



Aldolf Steinbach verzoekt de gemeenteraad om de aanleg van een nieuwe locatie met 4 standplaatsen voor hem en zijn 3 zonen (Addie, Jan en Hendrik).

Toelichting:

De heer Steinbach wil graag ook een gesprek met de gemeenteraad om zijn verzoek toe te lichten en aan de gemeenteraad uitleggen hoe Sinti het wonen in een huis en woonwijk beleven.

Hij en zijn kinderen voelen zich als een vogel in een kooi gevangen en kunnen het niet meer vol kan houden in het huis waar hij 20 jaar geleden, sinds de ziekte van zijn vrouw met zijn kinderen, is gaan wonen. De woonwagenlocatie in Handel heeft hij met zijn gezin moeten verlaten omdat woningaanpassing voor zijn vrouw niet mogelijk was.

De heer Steinbach zegt dat hij officieel wel in het huis woont, maar in de caravan slaapt die in zijn tuin staat en veel rondtrekt met zijn camper. Hij is ook evangelist en predikt als zending het woord van de Pinkstergemeente.

Formeel verzoek

Het gesprek wil hij aanmerken als een formeel verzoek voor 4 standplaatsen op een nieuwe locatie. De heer Steinbach heeft ook al een mogelijke locatie in beeld waar dit zou kunnen. (op de oude stort locatie bij de Mortel of langs de Zuid-om nabij Wolfsveld). De heer Steinbach is geïnformeerd dat de gemeente niet de intentie heeft om een nieuwe locatie aan te leggen, noch nieuwe standplaatsen aan te leggen, danwel oude te renoveren.

De heer Steinbach heeft contacten gehad met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het ministerie is geadviseerd om formeel een verzoek in te dienen bij de gemeenten voor de aanleg van een nieuwe locatie en de 4 standplaatsen. Daardoor is de gemeente in de gelegenheid om officieel en formeel te reageren op zijn verzoek. Waarna hem de weg openstaat tot bezwaar en beroep als de motivering onvoldoende is.

Ontwikkelingen rondom woonwagenbeleid en - locaties

Nadat er Kamervragen zijn gesteld over de huidige handelswijze rondom het gemeentelijk woonwagenbeleid en - locaties, het aangeboden onderzoek aan de minister door Tom de Booy en de oprichting van de vereniging Sinti, Roma en Woonwagenbewoners Nederland komt de huidige handelswijze van Nederlandse gemeenten steeds meer in het nieuws. Gemert-Bakel verschilt daarin niet met andere gemeenten, een uitzondering daargelaten.

Duidelijk is dat gemeenten niet meer investeren in woonwagenlocaties en dat bewoners zich in de steek gelaten voelen. (zie artikel ED 8-10-2013)

Herbezinning rol overheid.

De heer Steinbach zegt dat binnen het ministerie al informeel wordt gesproken over herbezinning van de rol van de overheid en gemeenten. Sinds de afschaffing van de woonwagenwet behoren woonwagenlocaties tot de verantwoordelijkheid van gemeenten.

Uit publicaties blijkt dat woonwagenlocaties en de sociale status en gevolgen van Sinti en Roma meer en meer in de belangstelling komen.

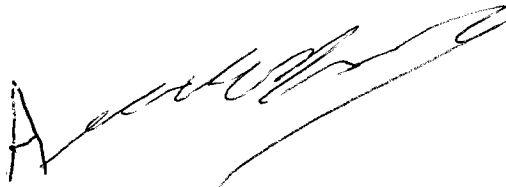
Ook het ministerie van VWS die de erfenis van de NISR beheert, maakt momenteel een rondje door Nederland om informatie uit de doelgroep op te halen, zodat toekomstig beleid hierop kan worden gericht. In dat geval gaat het met name over integratie, wonen, cultuur en werk.

De heer Steinbach wacht de reactie van de gemeenteraad met belangstelling af.
De toelichting is opgesteld op basis van de informatie die de heer Steinbach heeft
toegelicht in een gesprek.

Ik wacht een positieve reactie en uitnodiging met belangstelling af.

Met vriendelijke groeten,

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Adolf Steinbach', written in a cursive style.

Adolf Steinbach
Wassenaarstraat 20
5421 BC GEMERT

Gemeente Gemert-Bakel.
Adviesnota besluit door college van burgemeester en wethouders.

Advies nr: 825089
Bij zaak nr: 785804
Auteur: Weyhenke, Elly
Team groep: SD Uitvoering
Fase: Adviesnota aan het college
Openbaar: Ja
Afscherming: -
Dd vergadering: 14-01-2014

P&O: Geen advies gevraagd.
I&A: Geen advies gevraagd.
Juridische zaken: Geen advies gevraagd.
Communicatie: Geen advies gevraagd.
Financien: Geen advies gevraagd.

Secretaris: Akkoord
Burgemeester: Akkoord
Wethouder 1: Akkoord
Wethouder 2: Akkoord
Wethouder 3: Akkoord

Opmerking Wethouder 1: E. Weyhenke als contactpersoon??

Onderwerp: Afwijzing verzoek nieuwe woonwagenlocatie

Datum besluit: 14-01-2014

Besluit: Conform voorstel ontwerpbesluit

Aanleiding of samenvatting:

De heer A.Steinbach heeft de gemeenteraad verzocht om de aanleg van een nieuwe woonwagenlocatie met 4 standplaatsen voor hem en zijn kinderen. Hij wilde dit verzoek mondeling toelichten. De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 21 november 2013 zonder opmerkingen kennis genomen van deze brief en de afhandeling in handen gesteld van het college. De heer Steinbach heeft dergelijke verzoeken ook in 2005, 2007 en 2009 gedaan en ook deze zijn eerder afgewezen. In de huidige beleidsnota Huisvesting woonwagenbewoners 2001 is besloten dat er niet meer woonwagenlocaties en - standplaatsen worden gerealiseerd dan planologisch mogelijk is. De raad heeft in maart 2005 de beleidsnota Huisvesting woonwagenbewoners de uitgangspunten nog eens bekrachtigd. Het vastgestelde beleid blijft onveranderd en daarmee wordt volstaan met 4 woonwagenlocaties en het huidige aantal standplaatsen.

Beslispunten:

1. De heer A. Steinbach informeren conform conceptbrief.

Interne mededeling:

Afwijkend besluit:

Toelichting bij adviesnota aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp	: Afwijzing verzoek aanleg nieuwe WW locatie		
Zaaknummer	: 785804	:	
Naam auteur	: E. Weyhenke	Team	: SD

Aanleiding

De heer A.Steinbach heeft de gemeenteraad verzocht om de aanleg van een nieuwe woonwagenlocatie met 4 standplaatsen voor hem en zijn kinderen. Hij wilde dit verzoek mondeling toelichten. De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 21 november 2013 zonder opmerkingen kennis genomen van deze brief en de afhandeling in handen gesteld van het college. De heer Steinbach heeft dergelijke verzoeken ook in 2005, 2007 en 2009 gedaan en ook deze zijn eerder afgewezen. In de huidige beleidsnota Huisvesting woonwagenbewoners 2001 is besloten dat er niet meer woonwagenlocaties en -standplaatsen worden gerealiseerd dan planologisch mogelijk is.

De raad heeft in maart 2005 de beleidsnota Huisvesting woonwagenbewoners de uitgangspunten nog eens bekrachtigd. Het vastgestelde beleid blijft onveranderd en daarmee wordt volstaan met 4 woonwagenlocaties en het huidige aantal standplaatsen.

Besluit

1. De heer Steinbach informeren conform conceptbrief

Beoogd effect

1. De aanvrager ontvangt een antwoord op zijn verzoek aan de gemeenteraad.
2. Het college geeft uitvoering aan het verzoek van de gemeenteraad.
3. Het huidige beleid wordt gecontinueerd.
4. Afschrift van de brief aan de gemeenteraad (?)

Duurzaamheid

Is er sprake van nieuw beleid, vul de duurzaamheidtoets in en beschrijf de conclusie in deze paragraaf.

Bestuursstijl

Welke bestuursstijl wordt voorgesteld? Van toepassing bij beleidsontwikkeling met veel impact / grote projecten die politiek gevoelig zijn, mediagevoelig, waar burgers een mening over hebben (voor- en tegenstanders), veel mensen bij betrokken zijn, die grote(re) gevolgen hebben voor burgers.

Argumenten

1. Het uitgangspunten zoals vastgesteld in het beleid huisvesting woonwagenbewoners uit 2001 is van kracht
2. De gemeenteraad heeft in 2005 nogmaals bevestigd dat er geen aanpassingen hoeven te komen in het beleid

Kanttekeningen

1. Er zijn landelijk signalen waarneembaar waaruit blijkt dat de overheid zich mogelijk herbezint op de rol van de overheid en gemeenten omdat de ontwikkelingen op de onderwerpen werk, inkomen en wonen achterblijven.

De huidige handelswijze van Nederlandse gemeenten rondom het gemeentelijk woonwagenbeleid, komt steeds meer in het nieuws. Naar aanleiding van een onderzoek door de heer T. de Booy is een rapport uitgebracht en aangeboden aan de minister. De minister heeft gereageerd op dit rapport en vervolgens zijn hierover kamer vragen gesteld. De vragen betreffen de huidige handelswijze rondom het gemeentelijk woonwagenbeleid en – locaties. De huidige ontwikkelingen worden afgewacht.

Uitvoering

Betrokkene informeren conform bijgaande conceptbrief

Bijlagen

1. Conceptbrief.

A Steinbach
Wassenaarstraat 20
5421 BC GEMERT

Onderwerp:
Woonwagenzaken

Uw brief, ontvangen op:
29 oktober 2013

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
MO/MZ/EW/785804
Bijlage(n): **Geen**

Gemert : 15 januari 2014
Verzonden: 16 januari 2014

Geachte heer Steinbach,

Op 29 oktober 2013 heeft u een brief gestuurd naar de gemeenteraad. In deze brief heeft u gevraagd om de aanleg van een nieuwe woonwagenlocatie met 4 standplaatsen voor u en 3 van uw kinderen. De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 21 november 2013 zonder opmerkingen kennis genomen van uw verzoek. De afhandeling van uw brief is in onze handen gesteld.

Met deze brief willen wij u informeren dat het huidige beleid ongewijzigd blijft en wij ook geen voorstel zullen voorleggen aan de gemeenteraad voor de aanleg van een nieuwe woonwagenlocatie, noch voor de aanleg van nieuwe standplaatsen. In deze brief leggen wij dit aan u uit.

Uw verzoek van 29 oktober 2013.

- U heeft verzocht om een gesprek met de gemeenteraad waarin u uw verzoek voor een nieuwe woonwagen locatie wilt toelichten. U wilt daarbij duidelijk maken hoe het is voor Sinti om te wonen in een huis en woonwijk.

Verzoek in 2005, 2007 en 2009.

U heeft in het verleden de locatie de Peij verlaten en vaker gevraagd om de aanleg van een nieuwe woonwagenlocatie voor u en uw gezin. Deze wens heeft u nog eens persoonlijk toegelicht in een vergadering van maart 2005 van de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft als reactie op uw verzoek, het beleid zoals in de Nota huisvesting woonwagenbewoners is vastgelegd, bevestigd: Namelijk dat uitbreiding van de woonwagenlocaties of aanleg van een nieuwe woonlocatie geen optie is. Uw verzoek is ook toen afgewezen. Als compensatie daarop zijn aan u en uw kinderen op 1 locatie in het bestemmingsplan Groeskuilen, 5 huurwoningen toegewezen. U heeft uiteindelijk van dit aanbod geen gebruik gemaakt.

Beleid.

In Gemert-Bakel zijn 4 woonwagenlocaties gerealiseerd met een maximum aantal standplaatsen. In de beleidsnota Huisvesting woonwagenbewoners 2001 is besloten dat er niet meer woonwagenstandplaatsen worden gerealiseerd dan nu planologisch mogelijk zijn. (hoofdstuk 5.5.). De nota is op 29 november 2001 door de gemeenteraad vastgesteld. In maart 2005 heeft de gemeenteraad in haar vergadering deze uitgangspunten nog eens bekrachtigd.

Op 23 mei 2006 heeft het college een verdere uitwerking van de nota huisvesting woonwagenbewoners vastgesteld. Onder hoofdstuk 6 is toen nogmaals aangegeven dat er geen verdere uitbreiding komt van bestaande locaties en ook geen nieuwe locaties.

Bestemmingsplan.

Het aantal woonwagenlocaties en het maximaal aantal standplaatsen is in de verschillende bestemmingsplannen vastgelegd. Wij hebben niet de intentie om de

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500

E-mailadres
gemeente@gemert-
bakel.nl

Internet
www.gemert-bakel.nl

Twitter
@gemGemertBakel

Bankrekening
NL83 BNGH
0285 0027 08

BIC
BNGH NL2G

Kvk-nummer
50371746

BTW-nummer
8055.16.712B.03

diverse bestemmingsplannen aan te passen zodat er meer standplaatsen komen of een nieuwe locatie wordt aangelegd.

Conclusie:

Het eerder door ons en de gemeenteraad van Gemert-Bakel vastgestelde beleid blijft onveranderd. Er wordt volstaan met de 4 huidige woonwagenlocaties in onze gemeente. Een en ander betekent dat wij ook **geen** voorstel aan de gemeenteraad zullen doen voor het inrichten van een door u gevraagde nieuwe woonwagenlocatie.

Meer informatie

Heeft u nog vragen of is deze brief niet duidelijk? Dan kunt u contact opnemen met mevrouw Elly Weyhenke. U kunt daarvoor bellen naar ons algemene nummer (0492) 378 500 of mail naar gemeente@gemert-bakel.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief.

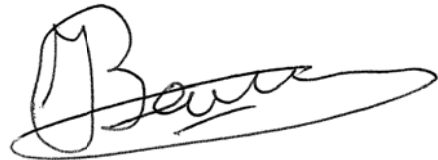
Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de loco- burgemeester,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a horizontal line and a small dot.

A.A.T.G. Jansen MBA

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'B' followed by a horizontal line and a small dot.

J.M.A. Bevers

