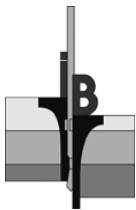


INPIJN-BLOKPOEL
ingenieursbureau

Geotechniek - Milieutechniek



Van Kessel Olie aan de Milheesestraat 19 te Milheeze

Betreft Akoestisch onderzoek industrielawaai

Opdrachtnummer 12P000453

Rapportnummer 12P000453-ADV-06

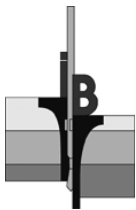
Opdrachtgever Van Kessel Olie B.V.
Milheesestraat 19
5763 AD MILHEEZE

Contactbedrijf Donkers Bouwkundig Tekenburo
Den Heikop 6
5424SW ELSENDORP

Opgesteld door : Ing. H.C.M. Bosch
Status : Concept
Codering :

Paraaf :

Datum rapport : 3 juli 2012
Gewijzigd : 25 juni 2014



SAMENVATTING ONDERZOEKSRESULTATEN

In opdracht van Van Kessel Olie B.V. is door Raadgevend Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel te Son een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een uitbreiding van een bestaande inrichting (tankstation en oliehandel) aan de Milheesestraat 19 te Milheeze.

In overleg met de gemeente Gemert-Bakel zijn zowel de huidige als de aangevraagde (geplande uitbreiding) activiteiten in het model opgenomen.

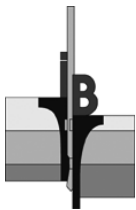
Beschouwd zijn zowel de niet mobiele bronnen, als de bewegingen van zowel personen- als vrachtauto's binnen de inrichting. Tevens is rekening gehouden met piekgeluiden ten gevolge van deze activiteiten. Het aspect 'indirecte hinder' is nog niet beschouwd.

De berekende immissies (etmaalwaarden) bedragen maximaal 65 dB (A), dit is ter plaatse van de woning aan de Binnenveld 18. Dit is dus een overschrijding van de norm van 50 dB (A). Bepalende bronnen zijn hierbij met name de carwash en de spuitcabines. Daar de bronvermogens en de bedrijfsduur hiervan ingeschat zijn, liggen metingen en analyse van deze bronnen voor de hand.

De berekende maximale niveaus bedragen ten hoogste 78 dB (A). Hierbij zijn ook optrekkende vrachtauto's in de dagperiode (geen laad- en losactiviteiten) meegenomen.

Voor wat betreft het aspect 'indirecte hinder' is een maximale L_{den} van 52 dB berekend, op punt 4, Milheeseweg 20. Dit betekent dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB met 4 dB wordt overschreden.

.



INHOUDSOPGAVE

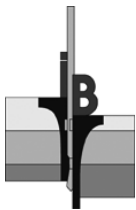
1. INLEIDING	1
2. TOETSINGSCRITEIA	2
3. AKOESTISCHE MODELLERING	3
3.1. Algemeen	3
3.2. Bedrijfs- en locatiegegevens	3
3.3. Niet mobiele bronnen	4
3.4. Mobiele bronnen	4
4. INDIRECTE HINDER	6
5. REKENRESULTATEN	9
6. CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. situatietekening 1 : 3.000 (1)
2. situatietekening 1 : 1.500 (1)
3. situatietekening bronnen indirecte hinder 1 : 4000 (1)
4. situatietekening bronnen indirecte hinder 1 : 2000 (1)
5. overzicht toetspunten (2)
6. overzicht gebouwen (2)
7. overzicht bronnen (3)
8. overzicht mobiele bronnen (3)
9. overzicht mobiele bronnen indirecte hinder (5)
10. resultatentabel (1)
11. resultatentabel indirecte hinder (1)
12. rekenbladen 'bijdrage per bron' 1A t/m 6B (12)
13. rekenblade methode II.7 uitstraling door gebouwen (1)

Verzendlijst:

1 x Donkers Bouwkundig Tekenburo te Elsendorp, t.a.v. dhr. M. Haenen



1. INLEIDING

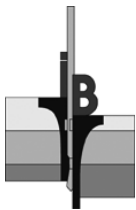
In opdracht van Van Kessel Olie B.V. is door Raadgevend Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel te Son een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een uitbreiding van een bestaande inrichting (tankstation en oliehandel) aan de Milheesestraat 19 te Milheeze.

De geluidimmissie op de relevante punten is bepaald middels een rekenmodel, conform methode II.8 uit de "Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" HMRI, 1999.

In overleg met de gemeente Gemert-Bakel zijn zowel de huidige als de aangevraagde (geplande uitbreiding) activiteiten in het model opgenomen.

Ten behoeve van het akoestische model is een digitale kadastrale kaart als achtergrond in het model ingeladen. Verder is de bebouwing rond de inrichting, gebruik makend van gegevens uit een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek, een bezoek aan de inrichting (zie hoofdstuk 3), beschikbare tekeningen en luchtfoto's, opnieuw gemodelleerd.

Naar aanleiding van binnengekomen zienswijzen is de laatste versie van de akoestische rapportage, en dan wel de RBS (zie hoofdstuk 3), uitgebreid met activiteiten op het 'rangeerterrein', conform opgave van de opdrachtgever. In onderhavige versie is ten opzichte van de laatste rapportage (19 juni 2014) het aspect 'indirecte hinder' uitgewerkt.



2. TOETSINGSCRITEIA

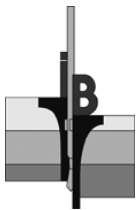
Getoetst dient te worden aan de geluidnormen zoals die nu voor de inrichting gelden (verleende rechten) en het algemene kader uit de 'Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel', mei 2007.

Voor de betreffende inrichting wordt op basis hiervan, voor zowel de mobiele als niet mobiele bronnen binnen de inrichting, voorsnog uitgegaan van de volgende richtwaarden (in dB(A)):

	07.00 -19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A_{max}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Op basis van jurisprudentie inzake zullen de voorschriften voor het maximale geluidniveau in de dagperiode niet van toepassing zijn op de laad- en losactiviteiten en de hiermee samenhangende voertuigbewegingen.

Opgemerkt wordt dat de definitieve geluidnormen door het bevoegd gezag, de gemeente Gemert-Bakel vastgesteld worden.



3. AKOESTISCHE MODELLERING

3.1. Algemeen

Voor het akoestische onderzoek is de zogenaamde Representatieve Bedrijfs Situatie, of RBS, van belang. Dit is de bedrijfstoestand dat de volledige capaciteit van het bedrijf in gebruik is, dit is dus de meest drukke periode. Het gaat dan dus niet om de activiteiten die momentaan aan de orde zijn, maar de activiteiten die, binnen de geldende regelgeving, aan de orde kunnen zijn.

Voor 'incidentele' activiteiten gelden aparte regels, deze worden niet binnen de RBS meegenomen.

In dit kader zijn drie periodes van belang:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur;
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur;
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur;

De akoestisch relevante bedrijfsgegevens zijn recent verkregen via Donkers Bouwkundig Tekenburo. Volgens opgave betekenen de opgegeven verkeersbewegingen geen toename ten opzichte van de huidige situatie.

3.2. Bedrijfs- en locatiegegevens

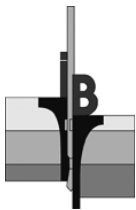
Het betreft hier een bestaande inrichting, met als activiteiten een tankstation en een oliehandel.

Het tankstation is 24 uur per dag geopend. Binnen het tankstation is ook nog sprake van een tweetal wasboxen, een tweetal spuitplaatsen, en een tweetal stofzuigers. Daarnaast is een aparte hal ook nog een vrachtwagenwasinrichting aanwezig, deze wordt echter maar sporadisch gebruikt. Binnen het tankstation wordt ook de toeslagstof 'ad-blue' opgeslagen en overgepompt. In de nieuwe situatie vindt dit op een andere locatie en met een nieuw, geluidarm, systeem plaats. Hierdoor wordt deze activiteit als niet (meer) akoestisch relevant beschouwd.

Binnen de oliehandel zijn in totaal 10 vrachtwagens actief. Hiervan rijden er twee in ploegen, hetgeen betekent een ronde van circa 05.00 - 14.00 en een ronde van circa 14.00 - 23.00 uur. Deze vrachtauto's zijn grotendeels elders actief met het bevoorraden van klanten op locatie. Ze vertrekken dus aan het begin van de shift en komen aan het eind hiervan weer terug. De overige (8) vrachtauto's zitten in de dagdienst, hetgeen betekent een vertrek om circa 06.00 uur, en een aankomst om circa 15.00 uur.

Het laden van de vrachtauto's vindt doorgaans buiten de inrichting plaats. Binnen de inrichting is echter ook een zekere opslagcapaciteit voorhanden. Hiertoe is een vulstation, bestaande uit twee elektrische pompen, aanwezig, hetgeen volgens opgave echter slechts 1 of enkele uren per dag in gebruik is. Het lossen van de vrachtauto's vindt bij de klant, dus buiten de inrichting plaats. Wel is binnen de inrichting een elektrische heftruck aanwezig, deze is met name in pandig actief, en derhalve akoestisch niet relevant.

Op het rangeerterrein, op het uitbreidingsterrein in noordelijke richting, zijn voor wat betreft de avond en nacht 30 vrachtautobewegingen aan de orde. Laad- en losbewegingen in de dagperiode worden in deze niet beschouwd. Deze bewegingen komen voor circa 1/3 deel vanaf de Weijer, en rijden dan via het rangeerterrein via de Binnenveld het terrein weer af. De overige bewegingen komen en verlaten de inrichting via de Binnenveld.



In onderhavig onderzoek wordt onderscheid gemaakt in mobiele en niet mobiele bronnen binnen de inrichting.

Mobiele bronnen kunnen, indien deze buiten de inrichting plaatsvinden, ook resulteren in 'indirecte hinder', zie hiervoor hoofdstuk 4.

3.3. Niet mobiele bronnen

Op basis van de akoestische inventarisatie zijn de volgende niet mobiele bronnen aan de orde:

nr.	bron	C _b dag	C _b avond	C _b nacht
1 en 2	deur vrachtwagenwash	6,0	-	-
3 en 4	open deur spuitcabine	3,0	3,0	-
5 en 6	stofzuiger	3,0	3,0	-
7 t/m 10	open deur wasboxen	3,0	3,0	-
11 en 12	pompen vulstation	7,8	9,0	-

- = niet in bedrijf in de betreffende periode

¹ te berekenen uit $10\log(\text{uren in bedrijf} / \text{uren in beoordelingsperiode})$

Voor wat betreft de aangehouden bronvermogens wordt verwezen naar de bijlage 5. De bronvermogens van de uitstralende geveldelen van de vrachtwagenwash, spuitcabines en wasboxen zijn berekend middels methode II.7 *uitstraling door gebouwen*. Zie voor de betreffende rekenbladen de bijlage 9. Daar de spuitcabines en wasboxen open zijn, geldt hiervoor een isolatiewaarde van 0 dB. De bronvermogens zijn achterhaald uit data uit onze meetbestanden, dan wel afkomstig uit het hier eerder uitgevoerde akoestische onderzoek.

3.4. Mobiele bronnen

Volgens opgave zijn voor wat betreft het tankstation circa 300 personenautotankingen per dag aan de orde. Voor de wasboxen wordt uitgegaan van (in totaal) 100 wasbeurten per dag, terwijl voor de vrachtauto's is uitgegaan van circa 50 handelingen (tanken, wassen of wegen). Verder zijn voor de eigen vrachtauto's nog 12 aan- en afvoerbewegingen aan de orde. Dit resulteert aldus in de volgende bewegingen:

beweging	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
personenauto tankstation	245	50	5
personenauto wasboxen	75	25	-
eigen vrachtauto	10	6	8
vrachtauto tanken/wegen/wassen	40	10	-
vrachtauto rangeerterrein via Weijer	- ¹	8	8
vrachtauto rangeerterrein via Binnenveld	- ¹	22	22

¹ laad- en losbewegingen in de dagperiode worden niet beschouwd

De bedrijfsduurcorrectie van de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 * \log(I * n / v * T_o * N)$$

waarin:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

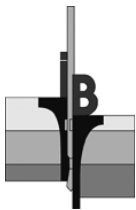
T_o = duur van de periode in uren

N = aantal bronnen op equidistante afstand
over de route verdeeld

n = aantal bewegingen

v = snelheid in km/h

l = lengte van de rijroute in km



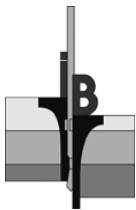
Uitgaande van de hiervoor genoemde bewegingen kan de bedrijfsduurcorrectie hiermee als volgt berekend worden:

nr	bron	periode	N	n	l (km)	v (km/u)	C _b (dB)
mobiel 1	auto's tanken	dag	4	245	0,082	10	13,8
		avond	4	50	0,082	10	15,9
		nacht	4	5	0,082	10	29,0
mobiel 2	auto's wasbox in	dag	1	35	0,024	10	21,5
		avond	1	10	0,024	10	22,2
mobiel 3	auto's wasbox uit	dag	2	35	0,028	10	23,8
		avond	2	10	0,028	10	24,5
mobiel 4	auto's zuigen/spuiten	dag	2	35	0,045	10	21,3
		avond	2	10	0,045	10	20,8
mobiel 5	vrachtauto's tanken	dag	3	30	0,061	10	22,9
		avond	3	7	0,061	10	24,5
mobiel 6	vrachtauto's wegen/wassen in	dag	4	10	0,080	10	27,8
		avond	4	3	0,080	10	28,3
mobiel 7	vrachtauto's wegen/wassen uit	dag	4	10	0,070	10	27,6
		avond	4	3	0,070	10	28,1
mobiel 8	eigen vrachtauto's	dag	10	10	0,24	10	27,0
		avond	10	6	0,24	10	27,5
		nacht	10	8	0,24	10	27,5
mobiel 9	vrachtauto rangeren via Weijer	avond	17	8	0,40	10	23,2
		nacht	17	8	0,40	10	26,3
mobiel 10	vrachtauto rangeren via Binnenveld	avond	10	22	0,247	10	18,7
		nacht	10	22	0,247	10	26,1

Deze genoemde bewegingen zijn gemodelleerd via mobiele rijroutes, die zijn weergegeven op de modelplots bijlage 1 en 2. De hoogte is 0,75 (personenauto) respectievelijk 1 meter boven het plaatselijke maaiveld. De bronvermogens zijn afkomstig uit het meetbestand van Inpijn-Blokpoel, en bedragen hier, in dB (A):

octaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _w
vrachtauto	63,3	73,3	83,5	89,9	89,2	101	98,5	89,4	80,5	103,3
personenauto	56,6	69,5	77,3	77,9	83,7	85,3	85,7	82,9	73	91,1

Voor een berekening van de piekgeluiden, waarbij uitgegaan wordt van een optrekkende vracht- of personenauto, wordt een toeslag van 6 dB (A) op de genoemde bronvermogens in rekening gebracht.



4. INDIRECTE HINDER

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen.

Het gaat in onderhavig geval dan om (vracht- en personen)auto's, die via de openbare weg de inrichting aandoen (en ook weer verlaten).

Directe en indirecte geluidhinder worden niet gecumuleerd. Verder geldt voor bedrijven op gezoneerde industrieterreinen (hetgeen hier overigens niet aan de orde is) dat de indirect veroorzaakte geluidbelasting niet aan de zone wordt toegerekend. Verder worden voor piekbelastingen (L_{max}) geen maximale waarden gesteld.

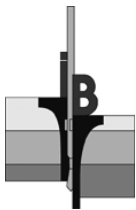
Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele bronnen geldt een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning. Deze beperkingen zijn onder andere:

1. De afstand is beperkt tot de afstand waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Dit betekent dat de reikwijdte beperkt blijft tot de afstand waarbinnen voertuigen de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt;
2. De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen;
3. De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het "heersende verkeersbeeld", bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
4. De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meer bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou een dergelijke afweging niet op microniveau (individuele vergunninghouder), maar op macroniveau (structuur- of bestemmingsplan) gemaakt moeten worden.

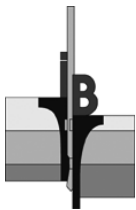
Het verkeer van en naar de inrichting is niet in alle gevallen eenduidig toe te schrijven aan onderhavige inrichting, daar hier ook andere bedrijven liggen.

Voor de bezoekende en vertrekkende voertuigen geldt dat deze enkel aan de inrichting toegeschreven kunnen worden indien deze nog géén deel uitmaken van het 'heersende verkeersbeeld'.

De locatie kan middels de Weijer of de Binnenweg bereikt worden, en daarvoor en daarna zijn er een viertal uitvalswegen Weijer (noord), Hoevensebaan (zuid), Milheesestraat (west) en Peeldijk (oost). De onderverdeling van de voertuigen over de verschillende uitvalswegen is niet bekend, en aldus ingeschat. Op basis van de verkeersbewegingen als genoemd in § 3.4 zijn de volgende intensiteiten gehanteerd. De berekeningen zijn uitgevoerd binnen het bestaande model volgens de industrielawaai-methode, en niet de SRM-methode. De in de berekening aangehouden parameters zijn tevens in het navolgende aangegeven:

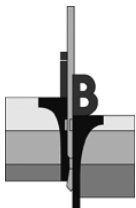


nr	bron	periode	N	n	l (km)	v (km/u)	C _b (dB)
1-ih	personenauto via Binnenveld naar	dag	5	280	0,117	10	12,6
	Milheesestraat	avond	5	60	0,117	10	14,5
		nacht	5	5	0,117	10	28,3
2-ih	personenauto via Milheesestraat	dag	10	140	0,234	10	15,6
		avond	10	30	0,234	10	17,6
		nacht	10	3	0,234	10	30,6
3-ih	personenauto via Weijer	dag	10	140	0,246	10	15,4
		avond	10	30	0,246	10	17,3
		nacht	10	3	0,246	10	30,3
4-ih	personenauto via Peeldijk	dag	10	140	0,238	10	15,6
		avond	10	30	0,238	10	17,5
		nacht	10	3	0,238	10	30,5
5-ih	personenauto via Hoevensebaan	dag	12	140	0,281	10	15,6
		avond	12	30	0,281	10	17,6
		nacht	12	3	0,281	10	30,6
6-ih	vrachtauto via Binnenveld naar	dag	5	50	0,115	10	20,2
	Milheesestraat	avond	5	38	0,115	10	16,6
		nacht	5	30	0,115	10	20,6
7-ih	vrachtauto via Milheesestraat	dag	10	25	0,233	10	23,13
		avond	10	19	0,233	10	19,6
		nacht	10	15	0,233	10	23,6
8-ih	vrachtauto via Weijer	dag	10	25	0,244	10	22,9
		avond	10	12	0,244	10	21,4
		nacht	10	8	0,244	10	26,1
9-ih	vrachtauto via Peeldijk	dag	10	25	0,236	10	23,1
		avond	10	12	0,236	10	21,5
		nacht	10	8	0,236	10	26,6
10-ih	vrachtauto via Hoevensebaan	dag	12	25	0,282	10	23,1
		avond	12	19	0,282	10	19,5
		nacht	12	15	0,282	10	23,6



De volgende immissies ten gevolge van indirecte hinder, ter plaatse van de ook in hoofdstuk 5 genoemde ontvangpunten, zijn berekend:

punt	omschrijving	hoogte m + mv	immissies			L _{den}
			dag	avond	nacht	
1	Woning Weijer 1A	1,5	40,9	39,8	31,0	42
		5,0	41,8	40,6	31,8	43
2	Woning Binnenveld 9A	1,5	43,1	42,7	35,4	45
		5,0	44,0	43,5	36,0	46
3	Woning Binnenveld 18	1,5	47,8	47,1	39,2	49
		5,0	48,3	47,6	39,7	50
4	Woning Milheeseweg 20	1,5	49,7	49,5	42,6	52
		5,0	49,7	49,4	42,4	52
5	Woning Weijer 2	1,5	45,5	44,5	36,3	47
		5,0	46,1	45,1	36,9	47
6	Woning Weijer 4	1,5	41,7	40,7	32,5	43
		5,0	43,3	42,2	33,8	44



5. REKENRESULTATEN

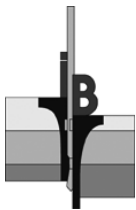
De geluidbelasting is in deze fase berekend op de meest kritische woningen. Daar het hier deels gaat om reguliere woningen is gerekend op 1,5 en 5,0 meter hoogte, zie hiervoor ook de onderstaande tabel.

Voor wat betreft de coördinaten van de ontvangpunten kan verwezen worden naar de bijlage 3 'overzicht toetspunten'. De situering is verder aangegeven op de bijgevoegde modelplots bijlage 1 en 2. Er is geen reflectie van eventueel achterliggende gevels in rekening gebracht.

Het resultaat van de berekeningen is als volgt:

punt	omschrijving	hoogte m + mv	$L_{ar,LT}$				L_{amax}		
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
1	Woning Weijer 1A	1,5	45	49	46	56	76	76	76
		5,0	46	50	47	57	77	77	77
2	Woning Binnenveld 9A	1,5	50	56	52	62	76	78	78
		5,0	51	56	52	62	76	78	78
3	Woning Binnenveld 18	1,5	60	60	42	65	67	68	68
		5,0	60	60	44	65	70	70	70
4	Woning Milheeseweg 20	1,5	53	53	37	58	64	68	68
		5,0	54	54	37	59	65	70	70
5	Woning Weijer 2	1,5	41	42	36	47	64	65	65
		5,0	41	42	37	47	66	66	66
6	Woning Weijer 4	1,5	40	42	39	49	68	68	68
		5,0	41	44	40	50	69	69	69

Het piekniveau L_{amax} wordt herleid uit het hoogste immissieniveau L_i tengevolge van een gedurende deze periode actieve puntbron, doorgaans een optrekkende vrachtauto. De berekende maximale waarde wordt vervolgens verminderd met de meteorocorrectieterm C_m .



6. CONCLUSIE

In opdracht van Van Kessel Olie B.V. is door Raadgevend Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel te Son een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een uitbreiding van een bestaande inrichting (tankstation en oliehandel) aan de Milheesestraat 19 te Milheeze.

In overleg met de gemeente Gemert-Bakel zijn zowel de huidige als de aangevraagde (geplande uitbreiding) activiteiten in het model opgenomen.

Beschouwd zijn zowel de niet mobiele bronnen, als de bewegingen van zowel personen- als vrachtauto's binnen de inrichting. Tevens is rekening gehouden met piekgeluiden ten gevolge van deze activiteiten. Het aspect 'indirecte hinder' is nog niet beschouwd.

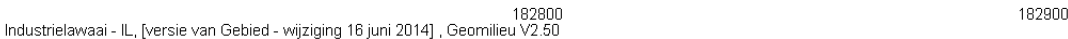
De berekende immissies (etmaalwaarden) bedragen maximaal 65 dB (A), dit is ter plaatse van de woning aan de Binnenveld 18. Dit is dus een overschrijding van de norm van 50 dB (A). Bepalende bronnen zijn hierbij met name de carwash en de spuitcabines. Daar de bronvermogens en de bedrijfsduur hiervan ingeschat zijn, liggen metingen en analyse van deze bronnen voor de hand.

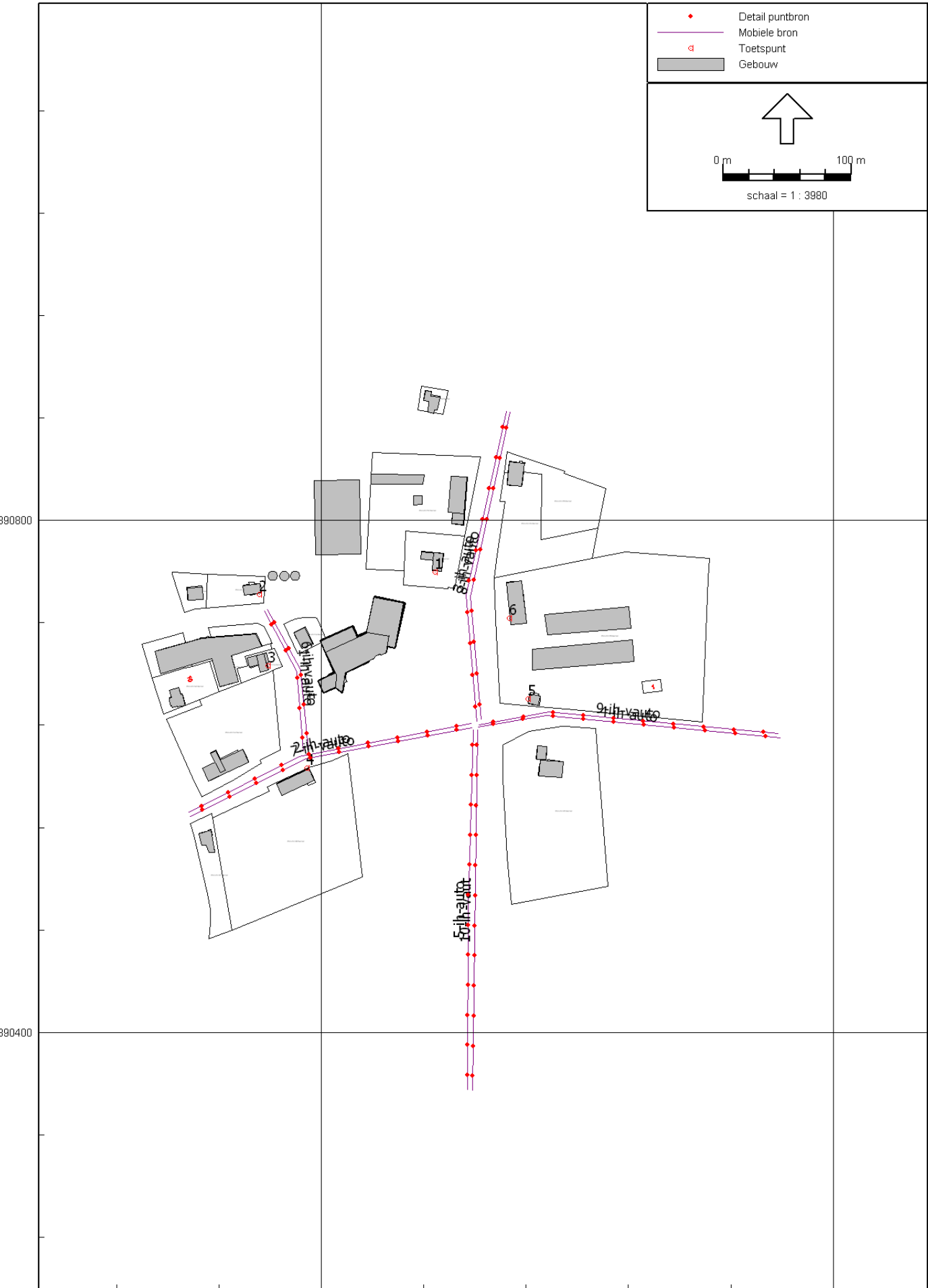
De berekende maximale niveaus bedragen ten hoogste 78 dB (A). Hierbij zijn ook optrekkende vrachtauto's in de dagperiode (geen laad- en losactiviteiten) meegenomen.

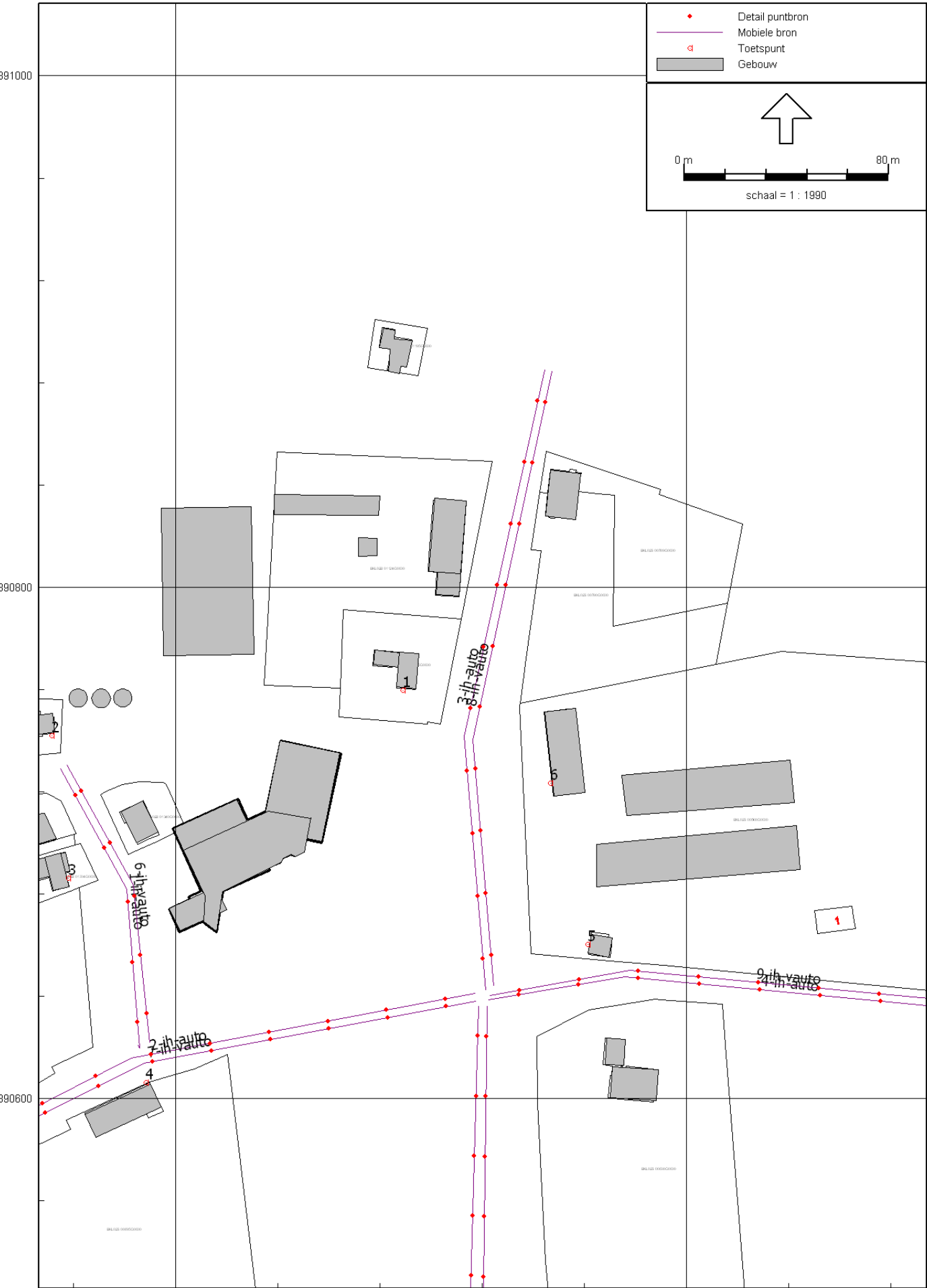
Voor wat betreft het aspect 'indirecte hinder' is een maximale L_{den} van 52 dB berekend, op punt 4, Milheeseweg 20. Dit betekent dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB met 4 dB wordt overschreden.

RBH









toetspunten

Model: wijziging 16 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	woning Weijer 1A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
2	woning Binnenveld 9A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
3	woning Binnenveld 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
4	woning Milheeseweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
5	woning Weijer 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
6	woning Weijer 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

toetspunten

Model: wijziging 16 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja

gebouwen

Model: wijziging 16 juni 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1	woning Weijer 1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	woning Weijer 1A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	woning Weijer 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	woningen Weijer 6/8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	woning Weijer 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6	woning Weijer 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7	woning Peeldijk 2	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8	loods Peeldijk 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
9	woning Milheeseweg 20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	woning Milheeseweg 17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	bijgebouw woning Milheeseweg 17	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	bedrijfswoning van Kessel binnenveld 11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	woning Binnenveld 9A	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	woning Binnenveld 18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	woning Binnenveld 18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	woning Milheeseweg 18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	loodsen Binnenveld 12-20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	woning Binnenveld 8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	stal weijer	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	stal weijer	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	stal weijer	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	stal weijer	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	loodsen/garage van Kessel	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	loodsen/garage van Kessel	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	wasboxen van Kessel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	entree/kantoren van Kessel	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	geplande stallingsloods Van Kessel	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	geplande opslagtank	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	geplande opslagtank	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	geplande opslagtank	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	woning Weijer 3	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	woning Binnenveld 9	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

gebouwen

Model: wijziging 16 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

puntbronnen

Model: wijziging 16 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
3	spuitcabine	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00
4	spuitcabine	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00
5	stofzuiger	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00
6	stofzuiger	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02
9	carwash	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00
10	carwash	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00
7	carwash	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00
8	carwash	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00
11	pomp vulstation	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
12	pomp vulstation	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78

puntbronnen

Model: wijziging 16 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
3	3,00	--	Ja	Nee	Nee	9,00	46,40	71,40	73,90	82,40	87,50
4	3,00	--	Ja	Nee	Nee	9,00	46,40	71,40	73,90	82,40	87,50
5	3,00	--	Ja	Nee	Nee	39,10	53,20	61,30	70,80	85,40	77,30
6	3,00	--	Ja	Nee	Nee	39,10	53,20	61,30	70,80	85,40	77,30
1	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	36,50	58,40	58,70	64,90	67,80
2	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	36,50	58,40	58,70	64,90	67,80
9	3,01	--	Ja	Nee	Nee	0,00	46,40	71,40	73,90	82,40	87,50
10	3,01	--	Ja	Nee	Nee	0,00	46,40	71,40	73,90	82,40	87,50
7	3,01	--	Ja	Nee	Nee	0,00	46,40	71,40	73,90	82,40	87,50
8	3,01	--	Ja	Nee	Nee	0,00	46,40	71,40	73,90	82,40	87,50
11	9,03	--	Ja	Nee	Nee	0,00	66,00	66,00	70,00	74,00	75,00
12	9,03	--	Ja	Nee	Nee	0,00	66,00	66,00	70,00	74,00	75,00

puntbronnen

Model: wijziging 16 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
3	90,40	90,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	90,40	90,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	80,60	83,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	80,60	83,30	77,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	71,10	69,80	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	71,10	69,80	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	90,40	90,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	90,40	90,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	90,40	90,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	90,40	90,90	86,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	73,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	73,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

mobiele bronnen

Model: 17 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1	auto's tankstation	0,75	0,00	Relatief	245	50	5
2	auto's wasbox in	0,75	0,00	Relatief	35	10	--
3	auto's wasbox in	0,75	0,00	Relatief	35	10	--
4	auto's wasbox in	0,75	0,00	Relatief	40	15	--
5	vrachtauto's tanken	1,00	0,00	Relatief	30	7	--
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	0,00	Relatief	10	3	10
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	0,00	Relatief	10	3	10
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	0,00	Relatief	10	3	--
9	vrachtauto's rangeren via weijer	--	0,00	Relatief	--	8	8
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	--	0,00	Relatief	--	22	22

mobiele bronnen

Model: 17 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
1	13,81	15,94	28,95	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
2	21,54	22,21	--	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
3	23,81	24,48	--	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
4	21,27	20,76	--	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
5	22,94	24,49	--	10	25,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00
6	27,79	28,25	26,03	10	25,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00
7	27,64	28,09	25,88	10	25,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00
8	27,00	27,46	--	10	25,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00
9	--	23,24	26,25	10	25,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00
10	--	18,67	21,68	10	25,00	63,30	73,30	83,50	89,90	89,20	101,00

mobiele bronnen

Model: 17 juni 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	98,50	89,40	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	98,50	89,40	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	98,50	89,40	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	98,50	89,40	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	98,50	89,40	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	98,50	89,40	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bronnen indirecte hinder

Model: 24 juni 2014 indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1-ih-auto	autobeweging, indirecte hinder	0,75	--	Relatief	280	60	5
2-ih-auto	autobeweging, indirecte hinder	0,75	--	Relatief	140	30	3
3-ih-auto	autobeweging, indirecte hinder	0,75	--	Relatief	140	30	3
4-ih-auto	autobeweging, indirecte hinder	0,75	--	Relatief	140	30	3
5-ih-auto	autobeweging, indirecte hinder	0,75	--	Relatief	140	30	3
6-ih-vauto	vrachtautobeweging, indirecte hinder	1,00	--	Relatief	50	38	30
7-ih-vauto	vrachtautobeweging, indirecte hinder	1,00	--	Relatief	25	19	15
8-ih-vauto	vrachtautobeweging, indirecte hinder	1,00	--	Relatief	25	12	8
9-ih-vauto	vrachtautobeweging, indirecte hinder	1,00	--	Relatief	25	12	8
10-ih-vaut	vrachtautobeweging, indirecte hinder	1,00	--	Relatief	25	19	15

bronnen indirecte hinder

Model: 24 juni 2014 indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
1-ih-auto	12,61	14,53	28,33	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
2-ih-auto	15,63	17,55	30,56	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
3-ih-auto	15,41	17,33	30,34	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
4-ih-auto	15,56	17,48	30,49	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
5-ih-auto	15,63	17,55	30,56	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
6-ih-vauto	20,16	16,58	20,62	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
7-ih-vauto	23,13	19,55	23,58	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
8-ih-vauto	22,94	21,35	26,13	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
9-ih-vauto	23,08	21,49	26,26	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30
10-ih-vaut	23,10	19,52	23,56	10	25,00	56,60	69,50	77,30	77,90	83,70	85,30

bronnen indirecte hinder

Model: 24 juni 2014 indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
1-ih-auto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2-ih-auto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3-ih-auto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4-ih-auto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5-ih-auto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6-ih-vauto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7-ih-vauto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8-ih-vauto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9-ih-vauto	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10-ih-vaut	85,70	82,90	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bronnen indirecte hinder

Model: 24 juni 2014 indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
1-ih-auto	0,00
2-ih-auto	0,00
3-ih-auto	0,00
4-ih-auto	0,00
5-ih-auto	0,00
6-ih-vauto	0,00
7-ih-vauto	0,00
8-ih-vauto	0,00
9-ih-vauto	0,00
10-ih-vaut	0,00

resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: 17 juni 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1_A	woning Weijer 1A	1,50	45,0	49,3	45,8	55,8	75,8	
1_B	woning Weijer 1A	5,00	46,1	50,3	47,0	57,0	75,5	
2_A	woning Binnenveld 9A	1,50	50,5	56,0	52,3	62,3	77,2	
2_B	woning Binnenveld 9A	5,00	51,3	56,2	52,4	62,4	76,9	
3_A	woning Binnenveld 18	1,50	59,7	59,8	42,0	64,8	71,6	
3_B	woning Binnenveld 18	5,00	59,9	60,1	44,3	65,1	71,4	
4_A	woning Milheeseweg 20	1,50	52,7	52,7	36,0	57,7	69,3	
4_B	woning Milheeseweg 20	5,00	54,3	54,2	36,6	59,2	68,8	
5_A	woning Weijer 2	1,50	40,7	41,7	35,7	46,7	68,1	
5_B	woning Weijer 2	5,00	41,2	42,3	36,6	47,3	67,2	
6_A	woning Weijer 4	1,50	39,5	42,4	38,7	48,7	70,1	
6_B	woning Weijer 4	5,00	40,9	43,6	39,9	49,9	69,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultatentabel indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 24 juni 2014 indirecte hinder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1_A	woning Weijer 1A	1,50	40,9	39,8	31,0	44,8	60,8	
1_B	woning Weijer 1A	5,00	41,8	40,6	31,8	45,6	60,0	
2_A	woning Binnenveld 9A	1,50	43,1	42,7	35,4	47,7	59,9	
2_B	woning Binnenveld 9A	5,00	44,0	43,5	36,0	48,5	59,8	
3_A	woning Binnenveld 18	1,50	47,8	47,1	39,2	52,1	63,7	
3_B	woning Binnenveld 18	5,00	48,3	47,6	39,7	52,6	63,6	
4_A	woning Milheeseweg 20	1,50	49,7	49,5	42,6	54,5	68,1	
4_B	woning Milheeseweg 20	5,00	49,7	49,4	42,4	54,4	67,6	
5_A	woning Weijer 2	1,50	45,5	44,5	36,3	49,5	64,8	
5_B	woning Weijer 2	5,00	46,1	45,1	36,9	50,1	64,5	
6_A	woning Weijer 4	1,50	41,7	40,7	32,5	45,7	62,2	
6_B	woning Weijer 4	5,00	43,3	42,2	33,8	47,2	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 1A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - woning Weijer 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1_A	woning Weijer 1A	1,50	45,0	49,3	45,8	55,8	75,8	
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	47,2	44,2	54,2	71,8	1,3
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	43,0	42,5	--	47,5	71,6	1,6
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	36,5	36,1	38,3	48,3	66,9	2,6
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	31,4	30,9	33,1	43,1	62,4	3,4
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	38,0	34,9	44,9	60,5	3,9
5	vrachtauto's tanken	1,00	31,8	30,3	--	35,3	58,7	3,9
1	auto's tankstation	0,75	28,0	25,8	12,8	30,8	45,7	3,9
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	33,1	--	--	33,1	39,1	0,0
3	auto's wasbox in	0,75	10,7	10,0	--	15,0	38,6	4,2
12	pomp vulstation	1,00	22,0	20,7	--	25,7	33,5	3,7
11	pomp vulstation	1,00	21,7	20,5	--	25,5	33,3	3,8
7	carwash	2,70	25,2	25,2	--	30,2	31,6	3,4
8	carwash	2,70	24,8	24,8	--	29,8	31,1	3,3
4	auto's wasbox in	0,75	4,8	5,3	--	10,3	30,1	4,0
9	carwash	2,70	22,4	22,4	--	27,4	28,7	3,3
10	carwash	2,70	22,0	22,0	--	27,0	28,2	3,2
4	spuitscabine	2,70	21,5	21,5	--	26,5	27,6	3,2
2	auto's wasbox in	0,75	1,6	1,0	--	6,0	27,2	4,1
3	spuitscabine	2,70	18,4	18,4	--	23,4	24,5	3,1
6	stofzuiger	0,75	16,6	16,6	--	21,6	23,6	4,0
5	stofzuiger	0,75	16,6	16,6	--	21,6	23,6	4,0
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	10,5	--	--	10,5	16,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 1B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_B - woning Weijer 1A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1_B	woning Weijer 1A	5,00	46,1	50,3	47,0	57,0	75,5	
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	48,1	45,1	55,1	71,6	0,2
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	44,1	43,7	--	48,7	71,4	0,3
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	38,5	38,0	40,3	50,3	66,7	0,4
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	33,4	32,9	35,1	45,1	62,0	1,1
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	38,6	35,5	45,5	59,5	2,3
5	vrachtauto's tanken	1,00	30,9	29,4	--	34,4	56,2	2,3
1	auto's tankstation	0,75	27,0	24,9	11,9	29,9	43,1	2,2
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	33,2	--	--	33,2	39,2	0,0
12	pomp vulstation	1,00	22,9	21,6	--	26,6	32,5	1,9
11	pomp vulstation	1,00	22,5	21,2	--	26,2	32,3	2,0
4	auto's wasbox in	0,75	6,0	6,5	--	11,5	29,8	2,5
3	auto's wasbox in	0,75	2,8	2,1	--	7,1	29,5	2,9
4	spuitscabine	2,70	24,6	24,6	--	29,6	29,2	1,6
9	carwash	2,70	23,4	23,4	--	28,4	28,3	1,9
10	carwash	2,70	22,8	22,8	--	27,8	27,5	1,8
2	auto's wasbox in	0,75	3,0	2,3	--	7,3	27,1	2,6
8	carwash	2,70	21,3	21,3	--	26,3	26,1	1,9
7	carwash	2,70	20,8	20,8	--	25,8	25,8	2,0
3	spuitscabine	2,70	20,7	20,7	--	25,7	25,2	1,6
6	stofzuiger	0,75	18,6	18,6	--	23,6	24,0	2,4
5	stofzuiger	0,75	18,1	18,1	--	23,1	23,5	2,4
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	10,5	--	--	10,5	16,6	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 2A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_A - woning Binnenveld 9A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2_A	woning Binnenveld 9A	1,50	50,5	56,0	52,3	62,3	77,2	
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	53,8	50,8	60,8	72,8	0,3
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	46,6	43,6	53,6	70,7	0,9
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	42,2	41,7	43,9	53,9	70,6	0,8
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	41,9	41,4	--	46,4	69,7	0,8
5	vrachtauto's tanken	1,00	27,3	25,8	--	30,8	54,2	3,9
9	carwash	2,70	46,9	46,8	--	51,8	52,3	2,4
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	16,4	15,9	18,2	28,2	48,1	4,0
10	carwash	2,70	39,7	39,7	--	44,7	45,2	2,5
4	auto's wasbox in	0,75	20,5	21,0	--	26,0	45,0	3,2
3	auto's wasbox in	0,75	16,8	16,1	--	21,1	44,5	3,9
4	spuitcabine	2,70	39,5	39,5	--	44,5	44,4	1,9
2	auto's wasbox in	0,75	19,1	18,5	--	23,5	44,1	3,4
3	spuitcabine	2,70	39,2	39,2	--	44,2	43,8	1,6
1	auto's tankstation	0,75	24,1	21,9	8,9	26,9	41,9	4,0
11	pomp vulstation	1,00	30,8	29,5	--	34,5	40,3	1,7
12	pomp vulstation	1,00	29,7	28,4	--	33,4	39,5	2,1
7	carwash	2,70	27,1	27,1	--	32,1	32,8	2,7
5	stofzuiger	0,75	26,0	26,0	--	31,0	32,4	3,5
6	stofzuiger	0,75	25,4	25,4	--	30,4	31,9	3,5
8	carwash	2,70	25,6	25,6	--	30,6	31,3	2,7
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	23,0	--	--	23,0	30,6	1,6
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	0,2	--	--	0,2	8,6	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 2B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 2_B - woning Binnenveld 9A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2_B	woning Binnenveld 9A	5,00	51,3	56,2	52,4	62,4	76,9	
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	53,8	50,8	60,8	72,5	0,0
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	47,0	44,0	54,0	70,5	0,2
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	42,6	42,2	44,4	54,4	70,4	0,1
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	42,2	41,8	--	46,8	69,4	0,2
5	vrachtauto's tanken	1,00	27,6	26,1	--	31,1	53,0	2,4
9	carwash	2,70	47,0	47,0	--	52,0	50,3	0,3
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	18,8	18,3	20,5	30,5	49,1	2,5
10	carwash	2,70	42,0	42,0	--	47,0	45,3	0,3
4	spuitscabine	2,70	41,4	41,4	--	46,4	44,4	0,0
4	auto's wasbox in	0,75	22,3	22,8	--	27,8	44,1	0,5
3	spuitscabine	2,70	40,8	40,8	--	45,8	43,8	0,0
2	auto's wasbox in	0,75	21,0	20,4	--	25,4	43,5	0,9
3	auto's wasbox in	0,75	17,3	16,6	--	21,6	43,4	2,3
1	auto's tankstation	0,75	24,4	22,3	9,3	27,3	40,7	2,5
11	pomp vulstation	1,00	32,4	31,1	--	36,1	40,2	0,0
12	pomp vulstation	1,00	31,6	30,3	--	35,3	39,3	0,0
5	stofzuiger	0,75	28,0	28,0	--	33,0	32,0	1,0
6	stofzuiger	0,75	27,4	27,4	--	32,4	31,7	1,3
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	24,6	--	--	24,6	30,6	0,0
7	carwash	2,70	26,4	26,4	--	31,4	30,2	0,8
8	carwash	2,70	25,3	25,3	--	30,3	29,2	0,9
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	2,1	--	--	2,1	8,9	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_A - woning Binnenveld 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
3_A	woning Binnenveld 18	1,50	59,7	59,8	42,0	64,8	71,6	
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	43,0	40,0	50,0	65,0	3,3
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	34,4	34,0	--	39,0	64,7	3,3
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	38,0	35,0	45,0	64,7	3,5
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	32,6	32,2	34,4	44,4	63,3	3,0
5	vrachtauto's tanken	1,00	32,0	30,4	--	35,4	58,2	3,3
9	carwash	2,70	54,6	54,6	--	59,6	57,6	0,0
10	carwash	2,70	53,8	53,8	--	58,8	57,2	0,4
3	spuitscabine	2,70	52,6	52,6	--	57,6	55,6	0,0
4	spuitscabine	2,70	52,4	52,4	--	57,4	55,4	0,0
4	auto's wasbox in	0,75	31,8	32,3	--	37,3	55,0	1,9
2	auto's wasbox in	0,75	28,1	27,4	--	32,4	51,6	2,0
3	auto's wasbox in	0,75	22,4	21,7	--	26,7	49,3	3,1
6	stofzuiger	0,75	42,5	42,5	--	47,5	48,1	2,6
5	stofzuiger	0,75	40,9	40,9	--	45,9	46,4	2,5
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	14,1	13,6	15,9	25,9	45,7	3,8
1	auto's tankstation	0,75	28,3	26,2	13,2	31,2	45,5	3,4
7	carwash	2,70	35,4	35,4	--	40,4	39,2	0,8
8	carwash	2,70	31,0	31,0	--	36,0	35,0	1,0
11	pomp vulstation	1,00	23,6	22,4	--	27,4	34,6	3,2
12	pomp vulstation	1,00	23,3	22,1	--	27,1	34,4	3,3
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	11,8	--	--	11,8	19,6	1,8
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	-0,4	--	--	-0,4	8,1	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 3B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 3_B - woning Binnenveld 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
3_B	woning Binnenveld 18	5,00	59,9	60,1	44,3	65,1	71,4	
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	45,4	42,3	52,3	64,8	0,8
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	40,1	37,1	47,1	64,5	1,2
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	36,5	36,0	--	41,0	64,5	1,0
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	34,9	34,5	36,7	46,7	63,1	0,5
5	vrachtauto's tanken	1,00	34,5	33,0	--	38,0	58,4	0,9
9	carwash	2,70	54,6	54,6	--	59,6	57,6	0,0
10	carwash	2,70	54,2	54,2	--	59,2	57,2	0,0
3	spuitscabine	2,70	52,5	52,5	--	57,5	55,5	0,0
4	spuitscabine	2,70	52,4	52,4	--	57,4	55,4	0,0
4	auto's wasbox in	0,75	33,6	34,2	--	39,2	54,9	0,0
2	auto's wasbox in	0,75	30,0	29,4	--	34,4	51,6	0,0
3	auto's wasbox in	0,75	25,3	24,6	--	29,6	49,3	0,2
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	19,1	18,6	20,8	30,8	49,1	2,3
6	stofzuiger	0,75	45,1	45,1	--	50,1	48,1	0,0
5	stofzuiger	0,75	43,4	43,4	--	48,4	46,4	0,0
1	auto's tankstation	0,75	30,9	28,8	15,8	33,8	45,6	0,8
7	carwash	2,70	36,3	36,2	--	41,2	39,3	0,0
8	carwash	2,70	32,1	32,1	--	37,1	35,1	0,0
11	pomp vulstation	1,00	26,1	24,9	--	29,9	34,7	0,8
12	pomp vulstation	1,00	25,8	24,5	--	29,5	34,4	0,9
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	13,4	--	--	13,4	19,4	0,0
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	1,9	--	--	1,9	8,8	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 4A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_A - woning Milheeseweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
4_A	woning Milheeseweg 20	1,50	52,7	52,7	36,0	57,7	69,3	
5	vrachtauto's tanken	1,00	38,8	37,2	--	42,2	64,4	2,7
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	31,6	31,1	--	36,1	62,5	4,0
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	34,0	31,0	41,0	61,3	4,0
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	27,7	27,3	29,5	39,5	59,3	3,8
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	34,7	31,6	41,6	57,5	4,2
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	23,1	22,7	24,9	34,9	54,8	4,1
7	carwash	2,70	48,2	48,2	--	53,2	52,8	1,6
8	carwash	2,70	47,7	47,7	--	52,7	52,4	1,7
1	auto's tankstation	0,75	35,1	32,9	19,9	37,9	51,9	3,1
3	auto's wasbox in	0,75	24,9	24,2	--	29,2	51,5	2,8
4	spuitcabine	2,70	43,4	43,4	--	48,4	49,0	2,6
3	spuitcabine	2,70	43,0	43,0	--	48,0	48,8	2,7
4	auto's wasbox in	0,75	23,7	24,2	--	29,2	48,7	3,7
2	auto's wasbox in	0,75	19,0	18,3	--	23,3	44,1	3,6
5	stofzuiger	0,75	31,7	31,7	--	36,7	38,4	3,7
6	stofzuiger	0,75	31,5	31,5	--	36,5	38,1	3,6
9	carwash	2,70	26,7	26,7	--	31,7	31,7	2,0
10	carwash	2,70	26,3	26,3	--	31,3	31,4	2,1
12	pomp vulstation	1,00	11,2	9,9	--	14,9	23,1	4,1
11	pomp vulstation	1,00	8,0	6,7	--	11,7	19,9	4,1
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	9,4	--	--	9,4	18,2	2,8
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	-1,6	--	--	-1,6	7,4	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 4B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 4_B - woning Milheeseweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
4_B	woning Milheeseweg 20	5,00	54,3	54,2	36,6	59,2	68,8	
5	vrachtauto's tanken	1,00	41,2	39,7	--	44,7	64,5	0,3
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	32,0	31,6	--	36,6	61,5	2,5
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	34,5	31,5	41,5	60,3	2,6
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	29,0	28,6	30,8	40,8	58,9	2,1
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	34,4	31,4	41,4	56,1	3,0
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	23,8	23,3	25,5	35,5	54,2	2,8
7	carwash	2,70	49,8	49,8	--	54,8	52,8	0,0
8	carwash	2,70	49,4	49,4	--	54,4	52,4	0,0
1	auto's tankstation	0,75	37,5	35,4	22,4	40,4	51,9	0,6
3	auto's wasbox in	0,75	27,6	26,9	--	31,9	51,4	0,0
4	spuitcabine	2,70	44,8	44,8	--	49,8	48,3	0,6
3	spuitcabine	2,70	44,3	44,3	--	49,3	48,2	0,9
4	auto's wasbox in	0,75	24,8	25,3	--	30,3	47,8	1,7
2	auto's wasbox in	0,75	20,6	20,0	--	25,0	43,6	1,4
5	stofzuiger	0,75	32,6	32,6	--	37,6	37,3	1,7
6	stofzuiger	0,75	32,4	32,4	--	37,4	36,9	1,5
9	carwash	2,70	28,7	28,7	--	33,7	31,7	0,0
10	carwash	2,70	28,4	28,4	--	33,4	31,4	0,0
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	18,0	--	--	18,0	25,6	1,6
12	pomp vulstation	1,00	11,2	9,9	--	14,9	21,9	2,9
11	pomp vulstation	1,00	8,1	6,9	--	11,9	18,8	2,9
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	0,2	--	--	0,2	8,0	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 5A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5_A - woning Weijer 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
5_A	woning Weijer 2	1,50	40,7	41,7	35,7	46,7	68,1	
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	32,0	31,5	--	36,5	62,9	3,9
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	35,7	32,7	42,7	62,8	3,9
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	30,1	29,7	31,9	41,9	61,7	3,8
5	vrachtauto's tanken	1,00	31,6	30,1	--	35,1	58,5	4,0
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	18,2	17,7	19,9	29,9	50,1	4,4
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	26,8	23,8	33,8	49,9	4,4
1	auto's tankstation	0,75	30,1	28,0	15,0	33,0	48,1	4,1
7	carwash	2,70	37,5	37,5	--	42,5	44,1	3,7
3	auto's wasbox in	0,75	15,8	15,1	--	20,1	43,8	4,3
8	carwash	2,70	27,8	27,8	--	32,8	34,4	3,6
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	18,9	--	--	18,9	27,4	2,5
12	pomp vulstation	1,00	13,5	12,2	--	17,2	25,6	4,3
11	pomp vulstation	1,00	13,4	12,1	--	17,1	25,5	4,4
4	auto's wasbox in	0,75	-0,1	0,4	--	5,4	25,5	4,3
10	carwash	2,70	17,8	17,8	--	22,8	24,5	3,7
9	carwash	2,70	17,6	17,6	--	22,6	24,3	3,7
4	spuitscabine	2,70	16,6	16,6	--	21,6	23,4	3,7
2	auto's wasbox in	0,75	-3,0	-3,7	--	1,3	22,9	4,3
3	spuitscabine	2,70	16,1	16,1	--	21,1	22,9	3,8
6	stofzuiger	0,75	9,6	9,6	--	14,6	16,9	4,3
5	stofzuiger	0,75	9,3	9,3	--	14,3	16,6	4,3
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	-2,6	--	--	-2,6	6,4	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 5B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5_B - woning Weijer 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
5_B	woning Weijer 2	5,00	41,2	42,3	36,6	47,3	67,2	
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	36,3	33,3	43,3	62,0	2,4
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	32,5	32,0	--	37,0	61,9	2,4
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	30,8	30,4	32,6	42,6	60,8	2,2
5	vrachtauto's tanken	1,00	31,8	30,2	--	35,2	57,3	2,5
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	29,4	26,4	36,4	51,6	3,6
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	19,9	19,4	21,6	31,6	51,0	3,5
1	auto's tankstation	0,75	30,1	28,0	15,0	33,0	46,6	2,7
7	carwash	2,70	38,0	38,0	--	43,0	43,5	2,6
3	auto's wasbox in	0,75	15,3	14,6	--	19,6	42,2	3,1
8	carwash	2,70	29,5	29,5	--	34,5	35,0	2,5
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	20,4	--	--	20,4	27,4	1,0
12	pomp vulstation	1,00	13,1	11,8	--	16,8	24,3	3,4
11	pomp vulstation	1,00	13,0	11,7	--	16,7	24,2	3,5
4	auto's wasbox in	0,75	-0,5	0,0	--	5,0	24,1	3,3
10	carwash	2,70	18,3	18,3	--	23,3	23,9	2,6
9	carwash	2,70	18,0	18,0	--	23,0	23,6	2,6
4	spuitscabine	2,70	17,3	17,3	--	22,3	23,0	2,7
3	spuitscabine	2,70	16,7	16,7	--	21,7	22,5	2,7
2	auto's wasbox in	0,75	-3,3	-4,0	--	1,0	21,5	3,3
6	stofzuiger	0,75	9,1	9,1	--	14,1	15,3	3,2
5	stofzuiger	0,75	8,8	8,8	--	13,8	15,0	3,2
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	-1,3	--	--	-1,3	6,4	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 6A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6_A - woning Weijer 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
6_A	woning Weijer 4	1,50	39,5	42,4	38,7	48,7	70,1	
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	38,5	35,5	45,5	65,3	3,6
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	34,6	34,1	--	39,1	65,2	3,7
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	31,8	31,4	33,6	43,6	63,1	3,5
5	vrachtauto's tanken	1,00	31,8	30,2	--	35,2	58,7	4,0
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	34,7	31,7	41,7	57,7	4,3
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	17,9	17,5	19,7	29,7	49,7	4,1
1	auto's tankstation	0,75	29,6	27,4	14,4	32,4	47,5	4,1
3	auto's wasbox in	0,75	14,6	13,9	--	18,9	42,6	4,3
7	carwash	2,70	28,9	28,9	--	33,9	35,6	3,6
8	carwash	2,70	26,6	26,6	--	31,6	33,2	3,6
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	24,0	--	--	24,0	31,4	1,4
4	auto's wasbox in	0,75	5,7	6,2	--	11,2	31,2	4,3
12	pomp vulstation	1,00	17,0	15,7	--	20,7	28,9	4,2
11	pomp vulstation	1,00	16,7	15,5	--	20,5	28,7	4,2
3	spuitscabine	2,70	21,5	21,5	--	26,5	28,2	3,6
10	carwash	2,70	19,5	19,5	--	24,5	26,1	3,6
9	carwash	2,70	19,1	19,1	--	24,1	25,7	3,7
2	auto's wasbox in	0,75	-2,9	-3,5	--	1,5	23,0	4,3
4	spuitscabine	2,70	16,0	16,0	--	21,0	22,6	3,6
6	stofzuiger	0,75	10,1	10,1	--	15,1	17,4	4,2
5	stofzuiger	0,75	9,9	9,9	--	14,9	17,2	4,2
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	0,5	--	--	0,5	8,8	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijdrage per bron 6B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17 juni 2014
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 6_B - woning Weijer 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
6_B	woning Weijer 4	5,00	40,9	43,6	39,9	49,9	69,5	
9	vrachtauto's rangeren via weijer	1,00	--	39,9	36,9	46,9	64,7	1,6
8	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	35,9	35,5	--	40,5	64,6	1,7
6	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	33,5	33,0	35,3	45,3	62,7	1,4
5	vrachtauto's tanken	1,00	31,8	30,2	--	35,2	57,4	2,7
10	vrachtauto's rangeren via Binnenveld	1,00	--	34,2	31,2	41,2	56,1	3,2
7	vrachtauto's wassen /wegen	1,00	18,8	18,4	20,6	30,6	49,4	2,9
1	auto's tankstation	0,75	29,5	27,4	14,4	32,4	46,1	2,7
3	auto's wasbox in	0,75	14,0	13,4	--	18,4	41,0	3,1
7	carwash	2,70	31,3	31,3	--	36,3	36,8	2,5
3	spuitscabine	2,70	30,2	30,2	--	35,2	35,7	2,5
4	auto's wasbox in	0,75	10,9	11,4	--	16,4	35,3	3,2
8	carwash	2,70	27,9	27,9	--	32,9	33,3	2,4
2	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	25,3	--	--	25,3	31,3	0,0
12	pomp vulstation	1,00	16,7	15,4	--	20,4	27,5	3,1
11	pomp vulstation	1,00	16,4	15,2	--	20,2	27,3	3,1
10	carwash	2,70	20,4	20,3	--	25,3	25,8	2,5
9	carwash	2,70	19,8	19,8	--	24,8	25,3	2,5
4	spuitscabine	2,70	17,0	17,0	--	22,0	22,5	2,5
2	auto's wasbox in	0,75	-3,0	-3,6	--	1,4	21,7	3,2
6	stofzuiger	0,75	9,8	9,8	--	14,8	15,8	3,0
5	stofzuiger	0,75	9,5	9,5	--	14,5	15,6	3,0
1	overheaddeur vrachtwagenwash	4,50	2,3	--	--	2,3	8,9	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Methode II 7; uitstraling door gebouwen

12P000453

Bron: 1 en 2 overheaddeur vrachtwagenwash Hoogte 4,5 meter
 S (m²): 18

parameter	eenheid	octaafband (Hz)									AP dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{pi}	dB (A)	0	37,4	62,4	64,9	73,4	78,5	81,4	81,9	77,1	86,5
10 log S	dB	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	
R _i	dB	8	10,5	13,6	15,8	18,1	20,3	19,9	21,7	11,8	
C _d	dB	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
D _i	dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L _{wi}	dB (A)	1,6	36,5	58,4	58,7	64,9	67,8	71,1	69,8	74,9	

Bron: 3 en 4 open deur spuitcabine Hoogte 2,7 meter
 S (m²): 16

parameter	eenheid	octaafband (Hz)									AP dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{pi}	dB (A)	0	37,4	62,4	64,9	73,4	78,5	81,4	81,9	77,1	86,5
10 log S	dB	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	
R _i	dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C _d	dB	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
D _i	dB										
L _{wi}	dB (A)	9,0	46,4	71,4	73,9	82,4	87,5	90,4	90,9	86,1	

Bron: 7 t/m 10 open deur wasboxen Hoogte 2,7 meter
 S (m²): 16

parameter	eenheid	octaafband (Hz)									AP dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{pi}	dB (A)	0	37,4	62,4	64,9	73,4	78,5	81,4	81,9	77,1	86,5
10 log S	dB	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	
R _i	dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C _d	dB	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
D _i	dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L _{wi}	dB (A)	9,0	46,4	71,4	73,9	82,4	87,5	90,4	90,9	86,1	

ADVISERING MILIEUTECHNIEK

Verkennd bodemonderzoek NEN 5740
Waterbodemonderzoek NEN 5720
Nader onderzoek
Onderzoek asbest in bodem
Saneringsonderzoek
Nulsituatie bodemonderzoek (milieuvergunning)
Saneringsplannen en BUS-melding
Directievoering bodemsanering
Milieukundige begeleiding
(processturing en -verificatie)
Evaluatie rapportage sanering
Vergunningaanvraag
Geo-hydrologische studie
Akoestisch onderzoek (weg- of industrielawaai)
Partijkeuringen Besluit bodemkwaliteit (Bbk)
Onderzoek luchtkwaliteit
Archeologisch onderzoek
Quickscan flora-fauna

VELDWERK

Handmatig en mechanisch boren (BRL 2100)
Pompproeven
Peilbuizen plaatsen
Bemonstering grond- en grondwater
Bemonstering waterbodem

Landmeetkundig werk
Nauwkeurigheidswaterpassing

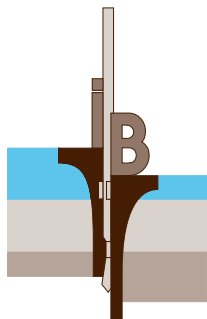
Trillingsmeting
Geluidsmeting

GEOTECHNIEK

Veldwerk
Advisering
Geo-monitoring

GEOTECHNISCH LABORATORIUM

Classificatie proeven
Proeven ter bepaling van de mechanische
eigenschappen



BRL SIKB 1000: monsterneming voor partijkeuringen
BRL SIKB 2000: veldwerk milieuhygiënisch bodem- en wateronderzoek
BRL SKIB 2100: mechanisch boren
BRL SIKB 6000: milieukundige begeleiding van (water-)bodemsaneringen en nazorg



INPIJN-BLOKPOEL
ingenieursbureau

Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.

Mercuriusweg 18
2741 TA Waddinxveen
telefoon (0182) 61 00 13
telefax (0182) 62 60 16
e-mail milieu@inpijn-blokpoel.com

Tevens vestigingen:
Son, Hoofddorp en Groningen

www.inpijn-blokpoel.com

