

BESLUITENLIJST RAADSVERGADERING 5 MAART 2015

Aanwezig

Voorzitter: drs. J. van Zomeren
Griffier: M.J. Swinkels

Raadsleden: 18/21

CDA: H.A.M. van Hout, , W.C. de Wit, A.T.W. Relou,
I. van Dijk, H.G. Verkampen, W.M. Meulenmeesters, J.H.H.M. Smits-Overbeek

Lokale Realisten: J.H.L. Vogels, W.P.M. van den Heuvel, A.W.J. Vogels, A.M.J.J.T. Methorst- van Kessel, M.P. Bankers

Dorpspartij: mr. W.C.P. Steeghs, A.M. Coopmans T.C.M. Bevers-van Vijfeijken, A.L. van Oort MSc

D66: dr. H.M.T.M. Giebels

OPA: F.J.C. Faeles

PvdA: x

Mede aanwezig: wethouders R.D. Hoppezak, A.A.H.M. van Extel, M.C.H. de Ruiter – van Hoof en J.M.A. Bevers

Afwezig: S. Janszen (vakantie), T.J.J. van den Elsen en P.W.A.J. Mastenbroek (beiden afwezig i.v.m. bijeenkomst in Laarbeek), griffier P.G.J.M. van Boxtel, gemeentesecretaris A.A.T.G. Jansen MBA

Nr.	Onderwerp	Beslissing / Toezegging / Afspraak
1	Opening, vaststellen agenda	De voorzitter deelt mee dat oud-burgemeester A.L. Heldens van Gemert is overleden op 89-jarige leeftijd en spreekt medeleven uit aan de nabestaanden. De voorzitter opent om 20.02 uur de vergadering. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld. De voorzitter deelt mee dat hij drie berichten van verhindering heeft ontvangen van de raadsleden Elsen, Janszen en Mastenbroek. Het lot bepaalt dat de spreekvolgorde start bij de fractie Dorpspartij, en in het geval van stemming bij raadslid Bevers-Van Vijfeijken.
2.	Uitvoeringsovereenkomst nr. 3721686 met bijlagen, ter regeling en realisatie van de randweg Noord-Om	De raad stemt na beraadslaging en zonder stemming in met het beschikbaar stellen van het investeringskrediet conform voorstel, inclusief de begrotingswijziging.

Toezeggingen:

Wethouder Hoppezak zegt toe:
Mbt veiligheid oversteek plaatsen Groenendaal en Eeuwsels/Paashoefsedijk. Als opdracht accepteren. Noodzaak om aan te pakken: hard voor maken en terugkoppelen aan raad.

Toezegging van de provincie:
Zuid om opnieuw asfalteren met stil asfalt: gelijktijdig of daarvoor

Geluidswal: situatie omwonenden:
belangenafweging. werk met werk maken bij aanleg Noord-Om. Sparren met de raad.

Afspreken meten is weten. Wethouder komt terug met de resultaten.

DP: eens: zo snel willen, overlast voor de Zuid-Om en West-Om. Motie CDA. Brug te ver. Signalen van overlast serieus nemen. We weten het nu nog niet, nu niet bij voorbaat maatregelen nemen? Nu nog geen toezeggingen doen, wel metingen verrichten nu en na realisatie Noord-Om. Akkoord met besluit. DP: daadwerkelijke besteding met %.

D66: Noord-Om goede zaak, ook voetgangers-fietsersbrug. Maakt zich zorgen over overlast, toegang Broekstraat richting centrum. Motie te ver.

Opa: benadrukt om zorgvuldig met de mensen die verwachten hinder te ondervinden aan de nieuwe weg.

CDA: Noord-Om over eens: moet er komen. Vooruit lopen op meer verkeersbewegingen. Rapporten uit 2008 en 2009 is de verwachting dat er meer komen. Omwonenden Noord-Om en Zuid-Om, soms al 10 jaar klagen over geluidsoverlast. Statement maken. Eisen niet meer, maar hetzelfde. Reelevraag. Er is echt veel meer verkeer gekomen. Nu tijd om te meten: werkelijke geluidsoverlast. Denkt dat het niet veel geld gaat kosten. Fietsbrug: duur. Zuid-Om is drukker en daar is het niet. Hoe gaan we hiermee om? Dient motie in. Leest motie voor.

LR: stemmen in met voorstel. Motie: raadslid 2006-2010 benaderd door omwonenden. Telkens overtuigd dat de normen binnen de grenzen liggen en college bereid om aanvullende maatregelen te nemen, waar andere mensen weer tegen zijn. Gaat het

overlast bestaande of nieuwe situatie.
Suggestie: nu situatie meten en houden tegen wettelijke bepalingen. Hoe wordt het in de nieuwe situatie? Verwachting drukker: oversteek: Groenendaal en Paashoefsedijk. Aandacht voor verkeersveiligheid. Wie is er aan de bal? Aanvullende maatregelen daar? Is daar onderzoek naar en wie moet betalen? Fietsbrug erg hoog, helft van het geld kan prima. Budget besparing inzetbaar verkeersveiligheid en geluidshinder.

Reactie wethouder Hoppezak: Fietsbrug is een uitgangspunt van de provincie. rectificatie op eerdere: verantwoordelijkheid financieel is 100% van de provincie, daar heeft de gemeente geen voordeel van als het goedkoper is. Geluid en veiligheid: nieuwe noord-om = provincie. Zuid-om is ook provincie. Gemeente oor en oog van belangen van omwonenden. Provincie is graadmeter de wetgeving. Onderzoeken verrichten bij BP wijziging Noord-Om. Tot op heden: goede suggestie: kijken hoe gaat dat zich ontwikkelen? Verkeersprognose model: er komen flink veel meer over de Zuidom, constateren in 2030. Niet op wachten, monitoren van de gegevens van nu. Leefbaar klimaat. klachten zijn er al 10 jaar. Wil kijken die behandeling naar de toekomst toe. Geluidswal Zuid-Om inspecteren en huidige staat, 3 weken rapport. Nieuwe ronde afzienbare tijd, Zuid-Om nieuwe deklaag met stil asfalt. Eigen inspanning richting provincie: ruimhartiger omgaan met leefbaarheid van onze gemeente. Er is nog geen eenduidige woord van omwonenden. Belang: Ter hoogte van Slenk en, gelijktijdig met Noord-Om: werk met werk maken. Nu vol aan de bak om de belangen van de omwonenden te behartigen.

DP: merken dat het college er boven op zit. Juiste maatregelen nemen. Suggestie: meten is weten.

D66: fiets- en wandelbrug: geweldige ontsluiting. Doen zoals voorligt. Mist veiligheid Groenendaal. Vragen expliciet te noteren door wethouder. Met toezeggingen wethouder geen steun motie.

OPA: Voorstel nieuw onderzoek. Als dat kan. Ondersteunen motie.

CDA: positief verhaal van de wethouder. Zuid-Om gelijktijdig met Noord-Om nieuwe asfaltweg,

werk met werk geluidswal. Misschien met provincie overleggen: middelen gebruiken voor andere verkeersveiligheid. Wethouder vragen. Motie overbodig. Wethouder zegt toe.

LR: oversteekplaatsen Otters, Paashoefsedijk en Groenendaal: richting provincie: minder luxe uitvoering, veiligere oversteekplaatsen. Mee eens.

De voorzitter sluit de vergadering om 20.39 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering 19 maart 2015.

de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,