

Provincie Noord-Brabant

Waarom de Noord-Om?

De kwaliteit van het woon- en leefmilieu van het dorp Gemert staat sterk onder druk. Dat komt door het toenemende doorgaande verkeer dat op de route vanaf de Boekelseweg (N605) zijn weg zoekt door Gemert via de Vondellaan, de Komweg en de West-Om naar de N272. De verwachting is dat de verkeersintensiteit op de N605 toeneemt. De autonome mobiliteitsgroei en de opwaardering van de N605 tot een regionale verbindingsweg veroorzaakt deze toename. Een hogere verkeersintensiteit door het dorp Gemert leidt tot negatieve effecten op de leefbaarheid, een toename in verkeersonveiligheid en ook vormt het een knelpunt voor de verdere economische ontwikkeling van Gemert. Om het woon- en leefmilieu te verbeteren, wil de gemeente een noordelijke randweg aanleggen; de Noord-Om. Deze weg moet samen met de Oost-Om en Zuid-Om de hoofdontsluitingsstructuur van Gemert gaan vormen.

Vragen?

Mail de omgevingsmanager van de Noord-Om: Marion van den Akker, gemeente@gemert-bakel.nl of bel (0492) 378 500.

Vooruitkijken naar de realisatie

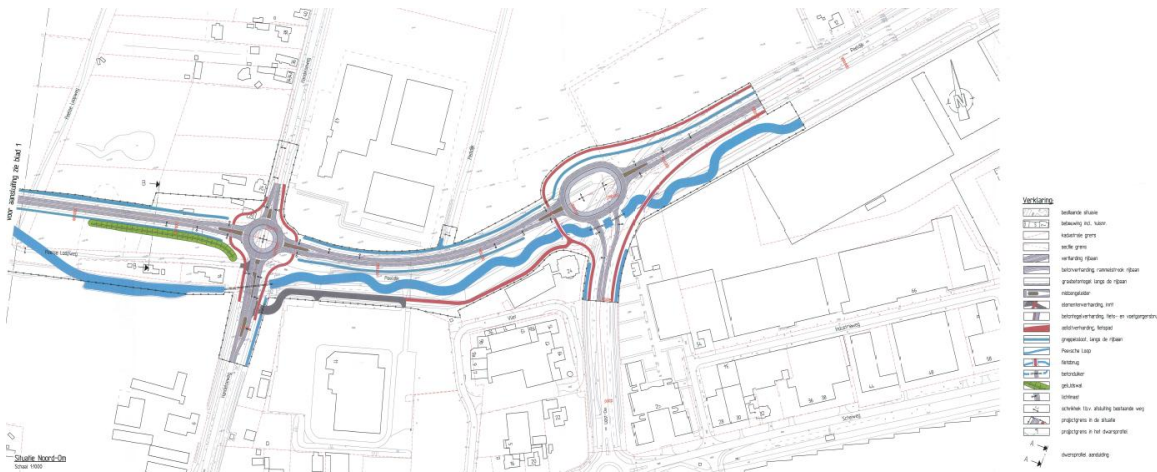
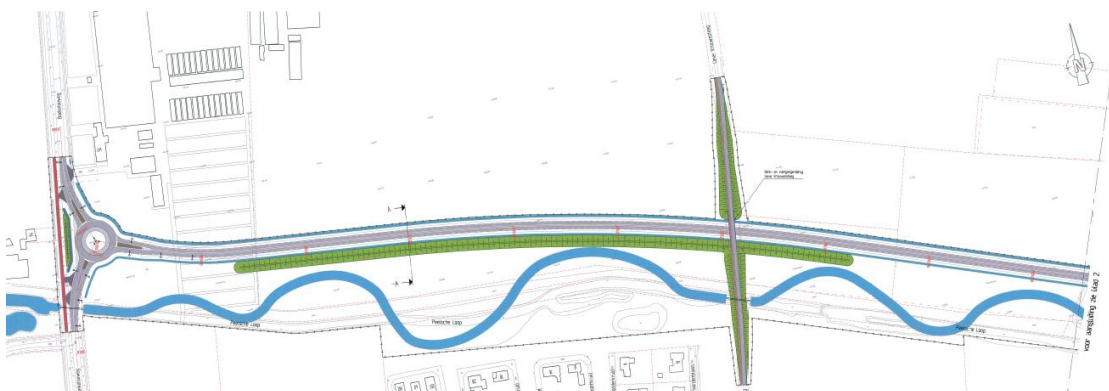
Het is alweer even geleden dat de laatste nieuwsbrief over de Noord-Om is verschenen. Daarom blikken we kort terug op wat er de afgelopen vier jaar allemaal is gebeurd. Maar we kijken vooral ook vooruit naar de realisatie van de randweg.

Terugblik

In 2011 is het schetsontwerp voor de Noord-Om met de kostenraming ingediend bij de provincie Noord-Brabant. In oktober 2011 nam de provincie een besluit om de Noord-Om op te nemen in de uitvoeringsplanning van de randweg in het B-MIT (Brabants Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport). Daarna hebben de gemeente en de provincie samen gewerkt aan de verdere voorbereiding, waaronder het ontwerpbestemmingsplan Noord-Om.

Tracé en bestemmingsplan

De gemeenteraad stelde op 30 september 2010 het tracé van de randweg en de Milieu Effect Rapportage (MER) vast. Dit tracé is de basis voor het bestemmingsplan. Tijdens de bestemmingsplanprocedure wordt de uitwerking van het schetsontwerp tot een definitief ontwerp voorbereid. Waar mogelijk krijgen belanghebbenden een rol in dit proces. Het schetsontwerp ziet er als volgt uit:



Wie doet wat?

De aanleg van de randweg Noord-Om voeren de gemeente Gemert-Bakel en de provincie Noord-Brabant gezamenlijk uit. De gemeente Gemert-Bakel doet de ruimtelijke procedure en neemt zitting in het provinciaal kernteam voor de realisatie. De provincie Noord-Brabant voert de algehele regie over het project. Om de Noord-Om aan te kunnen leggen, moeten eigendommen worden gekocht. De provincie voert de onderhandelingen.

Fietsbrug

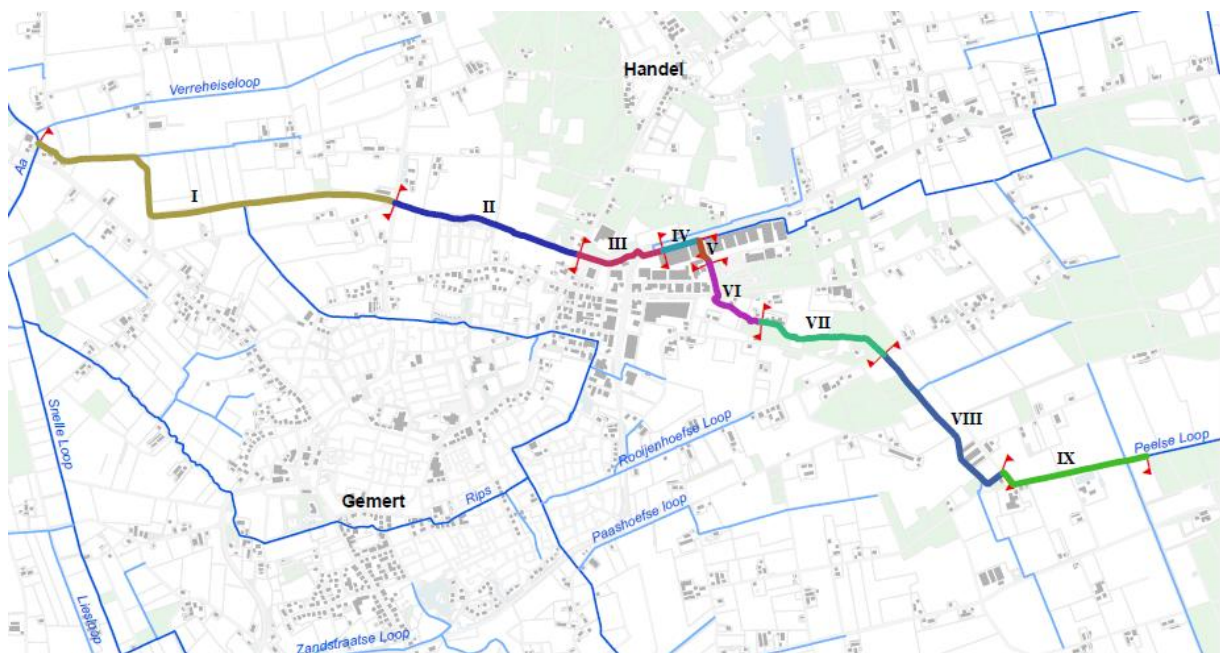
De provincie heeft ingestemd met de aanleg van een fietsbrug over de Noord-Om ter hoogte van de Lieve Vrouwesteeg. Het behoud van deze cultuurhistorische route is belangrijk voor de noord-zuid verbinding tussen Gemert en Handel. Inmiddels is deze route ook onderdeel van de fietsroute Breuken Beleven, die in december 2014 is opgeleverd in het kader van Mijn Mooi Brabant.

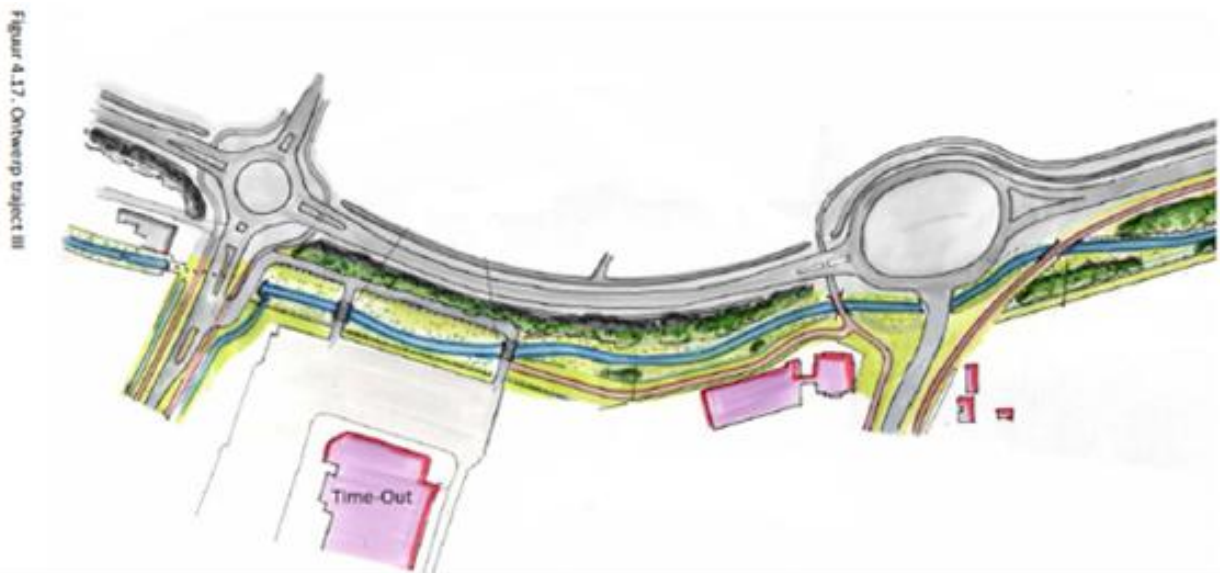
Natuurcompensatie

Voor de aanleg van de randweg moet natuur op die plek wijken. Daarom is er sprake van natuurcompensatie. Een deel is al gecompenseerd ter hoogte van natuurcentrum De Specht. Een ander deel komt langs de weg zelf in de vorm van beekherstel van de Peelse Loop. In het kader van landschappelijke inpassing is het mogelijk om de Peelse Loop langs het hele tracé van de Noord-Om als beekherstel in te richten.

Beekherstel Peelse Loop

Waterschap Aa en Maas en de gemeente Gemert-Bakel werken al een aantal jaren samen aan de Peelse Loop om te komen tot een meer natuurlijke beekloop. Tussen 1995 en 2004 is over een traject van zo'n 3,5 kilometer een van de eerste ecologische verbindingzones van Brabant ingericht, deels ter hoogte van de bebouwde kom van Gemert. Vanuit verschillende invalshoeken ligt er nu een opgave om de uitvoering van het beekherstelproject Peelse Loop af te ronden. Het ontwerp en de uitvoering van de beek met een totale lengte van 17 kilometer is in negen trajecten verdeeld (zie kaart hieronder). De trajecten II en III worden gelijktijdig met de Noord-Om uitgevoerd. Na afronding van de bijbehorende procedures en aanbestedingen worden de overige trajecten uitgevoerd.





Uitvoering

Als het bestemmingsplan onherroepelijk is en de eigendommen zijn verworven, maakt dat de weg vrij voor de uitvoering. De provincie stelt een zogenaamd geïntegreerd contract voor de uitvoering op. Dat betekent dat de aannemer die de opdracht krijgt op basis van het schetsontwerp en een aantal randvoorwaarden de opdracht verder uitwerkt tot een definitief ontwerp. Enkele van de onderwerpen die nog moeten worden uitgewerkt zijn:

- het ontwerp van de fietsbrug;
- de vormgeving van de rotonde ter hoogte van de Handelseweg met een nog grotere verkeersveiligheid;
- de vormgeving van de rotonde ter hoogte van de aansluiting met de Oost-Om;
- de ontsluiting bij Time Out;
- en ook de fiets- en wandelpaden.

Onderdeel van de opdracht is het betrekken van belanghebbenden bij deze uitwerking.

Ondertekening uitvoeringsovereenkomst

Als de gemeenteraad akkoord gaat met de plannen, ondertekenen op 13 maart 2015 gedeputeerde Van Heugten van de provincie Noord-Brabant en wethouder Hoppezak van de gemeente Gemert-Bakel de uitvoeringsovereenkomst. Daarin liggen afspraken over de verdeling van de taken, kosten, beheer en onderhoud vast. Dat geldt ook voor de gemeentelijke bijdrage voor de aanleg.

Inspraak

Voordat de randweg aangelegd kan worden, moeten de nieuwe bestemmingen in een bestemmingsplan worden vastgelegd. De bestemmingsplanprocedure start op 16 maart 2015. Voorafgaand aan de procedure is er een inloopbijeenkomst om u te informeren over het ontwerpbestemmingsplan. De inloopbijeenkomst is op 12 maart 2015 van 16.00 uur tot 20.00 uur in het gemeentehuis in Gemert. Medewerkers van de provincie Noord-Brabant, de gemeente en waterschap Aa en Maas zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden. Wij nodigen u van harte uit om binnen te lopen.

**Met elkaar initiatieven waarmaken voor een krachtig Gemert-Bakel,
een aantrekkelijke gemeente voor inwoners, ondernemers en toeristen.**