

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder M. Bankers
Behandelend ambtenaar	:	H. Bloemers
Zaaknummer		7203-2024
Bijlagen	:	1. 20230713 Motie 1 2. 20230713 Motie 2 3. 20230713 Motie 3 4. 20230613 Rapport Programma fietspaden 2023-2027
Datum B&W vergadering	:	12 maart 2024

Onderwerp: Stand van zaken moties over recreatieve fietspaden

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

De stand van zaken van de ingediende moties over recreatieve fietspaden.

Inleiding

Op 13 juli 2023 zijn drie moties ingediend. Deze zijn aangenomen, waarbij is afgesproken dat in Q3-2024 een RIN naar de raad gaat.

Motie 1: Verbeteren recreatieve fietspaden Milheeze

Motie 2: Verharding fietspaden in Gemert-Bakel

Motie 3: Haalbaarheidsstudie recreatief/woon-werk fietsverbinding Gemert-Helmond

Kernboodschap

Samen bouwen we in de gemeente Gemert-Bakel aan vitale kernen waar het prettig wonen, werken en verblijven is. Naast het stimuleren en versterken van recreatie en toerisme, maken we onze gemeente verkeersveiliger en verbeteren we de bereikbaarheid. Daarom gaan we het fietsroutenetwerk en de onderliggende fietspaden optimaliseren. De fietspaden moeten goed en voor iedereen begaanbaar zijn. Het doel is om verkeersveiligheid voor burgers en de bereikbaarheid van de gemeente te garanderen tegen een maatschappelijk aanvaardbaar kostenniveau. De gemeenteraad roept het college op om stappen te zetten om te komen tot toekomstbestendige fietspaden en hen hierover te informeren.

Moties

De moties omvatten diverse onderdelen om te komen tot toekomstbestendige fietspaden:

- Motie 1: Onderwerp: verbeteren recreatieve fietspaden Milheeze. De gemeenteraad roept het college op om:
 - De aanpak van herstel te prioriteren en aanpak te realiseren in 2024. De gemeenteraad te informeren middels een concreet voorstel van aanpak, inclusief kostenraming en termijn waarop dit gerealiseerd kan worden.
- Motie 2: Onderwerp: verharding fietspaden in Gemert-Bakel. De gemeenteraad draagt het college op om:
 - Te onderzoeken of het huidige beleid nog wel van deze tijd is en of duurzamer beleid op termijn niet beter en goedkoper is.
 - Te onderzoeken of er vanuit de regio (MRE/Brainport) in het kader van mobiliteit en bereikbaarheid geen bijdrage kan worden geleverd aan betere en duurzamere fietspaden.
- Motie 3: Onderwerp: haalbaarheidsstudie recreatief/woon-werk fietsverbinding Gemert-Helmond. De gemeenteraad roept het college op om:

- Een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar een recreatief/woon-werk fietsverbinding tussen Gemert en Helmond in de as Kromstraat / recreatiepark Landal / Helmond/Dierdonk. De raad te informeren over de uitkomst van het onderzoek.

Stand van zaken

Fasegewijs zijn- en worden stappen gezet om te komen tot toekomstbestendige fietspaden, zie onderstaand schema:

Fase	Te nemen stap	Jaar
1	Onderhoud huidige recreatieve fietspaden	2023/2024
2	Wegenbeheerplan 2018-2027: herijking financiële beheerplan	2024
3	Mobiliteitsvisie, inclusief beleidskaders voor fietspaden	2024 - 2025 (Q1)
4	Haalbaarheidsstudie fietsverbinding Gemert - Helmond	2025
5	Begroting 2027: besluitvorming benodigde financiële middelen	2026
6	Uitvoering	2027 en verder
7	Wegenbeheerplan 2018-2027: actualisatie	2027

Onderstaand volgt een toelichting op de fases in het proces, welke soms ook gelijktijdig worden opgepakt. De moties zijn hierbij meegenomen.

Fase 1: Onderhoud huidige recreatieve fietspaden

De gemeenteraad constateert dat fietspaden, waaronder de fietspaden langs en aansluitend op de Peeldijk in Milheeze en achter de visvijver, verbetering behoeven.

In het wegenbeheerplan 2018-2027 zijn de kaders gegeven voor het totale wegenonderhoud, waaronder de fietspaden. Hierin zijn structurele middelen opgenomen voor herstel van fietspaden, uitgewerkt in een meerjaren onderhoudsprogramma. De Peeldijk in Milheeze is in het uitvoeringsprogramma als geprioriteerd project opgenomen. Het klein onderhoud van het fietspad langs de Peeldijk, inclusief het recreatieve fietspad achter de visvijver, is uitgevoerd. Voor groot onderhoud van de Peeldijk is in 2023 de projectopdracht vastgesteld en het voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld. De voorbereidingsfase van dit project is gestart. Groot onderhoud zal naar verwachting worden gestart in 2025 en/of 2026, waarvoor middelen in de beheerplanning zijn opgenomen. Het fietspad achter de visvijver Peeldijk is niet opgenomen in het project Peeldijk. Deze wordt op basis van de op te stellen mobiliteitsvisie beoordeeld en indien nodig meegenomen in de aanpak, welke op basis van deze visie wordt opgesteld.

Verder is in 2023 een onderzoek uitgevoerd voor het structureel opwaarderen van fietspaden in de gemeente Gemert-Bakel. In het rapport 'Programma Fietspaden 2023-2027' staan de bevindingen, welke ter kennisname is bijgevoegd. Dit rapport geeft een weergave van de huidige kwaliteit van de bestaande vrijliggende fietspaden en doet een voorstel om deze te verbeteren. De bijlagen behorende bij dit rapport zijn niet bijgevoegd. Deze bevatten gedetailleerde en aanzienlijke data, welke zal worden herzien bij de opstelling van de mobiliteitsvisie. De overige fietspaden welke geen onderdeel uitmaken van dit rapport, zijn separaat geïnventariseerd.

Voor het herstel van de huidige fietspaden met boomwortelopdruk is in 2023 bij verschillende fietspaden klein onderhoud uitgevoerd of zijn opdrachten weggezet. Ook zijn andere klein onderhoudsmaatregelen uitgevoerd, waardoor het kwaliteitsniveau op de fietspaden nu verbeterd is. In 2024 wordt door middel van een schouw een nieuwe klein onderhoudsronde bepaald. Indien blijkt dat door schouw of meldingen het comfort van de fietspaden onvoldoende is voor fietsers, dan wordt onderhoud uitgevoerd op alle verhardingssoorten.

Fase 2: Wegenbeheerplan 2018-2027: herijking financiële beheerplan

Het Wegenbeheerplan 2018-2027 bestaat uit de beleidskaders voor wegenbeheer (beleidsplan) en de hieruit voortvloeiende financiële consequenties (beheerplan). Het doel van het Wegenbeheerplan 2018-2027 is om verkeersveiligheid voor burgers en de bereikbaarheid van de gemeente te garanderen tegen een maatschappelijk aanvaardbaar kostenniveau. Als

doelstelling voor de wegen, waaronder fietspaden, streven we naar onderhoud op een basisniveau (beeldkwaliteit B). Een herijking van het financiële beheerplan staat gepland voor de eerste helft van 2024.

Fase 3: Mobiliteitsvisie, inclusief beleidskaders voor fietspaden

Gevraagd is om te onderzoeken of het huidige beleid nog wel van deze tijd is en of duurzamer beleid op termijn niet beter en goedkoper is. Om deze vraag te beantwoorden is een standpunt nodig over het gebruik van typen verhardingen (asfalt/beton, elementenverharding of overig (waaronder halfverharding)). Hiervoor dient de gemeenteraad richting te geven in de mobiliteitsvisie waarin zij beleid vastlegt voor (recreatieve) fietspaden, waarbij het duurzaamheidsaspect wordt meegenomen. In 2024 wordt de mobiliteitsvisie opgesteld en zal het huidige beleid worden herijkt. De planning is dat deze visie in Q1 2025 aan de gemeenteraad ter vaststelling wordt voorgelegd.

In de mobiliteitsvisie worden keuzes voorgesteld om te komen tot een optimalisatie van het totale fietsnetwerk. De fietspaden worden gecategoriseerd naar functie, denk bij fietspaden aan snelfietsroute, woon-werk verkeer en recreatieve fietspaden. De verschillende functies geven richting aan inrichtings- en kwaliteitseisen van de verschillende fietspaden (breedte). Functie, gebruik en omgevingskenmerken bepalen verder het type verharding/materiaal-gebruik. Op basis hiervan worden voorstellen gedaan om de functies van bestaande fietspaden aan te passen, fietspaden te verleggen maar ook wordt onderzocht welke fietsverbindingen ontbreken.

Fase 4: Haalbaarheidsstudie fietsverbinding Gemert-Helmond.

In de mobiliteitsvisie zijn de inrichtings- en kwaliteitseisen bepaald van een fietsverbinding waardoor de omvang van het areaal duurzaam te verharden fietspaden in beeld kan worden gebracht. Deze vereisten gelden ook voor de door de gemeenteraad aangedragen fietsverbinding tussen Gemert-Helmond. Aan de hand hiervan kan de haalbaarheidsstudie worden opgestart. Na uitvoering van de haalbaarheidsstudie zal de gemeenteraad over de uitkomsten worden geïnformeerd.

Fase 5: Begroting 2027: besluitvorming benodigde financiële middelen

Op basis van de mobiliteitsvisie wordt een aanpak van de fietspaden, onderhoud en beheer en/of omvorming geprioriteerd.

De financiële gevolgen van deze aanpak wordt vertaald naar de begroting voor 2027. Deze worden, inclusief bijbehorende investeringen in 2026 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Als er zich kansen voordoen voor subsidiemogelijkheden dan worden deze onderzocht, waaronder of er vanuit de regio (MRE/Brainport) in het kader van mobiliteit en bereikbaarheid een bijdrage kan worden geleverd aan betere en duurzamere fietspaden.

Fase 6: Uitvoering

De aanpak welke gemaakt is op basis van de mobiliteitsvisie wordt tot uitvoering gebracht. Het opgenomen investeringsbudget uit de Begroting 2024 kan ingezet worden voor de projectmatige aanpak, voor de reconstructie en aanleg van de fietspaden. Na vaststelling van de begroting van 2027 zal de hierin opgenomen aanpak in uitvoering worden gebracht.

Fase 7: Wegenbeheerplan 2018-2027: actualisatie (zie ook fase 2)

In 2022 is het Wegenbeheerplan tussentijds geëvalueerd (zie RIN Evaluatie Wegenbeheerplan 2018-2027 d.d. 15 november 2022). Inhoudelijk is het beleid actueel. De beleidsuitgangspunten zijn functioneel en er wordt gewerkt volgens de gestelde kaders. Geadviseerd is dat wanneer het Wegenbeheerplan in 2027 wordt geactualiseerd, dat op dat moment de tekst wordt geüpdatet, en dat dan ook de beleidsterreinen klimaat en duurzaamheid in het plan worden opgenomen. In beheer gaat het dan voornamelijk om circulariteit bij het (her-) gebruik van grondstoffen en energieverbruik bij productie en verwerking van de verhardingstypen.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

Op basis van de mobiliteitsvisie worden de werkelijke benodigde kosten voor de voorgestelde omvormingen in beeld gebracht. In de begroting van 2027 vindt besluitvorming over de financiële middelen plaats.

In de Begroting 2024 is voor (recreatieve) fietspaden een investeringsbudget van € 1.000.000,- opgenomen. Dit wordt gebruikt voor de projectmatige aanpak voor de reconstructie en aanleg van de fietspaden. Dit investeringsbudget kan ingezet worden nadat de mobiliteitsvisie is vastgesteld. De kosten van een studie voor het verbeteren van de recreatieve fietspaden in Milheeze vallen onder kosten die worden toegerekend aan de voorziening Wegen. Voor de haalbaarheidsstudie recreatieve fietsverbinding Gemert-Bakel is incidenteel een bedrag van € 20.000,- opgenomen.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.