

Van Kessel Olie B.V.
T.a.v. de heer J. van Kessel
Milheesestraat 19
5763 AD MILHEEZE

datum 30 januari 2014
uw brief van
uw kenmerk
projectnummer 257353 140075 - HE02
onderwerp Toetsing nieuwbouw PGS 29 met nieuwe terrein situatie

Geachte heer Van Kessel,

In verband met de gewenste uitbreiding van uw bedrijf heeft u het plan een aantal tanks voor opslag van K3-vloeistoffen bij te plaatsen. De gemeente Gemert-Bakel heeft gevraagd de uitbreiding van de tanks te toetsen aan de richtlijnen, zoals die zijn verwoord in PGS 29. In deze brief hebben wij de beoordeling voor de nieuwe situatie uitgevoerd.

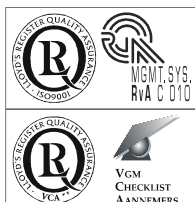
In figuur 1 is het nieuwe terrein van Kessel Olie B.V. te Milheeze opgenomen. In deze brief gaan wij in op de PGS29-voorschriften voor de drie nieuwe dieseltanks onder nr. 1 in de figuur. De overige tanks met brandbare vloeistoffen worden buiten beschouwing gelaten vanwege het feit dat deze reeds vergund zijn. Daarnaast moeten wij opmerken dat de huidige vergunde tanks niet onder het toetsingskader van de PGS 29 vallen.

Gelet op het verzoek van gemeente Gemert-Bakel heeft Adviesgroep SAVE van Antea Group (voorheen Oranjewoud/Save) in deze brief puntsgewijs aandacht besteed aan de specifiek vragen die de gemeente ten aanzien van de opslag van olie heeft gesteld. Dit betreft de vragen 4, 5, 6 en 7 behorende bij de 'openstaande vragen rondom externe veiligheid'. Vragen 8 en 9 maken niet meteen deel uit van de toetsing PGS 29 maar heeft hier wel een relatie mee, deze vraag staat onderaan de brief daarom wel benoemd.

Toetsingskader PGS 29 voor opslagtanks

De nieuwe tanks zijn bestemd voor de opslag van diesel (K3) en hebben een inhoud van 500 m³ per stuk. De diesel wordt onverwarmd opgeslagen. De tanks zijn geplaatst in een tankpunt. De opslagtanks zijn drie bovengrondse verticale cilindrische opslagtanks geschikt voor opslag van brandbare vloeistoffen en worden gerealiseerd met een fundering op de bodem.

Het definitief ontwerp van de tanks en tankput is nog niet volledig uitgewerkt. Omdat het gaat om nieuwbouw dient de uitvoering van de tanks conform de PGS 29 te voldoen aan de NEN EN 14015-1 (nieuwbouw atmosferische tank). Wel kan gesteld worden dat het gaat om tanks met een vast dak geschikt voor de opslag van klasse3-stoffen.



contactpersoon: ir. R.A.M. van Rooij
e-mail: rudi.vanrooij@anteagroup.com
bijlage(n):

T (0513) 634124 / (06) 20495117

typ.: ats
coll.:

Gelet op bovenstaande moeten de tanks worden uitgevoerd conform de richtlijnen van PGS 29 '*Richtlijnen voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks*'. Ten aanzien van de status van PGS 29 moet het volgend in acht worden genomen.

- De voorschriften in de PGS29-richtlijn hebben geen directe werking, maar zijn pas van toepassing als en voor zover zij zijn opgenomen in milieubeheervergunningen. Ook bij het vergunnen van veranderingen aan een bestaande inrichting is deze richtlijn van toepassing. Het bevoegd gezag dient er rekening mee te houden dat in die situatie bij het hanteren van deze richtlijn een aantal voorschriften net of ten dele kunnen worden toegepast. Dit geldt uiteraard voor de voorschriften voor nieuwbouw en voor voorschriften die ingrijpen op de in het verleden vergunde infrastructuur en werkwijze. In dergelijke gevallen is het aan het bevoegd gezag om te beoordelen welke voorschriften redelijkerwijs worden opgenomen. Dit betekent dat de inventarisatie in deze brief een verkennende studie is naar de eventuele gevolgen die de PGS29-voorschriften hebben voor de huidige vergunningaanvraag. Hierbij zijn enkel de onderdelen die ingrijpen op de terreinindeling of eventuele beperkingen in de mogelijkheden meegenomen.



Figuur 1 Terreinoverzicht

Werkwijze toetsing van de PGS 29

In deze brief heeft SAVE de relevante aspecten van de PGS 29 opgenomen. De relevante aspecten zijn herleid uit een eerste scan die SAVE van de PGS 29 heeft uitgevoerd. Op basis daarvan zijn de relevante aandachtspunten van de PGS 29 naar voren gekomen. Dit betekent dat in deze brief enkel de voorschriften die leiden tot noodzakelijke acties zijn opgenomen. Deze zijn gericht op de volgende onderwerpen:

- Tankopslag, activiteiten en in richting (hoofdstuk 4 van PGS 29);
- Tankputten (hoofdstuk 5 van PGS 29);
- Brandbestrijding (hoofdstuk 8 van PGS 29).

1. Algemene terreinvoorschriften

Omdat het gaat om een nog te verkrijgen terrein is hoofdstuk 4 uit de PGS 29 beschouwd aan de hand van de huidige situatie en bedrijfsvoering op het terrein van de inrichting.

Voorschriften 1 en 2 uit de PGS 29 stellen dat het terrein voorzien moet zijn van een doelmatige omheining en dat toegangen in de omheining zo veel mogelijk gesloten moeten worden gehouden. Geconstateerd wordt dat het terrein is voorzien van een vaste omheining en hekwerk, maar dat de toegang niet altijd gesloten is (zie figuur 2). Conform PGS 29 moet Van Kessel in de bedrijfsvoering opnemen dat deze poorten zo veel mogelijk gesloten zijn en dat deze alleen open gaan voor transporten. Indien de poorten gesloten gehouden worden in de nieuwe situatie wordt zonder aanpassingen voldaan aan de PGS 29.

Als Van Kessel de voorkeur heeft deze poorten in geopende stand te houden dan moet zij een risicoafweging maken en werken conform de PGS 29. Deze moet met name gericht zijn op het voorkomen van aanvullende risico's ten aanzien van het ongewenst betreden van het bedrijfsterrein.



Figuur 2 Open toegangshek tot terrein

In voorschrift 11 van PGS 29 wordt omschreven dat materialen, die niet worden gebruikt, en afval verwijderd moeten worden of apart moeten worden bewaard. In de huidige situatie is geconstateerd dat nabij en op de tankput materialen en afvalunits aanwezig zijn (zie figuur 3). Dit is strijdig met de PGS 29.

In de nieuwe situatie kan deze situatie eenvoudig worden voorkomen omdat Van Kessel in de nieuwe situatie beschikt over een stallingsloods voor opslag van materialen. De stallingsloods ligt op veilige (en voldoende) afstand van de tankput (ongeveer 27 meter afstand). Hiermee wordt aan PGS 29 voldaan.



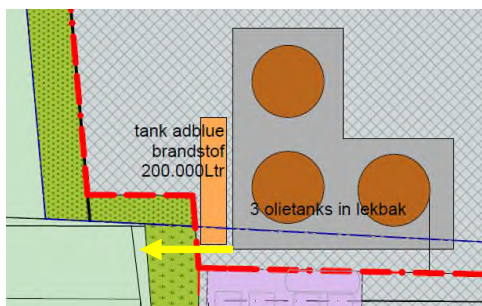
Figuur 3 Materialen gestald bij nabij tanks

1.1 Aandachtspunten bij nieuwbouw; algemeen

Voor het nieuwe terrein dient een wegenplan opgesteld te worden in overleg en met goedkeuring van de brandweer. Onderdeel van dit wegenplan houdt in dat installaties te allen tijde via twee onafhankelijk routes bereikt moeten kunnen worden. Tankputten moeten met ten minste twee zijden aan goed berijdbare wegen grenzen (evt. aanvullende eisen in gemeentelijke bouwverordening). Daarnaast dient het terrein voorzien te zijn van voldoende verlichting.

In het kader van brandgevaar is de aanwezigheid van brandgevaarlijke beplanting niet toegestaan binnen 15 meter van tanks; tevens mag de begroeiing geen belemmering vormen voor de brandbestrijding. Gras en onkruid dienen kort gehouden te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van het bedrijf om het eigen terrein te onderhouden en te voorkomen dat er binnen een afstand van 15 meter sprake is van brandgevaarlijke beplanting. Aandachtspunt hierbij is dat aan de buitenste zijde van de tankput een klein deel van de 15 meter niet op eigen terrein ligt.



Figuur 4 Vrij te houden van beplanting (afstand op buurperceel zie gele pijl)

Het is zaak dat de eigenaar de verantwoordelijkheid neemt om eventueel in samenwerking met de burens een brandveilige omgeving nabij de tankput te realiseren. Ruimtelijk gezien heeft Van Kessel hiervoor voldoende ruimte. Hiermee kan eenvoudig worden voldaan aan het de PGS 29. Deze 15 meter hangt samen met de minimale afstand van de tank tot de terreingrens; indien wordt aangetoond dat er minder dan 15 meter

noodzakelijk is tot de terreingrens is het te verdedigen om deze afstand ook te laten gelden voor het voorschrift ten aanzien van brandgevaarlijke beplanting. Op basis van ervaring is er aangegeven door de leverancier van de tank dat bij de voorgestelde tankdiameter een afstand van 6 meter tot de erfrens afdoende zou moeten zijn. Op basis van de berekening van de constructeur zal de werkelijk benodigde afstand worden berekend.

2. Tankput

Aandachtspunten in deze brief voor de nieuw te bouwen tankput zijn:

- onderlinge afstand tussen tanks;
- afstand tot terreingrens en overige objecten;
- branddetectie/-bestrijding;
- opvangcapaciteit tankput.

2.1 Onderlinge afstand tussen tanks

De PGS 29 schrijft voor dat er een minimale onderlinge afstand tussen tanks in een tankput moet worden aangehouden. Bij het ontwerp dient de IP-code gehanteerd te worden om de afstand tussen tanks te bepalen. In bijlage D van de PGS 29 wordt aangegeven dat de benodigde afstand tussen tanks uitsluitend bepaald kan worden door de overwegingen van constructie, onderhoud en bedrijfsvoering mee te nemen in de bepaling. Deze gegevens zijn in deze fase nog niet bekend. Op tekening is tussen de tanks met een diameter van 9 meter een afstand aangehouden van ongeveer 4,5 meter. Deze afstand zal onderhouden moeten worden om te voldoen aan voorschrift 12. Anders gezegd: bij het ontwerpen van de tanks zal bij de uitwerking van het plan rekening gehouden moeten worden met de onderlinge afstand zoals voorgeschreven in dit voorschrift om te voldoen aan de PGS 29. Op het terrein is voldoende ruimte om te kunnen voldoen aan de onderlinge afstand, verwacht wordt dat er nooit meer dan 10 meter onderlinge afstand noodzakelijk zal zijn. Op basis van ervaring is er op tekening voor deze tankdiameter rekening gehouden met een onderlinge afstand van 4,5 meter. De werkelijk benodigde afstand volgt uit de berekening van de constructeur.

2.2 Afstand tot terreingrens en overige objecten

Gebouwen met vitale functies en het vulstation staan op voldoende afstand van de tankput. Ook het bedrijfsgebouw en de nieuwe stallingsloods liggen op voldoende afstand. De benodigde afstand tot de terreingrens is voldoende, door de gewijzigde locatie van de tankput ligt echter het vulstation binnen de minimumafstand van 15 meter.

V.s. PGS29-afstand	Benodigde afstand	Werkelijke afstand	Voldoet?	
12	Er dient tussen tanks onderling een minimale afstand te zijn.	Onbekend, gebruik bijlage D.	Dient bepaald te worden bij ontwerp.	Geen problemen om te kunnen voldoen. Benodigde afstand volgt uit berekening van de constructeur.
	Tussen tank en terreingrens, een niet-gevaarlijk gebied of een stationaire ontstekingsbron op grond niveau geldt een aanbevolen minimumafstand van 15 meter. (bijlage D) Afwijken van deze afstand is onder voorwaarden toegestaan.	Minimaal 15 meter. Anders op basis van ontwerp.	18 meter.	De afstand is nu ruim 15 meter.
13	Gebouwen met vitale functies mogen niet in gevaarlijk gebied staan.	Afhankelijk van gedefinieerd gevaarlijk gebied, aanname is dat dit rondom de tankput blijft.	Op tekening staan geen gebouwen met vitale functies in de buurt van de opslagtanks.	Geen problemen om te kunnen voldoen.

V.s. PGS29-afstand	Benodigde afstand	Werkelijke afstand	Voldoet?	
		Het hoofdgebouw ligt op ongeveer 50 meter en de stallingsloods op 27 meter.		
14	Afstanden tot vullokalen, vulplaatsen, pompgebouwen en opslagruimten moeten minimaal 15 meter bedragen.	Minimaal 15 meter.	Het vulstation is een overkapping waar de tankauto's worden aangesloten om de tanks te vullen. Het vulpunt ligt op ruim 15 meter van de tank. Dichtstbijgelegen gebouw is de stallingsloods op ongeveer 27 meter.	De afstand is nu ruim 15 meter.
18	Kantoorgebouwen mogen niet in gevaarlijk gebied liggen.	Afhankelijk van gedefinieerd gevaarlijk gebied, aannahme is dat dit rondom de tankput blijft.	Op tekening staan geen gebouwen met vitale functies in de buurt van de opslagtanks. Het hoofdgebouw ligt op ongeveer 50 meter.	Geen problemen om te kunnen voldoen.

Van Kessel moet bij het eindontwerp rekening houden met de technische eisen uit PGS 15 ten aanzien van de onderlinge afstanden van de tanks. Ten aanzien van de afstanden tot overige gebouwen wordt voldaan aan de uitgangspunten van PGS 29. De afstand tot het vulstation voldoet net niet. De werkelijk benodigde afstanden volgen uit de berekening van de constructeur.

2.3 Opvangcapaciteit tankput

De opvangcapaciteit van de tankput moet ten minste gelijk zijn aan inhoud van de grootste tank vermeerderd met óf 10% volume van de overige tanks in de tankput of het volume van het bluswater dat volgens de vergunning vereiste capaciteit in één uur in de tankput kan worden gebracht. Vooralsnog is alleen de inhoud van de tanks bekend, hieruit volgt een conform PGS 29 minimale benodigde inhoud van de tankput van 600 m³. Uitgaande van de conceptontwerptekening is dit te realiseren met bijvoorbeeld een betonnen rand van minimaal 1,2 m hoog vermeerderd met de hierna genoemde marges.

De put dient boven het hoogste grondwaterniveau te liggen en bij de constructie van de rand dient bij nieuwbouw rekening gehouden te worden met de maximaal te verwachten zetting tot de volgende hoogteinspectie en tevens met een extra hoogte van 0,25 m voor mogelijk optredende windgolven. De put en putdijk dienen vloeistofkerend te worden uitgevoerd. Belangrijk voor de PGS 29 is dat er een scenario wordt vastgesteld. De brandwerendheid van de putdijk moet zijn afgestemd op het maximaal te verwachten scenario.

In het ontwerp dient een definitieve berekening gemaakt te worden waarbij alle aspecten zijn meegenomen, op het terrein is voldoende ruimte om te kunnen voldoen aan de voorwaarden.

3. Branddetectie/-bestrijding

3.1 Detectie

Branddetectie is nodig ingeval sprake is van gevaarlijk gebied. Een gevaarlijk gebied is het gebied waar onder normale omstandigheden brandbare dampen kunnen voorkomen. Volgens de NPR 7910-1 (pagina 26) kan ervan worden uitgegaan dat de temperatuur van de vloeistof in een niet verwarmde tank niet boven de 50 graden Celsius komt. Bij de opslag van diesel geldt in dat geval dat de diesel maximaal 50 graden kan worden. Dit betekent dat de temperatuur onder het vlampunt van diesel blijft. Met andere woorden: er is geen sprake van brandbare dampen en er is geen sprake van gevaarlijk gebied. Dit betekent dat de voorschriften ten aanzien van gevaarlijk gebied bij opslag van diesel niet relevant zijn.

Binnen de inrichting moet een brandmeldsysteem aanwezig zijn waarmee vanaf verschillende plaatsen op het terrein op een eenvoudige en snelle wijze een brand of ernstige lekkage kan worden gemeld aan een continu bemande post. Ook dient er een alarmeringssysteem aanwezig te zijn waarmee alle betrokkenen kunnen worden gewaarschuwd in geval van een ernstige lekkage, brand of andere onregelmatigheden. Dit dient op verschillende plaatsen op het terrein in werking kunnen worden gesteld en voor iedereen hoorbaar te zijn. Een melding dient doorgemeld te worden naar de regionale brandmeldcentrale. De nieuwe situatie dient uitgerust te worden op basis van de gestelde randvoorwaarden in de PGS 29.

3.2 Blusinstallatie

Volgens de PGS 29 (8.2) moeten de tanks in een tankput voor de opslag van stoffen van de klasse 3 voorzien zijn van een stationaire blusvoorziening of dienen deze goed bereikbaar te zijn voor de door brandweer gebruikte blusmiddelen en de bereikbaarheid en bestrijdingswijze door middel van een operationeel plan vastgelegd in het brandveiligheidsplan. In overleg met de brandweer moet worden vastgesteld of inzet voldoende mogelijk is, anders is het noodzakelijk de tankput uit te rusten met een stationaire blusvoorziening. Daarnaast geldt ook dat bij een opslagtank met een diameter kleiner dan 19 meter een stationaire blusinstallatie achterwege mag blijven. Als er:

- een kwantitatieve beschrijving is gemaakt van het maximale brandscenario en bijbehorende hittebelasting,
- een operationeel plan aanwezig is voor blussing van de opslagtank met mobiele middelen inclusief overzicht van benodigde middelen,
- grafische weergave van de positionering van de middelen en de verdeling van de taken tussen bedrijfsbrandweer en brandweer en
- het operationeel plan is goedgekeurd door de brandweer, dan mag er afgeweken worden van het voorschrift te voorzien in een stationaire blusvoorziening.

Afhankelijk van de gekozen tanks (technisch ontwerp) is het eventueel noodzakelijk te voorzien in danwel mogelijk om af te wijken van een blusvoorziening. Mocht er gekozen worden om af te wijken van het voorzien in een blusgasinstallatie, dan is het noodzakelijk dit onder de voorwaarden genoemd in de PGS 29 ter goedkeuring voor te leggen aan het bevoegd gezag.

3.3 Koelinstallatie

Tankputten met uitsluitend klasse 3 hoeven niet voorzien te zijn van een koelvoorziening indien er in en om de tankput voldoende middelen aanwezig zijn om een kleine omgevingsbrand snel te blussen en indien er een beschrijving op de inrichting aanwezig is op welke wijze de tank tegen escalatie van geloofwaardige incidenten in aangrenzende objecten is beschermd.

3.4 Inzet brandweer

Mocht de AdBlue-tank een hindering opleveren in de bereikbaarheid van de tankput, dan is er een eventuele toegang voor blussing en koeling door de overheidsbrandweer tot de zuidzijde van de tankput mogelijk via de

groenstrook. Deze is 4,5 meter breed op het smalle deel en een brandweerwagen heeft eventueel een opstelplaats van 6 meter breed ter beschikking. Aan de noord- en oostzijde is de tankput vrij bereikbaar. Een brandweerauto heeft een minimale breedte van 3,5 meter nodig. Het terrein dient echter wel geschikt te zijn voor een wagen van 10 ton. Deze grasstrook zou dan eventueel verhard dienen te worden.

De bereikbaarheid van de tankput dient overlegd te worden met het bevoegd gezag. Op het terrein zijn voldoende mogelijkheden om te komen tot een goede bereikbaarheid van de tankput conform de PGS 29. Hiermee kan Van Kessel voldoen aan de uitgangspunten van de PGS 29.

4. Antwoorden op "openstaande vragen rondom externe veiligheid"

De vragen uit de brief van de gemeente met betrekking tot PGS 29. In deze paragraaf is nader aandacht besteed aan de openstaande vragen.

Vraag 4

"De opslag van brandbare vloeistoffen in verticale reservoirs met een inhoud van meer dan 150 m³ moet worden uitgevoerd conform PGS 29. In deze PGS worden de aan te houden veiligheidsafstanden voorgeschreven. Er dient te worden voldaan aan deze minimale afstanden. Er wordt nu in het rapport niet op alle aspecten ingegaan, niet voldaan aan de aan te houden afstanden of al geanticipeerd op alternatieve afstanden zonder dat duidelijk is of dit mogelijk is.

In de PGS 29 is onder 4.3 onderdeel 12 het volgende aangegeven: "...de afstanden uit de IP-codes zijn aanbeveling. Ontwerpers dienen deze als richtlijn aan te houden. Het bevoegd gezag kan afwijken van de aanbevolen afstanden, mits de veiligheid door voorzieningen en maatregelen voldoende gewaarborgd is" (in overeenstemming met het bevoegd gezag).

Daarnaast is onder 4.3 onderdeel 19 aangegeven: "Van de in dit hoofdstuk genoemde afstanden mag worden afgeweken, mits door middel van een door de vergunningverlenende instanties goedgekeurde risicoanalyse is aangetoond dat met kleinere afstanden kan worden voldaan".

Er heeft tot nu toe geen overleg plaatsgevonden over het toepassen van afwijkende afstanden, en een risicoanalyse waarin is aangegeven welke voorzieningen en maatregelen toegepast worden om de veiligheid te waarborgen en welke aan moet tonen dat met kleinere afstanden kan worden voldaan, is niet overlegd."

Er zijn tot op heden onvoldoende technische gegevens van de tanks bekend om aan te kunnen geven wat de benodigde afstand tussen de tanks moet bedragen. In het ontwerp wordt rekening gehouden met de voorschriften uit de PGS 29 en zal in de berekening en het ontwerp gebruikgemaakt worden van de IP-code om de benodigde afstand te berekenen. Op het terrein is voldoende ruimte om hieraan te kunnen voldoen en de benodigde maatregelen te waarborgen. Mocht er gekozen worden om af te wijken van de afstanden, dan wordt dit gedaan door middel van een risicoanalyse die ter goedkeuring voorgelegd wordt aan het bevoegd gezag. Zie tevens punt 2.1 in deze brief.

Vraag 5

"Hoe zit het met de bereikbaarheid door de brandweer van de olieopslag en tankputten? In de PGS 29 staan hiervoor regels opgenomen. Het is onzeker of hieraan voldaan kan worden. In bijlage 1 is opgenomen dat dit in nader overleg met de brandweer ingevuld en beoordeeld dient te worden. Het heeft de uitdrukkelijke voorkeur om dit vooraf te regelen. Zo wordt voorkomen dat er achteraf niet voldaan kan worden.

In de laatste tekening ontvangen op 14-9-2012 (doc 01212122 model (2)) wordt gesproken over een nooduitgang. Is de toegang en bereikbaarheid tot deze nooduitgang gegarandeerd?

Volgens de PGS 29 onder 4.2 onderdeel 3 dient er een wegenplan opgesteld en goedgekeurd te worden in overleg met het bevoegd gezag en de brandweer. Wat is hiervan de status?"

Het wegenplan dient nog opgesteld te worden en voorgelegd aan het bevoegd gezag. Bij dit wegenplan wordt rekening gehouden met toegang tot het terrein en bereikbaarheid van de tankput. Bij het opstellen van het wegenplan wordt rekening gehouden met de ontwerpeisen uit de PGS 29. Zie tevens 1.1 en 3.4 in deze brief.

Vraag 6

"Hoe zit het met de grondwaterstand op dit perceel? In de PGS 29 staan voorwaarden voor de hoogte van de tankputbodem in relatie tot het hoogste grondwaterniveau."

In het ontwerp en de realisatie van de tankput wordt rekening gehouden met het grondwaterniveau. Dit onderdeel is opgenomen in de ontwerpeisen voor de tankput. Deze worden bij het construeren en bouwen van de tankput gevolgd. Zie ook 2.3 in deze brief.

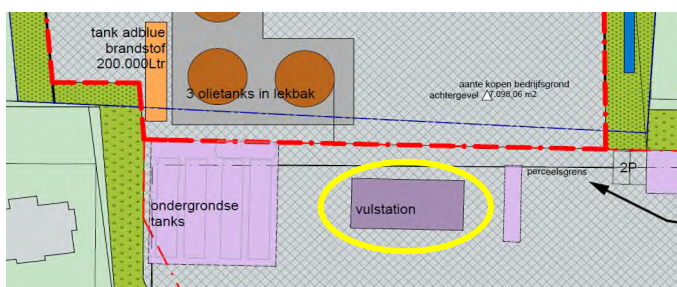
Vraag 7

"Hoe zit het met de terreininrichting en bijvoorbeeld beplanting in PGS 29? Dit onderdeel is niet vernoemd in het stuk of in bijlage 1 bij het stuk (onderdeel 4.2 onder 6 PGS 29: geen brandgevaarlijke boom- of heesterbeplanting aanwezig binnen een afstand van 15 meter van een tankput of een laad- of losplaats voor vloeistoffen)."

In de nieuwe situatie zal er aandacht moeten zijn voor het onderhoud van het groen op en rond het terrein en de opslagtanks. Op eigen terrein ligt de verantwoordelijkheid voor het vrijhouden van de omgeving van brandgevaarlijke beplanting bij de gebruiker. Een deel van de genoemde 15 meter ligt op het terrein van de burens. Dit gebied is aangeduid als bedrijventerrein, in onderling overleg wordt er gekeken naar het onderhoud van de beplanting. De gebruiker neemt hier de verantwoordelijkheid voor. Zie paragraaf 1.1 in deze brief.

Vraag 8 en 9

"Waar is het vulpunt van de opslagtanks?" en "Hoe is dit vulpunt gesitueerd ten opzichte van de al aanwezige vulpunten en opslagtanks?"



Figuur 5 Locatie vulpunt op het terrein

Het vulpunt is gelokaliseerd op het vulstation in de bovenstaande uitsnede (zie gele cirkel). Het vulpunt van de opslagtanks wordt op het huidige vulstation bijgeplaatst. De leidingen zullen ondergronds naar het vulstation toelopen. De locatie van het vulpunt wordt separaat beschouwd in de risicoanalyse.

5. Concluderend

Op een aantal punten is een concretisering van het ontwerp danwel technische invulling noodzakelijk om concrete invulling te kunnen geven aan de voorschriften uit de PGS 29. Dit zal moeten plaatsvinden in de

definitieve uitwerking van het tankenpark, welke bij de procedure van een aanvraag voor een nieuwe vergunning formeel wordt getoetst.

Ten aanzien van de ruimtelijke situatie en bijhorende afstanden conform PGS 29 concluderen wij dat in de voorziene situatie bij Van Kessel Olie hieraan wordt voldaan. Ten aanzien van de ruimtelijke procedure worden geen beperkingen voorzien. De technische uitwerking verandert eventueel ook de locatie van de tankput enigszins, de voorschriften dienen dan opnieuw beschouwd te worden. Momenteel is hier wel voldoende ruimte voor op het terrein.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in de verplichtingen rondom de toepassing van PGS 29. Mocht dit aanleiding geven tot vragen dat kunt u hiervoor uiteraard met ons contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



Rudi van Rooij
senior adviseur Adviesgroep SAVE
Antea Group