



**Reacties m.b.t. een specifiek hoofdstuk, alinea of bepaling**
*Toelichting op de kolommen*

nummer (#)	volgnummer van uw reactie
deel PvE	verwijzing naar het deel van het Ontwerp Programma van Eisen waarop uw reactie van toepassing is (deel A, deel B, deel C, deel, D)
hoofdstuk	hoofdstuknummer waarop uw reactie van toepassing is ( <i>LET OP: graag twee cijfers aangeven, dus cijfers onder de 10 laten voorafgaan door een "0"</i> )
artikel	artikelnummer waarop uw reactie van toepassing is ( <i>LET OP: graag twee cijfers aangeven, dus cijfers onder de 10 laten voorafgaan door een "0"</i> )
pagina	paginanummer waarop uw reactie van toepassing is
onderwerp	onderwerp waarop uw reactie van toepassing is
uw reactie	de opmerking of vraag die u wilt plaatsen
antwoord provincie	in te vullen door de provincie

nummer (#)	deel PvE	hoofdstuk	artikel	pagina	onderwerp	uw reactie	antwoord provincie
1	C	C.01		33	Agenda tactisch Ontwikkelteam	als onderwerp op de agenda van het tactisch ontwikkelteam missen we de verbetering van de grensoverschrijdende lijnen zoals aansluitingen, reistijden en mogelijke uitbreidingen (nieuwe lijnen).	
2	C	C.02	07	38	aanpassingen/wijzigingen lijnen	De genoemde termijn van 1 maand is te kort om in te kunnen spelen op wijzigingen aan lijnen en nieuw in te leggen lijnen; zeker als er nieuwe bushaltes (verkeersbesluit) of aanpassingen in de infrastructuur nodig zijn. Wie betaalt de kosten voor deze wijzigingen? Degene die betaalt moet o.i. ook een stem krijgen in de beslissing.	
3	C	C.03	14	45	vaststellen dienstregeling	Hoe en waar is de invloed van de gemeenten op de dienstregeling geborgd?	
4	C	C.03	16	46	tussentijdse wijziging dienstregeling	Tussentijdse wijzigingen in de dienstregeling zijn toegestaan. Hier moet o.i. tenminste een tijdsplan en een goedkeuring van de provincie en de betreffende gemeente(n) aan toegevoegd worden. Wat is een duidelijke reden? Eis SMART maken.	
5	C	C.03	19	46	vervallen bushaltes en nieuwe bushaltes	Voor wie zijn de kosten voor het opruimen van haltes, die niet langer worden aangedaan in de nieuwe concessie? En de kosten voor de nieuwe haltes? Wij dringen er op aan om hierover vooraf afspraken te maken. Dit is voor gemeenten een onacceptabele kostenpost waarvoor geen dekking is in de begroting. Wij gaan er van uit dat busroutes niet zodanig worden gewijzigd dat alle investeringen op dit gebied onnodig zijn geweest.	
6	C	C.08	32	75	regionale reisproducten	In het PvE opnemen dat de dalurenkaart een grensoverschrijdend product is. Indien er bij een grensoverschrijding een andere concessiehouder het vervoer regelt moet dit met de betreffende concessiehouder afgestemd en verrekend worden. Het gaat er om dat de reiziger hier niet (financieel) nadelig door belast wordt.	
7	C	C.11	01	87	Sociale veiligheid	De zin "De wegbeheerder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de Reiziger bij de haltes en op stations. Daarnaast zijn gemeenten verantwoordelijk voor openbare orde en veiligheid in de openbare ruimte" - verwijderen. Deze hoort niet thuis in PvE en is bovendien niet reëel (wegbeheerder is geen politie).	
8	D	D.04	02		grensoverschrijdende lijnen	afstemming met overige concessiehouders over gebruik dagkaart, abonnementen en/of dalurenkaarten met als uitgangspunt dat reizigers financieel niet benadeeld worden door grensoverschrijding	
9	D	D.05	01	11	eisen kernnetwerk	V5 verplichte aansluiting op lijn 155 naar Veghel (Arriva)	
10	D	D.05	01	30	eisen kernnetwerk	S9 verplichte aansluiting op lijn 155 naar Veghel (Arriva)	
11	D	D.05	01	30	eisen kernnetwerk	S8 verplichte aansluiting op S9 en V5	