

**Bijlage 8 Rapportage onderzoek luchtkwaliteit,
maart 2015**

Randweg Noord-Om

Gemert

Luchtkwaliteit

Opdrachtnummer : **12914-1**
Document : Rap-02D
Status : Definitief
Datum : 06-03-2015





Opdrachtgever:

Gemeente Gemert - Bakel
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ing. M.H.A.T. de Laat (marleendelaat@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN	4
1.1.	INLEIDING	4
1.2.	SITUATIESCHETS	4
2.	TOETSINGSKADER	6
2.1.	NORMSTELLING	6
2.2.	BIJDRAGE VAN NATUURLIJKE BRONNEN	7
2.3.	NIET IN BETEKENENDE MATE BIJDAGEN (NIBM)	7
2.4.	REGELS VOOR BEREKENEN EN TOETSEN VAN DE LUCHTKWALITEIT	7
3.	BEREKENING	9
3.1.	WEGVERKEERSGEGEVENS	9
4.	RESULTATEN	11
5.	CONCLUSIE	12
BIJLAGE I	SITUATIETEKENING	13
BIJLAGE II	RESULTATEN	14
BIJLAGE III	INVOERGEDEVENS WEGEN	15



1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

De gemeente Gemert-Bakel en de provincie Noord-Brabant zijn voornemens een randweg aan te leggen. Het tracé van de randweg is gelegen aan de noordzijde van Gemert en vormt een nieuwe verbinding tussen de Boekelseweg en de Oost-Om/Peeldijk.

In de toekomst zal er meer verkeer zijn in en rond Gemert. Dat komt onder andere door de zelfstandige groei van het verkeer, de status van de heringerichte N605 (de weg tussen Boekel en Gemert) als regionale hoofdweg. Dit leidt tot meer verkeer ten noorden van Gemert. Hierdoor stroomt het verkeer in Gemert slechter door. De bereikbaarheid en de leefbaarheid zullen afnemen en de verkeersonveiligheid neemt juist toe. Ook komt de verdere economische ontwikkeling van Gemert-Bakel in het gedrang. Om de doorstroming van het verkeer, de veiligheid en het woon- en leefmilieu te verbeteren, willen de gemeente en de Provincie een noordelijke rondweg aanleggen. Deze wordt Noord-Om genoemd en moet samen met de Oost- en Zuid-Om de hoofdontsluitingsstructuur van Gemert gaan vormen. Daarom gaan de gemeente en de provincie een noordelijke randweg aanleggen.

In het kader hiervan moet een toets plaatsvinden of er gevolgen voor de luchtkwaliteit te verwachten zijn.

Op verzoek van de gemeente Gemert is inzichtelijk gemaakt wat de immisies van fijn stof en stikstofdioxide zijn ter plaatse van de wegen. De berekening is uitgevoerd voor de nieuwe situatie. Er wordt ingegaan op de emissie van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) ten gevolge van verkeersbewegingen.

De resultaten van de berekeningen worden getoetst aan de eisen uit de Wet milieubeheer.

1.2. SITUATIESCHETS

De route West-Om - Komweg –Vondellaan – Boekelseweg door Gemert is een belangrijke route voor het doorgaande verkeer. Door de toenemende (doorgaande) verkeer op deze route ontstaan knelpunten op het gebied van milieu en leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid. De Randweg Noord-Om is gelegen ten noorden van Gemert. Door de aanleg van de Randweg Noord-Om ontstaat er een tracé tussen de noord-zuid lopende provinciale wegen N605 en de N272. Het doorgaand verkeer door de kern van Gemert zal aanzienlijk verminderen.

De Noord-Om wordt een provinciale weg met 1 rijstrook per rijrichting. De maximale snelheid op de Noord-Om wordt 80 km/u. Landbouwverkeer is toegestaan.



Figuur 1: Overzicht ligging plangebied (bron: www.maps.google.com)



2. TOETSINGSKADER

De hoofdlijnen van de regelgeving zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

De regelgeving is uitgewerkt in onderliggende Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen. Als aannemelijk is dat één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel géén belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- Een project leidt –al dan niet per saldo- niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Veel aspecten van de nieuwe regelgeving worden in afzonderlijke uitvoeringsregelingen uitgewerkt:

- Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder te noemen het Besluit NIBM;
- De Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder te noemen de Regeling NIBM;
- De Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (en bijbehorende Handreiking Projectsaldering);
- De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit);
- Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL);

De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Van bepaalde projecten (o.a. woningbouw- en kantoorontwikkeling) met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden (zie ook Regeling NIBM).

Relatie met het plangebied

Op voorhand is niet uit te sluiten dat door de ontwikkelingen in het plangebied geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaard ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, voor zowel van fijn stof – PM_{10} - en stikstofdioxide- NO_2 -) uit de nieuwe Wet luchtkwaliteit. Ook kan niet zonder meer worden uitgegaan of het project niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit ter plaatse leidt. Wel kan worden bepaald of het betreffende project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Hiervoor is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen luchtkwaliteitseisen', verder te noemen het 'Besluit NIBM' door de rijksoverheid opgesteld.

2.1. NORMSTELLING

In onderstaande paragrafen worden de berekeningsresultaten getoetst aan de normen van de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5, titel 5.2). In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn wettelijke grenswaarden vastgelegd van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}), benzeen, zwaveldioxide, lood en koolmonoxide.

De concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de grenswaarden. De ervaring leert dat in Nederland de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood en koolmonoxide sinds 2002 niet meer worden overschreden. Berekeningen van TNO tonen aan dat dit de aankomende tien jaar ook niet het geval zal zijn. De concentraties benzeen liggen in de regel eveneens onder de grenswaarden. Dit onderzoek richt daarom op de stoffen stikstofdioxide en fijn stof.

Voor stikstofdioxide zijn er geen plandrempels meer van toepassing. Gevolg daarvan is dat er een directe verplichting geldt om maatregelen te treffen om een (dreigende) overschrijding van een grenswaarde zo spoedig mogelijk te beëindigen of zoveel mogelijk te voorkomen. Voor stikstofdioxide gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- 200 microgram per m^3 als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden, en
- 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie.



Voor fijn stof zijn er geen plandrempels meer van toepassing. Gevolg daarvan is dat er een directe verplichting geldt om maatregelen te treffen om een (dreigende) overschrijding van een grenswaarde zo spoedig mogelijk te beëindigen of zoveel mogelijk te voorkomen. Niet alleen het Rijk maar ook provincies en gemeenten kunnen –ieder naar hun eigen mogelijkheden om maatregelen te treffen- hierop worden aangesproken. Voor fijn stof (PM_{10}) gelden de volgende grenswaarden voor de grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie;
- b. 50 microgram per m^3 als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

2.2. BIJDRAGE VAN NATUURLIJKE BRONNEN

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens en milieu, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing gelaten. Er is voor de fractie fijn stof afkomstig van zeezout in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit per gemeente een reductie vastgesteld voor de jaargemiddelde concentraties en het etmaalgemiddelde aantal dagen overschrijding. Voor de gemeente Gemert bedraagt de jaargemiddelde correctie $1 \mu g/m^3$. De correctie van het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde is ook locatieafhankelijk en bedraagt 2 dagen voor de provincie Noord-Brabant.

2.3. NIET IN BETEKENENDE MATE BIJDRAGEN (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (NIBM) is vastgelegd wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bijdraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen neer op een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu g/m^3$. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet meer dan $1,2 \mu g/m^3$ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden. Voor kleinere plannen heeft VROM in samenwerking met Infomil een specifieke rekentool ontwikkeld waarmee op een eenvoudige en snelle manier kan worden bepaald of er sprake is van een NIBM bijdrage.

2.4. REGELS VOOR BEREKENEN EN TOETSEN VAN DE LUCHTKWALITEIT

Voor het vaststellen van de effecten van een project op de luchtkwaliteit zijn in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007 geactualiseerd 2012) regels opgenomen.

De belangrijkste wijzigingen zijn:

1. Aanpassing in verband met zwevende deeltjes ($PM_{2,5}$);
2. Aanpassing in verband met zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen;
3. Aanpassing zeezoutcorrectie.

Ad 1. Per 1 januari 2015 moet de luchtkwaliteit voor $PM_{2,5}$ overal voldoen aan de jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu g/m^3$.

Ad 2. De concentraties van zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen zijn in de afgelopen jaren door het gevoerde beleid aanzienlijk gedaald, tot ver beneden de grenswaarden en op de meeste plaatsen ook tot onder de onderste beoordelingsdrempel. Het jaarlijks berekenen van de concentraties van zwaveldioxide, koolmonoxide en benzeen om te bepalen hoe deze concentraties zich verhouden tot de grenswaarden, is niet langer nodig.

Ad 3. Bij toetsing van berekende concentraties zwevende deeltjes (PM_{10}) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Eind 2011 heeft het RIVM de correctiewaarden die tot dusver zijn gehanteerd, geëvalueerd op basis van nieuwe meetgegevens over zeezout. De correctiewaarden zijn bij de Rbl 2007 aangepast op basis van de resultaten van de evaluatie. De aangepaste waarden liggen lager dan de waarden die tot dusverre in de Rbl 2007 waren opgenomen.



Deze regels hebben betrekking op de locaties waar en de wijze waarop concentraties berekend en getoetst dienen te worden. De voor dit onderzoek meest relevante regels zijn:

representativiteit van de toetsingslocaties:

- Langs wegen dient de luchtkwaliteit vastgesteld te worden op maximaal 10 meter van de wegrand en bij inrichtingen op de terreingrens;
- De berekende NO_2 en PM_{10} concentraties langs wegen dienen representatief te zijn voor een straatsegment van 100 meter lengte;
- De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden voor een punt waar de hoogste concentraties voorkomen waarin de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is.

Rekenmethodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geoair V2.40. Het model maakt gebruik van de standaardrekenmethode 1. Deze methode is bedoeld voor het berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een weg.



3. BEREKENING

Om de doorstroming van het verkeer, de veiligheid en het woon- en leefmilieu te verbeteren, wil de gemeente een noordelijke rondweg aanleggen. Deze wordt Noord-Om genoemd en moet samen met de Oost- en Zuid-Om de hoofdontsluitingsstructuur van Gemert gaan vormen.

Voor de berekeningen van de concentraties stikstofdioxide en fijn stof is gebruik gemaakt van verkeerstelgegevens afkomstig van Goudappel Coffeng d.d. 19 december 2013 en een analyse van de toekomstige verkeersgegevens begin 2015. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geoair V2.40. Het model maakt gebruik van de standaardrekenmethode 1. Deze methode is bedoeld voor het berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een weg.

Zeezoutcorrectie voor PM_{10} is volgens de Meetregeling luchtkwaliteit 2012, staatscourant 26 juli 2005, gesteld op $1 \mu g/m^3$ en een correctie van 2 dagen voor de overschrijding van de 24-uursgemiddelde per jaar.

In het onderzoek dient te worden uitgegaan van een referentiesituatie en een toekomstige situatie. In het onderzoek zijn de referentiesituatie (2015), autonome (2030) en de plansituatie (2030) beschouwd. Als de luchtkwaliteit in deze jaren voldoet aan de grenswaarden, dan kan gesteld worden dat dit ook voor alle tussenliggende jaren het geval is.

3.1. WEGVERKEERSGEGEVENS

Voor de verkeersgegevens is voor het referentiejaar uitgegaan van het jaar 2015. De verkeersgegevens volgen uit het SRE model 3.0.

Naast de zogenaamde autonome situatie, zonder de beoogde ontwikkeling, is de luchtkwaliteit berekend met een situatie waarin de nieuwe ontwikkeling is meegenomen. De nieuwe ontwikkeling betreft de aanleg van de noordelijke rondweg Noord-Om. In dit onderzoek zijn de wegen rond de nieuwe rondweg Noord-Om beschouwd.

Binnen dit gebied vinden de maatgevende wijzigingen van verkeerstromen en verkeersaantrekkende werking plaats. De verkeersgegevens voor het jaar 2023 zijn voor het akoestisch onderzoek opnieuw vastgesteld. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden zijn afkomstig uit het verkeersmodel SRE 3.0. De gegevens zijn voor de specifieke situatie in Gemert eind 2013 bewerkt door Goudappel Coffeng en begin 2015 opnieuw geanalyseerd en hebben betrekking op het regionaal verkeersmodel exclusief een Noord-Oost-corridor. Door Goudappel Coffeng wordt gesteld dat het realiseren van een noord-oost-corridor geen waarneembaar effect heeft op de beschouwde wegvakken.

De volgende wegen zijn in de berekeningen meegenomen (zie ook bijlage 1):

- Oost-om (2 richtingen);
- Peeldijk (2 richtingen);
- Boekelseweg (2 richtingen);
- Noord-om (2 richtingen);
- Handelseweg (2 richtingen);

Het aantal voertuigbewegingen door personenauto's in de referentie-, autonome- en de plansituatie voor de is weergegeven in tabel 1.



Tabel 1: etmaalintensiteiten

		Etmaalintensiteiten (mvt) 2 rijrichtingen		
nr	straatnaam	2015 Autonoom	2030 autonoom	2030 Plan
01	Oost-Om	8440	12978	14763
02	Peeldijk	6281	8200	12367
03	Peeldijk	6281	8192	9914
04	Boekelseweg	8178	8094	9914
05	Boekelseweg	8308	8094	3503
06	Noord-Om	-	-	8107
07	Noord-Om	-	-	10799
08	Handelseweg	3936	3902	3503
09	Handelseweg	3901	3902	4640

- Wegtype, basistype
- Bij de verkeersintensiteit is uitgegaan van alle verkeersbewegingen per rijrichting;
- Bomenfactor 1, hier en daar bomen of in het geheel niet;
- Snelheidstype, stadsverkeer met minder congestie;
- Gemiddelde snelheid op de toegangsweg is 80km/uur;
- Afstand tot de wegas is 5 meter.

De invoergegevens van de wegen zijn uitgebreid weergegeven in bijlage III.



4. RESULTATEN

In bijgaande tabellen en in bijlage 2 zijn de berekende jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide en fijn stof berekend. Ook is het aantal overschrijdingen van de 24-uurswaarde van PM_{10} inzichtelijk gemaakt.

De berekende waarden zijn niet gecorrigeerd met de zogenaamde zeezoutcorrectie. In de buitenlucht is immers van nature al een natuurlijke concentratie fijn stof aanwezig die geen kwaad kan voor de volksgezondheid. De toegestane aftrek bedraagt $1 \mu g/m^3$ en een correctie van 2 dagen voor de overschrijding van de 24-uursgemiddelde per jaar.

Tabel 2: Resultaten jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} (in $\mu g/m^3$) exclusief zeezoutcorrectie.

		NO_2			PM_{10}					
		Jaargemiddelde ($\mu g/m^3$)			Jaargemiddelde ($\mu g/m^3$)			Aantal overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde		
nr	straatnaam	2015 referentie	2030 auto noom	2030 plan	2015 referentie	2030 Auto noom	2030 plan	2015 referentie	2030 Auto noom	2030 plan
01	Oost-Om	23	15	14	24	21	21	16	9	9
02	Peeldijk	22	13	14	24	21	21	15	8	9
03	Peeldijk	22	13	13	24	21	21	15	8	9
04	Boekelse weg	20	13	13	24	21	21	14	9	9
05	Boekelse weg	21	13	12	24	21	21	13	9	8
06	Noord-Om	-	-	13	-	-	22	-	-	9
07	Noord-Om	-	-	13	-	-	21	-	-	8
08	Handelse weg	19	12	12	23	20	20	12	8	8
09	Handelse weg	20	12	12	23	20	21	13	8	8
	Grenswaar de	40 ($\mu g/m^3$)			40 ($\mu g/m^3$)			35 ($\mu g/m^3$)		

Tabel 2 laat zien dat in geen van de jaren de jaargemiddelde NO_2 grenswaarde langs geen van de wegvakken overschreden wordt.

In de autonome situatie (2015) treedt op de Oost-Om de hoogste concentratie op, maximaal $22,52 \mu g/m^3$.

In de autonome situatie (2030) zal op de Oost-Om de hoogste concentratie optreden, maximaal $14,90 \mu g/m^3$.

In de plansituatie (2030) zal op de Oost-Om de hoogste concentratie optreden, maximaal $14,13 \mu g/m^3$.

De tabel laat ook zien dat in geen van de jaren de grenswaarden voor de jaargemiddelde PM_{10} concentraties overschreden worden.

In de autonome situatie (2015) treedt op de Boekelseweg de hoogste concentratie op, maximaal $24,38 \mu g/m^3$.

In de autonome situatie (2030) zal op de Oost-Om de hoogste concentratie optreden, maximaal $21,32 \mu g/m^3$, evenals het maximale aantal overschrijdingen van de etmaalgemiddelde PM_{10} grenswaarde (9 keer).

In de plansituatie (2030) zal op de Noord-Om de hoogste concentratie optreden, maximaal $21,56 \mu g/m^3$, evenals het maximale aantal overschrijdingen van de etmaalgemiddelde PM_{10} grenswaarde (9 keer).

Per 1 januari 2015 is op grond van artikel 16 van richtlijn nr 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa de grenswaarde voor zwevende deeltjes $PM_{2,5}$ van kracht. De luchtkwaliteit moet voor $PM_{2,5}$ overal voldoen aan de jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu g/m^3$.

De jaargemiddelde waarde voor $PM_{2,5}$ zijn berekend en weergegeven in tabel 3.



Tabel 3: Resultaten jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ (in $\mu g/m^3$).

		$PM_{2,5}$		
		Jaargemiddelde ($\mu g/m^3$)		
nr	straatnaam	2015 autonoom	2030 autonoom	2030 plan
01	Oost-Om	15	12	12
02	Peeldijk	15	12	12
03	Peeldijk	15	12	12
04	Boekelseweg	15	12	12
05	Boekelseweg	15	12	13
06	Noord-Om	-	-	12
07	Noord-Om	-	-	12
08	Handelseweg	14	12	12
09	Handelseweg	15	12	12
	Grenswaarde	25 ($\mu g/m^3$)	25 ($\mu g/m^3$)	25 ($\mu g/m^3$)

De resultaten in tabel 3 laten zien dat in geen van de jaren de grenswaarden voor de jaargemiddelde $PM_{2,5}$ concentraties overschreden worden.

Uit tabel 2 en 3 blijkt dat er zowel in de actuele situatie als in de situatie inclusief de ontwikkeling geen overschrijdingen van de (toekomstige) grenswaarde uit de Wet milieubeheer optreden. Ook in de tussenliggende jaren zal dit niet het geval zijn.

5. CONCLUSIE

De gemeente Gemert- Bakel is voornemens medewerking te verlenen aan de aanleg van de noordelijke rondweg Noord-Om te Gemert. Met dit onderzoek is informatie verkregen over de huidige en toekomstige intensiteiten op de wegen rond het plangebied.

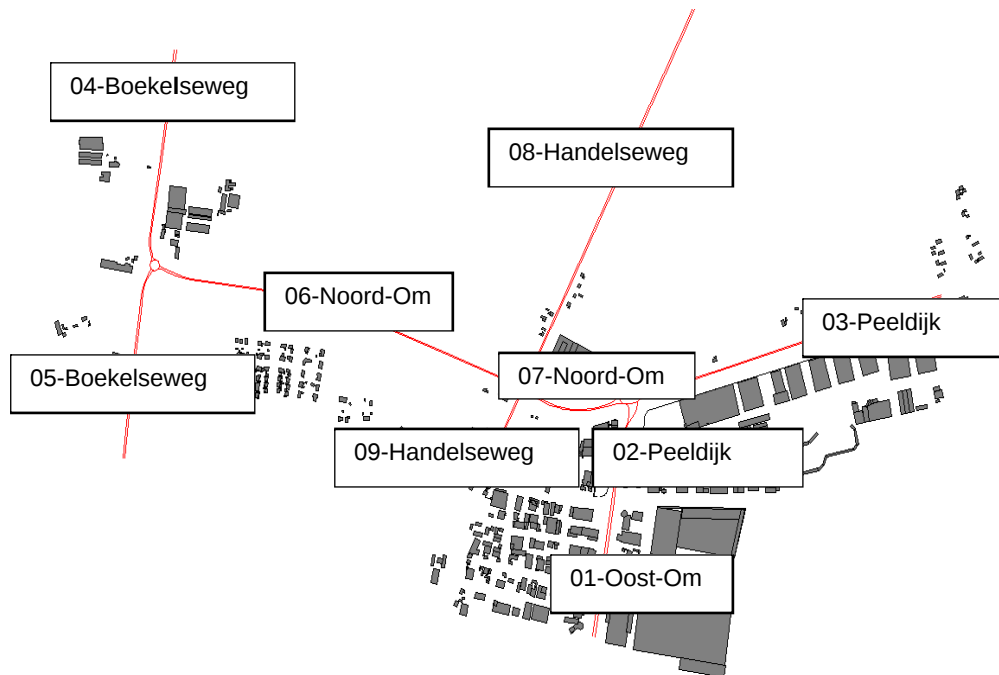
Naast de referentiesituatie (2015) is ook de luchtkwaliteit in het toekomstige jaar 2030 bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geoair versie V 2.40.

In geen van de jaren worden de grenswaarden voor luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer overschreden. Ook kan geconcludeerd worden dat er in de tussenliggende jaren en in de verdere toekomst geen overschrijdingen van deze grenswaarden verwacht worden.

Het plan voldoet hiermee aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.



BIJLAGE I SITUATIETEKENING





BIJLAGE II RESULTATEN

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oostom	22,49	22,49	18,37	0	0	Nee	Nee
01	Oostom	22,52	22,52	18,37	0	0	Nee	Nee
02	Peeldijk	21,59	21,59	18,37	0	0	Nee	Nee
02	Peeldijk	21,59	21,59	18,37	0	0	Nee	Nee
03	Peeldijk	21,59	21,59	18,37	0	0	Nee	Nee
03	Peeldijk	21,59	21,59	18,37	0	0	Nee	Nee
04	Boekelseweg	20,48	20,48	17,47	0	0	Nee	Nee
04	Boekelseweg	20,48	20,48	17,47	0	0	Nee	Nee
05	Boekelseweg	21,10	21,10	18,06	0	0	Nee	Nee
05	Boekelseweg	21,10	21,10	18,06	0	0	Nee	Nee
08	Handelseweg	18,92	18,92	17,45	0	0	Nee	Nee
08	Handelseweg	18,92	18,92	17,45	0	0	Nee	Nee
09	Handelseweg	19,82	19,82	18,37	0	0	Nee	Nee
09	Handelseweg	19,82	19,82	18,37	0	0	Nee	Nee
12	Lodderdijk	19,32	19,32	17,59	0	0	Nee	Nee
12	Lodderdijk	19,32	19,32	17,59	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oostom	23,87	23,87	23,25	13	13	Nee	Nee
01	Oostom	23,86	23,86	23,25	13	13	Nee	Nee
02	Peeldijk	23,72	23,72	23,25	13	13	Nee	Nee
02	Peeldijk	23,72	23,72	23,25	13	13	Nee	Nee
03	Peeldijk	23,72	23,72	23,25	13	13	Nee	Nee
03	Peeldijk	23,72	23,72	23,25	13	13	Nee	Nee
04	Boekelseweg	24,38	24,38	23,87	14	14	Nee	Nee
04	Boekelseweg	24,38	24,38	23,87	14	14	Nee	Nee
05	Boekelseweg	24,11	24,11	23,59	14	14	Nee	Nee
05	Boekelseweg	24,11	24,11	23,59	14	14	Nee	Nee
08	Handelseweg	23,28	23,28	23,03	12	12	Nee	Nee
08	Handelseweg	23,28	23,28	23,03	12	12	Nee	Nee
09	Handelseweg	23,49	23,49	23,25	13	13	Nee	Nee
09	Handelseweg	23,49	23,49	23,25	13	13	Nee	Nee
12	Lodderdijk	23,77	23,77	23,48	13	13	Nee	Nee
12	Lodderdijk	23,77	23,77	23,48	13	13	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oostom	14,70	14,70	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
01	Oostom	14,69	14,69	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Peeldijk	14,63	14,63	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Peeldijk	14,63	14,63	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
03	Peeldijk	14,63	14,63	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
03	Peeldijk	14,63	14,63	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
04	Boekelseweg	15,15	15,15	14,92	Nee	Nee	Nee	Nee
04	Boekelseweg	15,15	15,15	14,92	Nee	Nee	Nee	Nee
05	Boekelseweg	15,11	15,11	14,87	Nee	Nee	Nee	Nee
05	Boekelseweg	15,11	15,11	14,87	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Handelseweg	14,42	14,42	14,31	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Handelseweg	14,42	14,42	14,31	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Handelseweg	14,52	14,52	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Handelseweg	14,52	14,52	14,41	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Lodderdijk	14,97	14,97	14,84	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Lodderdijk	14,97	14,97	14,84	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oostom	14,90	14,90	12,12	0	0	Nee	Nee
01	Oostom	14,90	14,90	12,12	0	0	Nee	Nee
02	Peeldijk	13,24	13,24	12,12	0	0	Nee	Nee
02	Peeldijk	13,24	13,24	12,12	0	0	Nee	Nee
03	Peeldijk	13,27	13,27	12,12	0	0	Nee	Nee
03	Peeldijk	13,27	13,27	12,12	0	0	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,64	12,64	11,76	0	0	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,64	12,64	11,76	0	0	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,87	12,87	11,99	0	0	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,87	12,87	11,99	0	0	Nee	Nee
08	Handelseweg	12,05	12,05	11,75	0	0	Nee	Nee
08	Handelseweg	12,05	12,05	11,75	0	0	Nee	Nee
09	Handelseweg	12,42	12,42	12,12	0	0	Nee	Nee
09	Handelseweg	12,42	12,42	12,12	0	0	Nee	Nee
12	Lodderdijk	11,99	11,99	11,69	0	0	Nee	Nee
12	Lodderdijk	11,99	11,99	11,69	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oostom	12,02	12,02	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
01	Oostom	12,02	12,02	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Peeldijk	11,86	11,86	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Peeldijk	11,86	11,86	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
03	Peeldijk	11,86	11,86	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
03	Peeldijk	11,86	11,86	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,25	12,25	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,25	12,25	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,22	12,22	12,11	Nee	Nee	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,22	12,22	12,11	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Handelseweg	11,72	11,72	11,67	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Handelseweg	11,72	11,72	11,67	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Handelseweg	11,78	11,78	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Handelseweg	11,78	11,78	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Lodderdijk	12,15	12,15	12,10	Nee	Nee	Nee	Nee
12	Lodderdijk	12,15	12,15	12,10	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oostom	21,32	21,32	20,26	9	9	Nee	Nee
01	Oostom	21,32	21,32	20,26	9	9	Nee	Nee
02	Peeldijk	20,72	20,72	20,26	8	8	Nee	Nee
02	Peeldijk	20,72	20,72	20,26	8	8	Nee	Nee
03	Peeldijk	20,73	20,73	20,26	8	8	Nee	Nee
03	Peeldijk	20,73	20,73	20,26	8	8	Nee	Nee
04	Boekelseweg	21,17	21,17	20,77	9	9	Nee	Nee
04	Boekelseweg	21,17	21,17	20,77	9	9	Nee	Nee
05	Boekelseweg	20,88	20,88	20,48	9	9	Nee	Nee
05	Boekelseweg	20,88	20,88	20,48	9	9	Nee	Nee
08	Handelseweg	20,23	20,23	20,07	8	8	Nee	Nee
08	Handelseweg	20,23	20,23	20,07	8	8	Nee	Nee
09	Handelseweg	20,42	20,42	20,26	8	8	Nee	Nee
09	Handelseweg	20,42	20,42	20,26	8	8	Nee	Nee
12	Lodderdijk	20,57	20,57	20,41	8	8	Nee	Nee
12	Lodderdijk	20,57	20,57	20,41	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oost-om	14,13	14,13	12,12	0	0	Nee	Nee
01	Oost-om	14,13	14,13	12,12	0	0	Nee	Nee
02	weg	13,73	13,73	12,12	0	0	Nee	Nee
02	Peeldijk	13,73	13,73	12,12	0	0	Nee	Nee
02	weg	13,73	13,73	12,12	0	0	Nee	Nee
02	weg	13,73	13,73	12,12	0	0	Nee	Nee
03	weg	13,45	13,45	12,12	0	0	Nee	Nee
03	Peeldijk	13,45	13,45	12,12	0	0	Nee	Nee
03	weg	13,45	13,45	12,12	0	0	Nee	Nee
03	Peeldijk	13,45	13,45	12,12	0	0	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,89	12,89	11,76	0	0	Nee	Nee
04	weg	12,89	12,89	11,76	0	0	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,89	12,89	11,76	0	0	Nee	Nee
04	weg	12,89	12,89	11,76	0	0	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,32	12,32	11,99	0	0	Nee	Nee
05	weg	12,09	12,09	11,76	0	0	Nee	Nee
05	weg	12,09	12,09	11,76	0	0	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,32	12,32	11,99	0	0	Nee	Nee
06	Noord-Om	13,20	13,20	12,25	0	0	Nee	Nee
06	weg	13,07	13,07	12,12	0	0	Nee	Nee
06	weg	13,07	13,07	12,12	0	0	Nee	Nee
06	Noord-Om	13,20	13,20	12,25	0	0	Nee	Nee
06	weg	12,72	12,72	11,76	0	0	Nee	Nee
06	weg	12,72	12,72	11,76	0	0	Nee	Nee
07	weg	13,31	13,31	12,12	0	0	Nee	Nee
07	weg	13,31	13,31	12,12	0	0	Nee	Nee
07	weg	13,31	13,31	12,12	0	0	Nee	Nee
07	Noord-Om	13,31	13,31	12,12	0	0	Nee	Nee
07	weg	13,31	13,31	12,12	0	0	Nee	Nee
07	Noord-Om	13,31	13,31	12,12	0	0	Nee	Nee
08	weg	12,39	12,39	12,12	0	0	Nee	Nee
08	Handelseweg	12,03	12,03	11,75	0	0	Nee	Nee
08	Handelseweg	12,03	12,03	11,75	0	0	Nee	Nee
08	weg	12,39	12,39	12,12	0	0	Nee	Nee
09	Handelseweg	12,14	12,14	11,69	0	0	Nee	Nee
09	Handelseweg	12,14	12,14	11,69	0	0	Nee	Nee
09	weg	12,57	12,57	12,12	0	0	Nee	Nee
09	weg	12,57	12,57	12,12	0	0	Nee	Nee
20	rotonde	12,83	12,83	11,76	0	0	Nee	Nee
20	rotonde	12,83	12,83	11,76	0	0	Nee	Nee
20	rotonde	12,83	12,83	11,76	0	0	Nee	Nee
21	rotonde	13,19	13,19	12,12	0	0	Nee	Nee
21	rotonde	13,19	13,19	12,12	0	0	Nee	Nee
21	rotonde	13,19	13,19	12,12	0	0	Nee	Nee
21	rotonde	13,19	13,19	12,12	0	0	Nee	Nee
22	rotonde	13,95	13,95	12,12	0	0	Nee	Nee
22	rotonde	13,95	13,95	12,12	0	0	Nee	Nee
22	rotonde	13,95	13,95	12,12	0	0	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
22	rotonde	13,95	13,95	12,12	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oost-om	11,97	11,97	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
01	Oost-om	11,97	11,97	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
02	weg	11,92	11,92	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
02	Peeldijk	11,92	11,92	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
02	weg	11,92	11,92	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
02	weg	11,92	11,92	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
03	weg	11,89	11,89	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
03	Peeldijk	11,89	11,89	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
03	weg	11,89	11,89	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
03	Peeldijk	11,89	11,89	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
04	weg	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
04	Boekelseweg	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
04	weg	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,15	12,15	12,11	Nee	Nee	Nee	Nee
05	weg	12,18	12,18	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
05	weg	12,18	12,18	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
05	Boekelseweg	12,15	12,15	12,11	Nee	Nee	Nee	Nee
06	Noord-Om	12,21	12,21	12,09	Nee	Nee	Nee	Nee
06	weg	11,85	11,85	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
06	weg	11,85	11,85	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
06	Noord-Om	12,21	12,21	12,09	Nee	Nee	Nee	Nee
06	weg	12,26	12,26	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
06	weg	12,26	12,26	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg	11,88	11,88	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg	11,88	11,88	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg	11,88	11,88	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
07	Noord-Om	11,88	11,88	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
07	weg	11,88	11,88	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
07	Noord-Om	11,88	11,88	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
08	weg	11,77	11,77	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Handelseweg	11,71	11,71	11,67	Nee	Nee	Nee	Nee
08	Handelseweg	11,71	11,71	11,67	Nee	Nee	Nee	Nee
08	weg	11,77	11,77	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Handelseweg	12,16	12,16	12,10	Nee	Nee	Nee	Nee
09	Handelseweg	12,16	12,16	12,10	Nee	Nee	Nee	Nee
09	weg	11,79	11,79	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
09	weg	11,79	11,79	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
20	rotonde	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
20	rotonde	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
20	rotonde	12,28	12,28	12,14	Nee	Nee	Nee	Nee
21	rotonde	11,87	11,87	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
21	rotonde	11,87	11,87	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
21	rotonde	11,87	11,87	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
21	rotonde	11,87	11,87	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
22	rotonde	11,95	11,95	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
22	rotonde	11,95	11,95	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee
22	rotonde	11,95	11,95	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i>Ovschr. plan?</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
22	rotonde	11,95	11,95	11,73	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01	Oost-om	21,09	21,09	20,26	9	9	Nee	Nee
01	Oost-om	21,09	21,09	20,26	9	9	Nee	Nee
02	weg	20,93	20,93	20,26	9	9	Nee	Nee
02	Peeldijk	20,93	20,93	20,26	9	9	Nee	Nee
02	weg	20,93	20,93	20,26	9	9	Nee	Nee
02	weg	20,93	20,93	20,26	9	9	Nee	Nee
03	weg	20,81	20,81	20,26	9	9	Nee	Nee
03	Peeldijk	20,81	20,81	20,26	9	9	Nee	Nee
03	weg	20,81	20,81	20,26	9	9	Nee	Nee
03	Peeldijk	20,81	20,81	20,26	9	9	Nee	Nee
04	Boekelseweg	21,27	21,27	20,77	9	9	Nee	Nee
04	weg	21,27	21,27	20,77	9	9	Nee	Nee
04	Boekelseweg	21,27	21,27	20,77	9	9	Nee	Nee
04	weg	21,27	21,27	20,77	9	9	Nee	Nee
05	Boekelseweg	20,64	20,64	20,48	8	8	Nee	Nee
05	weg	20,93	20,93	20,77	9	9	Nee	Nee
05	weg	20,93	20,93	20,77	9	9	Nee	Nee
05	Boekelseweg	20,64	20,64	20,48	8	8	Nee	Nee
06	Noord-Om	21,56	21,56	21,14	9	9	Nee	Nee
06	weg	20,68	20,68	20,26	8	8	Nee	Nee
06	weg	20,68	20,68	20,26	8	8	Nee	Nee
06	Noord-Om	21,56	21,56	21,14	9	9	Nee	Nee
06	weg	21,19	21,19	20,77	9	9	Nee	Nee
06	weg	21,19	21,19	20,77	9	9	Nee	Nee
07	weg	20,79	20,79	20,26	8	8	Nee	Nee
07	weg	20,79	20,79	20,26	8	8	Nee	Nee
07	weg	20,79	20,79	20,26	8	8	Nee	Nee
07	Noord-Om	20,79	20,79	20,26	8	8	Nee	Nee
07	weg	20,79	20,79	20,26	8	8	Nee	Nee
07	Noord-Om	20,79	20,79	20,26	8	8	Nee	Nee
08	weg	20,40	20,40	20,26	8	8	Nee	Nee
08	Handelseweg	20,21	20,21	20,07	8	8	Nee	Nee
08	Handelseweg	20,21	20,21	20,07	8	8	Nee	Nee
08	weg	20,40	20,40	20,26	8	8	Nee	Nee
09	Handelseweg	20,62	20,62	20,41	8	8	Nee	Nee
09	Handelseweg	20,62	20,62	20,41	8	8	Nee	Nee
09	weg	20,47	20,47	20,26	8	8	Nee	Nee
09	weg	20,47	20,47	20,26	8	8	Nee	Nee
20	rotonde	21,25	21,25	20,77	9	9	Nee	Nee
20	rotonde	21,25	21,25	20,77	9	9	Nee	Nee
20	rotonde	21,25	21,25	20,77	9	9	Nee	Nee
21	rotonde	20,75	20,75	20,26	8	8	Nee	Nee
21	rotonde	20,75	20,75	20,26	8	8	Nee	Nee
21	rotonde	20,75	20,75	20,26	8	8	Nee	Nee
21	rotonde	20,75	20,75	20,26	8	8	Nee	Nee
22	rotonde	21,04	21,04	20,26	9	9	Nee	Nee
22	rotonde	21,04	21,04	20,26	9	9	Nee	Nee
22	rotonde	21,04	21,04	20,26	9	9	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
22	rotonde	21,04	21,04	20,26	9	9	Nee	Nee



BIJLAGE III INVOERGEGEVENS WEGEN

wegen

Model:2027 met plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road	Park	Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2
1	01	Oost-om	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
2	01	Oost-om	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
3	02	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
4	02	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
5	02	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
6	02	Peeldijk	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
7	03	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
8	03	Peeldijk	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
9	03	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
10	03	Peeldijk	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
11	04	Boekelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
12	04	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
13	04	Boekelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
14	04	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
15	05	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
16	05	Boekelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
17	05	Boekelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
18	05	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
19	06	Noord-Om	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
20	06	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
21	06	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
22	06	Noord-Om	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
23	06	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
24	06	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
25	07	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
26	07	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
27	07	Noord-Om	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
28	07	Noord-Om	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
29	07	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
30	07	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
31	08	Handelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
32	08	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
33	08	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
34	08	Handelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
35	09	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
36	09	weg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
37	09	Handelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
38	09	Handelseweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
39	20	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
40	20	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
41	20	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
42	21	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
43	21	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
44	21	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
45	21	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
46	22	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
47	22	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
48	22	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			
49	22	rotonde	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00			

wegen

Model:2027 met plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	6187,00	674,00	520,00	--	0,00	0	0
2	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	6187,00	674,00	520,00	--	0,00	0	0
3	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	5268,24	533,92	386,44	--	0,00	0	0
4	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	5268,24	533,92	386,44	--	0,00	0	0
5	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	5268,24	533,92	386,44	--	0,00	0	0
6	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	5268,24	533,92	386,44	--	0,00	0	0
7	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4188,04	437,88	335,28	--	0,00	0	0
8	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4188,04	437,88	335,28	--	0,00	0	0
9	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4188,04	437,88	335,28	--	0,00	0	0
10	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4188,04	437,88	335,28	--	0,00	0	0
11	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4373,36	373,08	210,64	--	0,00	0	0
12	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4373,36	373,08	210,64	--	0,00	0	0
13	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4373,36	373,08	210,64	--	0,00	0	0
14	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4373,36	373,08	210,64	--	0,00	0	0
15	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1624,12	87,80	38,57	--	0,00	0	0
16	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1624,12	87,80	38,57	--	0,00	0	0
17	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1624,12	87,80	38,57	--	0,00	0	0
18	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1624,12	87,80	38,57	--	0,00	0	0
19	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	3543,16	322,20	185,20	--	0,00	0	0
20	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	3543,16	322,20	185,20	--	0,00	0	0
21	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	3543,16	322,20	185,20	--	0,00	0	0
22	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	3543,16	322,20	185,20	--	0,00	0	0
23	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	3543,16	322,20	185,20	--	0,00	0	0
24	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	3543,16	322,20	185,20	--	0,00	0	0
25	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4797,92	399,92	201,52	--	0,00	0	0
26	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4797,92	399,92	201,52	--	0,00	0	0
27	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4797,92	399,92	201,52	--	0,00	0	0
28	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4797,92	399,92	201,52	--	0,00	0	0
29	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4797,92	399,92	201,52	--	0,00	0	0
30	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4797,92	399,92	201,52	--	0,00	0	0
31	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1678,32	68,19	8,86	--	0,00	0	0
32	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1678,32	68,19	8,86	--	0,00	0	0
33	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1678,32	68,19	8,86	--	0,00	0	0
34	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	1678,32	68,19	8,86	--	0,00	0	0
35	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	2118,76	160,60	40,22	--	0,00	0	0
36	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	2118,76	160,60	40,22	--	0,00	0	0
37	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	2118,76	160,60	40,22	--	0,00	0	0
38	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	2118,76	160,60	40,22	--	0,00	0	0
39	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4240,20	348,04	192,84	--	0,00	0	0
40	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4240,20	348,04	192,84	--	0,00	0	0
41	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4240,20	348,04	192,84	--	0,00	0	0
42	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4553,88	355,76	162,76	--	0,00	0	0
43	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4553,88	355,76	162,76	--	0,00	0	0
44	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4553,88	355,76	162,76	--	0,00	0	0
45	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	4553,88	355,76	162,76	--	0,00	0	0
46	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	6335,12	609,56	410,24	--	0,00	0	0
47	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	6335,12	609,56	410,24	--	0,00	0	0
48	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	6335,12	609,56	410,24	--	0,00	0	0
49	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	6335,12	609,56	410,24	--	0,00	0	0