

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	wethouder W. van Zeeland
Behandelend ambtenaar	:	ir. A. Domna
Zaaknummer	:	9883-2024
Bijlagen	:	-
Datum B&W vergadering	:	19 maart 2024

Onderwerp: Stand van zaken Gebiedsgerichte Aanpak De Bult (GGA De Bult)

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

1. Inleiding

De Bult is een geïsoleerd gelegen natuurgebied met hoogveenrestanten tegen de grens van Gemert-Bakel in de gemeente Deurne. Het is onderdeel van het Natura2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De belangrijkste opgave en aanleiding voor de gebiedsgerichte aanpak (GGA) voor het gebied rondom De Bult is het tegengaan van de achteruitgang en de verbetering van de kwaliteit van de natuur/Natura 2000 in dit gebied, waaronder hoogveen en heide én om tegelijkertijd duidelijkheid en perspectief bieden voor de agrarische ondernemers rondom de Bult. Alleen een gezamenlijke aanpak van alle partners met in ogenschouw nemend alle opgaven kan zorgen voor een nieuw evenwicht tussen natuur, ondernemen en de leefbaarheid in het gebied. Dit memo schetst het proces tot nu toe, waar we zijn en de keuzes die voorliggen.

2. Complexe opgave(n) met ingrijpende gevolgen

De verbetering van natuurwaarden in N2000 gebied De Bult als wettelijke opgave, heeft ingrijpende gevolgen voor agrarische bedrijven in de omgeving. Dat is niet nieuw en al onderdeel van bestaande wet- en regelgeving en de aangekondigde aanscherpingen daarvan. De aankondigde opgaven m.b.t. het verbeteren van de natuurwaarden (in N2000 gebied) leiden tot veel onzekerheid en zorgen bij agrarische ondernemers en grondgebruikers in het gebied. Ook de mogelijke reactivering van het militaire vliegveld De Peel (in Vredepeel) zorgt voor veel onzekerheid en zorgen. In het gebiedsproces tot nu toe is gekeken naar mogelijke oplossingsrichtingen.

3. Oplossingsrichtingen

Oplossingsrichtingen om de natuurwaarden te verbeteren die in het kader van deze groenblauwe gebiedsgerichte aanpak (GGA De Bult) worden verkend hebben betrekking op:

- Waterpeil:** Het nemen van hydrologische maatregelen in en rondom het N2000 gebied De Bult om de omstandigheden voor de natuur in het N2000-gebied te verbeteren. Het doel is het realiseren van een stabiele en hogere waterstand in dit N2000 gebied passend bij de natuurwaarde: hoogveen.
- Stikstof:** Het nemen van gebiedsgerichte maatregelen om de stikstofdepositie op dit voor stikstof zeer gevoelig natuurgebied te verlagen passend bij de natuurwaarde: hoogveen en droge heide
- Natuur netwerk:** Het verbinden van dit geïsoleerd gelegen N2000-gebied met andere natuurgebieden in de nabije omgeving, met name met het kerngebied van de Deurnsche Peel & Mariapeel en de Stippelberg
- Perspectief agrarisch ondernemen:** Agrarische bedrijven kunnen een bijdrage leveren aan de opgaven in het gebied, maar alleen als zij langjarig zekerheid hebben over het

toekomstperspectief. Hiervoor zijn integrale oplossingen nodig waarbij o.a. ingezet wordt op innovatie, een goede toegang tot grond om te kunnen verduurzamen en zoeken naar win-win mogelijkheden in het vinden van een nieuwe balans in het watersysteem van het gebied. Het is belangrijk dat (jonge) agrarische ondernemers die verder willen in het gebied, gefaciliteerd worden¹.

Hieronder volgt een eerste uitwerking van mogelijke oplossingsrichtingen.

a) Waterpeil: Hogere en stabiele grondwaterstand in De Bult

Het herstel van de natuurwaarden (hoogveen) in N2000 gebied De Bult vraagt om een hogere en stabiele grondwaterstand in en dit heeft ook consequenties voor het gebied rondom De Bult. Het nemen van (aanvullende) hydrologische maatregelen zal effect hebben voor de landbouwkundige gebruiksmogelijkheden van percelen in de directe nabijheid van de Bult. Dit kan een negatief effect hebben zoals een beperking van de huidige gebruiksmogelijkheden als landbouwpercelen natter worden. Tegelijkertijd heeft landbouw, net als de natuur, te maken met de gevolgen van klimaatverandering en droogte. Een integrale aanpak van het watersysteem voor natuur én voor landbouw is noodzakelijk. Een mogelijk herstel van 'de sponswerking van dit gebied' en een stabiel hoger peil kan een positief effect hebben op beiden. Het kan schade aan de gewassen bij (langdurige) droogte voorkomen en kan dienen als een mogelijke natuurlijke tegenhanger voor minder beregenen en/of kostbare en complexe drainagesystemen.

In de voorbereiding van GGA De Bult zijn tot dusverre drie varianten voor de hydrologie van het gebied in beeld gebracht. De varianten kennen o.a. een verschil in aanpak, effect en doelbereik. We werken met varianten om het gehele speelveld van mogelijkheden tot vernatting van de natuur en minder verdroging in de landbouw/mitigatie van vernatting van de landbouw te kunnen bepalen. De varianten voor de hydrologie van het gebied zijn tot stand gekomen in samenspraak met deskundigen van de gebiedspartners zelf en sluiten aan bij de aanbevelingen in het LESA²-rapport voor De Bult en de aanbevelingen uit Natuurdoelanalyse³ (NDA). We werken met varianten, als een soort bouwstenen om uiteindelijk te komen tot een gedragen integrale gebiedsvisie met een voorstel c.q. keuze t.a.v. de te nemen hydrologische maatregelen. In dit stadium van verkenning zijn de hydrologische varianten indicatief en opgesteld om een eerste indruk te geven van mogelijke oplossingsrichtingen en de mate van impact op het gebied. Ze kunnen gebruikt worden in de communicatie naar de streek en ondernemers voor de beeldvorming. In een later stadium van GGA De Bult (visievorming/planuitwerking) zullen aanvullende en verdiepende berekeningen uitgevoerd worden. Een nieuw en grensoverschrijdend grondwatermodel Peelvenen is in ontwikkeling. Hierin wordt De Bult meegenomen⁴. Voor het uitvoeren van berekeningen zoeken we de aansluiting op bij dit model en andere databronnen. Communicatie met de streek heeft in deze fase vooral een rol voor de beeldvorming, nog niet voor de besluitvorming.

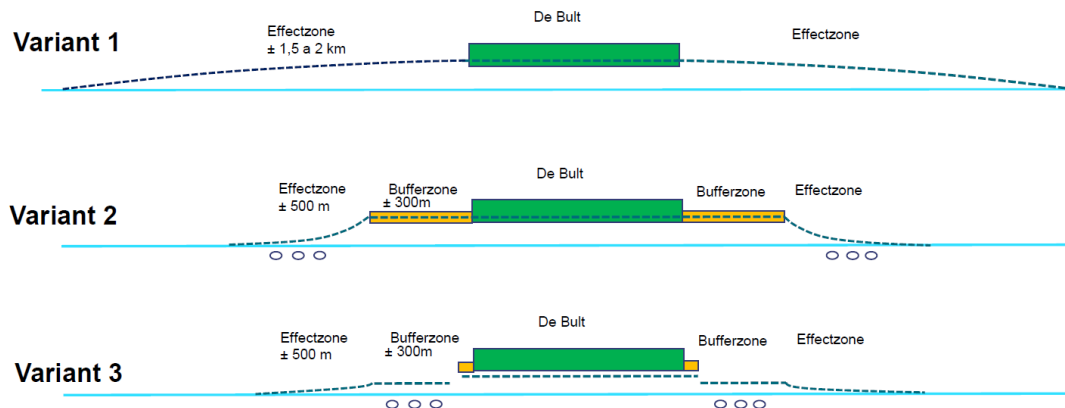
¹ Uit: 'Schets van agrarische ontwikkelingen rondom de Bult' (oktober 2023), ZLTO i.s.m. ondernemers rondom De Bult, oktober 2023.

² LESA De Bult, *Systeemanalyse en maatregelen*, rapport BI7113-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001, Royal HASKoningDHV, 6 april 2023.

³ *Natuurdoelanalyse 139, Deurnsche Peel en Mariapeel*, Arcadis, 28 februari 2023.

⁴ *Citaat uit opdrachtbeschrijving*: Het opstellen van één provinciegrens overschrijdend grondwatermodel ten behoeve van de Peelvenen (hierna kortweg Peelvenenmodel genoemd) dat voldoet aan de in dit programma van eisen opgenomen eisen en uitgangspunten. De Peelvenen bestaan uit de Natura 2000 gebieden Mariapeel en Deurnsche Peel, Groote Peel en de kleine restanten de Bult, Heitrakse Peel, Het Zinkske en Grauwveen. Het model dient ook geschikt te zijn om effecten van hydrologische maatregelen in de aanliggende natte natuurgebieden 't Molentje, Kwakvors en Scherliet te kunnen bepalen.

De omschrijving van de varianten voor hydrologisch herstel van N2000 gebied De Bult:



Figuur: Drie varianten hydrologie GGA De Bult (TAUW)

- **Variant 1: “natuurlijk systeemherstel”**
Deze variant sluit het beste aan bij het principe ‘*bodem en water sturend*’. Deze variant heeft een hoog doelbereik op natuur. Deze variant heeft een relatief grote effectzone met als gevolg dat in deze variant een groter gebied met landbouwpercelen rondom N2000 gebied De Bult te maken krijgt met een hogere grondwaterstand.
- **Variant 2: “bufferzone met wateraanvoer”**
Deze variant zorgt, mits er voldoende water kan worden aangevoerd, voor een stabiele en hoge grondwaterstand in N2000 gebied De Bult. De impact op omliggende landbouwpercelen is qua omvang kleiner dan in variant 1. Deze variant heeft waarschijnlijk wel een voldoende doelbereik op natuur.
- **Variant 3: “ringsloot met wateraanvoer en peilgestuurde drainage”**
Deze variant sluit aan bij een eerder uitgevoerd GGOR onderzoek in het gebied. Het is een technische variant waarbij de grondwaterstand buiten het N2000 gebied onder meer door peilgestuurde drainage beter aansluit bij gewenst landgebruik van de landbouw. Deze variant kent een onvoldoende doelbereik voor de natuur.

Plus een 4^e variant op verzoek van agrarische ondernemers uit het gebied:

- **Variant 4: “water optimaal vasthouden in N2000 gebied”(damwanden)**
Eind november 2023 zijn deze drie hydrologische varianten gepresenteerd en besproken met een groep van agrarische ondernemers nabij De Bult. Tijdens deze bijeenkomst hebben de ondernemers gevraagd om een 4^e variant toe te voegen. In deze 4^e variant worden damwanden rondom N2000 gebied De Bult geplaatst om het water optimaal vast te kunnen houden: ‘*om lekverliezen te voorkomen*’ en om zo een continue hoger waterpeil te realiseren in het natuurgebied zelf met zo min mogelijk impact op het (landbouw)gebied rondom De Bult. Uit de verkenning van deze variant blijkt dat deze variant voornamelijk aanloopt tegen de grenzen van wat technisch mogelijk is. Om lekverliezen te voorkomen moeten de damwanden tot 100m diep worden geslagen terwijl de huidige technische mogelijkheden niet verder gaan dan 50 m.

b) Stikstof: Verminderen depositie op N2000 gebied De Bult

In de omgeving van De Bult zitten veel agrarische bedrijven. De intensieve land- en tuinbouw speelt een belangrijke rol in dit gebied. Denk aan de varkens- en pluimveehouderij en akkerbouw en vollegrondstuinbouw. In het gebied zijn een aantal melkveebedrijven gevestigd. Het gebied heeft een goede verkaveling en de kwaliteit van de grond is goed voor landbouwkundig gebruik.

De kritische depositiewaarde van de natuur in De Bult, met name voor (herstellend) hoogveen, is bijzonder laag. Er is sprake van een grote overschrijding van deze kritische depositiewaarde en een hoge depositie van stikstof op N2000 gebied De Bult. De oplossingsrichting is om de emissies in een groot gebied rondom De Bult te verminderen (*“dekenaanpak gericht op generieke emissiereducties”*). Met als doel om op termijn te komen tot een substantiële emissieverlaging waarmee ook de kwaliteit van de leefomgeving (leefbaarheid) in een gebied versterkt wordt.

Het verminderen van de emissies en daarmee het verlagen van de stikstofdepositie zal voor een belangrijk deel gestalte moeten krijgen via provinciale en landelijke maatregelen gericht op de aanpassing van stallen en via subsidieregelingen voor veehouderijen die willen stoppen of hun bedrijfsvoering willen aanpassen. Ook kunnen er specifieke gebiedsgerichte maatregelen genomen worden. Eventuele gebiedsgerichte maatregelen op korte afstand van De Bult voor verlaging van de stikstofdepositie zijn aanvullend op en/of een nadere invulling van de provinciale/landelijke maatregelen. Op dit moment worden geen bestuurlijke keuze op stikstof gevraagd. Wel is in beeld gebracht worden welke stikstofreductie behaald wordt met het landelijke en provinciale beleid en kan de opbrengst van eventuele gebiedsgerichte maatregelen in dit perspectief worden geplaatst.

- *Landelijk beleid: Regeling voor zogenaamde ‘piekbelasters’ kan gebruikt worden nabij De Bult*

In een verkennend onderzoek is voor GGA De Bult in beeld gebracht welke veehouderijlocaties de meeste impact hebben voor de depositie van stikstof op het N2000 gebied De Bult. Ook is in beeld gebracht en welke depositievracht deze locaties hebben op andere Natura 2000 gebieden. In de omgeving van De Bult c.q. in dit deel van de provincies Noord-Brabant en Limburg liggen (ten opzichte van andere delen van deze provincies) relatief veel veehouderijlocaties die in principe in aanmerking kunnen komen voor deelname aan subsidieregelingen van het Rijk, zoals de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus). Agrarische ondernemers kunnen op vrijwillige basis deelnemen aan dergelijke regelingen en deze informatie kan van belang zijn bij het geven van een onderbouwing van het doelbereik t.a.v. de reductie van de stikstofbelasting op De Bult en andere natuurgebieden.

- *Provinciaal beleid: verduurzaming stallen*

In het kader van GGA De Bult is ook onderzocht welke reductie van emissies bereikt kan worden door verduurzaming van stallen van veehouderijen, zoals opgenomen in de verordeningen van beide provincies. Gelet op onderzoeken die zijn verschenen over een minder goede werking van emissiearme stalsystemen en luchtwassers op de reductie van de stalemissies, is in dit verkennend onderzoek ook rekening gehouden met een mogelijk minder groot effect van de verduurzaming van bestaande en oudere stallen. *Voorlopige conclusie:* De te bereiken stikstofreductie in absolute zin (reductie in aantal mol/ha/jaar) voor De Bult is hoog. Dit komt omdat stikstofemissies uit de landbouw een groot aandeel in de stikstofdepositie op De Bult hebben en deze emissies nog sterk verminderd kunnen worden. De grootste reductie kan worden behaald door het moderniseren van stallen in combinatie met een borging van de te behalen/te bereiken emissiereductie. Daarnaast zullen ook de Europese en landelijke

regels ten aanzien van de aanwending van (dierlijke) mest leiden tot een daling van de stikstofdepositie.

- *Aanvullende mogelijkheden: Minder emissie door minder bemesting, verbeteren van bodem en veranderen van grondgebruik*

Een gebiedsgerichte maatregel is het verminderen van de bemesting van percelen in de directe omgeving van De Bult, in combinatie met de verandering van het grondgebruik in de hydrologische buffer- en effectzones. Dit is een mogelijke maatregel waarvan nog in beeld gebracht moeten worden of dit effect heeft en hoeveel. Er zijn/komen diverse subsidieregelingen voor agrarische ondernemers die gericht zijn op het extensiveren van de bedrijfsvoering en het landgebruik, het omschakelen naar biologische landbouw of op innoveren.

Wanneer effecten van landelijk en provinciaal beleid bekend zijn, kan hierover verder het gesprek gevoerd worden.

Conclusie: De landbouw en het landgebruik rondom De Bult is (zeer) intensief. Dit werpt vragen op als: *‘Hoe ver kun je gaan? Welke mate van reductie van stikstof is realistisch en haalbaar? In welke stappen?’* De signatuur van dit gebied leidt tot de constatering dat ook na een substantiële verlaging van de depositie de kritische depositiewaarde nog steeds overschreden zal worden. Om onder die kritische depositiewaarde te komen is een zeer grote reductie van stikstofemissies nodig (in de orde van grootte: ca. 70% reductie bij bronnen in binnen- en buitenland). Een dergelijke reductie kan niet alleen met stalmaatregelen, minder bemesting of voermaatregelen bij veehouderijen in de regio worden bereikt. De mogelijkheden om de emissie van stikstof via technische- en management-maatregelen te reduceren zijn begrensd. Een dergelijke hoge afname is alleen binnen bereik bij een sterke vermindering van de veestapel in combinatie met een reductie van stikstofemissies uit andere bronnen, in Nederland en in het buitenland.

c) Natuur netwerk: Versterken N2000 gebied De Bult en meer verbinding met omliggende natuurgebieden

- *Starten met stapsgewijs investeren in het versterken van de natuurwaarden in het N2000 gebied*

De Bult is een restant Peelvenen gebied van 120 ha en is enigszins geïsoleerd geraakt van de andere en grotere Peelvenen. Staatsbosbeheer (SBB) heeft als eigenaar van het terrein een grote opgave om te investeren in de versterking van de natuurwaarden. Investeren in het N2000 gebied levert echter pas substantieel rendement op als deze ook gepaard gaat met ingrijpende (hydrologische) maatregelen buiten het N2000 gebied. Het is een *‘én-én- verhaal’* waar alle gebiedspartners in het GGA proces samen een oplossing voor zullen moeten vinden.

- *Het verbinden van N2000 gebied De Bult met omliggende natuurgebieden*

Een ecologische verbinding voor (typische) soorten tussen De Bult, de Deurnsche Peel en Mariapeel en de Stippelberg is nu afwezig. In de Natuurdoelanalyse voor de Deurnsche Peel & Mariapeel (2023) is als mogelijke aanvullende maatregel het onderzoeken van de locatie en inrichting van een dergelijke verbinding opgenomen. Mogelijk kan hierbij worden aangesloten bij een eerder uitgevoerde verkenning (Uitwerking Reconstructieplannen Provincies Noord-Brabant en Limburg, 2004/2005) voor een robuuste ecologische verbindingzone tussen Mariapeel en de Stippelberg met daarin opgenomen o.a. De Bult en de Heidsche Peel en de natuur op het terrein van Defensie. Deze verbindingzone is in het kader van bezuinigingen van het Rijk destijds geschrapt maar nog steeds noodzakelijk.

d) **Perspectief agrarisch ondernemen: Speerpunten voor een toekomstbestendige land- en tuinbouw vragen een uitwerking op basis van maatwerk en verschil in transitiepaden**

Ondernemers in het gebied rondom De Bult hebben i.s.m. ZLTO een aantal (11) speerpunten genoemd die voor hen belangrijk zijn om te komen tot perspectief voor de landbouw. Het advies is om *‘het verschil in transitiepaden in beeld te brengen en te benutten’* in de GGA aanpak: *‘Elk bedrijf moet zijn eigen keuzes kunnen maken die passen bij de persoonlijke situatie, de omgeving en het bedrijf’*. Ook is het een nadrukkelijke wens om *‘grond van stoppende ondernemers beschikbaar te krijgen om de blijvers perspectief te kunnen bieden’*. In een gebiedsproces kunnen gebiedspartners elkaar mogelijk verder te helpen ook al zijn of lijken de belangen in eerste instantie tegenstrijdig aan elkaar. De insteek van GGA De Bult is dat de wensen en ontwikkelingen van de landbouwbedrijven beschreven en meegenomen worden in de uitwerking van de gebiedsvisie. In 2023 hebben we samengewerkt met de ZLTO/LLTB, er zijn eerste gesprekken geweest met ondernemers (groep).

Het voorstel is om in de eerste helft van 2024, het gebied te informeren over de GGA aanpak voor De Bult en om daarna verdiepende gesprekken te voeren met individuele ondernemers (vrijwillig) en om de gebiedsontwikkeling ook in groepsverband te blijven bespreken. Dit om de verschillende individuele wensen en daarmee ook de mogelijke verschillende belangen en mogelijke transitiepaden voor perspectief van de landbouw in het gebied, samen goed in kaart te brengen.

4. Mogelijk reactivering Vliegbasis De Peel (Defensie)

Een aanvullende ontwikkeling in het GGA gebied is dat het Ministerie van Defensie de mogelijkheden onderzoekt om de nabijgelegen Luitenant-generaal Bestkazerne (ook bekend als ‘vliegbasis De Peel’) te reactiveren als militaire luchthaven met name voor F35-jachtvliegtuigen. Eind 2023 is Defensie het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) gestart vanwege de extra ruimtebehoefte (fysieke ruimte en milieuruimte) van Defensie. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau staat welke activiteiten van Defensie (reikwijdte) worden onderzocht en hoe dat onderzoek plaatsvindt (detailniveau). Daarna wordt in een milieueffectrapportage (PlanMER) bekeken wat voor invloed een activiteit heeft op bijvoorbeeld de omgeving, milieu, geluid en natuur. Hierbij wordt de reactivering van vliegbasis De Peel vergeleken met andere alternatieven zoals het uitbreiden van de huidige jachtvliegtuiglocaties, uitbreiden van vliegbases Eindhoven, Gilze-Rijen, Woensdrecht of samenwerken met een civiele luchthaven. Ook de behoefte aan een onverharde vliegstrip maakt hier onderdeel van uit. Dit resulteert in een voorkeurslocatie, dat wordt opgenomen in het NPRD. De uiteindelijke besluiten worden genomen door het Rijk. Omdat er een belangrijke relatie ligt tussen een mogelijke reactivering van vliegbasis De Peel met de opgaven voor natuurgebied De Bult, is Defensie partner in het gebiedsproces en wordt de ontwikkeling van vliegbasis De Peel ook meegenomen in het opstellen van de concept-gebiedsvisie van GGA De Bult.

Het mogelijk heropenen van het militair vliegveld conflicteert met de meervoudige opgaven en de stapeling van effecten in het gebied. Vooruitlopend op het nog te nemen kabinetsbesluit over de ‘Nota Ruimte voor Defensie’ is een variant met daarin een heropening van de luchthaven voor de regionale overheden niet aan de orde. Ook in het Ontwikkelperspectief NOVEX de Peel⁵ wordt dit beschreven: *“Heropenen militair vliegveld: in geen van de scenario’s een wenkend perspectief, want het helpt niet om de andere nationale doelen in de volle omgang te realiseren. Immers: deze functie ligt op de dekzandrug in een inzijsgebied,*

⁵ In NOVEX De Peel werken overheden gebiedsgericht samen in de totstandkoming van het ontwikkelperspectief. Zij gaan het gesprek met elkaar aan over lastige kwesties en maken samen keuzes voor een langetermijnperspectief. Dit gebeurt in afstemming tussen het Rijk, de provincies Noord-Brabant en Limburg, Waterschappen Aa en Maas, Waterschap Limburg en de regio’s Metropoolregio Eindhoven, Noordoost- en Zuidoost-Brabant, Noord- en Midden-Limburg. Bron: www.brabant.nl

doorsnijdt de ecologische zone, neemt agrarisch productielandschap weg, verstoort recreatief gebruik en draagt niet bij aan leefbaarheid. Niettemin beseffen alle partijen dat uit een oogpunt van nationale veiligheid en operationele gereedheid van de krijgsmacht heropening voorstelbaar en noodzakelijk kan zijn. In verband met de mogelijke reactivering van Vliegbasis De Peel worden in die omgeving vooralsnog geen onomkeerbare ruimtelijke ontwikkelingen in gang gezet. Zaken die nodig zijn voor natuur- en hydrologisch herstel en die geen relatie hebben met het al dan niet reactivering van het militair vliegveld kunnen wel doorgang vinden. Vliegbasis De Peel beslaat een aanzienlijk (natuur)terrein en is daarmee ´de grote buurman´ van N2000 gebied De Bult. Defensie is een belangrijke partner in het gebiedsproces.

5. Vervolg: In stappen toewerken naar een gebiedsvisie voor De Bult

De opgave om N2000 gebied te versterken is complex. Net als het vinden van perspectief voor agrarisch ondernemen in dit gebied. Mogelijke oplossingsrichtingen zijn in beeld maar deze zijn op onderdelen strijdig met elkaar en daardoor zeker niet eenvoudig samen te realiseren. Tegelijkertijd zijn er veel onzekerheden over welke maatregelen voldoende effect zullen hebben om de achteruitgang van de natuur te stoppen en te verbeteren. Wat is realistisch, haalbaar en uitvoerbaar? Het BPLG/LPLG en het nieuwe Kabinet zullen in de loop van 2024 komen met nadere informatie. Vanuit de ondernemers in het gebied is het belangrijk om vóórdien al daarin mee te kunnen denken en input te kunnen leveren; het is belangrijk om niet 'op elkaar te wachten' met informatie uitwisseling en beeldvorming over wat nodig is en wat wel en niet kan.

Een oplossingsrichting is om in stappen toe te werken naar een gebiedsvisie voor De Bult. GGA De Bult. Dit gaat pas werken als alle partijen in het gebied samen een substantiële bijdrage willen leveren aan het vinden van de best passende oplossingsrichting voor dit bijzondere gebied. Een GGA proces dat gebaseerd is op vrijwilligheid en een actieve betrokkenheid van de ondernemers (en direct belanghebbenden) waar het om gaat. Daarom wordt er tijdens het opstellen van de gebiedsvisie gezocht naar mogelijkheden om een relatie te leggen tussen de te behalen/behaalde verbeteringen en het individuele transitiepad waarbij de (on)mogelijkheden voor ondernemers en hun bedrijfsvoering in beeld gebracht worden. Dat kán alleen tot stand worden gebracht door het gesprek met de ondernemers aan te gaan. In een zo begrepsd gebied als De Bult is het mogelijk om sneller resultaat en een gezamenlijke visie op het gebied te verwachten dan in veel grotere gebieden.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op 19 maart 2024.

