: Evaluatie knip Keizersdijk

Voorstel

1. De verkeerskundige knip in de Keizersdijk niet op te heffen of te wijzigen;
2. Na de ombouw van knooppunt Hooipolder de knip Keizersdijk opnieuw te evalueren.

Inleiding

In december 2017 is er een 'knip' voor gemotoriseerd verkeer in de Keizersdijk gerealiseerd. Belangrijke basis voor deze knip is verweven in het Masterplan Centrum en het bestemmingsplan 'Keizersdijk 14-24, Raamsdonksveer'. Hierin staat dat er sprake moet zijn van autoluw centrum. De raad is van oordeel geweest dat dit bereikt kan worden door het realiseren van een knip voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van Keizersdijk 14-24. Ter plaatse van de knip mag nog uitsluitend langzaam verkeer rijden om daarmee een goed woon- en leefklimaat van bewoners aan de Wilhelminalaan, Prins Bernhardstraat en Keizersdijk (tussen rotonde Wilhelminalaan en minirotonde) te kunnen garanderen. Het gaat hierbij met name om een lagere geluidbelasting op de woningen.

Een aantal ondernemers heeft aangegeven het oneens te zijn met de aanleg van de knip. Uit een gehouden enquête onder bewoners en ondernemers is naar voren gekomen, dat men overwegend negatief is over de knip (zie ook bijlage 1: resultaten enquête en verkeerstellingen). Het resultaat van de enquête is een reden om de knip te heroverwegen.

Beoogd effect

Er is bekeken welke mogelijkheden er zijn om de knip eventueel op te heffen. Twee scenario's zijn opgesteld en doorgerekend op het aspect 'geluid'. In dit voorstel zijn de samengevatte resultaten van de doorrekeningen opgenomen en zijn de consequenties beschreven.

Argumenten

Scenario 1a: opheffen knip voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen

Indien de knip opgeheven wordt en het snelheidsregime van 30 km/uur en het huidige wegdektype in elementenverharding gehandhaafd blijft, dan blijkt dat de geluidbelasting bij 12 woningen met meer dan 5 dB toeneemt in 2023. Volgens de Wet geluidhinder moeten dan (onder andere) ook minimaal hetzelfde aantal woningen met tenminste 5 dB afnemen. Dit is bij geen enkele woning het geval (zie ook bijlage 2: notitie geluid d.d. 9 augustus 2019).

Om tegemoet te komen aan de te hoge geluidbelasting is het mogelijk om deze 12 woningen te saneren door middel van maatregelen aan de gevels. Uitgaande van een gemiddelde kostprijs van ca. 15.000 Euro per woning/gebouw resulteert dit in een kostenpost van ca. 180.000 Euro. Daarnaast dienen er een aantal verkeerskundige maatregelen getroffen te worden (bebording, aanpassen trottoirs e.d.) deze aanpassingen worden geschat op ca. 40.000 Euro.

Indien er echter gekozen wordt voor een eenduidige uitstraling van de Keizersdijk, dan zullen er aanvullend kosten moeten worden gemaakt voor het wegvak ter hoogte van de knip. Om dit wegvak dezelfde vormgeving te geven als de rest van de Keizersdijk is een kostenpost voorzien van ca. 100.000 Euro. Dit bedrag is inclusief de verkeerskundige aanpassingen zoals hierboven benoemd.

Het verwijderen van de knip betekent tevens dat het bestemmingsplan 'Keizersdijk 14-24, Raamsdonksveer' moet worden gewijzigd en dat hiervoor een planologische procedure moet worden opgestart, inclusief de mogelijkheid tot het indienen van bezwaren.

Gezien de hoge kosten die gemoeid zijn bij dit scenario is het advies niet te kiezen voor het opheffen van de knip voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen.

Scenario 1b: Openstellen knip tussen 9:00 uur en 16:00 uur in één richting (van zuid naar noord).

Dit scenario is opgesteld om te bepalen of er reële mogelijkheden zijn in beperkte mate gemotoriseerd verkeer toe te laten. Minder verkeer betekent immers ook een lagere geluidbelasting op de woningen. Indien de knip tussen 9:00 uur en 16:00 uur in noordelijke richting wordt opengesteld, en het snelheidsregime van 30 km/uur en het wegdektype elementenverharding gehandhaafd blijft, dan blijkt dat de geluidbelasting nog steeds bij 10 woningen met meer dan 5 dB toeneemt in 2023. Ook dit is wettelijk niet toegestaan (zie ook bijlage 3: notitie geluid d.d. 2 september 2019). Uitgaande van een gemiddelde kostprijs van ca. 15.000 Euro per woning/gebouw resulteert dit in een kostenpost van ca. 150.000 Euro. Daarnaast dienen er een aantal verkeerskundige maatregelen getroffen te worden (bebording, aanpassen trottoirs e.d.) deze aanpassingen worden geschat op ca. 40.000 Euro.

Ook voor dit scenario moet een planologische procedure moet worden opgestart, omdat het bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Gezien de hoge kosten die hiermee gemoeid zijn is het advies om ook niet voor dit scenario te kiezen.

Scenario 2a: opheffen knip voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen + asfalt in plaats van elementenverharding

Voor het scenario waarbij de knip wordt opgeheven is ook berekend als een gedeelte van de Keizersdijk, de Prins Bernhardstraat en een gedeelte van de Wilhelminalaan (tussen Het Spant en Beatrixlaan, totale lengte ca. 500 m) worden voorzien van asfalt in plaats van de huidige elementenverharding. De kosten om deze wegvakken van asfalt te voorzien bedragen ca. 365.000 Euro.

In een situatie met asfalt, waarbij de knip volledig is opgeheven, zijn er nog steeds 4 woningen waarbij de geluidbelasting toeneemt met meer dan 5 dB. Dit is wettelijk niet acceptabel. Ook deze woningen zullen nog gesaneerd moeten worden. Hiervoor is aanvullend nog een bedrag van ca. 60.000 Euro noodzakelijk.

Scenario 2b: Openstellen knip tussen 9:00 uur en 16:00 uur in één richting (van zuid naar noord). + asfalt in plaats van elementenverharding

Indien met tijdsvenster en rijrichting de wegvakken worden voorzien van asfalt, dan blijkt dat de geluidbelasting op geen enkele woning met meer dan 5 dB toeneemt. Qua geluidbelasting is er dan geen belemmering meer. Dit betekent echter wel een kostenpost van ca. 365.000 Euro voor het asfalteren van de desbetreffende wegvakken.

Gezien de hoge kosten die gemoeid zijn met asfalt in plaats van elementenverharding wordt voorgesteld om niet voor asfalt te kiezen.

Andere scenario's

Er zijn nog andere scenario's denkbaar, bijvoorbeeld het volledig openstellen van de knip in één richting of gedurende een beperkte periode openstellen van de knip in twee richtingen. Deze scenario's resulteren echter altijd in een toename van het verkeer over de Keizersdijk, Prins Bernhardstraat en Wilhelminalaan ten opzichte van het beperkt openstellen van de knip in een richting. Deze scenario's worden gezien als niet realistisch en zijn derhalve niet doorgerekend.

Bij scenario 1 en 2, met peiljaar 2023, is geen rekening gehouden met de verkeerseffecten als gevolg van de ombouw van knooppunt Hooipolder en de verbreding van de A27. Het nieuwe verkeersmodel van de provincie is nog niet beschikbaar voor doorrekeningen. Het voorstel is om te bepalen of er, vanaf het moment dat de ombouw van knooppunt Hooipolder gereed is (verwachting eind 2024), mogelijkheden zijn om de knip, deels of volledig, en met beduidend minder kosten op te heffen.

Kanttekeningen

Peiljaar 2023

De doorrekeningen zijn gebaseerd op het peiljaar 2023. Dit jaar is gekozen omdat dan sprake is van de hoogste intensiteit op de route via de Keizersdijk in een situatie met knip. Dit is de maatgevende situatie voor de geluidbelasting. Na 2023 is knooppunt Hooipolder gewijzigd en zal er sprake zijn van een gewijzigd verkeersaanbod.

Focus op andere aspecten dan geluid

De genoemde scenario's zijn doorgerekend in relatie tot het aspect geluid, omdat hiervoor een duidelijk wettelijk kader aanwezig is. Naast geluid spelen ook andere verkeersaspecten zoals trillingen, fijnstof en verkeersveiligheid. Dit is verder niet onderzocht. Hiervoor is door uw Raad ook geen budget goedgekeurd.

Veiligheid schoolgaande jeugd

Vanwege de aanwezigheid van veel schoolgaande jeugd op de route via de Keizersdijk is de kans op meer onveiligheid aanwezig indien de knip, volledig of met tijdsvenster/rijrichting, wordt opgeheven.

Doorgaand verkeer over het parkeerterrein Touwbaan

Een ander aspect dat van belang is in de afweging is het doorgaand verkeer op het parkeerterrein Touwbaan. In oktober 2018 (vóór aanpassing fietspad Touwbaan) is door middel van een verkeersonderzoek bepaald dat 23% van alle voertuigen op het parkeerterrein daar geen herkomst of bestemming heeft. Dit verkeer kan worden gezien als doorgaand verkeer.

Financiën

Uit de doorrekeningen blijkt dat beide scenario's vanwege het geluidsaspect hoge kosten (minimaal 220.000 Euro) met zich meebrengt. Indien wordt besloten om de knip niet op te heffen of te wijzigen, dan heeft dit voorstel geen financiële gevolgen.

Communicatie

Het voorstel is om ondernemers, bewoners en andere belanghebbenden te informeren over dit voorstel. Dit kan op vergelijkbare wijze als tijdens het Rondetafelgesprek op 9 april 2019.

Uitvoering

Indien door de gemeenteraad wordt besloten om de knip niet op te heffen of te wijzigen, dan zijn er geen vervolgacties noodzakelijk.

Bijlagen

1. Resultaten enquête en verkeerstellingen februari/maart en september/oktober 2018;
2. Notitie geluidsconsequenties opheffen knip in de Keizersdijk te Raamsdonksveer d.d. 1 april 2019;
3. (Vervolg)Notitie geluidsconsequenties knip in de Keizersdijk te Raamsdonksveer d.d. 2 september 2019.

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris,

de burgemeester,

R.C.J. Nagtzaam

M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:

Besluit:

De raad besluit:

1. De verkeerskundige knip in de Keizersdijk niet op te heffen of te wijzigen;
2. Na afronding van de ombouw Hooipolder opnieuw de mogelijkheden te onderzoeken voor het geheel of gedeeltelijk openstellen van de knip Keizersdijk.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 12 december 2019,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

drs. K.M.C. Millenaar-Rammelaere

M. Witte