

## Initiatiefvoorstel Lokale Realisten

Raadsvergadering: 4 juni 2015  
Agendanummer:

Zaaknr: nvt

Onderwerp: Lokaal openbaar vervoer

---

### Aan de raad

#### Inleiding

**Hoe bewerkstelligen wij een beter openbaar vervoersysteem voor onze inwoners dat beter aansluit op de behoefte en vraag, meer service biedt en ook nog eens goedkoper is?**

#### **Overweging:**

***Een theoretische discussie over de beste aanbestedingsvorm helpt niet om het ov te verbeteren. Dit kan alleen door de lokale en interlokale vervoersvraag in beeld te brengen en hiervoor een mobiliteitssysteem op te zetten wat beter aansluit op behoefte en vraag, meer service biedt, betaalbaar is en diverse soorten van mobiliteit biedt.***

#### (initiatief) Voorstel voor en lokaal proces

Al jaar en dag merken de Lokale Realisten op dat de wijzigingen die optreden in het OV niet altijd uitgangspunt vinden in de wensen van klanten. Zo vragen wij ons openlijk af of de kwantitatieve informatie die door de vervoerders verkregen wordt voldoende kwalitatief vertaald wordt. Daarbij bestaat de indruk dat de druk aan zowel de kostenkant als de opbrengstenkant er toe leidt dat minder rendabele lijnen vervallen of ter discussie staan en dat gewenste lijnen niet van de grond komen omdat vooraf onvoldoende in beeld is wat de kwalitatieve en kwantitatieve vraag is.

De Lokale Realisten zijn daarom van mening dat de lokale vervoersvraag in beeld gebracht dient te worden en dat dit als uitgangspunt genomen dient te worden om te bekijken hoe wij op lokaal niveau de mobiliteitsbehoefte van onze inwoners mede kunnen faciliteren.

### Beslispunten

1. Het college opdracht te geven om met een voorstel te komen waarbij een mobiliteitssysteem wordt opgezet dat gebaseerd is op de volgende kaders:
  - een systeem dat aansluit op de lokale –en interlokale vervoersvraag
  - een systeem dat meer service biedt
  - een systeem dat betaalbaar is
  - een systeem dat diverse soorten mobiliteit biedt.

*Dit onderwerp komt aan de orde in:*

Commissie economie en sport d.d. 13 mei 2015

*Dit onderwerp is aan de orde geweest in:*

Commissie economie en sport d.d. 8 april 2015

## **Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma**

In de raadsvergadering van 30 april 2015 is het programma van eisen besproken voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in Zuidoost Brabant. In de commissie-vergaderingen is op initiatief van Lokale Realisten een voorstel gedaan om het vervoer en de mobiliteit van de burgers in de gemeente Gemert-Bakel te verbeteren omdat dit alleen door aanbesteding van buslijnen niet tot lokale ontsluiting van kernen en buurten leidt.

### **Beoogd effect**

Betaalbare mobiliteit van alle inwoners van Gemert-Bakel verbeteren door uitbreiding van de mogelijkheden van lokaal en interlokaal vervoer. Onder alle inwoners wordt dan iedereen inbegrepen die zich wil verplaatsen binnen de eigen en de aangrenzende gemeenten. Denk hierbij aan ouderen en hulpbehoevenden maar ook aan schoolgaande jeugd en winkelend publiek.

Onder interlokaal wordt verstaan dat ook de mogelijkheden moeten worden onderzocht voor verbeteren van mobiliteit tussen gemeente Gemert-Bakel en omliggende gemeentes. Zo zijn bijvoorbeeld veel mensen uit Bakel en Milheeze ook georiënteerd op Deurne terwijl hier geen openbare transportmogelijkheden zijn.

### **Duurzaamheid**

Duurzame mobiliteit vereist een grondig herstructureren van het volledige mobiliteits-systeem. Technologische veranderingen kunnen hierbij een rol spelen maar ook slimme combinaties van vervoersmiddelen zoals hybride auto en fietsen.

Een beter netwerk leidt tot minder autogebruik en meer gebruik van openbaar vervoer. Gemert-Bakel is onderdeel van de Brainportregio waarin o.a. de Automotive Campus in Helmond is gelegen. Hier komen High Tech bedrijven samen die dagelijks werken aan nieuwe technieken en concepten om mobiliteit te verbeteren. Gemert-Bakel dient de mogelijkheden, wensen en ontwikkelingen te onderzoeken om samen met de regio de nieuwe technieken toe te passen. Pilots kunnen hier onderdeel van zijn.

### **Argumenten**

De mobiliteitssystemen dienen beter aan te sluiten op de behoefte en de vraag van alle potentiële reizigers in de gemeente. Een mobiliteitssysteem welk meer service biedt, betaalbaar is (voor gebruiker en organisator) en flexibel is, zal leiden tot tevreden burgers, betere bereikbaarheid van onze voorzieningen waardoor ook de voorzieningen, detailhandel, horeca en andere winkeliers en aanbieders mee profiteren van een goed mobiliteitsnetwerk.

### **Kanttekeningen**

N.v.t.

### **Vervallen “oude” regelgeving**

--

### **Uitvoering**

Om een structureel en gedegen mobiliteitsnetwerk op te zetten zal eerst de lokale vervoersvraag in beeld gebracht moeten worden. De uitkomsten van het onderzoek naar de lokale vervoersvraag zullen bepalend zijn voor de oplossingen die gekozen worden om de uitgangspunten met betrekking tot mobiliteit te bereiken. Hier laat Lokale Realisten de term OV systeem los en spreekt van mobiliteit systeem. Binnen dit systeem staat niet het

OV centraal maar de behoefte van de reiziger met een mobiliteitsvraag. Deze vraag kan worden ingevuld door een samenpakkend pakket van diverse vervoersmodaliteiten w.o. openbaar vervoer (trein, bus), (gedeelde) automobility, fiets en 'hybride' systemen. In de bijlage is door de fractie Lokale Realisten een voorbereiding op een initiatiefvoorstel opgenomen. In dit voorstel staan een 5-tal acties welke kunnen bijdragen om tot een praktische en onderbouwde oplossing te komen voor het verbeteren van de mobiliteit in Gemert-Bakel.

## **Bijlagen**

Vorbereiding op een initiatiefvoorstel van Lokale Realisten  
Woensdag 7 april 2015 Commissie Economie en Sport

## **Ter inzage gelegde stukken**

# Bijlage 1

Vorbereiding op een initiatiefvoorstel  
Woensdag 7 april 2015 Commissie Economie en Sport  
Initiatiefnemer: Willie van de Heuvel namens Lokale Realisten

Doel:

**Hoe bewerkstelligen wij een beter openbaar vervoersysteem voor onze inwoners dat beter aansluit op de behoefte en vraag, meer service biedt en ook nog eens goedkoper is?**

## *overweging:*

***Een theoretische discussie over de beste aanbestedingsvorm helpt niet om het ov te verbeteren, "Je moet vooral praktische stappen zetten."***

### (initiatief) Voorstel voor en lokaal proces

Al jaar en dag merken de Lokale Realisten op dat de wijzigingen die optreden in het OV niet altijd uitgangspunt vinden in de wensen van klanten. Zo vragen wij ons openlijk af of de kwantitatieve informatie die door de vervoerders verkregen wordt voldoende kwalitatief vertaald wordt. Daarbij bestaat de indruk dat de druk aan zowel de kostenkant als de opbrengstenkant er toe leidt dat minder rendabele lijnen vervallen of ter discussie staan en dat gewenste lijnen niet van de grond komen omdat vooraf onvoldoende in beeld is wat de kwalitatieve en kwantitatieve vraag is.

De Lokale Realisten zijn daarom van mening dat de lokale vervoersvraag in beeld gebracht dient te worden en dat dit als uitgangspunt genomen dient te worden om te bekijken hoe wij op lokaal niveau de mobiliteitsbehoefte van onze inwoners mede kunnen faciliteren.

Aktie 1:  
lokale vervoersvraag in beeld brengen

De uitkomsten van het onderzoek naar de lokale vervoersvraag zullen bepalend zijn voor de oplossingen die gekozen worden om de uitgangspunten met betrekking tot mobiliteit te bereiken. Hier laat Lokale Realisten de term OV systeem los en spreekt van mobiliteit systeem. Binnen dit systeem staat niet het OV centraal maar de behoefte van de reiziger met een mobiliteitsvraag. Deze vraag kan worden ingevuld door een samenpakend pakket van diverse vervoersmodaliteiten w.o. openbaar vervoer (trein, bus), (gedeelde) automobilititeit, fiets en 'hybride' systemen.

De uitgangspunten die de Lokale Realisten bij een mobiliteit systeem voor ogen hebben zijn:

Uitgangspunten:  
Een mobiliteit systeem dat beter aansluit op de behoefte en de vraag  
Een mobiliteit systeem dat meer service biedt  
Een mobiliteit systeem dat goedkoper is voor zowel de organisator als ook de gebruiker  
Een mobiliteit systeem dat bestaat uit diverse vervoer modaliteiten.

De Lokale Realisten zijn zich er van bewust dat er een veelheid aan vervoersaanbod is. Dit aanbod zal er zijn omdat er anderzijds een diversiteit aan vraag is. Het doelgroepenvervoer is daar een voorbeeld van. Wij zouden graag zien dat gekeken wordt naar de vervoersbehoefte van die groepen die nu al als vervoersdoelgroep worden aangeduid in combinatie met de doelgroepen (overige reizigers of te benoemen) die nog onvoldoende in beeld zijn. De uitdaging ligt er in om te bekijken hoe op basis van een vraag gestuurd mobiliteit systeem meerdere doelgroepen binnen één systeem en bekostigingsmethodiek zijn samen te brengen.

**Aktie 3:**

Breng de gemeentelijke kosten en budgets voor alle vervoerstaken van de gemeente in beeld. Definieer de doelgroepen en maak een nadrukkelijke scheiding tussen die doelgroepen die in staat zijn zelfstandig te reizen en zij die nadrukkelijk begeleiding nodig hebben.

Om de totale mobiliteitsbehoefte en vraag van inwoners in Gemert-Bakel in beeld te krijgen vraagt een uitgebreid onderzoek. Hiervoor dient vooraf een proces voorgesteld te worden waarna de middelen om dit proces te doorlopen dienen te worden geregeld. Het verdient aanbeveling om te bekijken welke cofinancieringsmogelijkheden beschikbaar zijn. Daarbij staan de Lokale Realisten een aanpak voor die niet enkel ambtelijk en bestuurlijk wordt doorlopen. Juist het betrekken van bedrijfsleven en kennisinstellingen biedt extra mogelijkheden om onderzoekskosten te delen en draagvlak voor te nemen maatregelen te vergroten. Nadrukkelijk zou de inzet van studenten van wederzijdse toegevoegde waarde kunnen zijn om in de eerste fase, het peilen van de mobiliteitsbehoefte, te faciliteren.

**Aktie 4:**

Zoek samenwerking met kennisinstellingen en bedrijfsleven om de mobiliteitsbehoefte in beeld te brengen en cofinanciering te genereren.

De opgave voor Gemert-Bakel op het gebied van mobiliteit vindt haar oorsprong in de beschikbaarheid van kennis van de mobiliteitsbehoefte van inwoners. Het is verleidelijk om direct in oplossingen voor de korte termijn te denken. Verleidelijker is het perspectief om in een keer een geslaagd en gedragen mobiliteitssysteem in de Gemert-Bakelse markt te kunnen zetten. Hiervoor hoeft wellicht niet opnieuw het wiel te worden uitgevonden. Lokale Realisten vinden het van groot belang dat alle deelnemende partijen binnen het mobiliteitsvraagstuk in Gemert-Bakel op een gelijk kennisniveau gaan komen. Wij doen daarom graag een voorstel om te komen tot een aantal themabijeenkomsten over (innovatieve) mobiliteit om van elkaar te kunnen leren, elkaar te inspireren en elkaar te voeden.

**Aktie 5:**

Gaandeweg het proces worden themabijeenkomsten ingericht om gelijk aan het proces van mobiliteitsbehoeftebepaling te werken aan het kennisniveau wat nodig is om met elkaar in het vervolgproces de juiste inhoudelijke oplossingsrichting te kiezen.

