

Evaluatie herinrichting centrum Gemert, 4 november 2015.

Interne reactie op vragen/opmerkingen:

Groen: Gerealiseerd.

Oranje: Oppakken.

Rood: Niet oppakken.

Centrummanager (Otto Nijst)		Actie
Veel hindernissen op de stoep.	In de bestrating is een lijn aangegeven waarachter de reclameborden etc. opgesteld moeten worden. De lijn ligt 1,0 meter uit de gevel. Tot stand gekomen in overleg met ondernemers bij opstellen visie. Centrummanager: Wordt besproken op 10-12-2015 door de centrummanager in de OVG vergadering. Otto maakt een inventarisatie van de 'probleem gevallen'. Afgerond 31-12-2015. (Handhaving in 2 ^e instantie).	Centrummanager
Hoe en of kun je het Bindereind meer betrekken met de centrumactiviteiten? Zij betalen ook reclamebelasting.	Centrummanager: Staat als bespreekpunt geagendeerd voor het kernteam en de OVG vergadering op 10-12-2015. De opmerking daaraan voorafgaand is: is een strategische keuze. Maakt Binderseind onderdeel uit van hartje Gemert?	Centrummanager
Kernteam (Wiel Verhaegh)		
Plein te donker in de avond/nacht.	Oplossing is al besproken om in de evenementenvergunning, tijdelijke verlichting op te nemen. Permanent niet wenselijk vanwege gekozen verlichting en uitstraling plein.	Aanvrager evenement
Eén uitstraling als centrum: - Aankleding algemeen. - Terrasaankleding. - Verlichting van historische panden.	Ambitie in de centrumvisie is dat we gaan voor meer beleving organiseren, met als doel om meer bezoekers te trekken. Daar hoort een uitstraling en kwaliteitsverbetering bij. Zie bijvoorbeeld ook de acties zoals de centrummanager die in Veghel op touw zet. Verlichting van historische panden heeft echter geen voorkeur van de gemeente i.v.m. uitgangspunt duisternis tenzij. Wil men toch verlichten dan goede afstemming onderling (waar wel waar niet), sober en duurzaam zodat lichtvervuiling voorkomen wordt. Eigenaren van panden kunnen dit zelf (gezamenlijk) oppakken.	Kernteam
Markt terug naar Ridderplein?	Hier lopen verschillende belangen door elkaar. de winkeliers en de	Marktmeester

Bereikbaarheid voor brandweer en ambulancewagen?	marktkoopliden willen de markt in de Nieuwstraat houden, de horeca wil de markt terug naar het Ridderplein. Voorstel evaluatie door de marktmeester te laten houden en voor advies inbrengen in het kernteam. Staat 8 december als punt al op de agenda.	
Meer evenementen op het Ridderplein. Naar doelgroep! Maar ook Kerkstraat? - Markt. - Schaatsbaan. - Meer muziek. - Meer dans. - Borrelevenement (Joan Daniels?)	Deze ambitie wordt onderschreven. Het is een van de hoofddoelen voor het kernteam om hier integraliteit in de evenementen te organiseren. Evenementen moeten elkaar gaan versterken en professioneel van opzet worden. Er bestaat al druk op de hoeveelheid afsluitingen van het Ridderplein. Dit is een aandachtspunt in de evaluatie van de evenementennota. Met goede voorschriften in de vergunning kan de mogelijke overlast beperkt blijven of worden. Centrummanager geeft aan: De kosten voor de schaatsbaan zijn te hoog (bijdrage gemeente minimaal 50K). Over welke budgetten beschikt het kernteam, op basis van co-financiering?	Kernteam
Betere communicatie en samenwerking.	Deze actie is als resultaat voor 2016 opgenomen in het programma economie. Samen met communicatie en het kernteam, moet hier nog wel een uitvoeringsplan voor opgesteld worden.	Programmaleider economie.
Verkeer en parkeren (Elice)		
Bij het parkeren, Julianastraat, kunnen mensen rechts niet meer uitstappen door prikkende haag.	Op enkele plekken kan dit voorkomen en het wordt vooral veroorzaakt door gedrag van mensen (weinig ruimte voor een ander overlaten). Er zijn alternatieven voor mensen die dit vervelend vinden (op andere plek parkeren). Groen is belangrijk voor de uitstraling van de straat.	
Te weinig fietsenstalling op het plein?	Het aantal fietsenrekken is een bewuste keuze geweest, los van eventuele normering. Mensen zetten fietsen niet meer in rekken, daarom locaties aangegeven waar fietsen kunnen/moeten staan met de mogelijkheid om een slot vast te maken.	Stefan
Fietspad (?) stopt ter hoogte van de kerk. Wenselijk of niet?	In het gehele centrum is er geen fietspad. Alles is shared space. Alleen ter hoogte van het Ridderplein zit een rabbatstrook tussen kinderkopjes en de weg. Dit wekt wel de schijn van een fietspad. Wel een bewuste keuze en een wenselijke situatie.	
De halte van het openbaar vervoer, Komweg, is 'ver weg'. Je kunt er niet zitten en er is geen bescherming tegen zon en regen.	In 2016 vindt de uitwerking van de nieuwe aanbesteding openbaar vervoer plaats. Indien deze halte gehandhaafd wordt (wat wel de verwachting is) kan dit als wens ingebracht worden.	Elice
Bij de gehele Komweg is de oversteek	De inrichting van de oversteken is goed (cf richtlijnen). De Komweg wordt	Elice/Stefan

gevaarlijk.	naar verwachting opnieuw ingericht waarbij doel is om de snelheid omlaag te krijgen. Dit komt ten goede aan de veiligheid van oversteken.	
Overdag te weinig parkeerplaatsen rondom ingang Pallisade?	Binnen de uitgangspunten is voor parkeren een afstandscriterium opgenomen van 200 meter. Het is uiteraard onmogelijk om allemaal bij de ingang te kunnen parkeren. Een uitgevoerde parkeerdrukmeting laat zien dat de parkeerdruk (ook overdag) ruim onder de 80% blijft.	
Blauwe zone is slecht zichtbaar.	Bij de parkeerplaatsen is een blauwe lijn in de bestrating zichtbaar. Verder is het op de gebruikelijke wijze aangegeven. Wellicht is het mogelijk om bij t Ridderplein extra bebording te zetten met aandacht voor de blauwe zone. Beleid is om zo min mogelijk borden te hangen. Kan gespecificeerd worden waar men de slechte zichtbaarheid ervaart? Dan kan bekeken worden wat op die plek een aanvaardbare oplossing is.	Elice/Stefan
De doorsteek van de Irenestraat, Gelind is gevaarlijk. In de bocht nemen auto's hele rijbaan in beslag. Er is een slecht uitzicht bij kruising met Gelind.	Minder goed uitzicht bij de kruising Gelind zorgt voor verlaging van de snelheid, dit is niet onveilig. Dat auto's de binnenbocht nemen heeft te maken met gedrag wat lastig te beïnvloeden is. Nadat de bouw van de nieuwe woningen gereed is verbetert het zicht in de bocht omdat daar meer open ruimte ontstaat. Verkeersdeelnemers zien elkaar dan beter.	
Is het mogelijk om een richtingsverkeer te maken tussen de AH en Action?	Hiervoor is een verkeersbesluit nodig waarvoor motivatie (bijv. onveiligheid) nodig is. Op dit moment is er geen motivatie aanwezig om een zodanig besluit te onderbouwen.	
Meer handhaving (hard rijden, rijden tegen de richting in, blauwe zone en verkeersovertredingen). Stadswachten?	Elice (Wim) vanuit verkeer geen actie.	
Kiss en ride plekken/zone toevoegen? Taxistandplaatsen?	Over taxiplaatsen hebben wij vooraf gesproken met Van Helvoort en de politie. Deze waren niet als zodanig nodig. Info ldo over het gesprek. Taxi's kunnen overal in centrum "laden en lossen" niet gebonden aan één locatie. Er is voldoende plaats om ergens te staan zonder de doorgang te blokkeren. De taxi moet bijv. ook bij Dientje kunnen wachten en we wilden niet (ook de politie) dat bezoekers eerst naar het Ridderplein moeten lopen om de taxi te kunnen nemen. Formeel is het wachten door taxi's niet toegestaan maar als hierover een afspraak gemaakt is die ook gedragen wordt door de politie dan is er geen probleem. Mensen die slecht ter been zijn en een gehandicaptenparkeerkaart hebben mogen overal in de blauwe zone parkeren (dus ook buiten de	

	vakken). Je mag als automobilist ook overal mensen in- en uit laten stappen mits er geen stilstaan verbod (zoals in gedeelte Ruijschenberghstraat) geldt.	
Blauwe zone doortrekken tot en met Binderseind?	Uit de evaluatie blauwe zone is gebleken dat de parkeerdruk op Binderseind niet zodanig hoog is dat een blauwe zone nodig is.	
Eénrichtingsverkeer voldoende duidelijk aangegeven? Bewegwijzering parkeerroutes. (Conform rondje Otto, Wiel en Elice).	Het eenrichtingsverkeer is duidelijk aangegeven, wordt ook regelmatig gecheckt door externe bezoekers te bevragen. Wellicht dat met name 's nachts de borden niet goed gezien worden. Of wordt er bewust "overtreden"? Bekijken of verhoging van de zichtbaarheid mogelijk is. In de parkeerroute zijn nog een paar knelpunten geconstateerd. Geadviseerd wordt om deze in 2016 op te pakken en voor besluitvorming aan het college voor te leggen.	Elice
Het is nodig dat de inwoners nu de gelegenheid krijgen om bijv. 2 ontheffingen aan te vragen.	De nieuwe beleidsregels voor 2016 zijn vastgesteld. Daarbij wordt dit mogelijk.	
Hoe om te gaan met laden en lossen?	Laden en lossen is geregeld. Als ondernemers tegen problemen aanlopen dan moet gekeken worden of dit op te lossen is.	
Op de kop van de Weverstraat wordt met regelmaat geparkeerd, waardoor men de ingang van de Weverstraat blokkeert. Mogelijk om in het straatwerk een soort andreaskruis te maken waardoor men nog beter ziet dat parkeren hier niet mag?	Elice, het gaat om de zijde aan de Nieuwstraat. Hoe vaak gebeurt dit? Borden ingang vrijhouden misschien een optie? Liever geen markering! Markering is ongewenst, het is immers een weg. Beleid is ook om geen markering te hanteren op plekken waar het zondermeer al verboden is om te parkeren. Indien hinderlijk geparkeerd wordt dan kan hierop gehandhaafd worden. Bij mij is probleem overigens niet bekend. Ik weet dus niet hoe vaak dit voorkomt. Gebeurt dit tijdens markt? Voorstel: aankaarten bij stadswacht en politie en handhaven. Heeft dit onvoldoende resultaat dan eventueel extra borden plaatsen. Maar ook dan kan het alleen afgedwongen worden d.m.v. handhaving. Overigens blijft Weverstraat vanaf andere zijde bereikbaar.	
Kerkstraat en Ridderplein in de avonduren dicht i.v.m. hardrijdende auto's. In de vorm van beweegbare palen in de weg.	Voordat dit onderzocht wordt is draagvlak van de ondernemers gewenst. Dan kan het verzoek opgepakt worden in 2016.	Kernteam
Herinrichting (Stefan v.d. Hoogen)		
Boom in de rijbaan, verplaatsen of verwijderen?	De boom staat niet in de rijbaan, maar er naast. In het gehele centrum is er geen fietspad. Alles is shared space. Deze boom van redelijke omvang zorgt voor een groene aankleding en is tevens een snelheidsremmer. De automobilist is te gast in het centrum. Dit soort	Stefan

	<p>obstakels zorgt voor verlaging van de snelheid. De fietser wordt hier op de rijbaan gedwongen, echter dit moet wel op een veilige manier. Het is voor het geheel van belang dat de boom blijft staan. We kunnen wel de situatie proberen te verduidelijken met reflectorpalen of iets dergelijks. Verkeerskundig lijkt het dat er sprake is van een fietsstrook. Dit schept verwarring als deze plots doodloopt op de boom. Een verduidelijking is gewenst.</p>	
Vastleggen putdeksels? Liggen deze overal los? En is dat mogelijk, wenselijk?	<p>De putdeksels liggen niet los. De kleppen van de kolken klapperen op sommige plaatsen, voornamelijk op het Ridderplein. Dit is bekend. Hier hebben wij ook al vaker naar gekeken. Maar dit levert geen gevaarlijke situaties op. Daarom nooit drastische maatregelen getroffen, maar wel al vaker maatregelen geprobeerd.</p>	
Is het juist dat de plantvakken ter hoogte van de Rabobank de voetgangers hinderen?	<p>Nee, tussen de plantvakken zijn voldoende brede loopstroken die de logische looproutes met elkaar verbinden. Dit is ook in overleg met de Rabobank gemaakt.</p>	
Plattegrondbord bij visstalletje, waar dient dit voor?	<p>Wij hebben een overeenkomst met Suurland, daar staat in dat wij op deze locatie een plattegrondbord moeten hebben staan. Fietzers etc. hebben hier voordeel bij. In eerste instantie hadden wij dit bord niet geplaatst, maar vanuit de overeenkomst moest dit terug komen.</p>	
Er is een lichtmast geplaatst ter hoogte van de fietsstalling bij de winkel van Takko Fashion. Hier plaatsen mensen vaak fietsen tegenaan, waardoor het erg moeilijk wordt om de Weverstraat in te rijden. Deze lantaarnpaal 3 meter richting Molenstraat zal veel onrust onder winkelend publiek wegnemen.	<p>Hoe vaak komt dit voor? In een winkelcentrum kunnen fietsen overal staan, ook voor de ingang van de Weversstraat. De lichtmast staat voldoende ver van de Weversstraat af om de draai te maken. Daarbij hebben alle lichtmasten een vaste plaats, het verplaatsen houdt veel in. Het lichtplan is zo gemaakt dat alle lichtmasten op dezelfde afstand van elkaar staan en er overal voldoende licht is. Gezien de luidsprekers aan de masten betekent verplaatsen ook een groot gat in de bestrating. Daarom moeten we dit niet doen.</p>	
Openbare orde en evenementen (Peter van Horen en Dirk Naaijens)		
Overlast na sluitingstijd van de horeca. Blijven hangen op straat, bij de fietsen.	<p>Het verzoek om toezicht <u>na</u> openingstijd van de horeca is bekend. Zal verder betrokken worden in de discussie rond ontheffing openingstijden / legeskosten.</p>	Dirk
Ik vind het een beetje merkwaardig dat ik voor inspraak bij de opstelling van voornoemde evenementenota niet gekend ben als bewoner/gebruiker van het centrum en nu wel.	<p>Alle inwoners van het gedeelte van het centrum (Ridderplein en Kerkstraat) zijn schriftelijk uitgenodigd om deel te nemen aan een inspraakbijeenkomst. In mei wordt de notitie geëvalueerd omdat we dan over een heel jaar terug kunnen kijken naar een volledig jaar dat de</p>	Dirk

	notitie van kracht is. In januari wordt samen met de Werkgroep centrumbewoners en organisatoren een evaluatie gehouden. Diverse centrumbewoners hebben daar zitting in. Via deze bewoners kunnen vragen of opmerkingen gesteld worden.	
Overlast discobus. Stopt deze in het centrum?	De gemeente zoekt contact met de busondernemer om overlast te voorkomen dan wel een andere, meer gunstige, instap/uitstap locatie.	Peter
Gemeentetuin overlast i.v.m. hangjongeren en vuurwerk.	Zowel politie, jeugdwerk als dorpswachten hebben hier extra aandacht voor.	