

Raadsbesluit

Bijlage bij agendanummer:
Zaaknr. 4537-2016

Onderwerp: Inzet ten behoeve van verbeteren bereikbaarheid Gemeert-Bakel

De raad van de gemeente Gemeert-Bakel,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 maart 2016;

gelet op de afspraak in het Bidbook Bereikbaar Zuid Nederland om voor 1 juli 2016 te komen tot een bereikbaarheidsakkoord met de provincie over de te nemen maatregelen en in te zetten middelen. Wetende dat hiervoor de komende maanden een proces doorlopen gaat worden met de regio om een bereikbaarheidsagenda op te stellen, die moet leiden tot het afgesproken bereikbaarheidsakkoord met de provincie;

overwegende dat er in het bidbook in is gezet op een multimodaal vervoers- en informatiesysteem, waarin de gebruiker centraal staat;

overwegende dat voor een goed functionerend multimodaal vervoerssysteem ook knooppunten gerealiseerd moeten worden waar mensen kunnen overstappen van het ene vervoersmiddel op het ander, deze knooppunten op een strategische locatie gerealiseerd moeten worden;

overwegende dat de inzet van Smart Mobility een harde eis is van de provincie om te kunnen komen tot een bereikbaarheidsakkoord;

overwegende dat het merendeel van de vervoersbewegingen met de auto plaats vindt en dit in de toekomst ook zo zal blijven;

overwegende dat maatregelen die getroffen worden ten behoeve van het verbeteren van de bereikbaarheid niet ten koste mogen gaan van de leefbaarheid en kwaliteit van de leefomgeving;

overwegende dat een goede bereikbaarheid van economisch belang is voor Gemeert-Bakel, omdat dit gunstig is voor het vestigingsklimaat van zowel inwoners als bedrijven;

overwegende dat de mobiliteitsbehoefte van ouderen, scholieren, werkenden en ondernemers verschilt en een goede bereikbaarheid daarmee andere betekenis heeft:

Besluit

1. in te zetten op 2x2 rijbanen voor de N279 tussen Asten en Veghel;
2. in te zetten op de realisatie een slimme driehoek, te weten N279 (2x2), A50 en A67;
3. in te zetten op het verbeteren van de doorstroming op de N272 tot en met de Zuid-Om, de N615 tot en met de Beekse brug en goede invoeg mogelijkheden op de N279;
4. in te zetten op de realisatie van een multimodaal knooppunt op Gemert-Bakels grondgebied;

5. in te zetten op de aanleg van (snel)fietspaden richting Helmond en Lieshout (en verder richting Eindhoven);
6. in te zetten op een goed functionerend (H)OV netwerk in de regio waarop kleinschalig lokaal openbaar vervoer goed op kan aanhaken.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering 21 april 2016.

de raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

Handtekening

Handtekening