

Adviesnota aan de raad

Raadsvergadering: 21 april 2016
Agendanummer: 11
Team: SPP
Zaaknr: 93015-2015

Onderwerp: Overdracht provinciale weg N616.

Aan de raad

Inleiding

In 2006 heeft de provincie het beleid vastgesteld dat alleen wegen binnen het regionale verbindend wegennet in beheer en onderhoud bij de provincie komen. De wegen binnen het (boven)lokale wegennet komen op termijn in beheer en onderhoud bij de gemeenten. De N616, de weg van Gemert naar Veghel, maakt in de visie van het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) deel uit van het (boven)lokale netwerk.

Op 9 november 2015 heeft de provincie daarom aan de gemeente Gemert-Bakel schriftelijk verzocht om het wegvak van de N616 binnen de gemeentegrenzen over te nemen. Het betreft het weggedeelte Koksedijk buiten de bebouwde kom.

Beslispunten

1. Het wegvak van de provinciale weg N616 binnen de gemeente Gemert-Bakel over te nemen;
2. Het scenario voor overname op basis van de inrichtingsmaatregelen te kiezen;
3. Een krediet te voteren van € 530.755 gelijk aan de te ontvangen bijdrage van de provincie;
4. De maximum snelheid voor het wegvak te wijzigen in een regime van 60 km/h.

Dit onderwerp komt aan de orde in:

Dit onderwerp is aan de orde geweest in:

Commissie economie en sport d.d. 17 februari 2016

Commissie economie en sport d.d. 30 maart 2016

Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma

Nota Hoofdwegenstructuur Veghel 2020 van de Gemeente Veghel.

Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan

Beoogd effect

Een besluit over het verzoek van de provincie Noord-Brabant of en met welke bijdrage de gemeente Gemert-Bakel het wegvak van de provinciale weg N616 binnen de gemeente Gemert-Bakel overneemt.

Duurzaamheid

De uitgangspunten voor het ontwerp van de zijn de richtlijnen voor Duurzaam Veilig.

Argumenten

1.1 De N616 is niet als een regionale verbinding opgenomen in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan.

In november 2006 is het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) vastgesteld waarin het vigerende provinciale verkeers- en vervoersbeleid is verwoord. Conform dit beleid streeft de provincie naar een beheersituatie waarbij het regionaal verbindend wegennet in beheer en onderhoud is bij de provincie. Het (boven)lokale wegennet komt dan op termijn in beheer en onderhoud bij de gemeenten.

De provinciale weg N616: Veghel – Gemert maakt in de visie van het PVVP deel uit van het (boven)lokale wegennet dat op termijn in beheer en onderhoud zal komen bij de gemeenten Veghel en Gemert-Bakel.

De provincie heeft op 9 november 2015 schriftelijk verzocht om het gedeelte N616 (tussen km. 9.450 en km 10.611) binnen de gemeentegrenzen van Gemert-Bakel over te dragen aan de gemeente. Het gaat daarbij om het gedeelte van de Koksedijk buiten de bebouwde kom.

1.2 Er is een onderhouds- en herinrichtingsplan met bijbehorende kostenraming opgesteld om de vergoeding voor overname te bepalen;

De N616 is de ontsluitingsweg naar Veghel. Het wegvak op het Gemerts grondgebied is 1,161 kilometer lang. De overige wegvakken vallen binnen het grondgebied van de gemeente Veghel.

Voor de overdracht van provinciale wegen naar gemeentes, zijn er twee mogelijkheden:

Mogelijkheid 1: het bepalen van een afkoopsom voor dagelijks en structureel onderhoud op grond van de Wegenwet. Hierbij wordt een bepaalde berekeningsmethodiek toegepast om de hoogte van de afkoopsom te bepalen.

Voor deze mogelijkheid de bijdrage op € 456.768 (excl. BTW).

Aan de vergoeding in de vorm van een afkoopsom voor dagelijks- en structureel onderhoud stelt de provincie geen voorwaarden.

Mogelijkheid 2: het bepalen van de maatregelen die er voor groot onderhoud aan het wegvak nodig zijn binnen een periode van 10 jaar en het bepalen van de meerkosten voor het duurzaam veilig inrichten. Uitgangspunt hierbij is een sobere maar doelmatige inrichting.

Voor deze mogelijkheid zijn de kosten geraamd op € 530.755 (excl. BTW).

Bij de vergoeding voor herinrichting- en onderhoudsmaatregelen is vanuit de provincie de voorwaarde gesteld dat de maatregelen op hoofdlijnen en binnen een redelijke termijn ook daadwerkelijk uitgevoerd wordt door de gemeente. De vergoeding is gebaseerd op een herinrichting met als doel te komen tot een snelheidsregime van 60 km/h.

De herinrichtingsmaatregelen in de planstudie N616 zijn afgestemd met de gemeente Veghel.

De gemeenteraad van de gemeente Veghel heeft op 19 maart 2015 het besluit genomen om de N616 over te nemen op basis van de herinrichtingsmaatregelen en om de bestemmingsplanprocedure voor de Zuidelijke Ontsluitingsweg te beëindigen. Het is logisch dat de gemeente Gemert-Bakel de weg conform de planstudie N616 gaat vormgeven. Deze planstudie is voor het hele traject van Veghel tot Gemert opgesteld. Daarmee wordt een eenduidig beeld voor de weggebruiker gerealiseerd. Dat is belangrijk om de gewenste snelheid ook daadwerkelijk te kunnen realiseren. We sluiten daarbij aan op de principes van Duurzaam Veilig. Een goede herkenbaarheid door markeringen en gelijkwaardige kruisingen met snelheidsremmende maatregelen maken daar deel van uit.

1.3 De uitvoering kan in combinatie met de uitvoering door de gemeente Veghel worden uitgevoerd.

Omdat het om een route met dezelfde weginrichting gaat, is met de gemeente Veghel de intentie uitgesproken om de werkzaamheden gezamenlijk en gelijktijdig uit te voeren. Hiermee wordt voorkomen dat de weg op twee momenten wordt afgesloten. Bovendien is hier dan een aanbestedingsvoordeel te behalen.

De gemeentegrens ligt in het hart van de brug over de Aa. Omdat de gemeente Veghel meerdere bruggen van dit formaat in beheer en onderhoud heeft, is met de gemeente Veghel is afgesproken dat zij het beheer en onderhoud van de brug gaat verzorgen. De brug komt dan in eigendom van de gemeente Veghel.

3.1 Het huidige snelheidsregime van 80 km/h past niet bij de breedte en de functie van de weg. De hogere snelheid leidt tot hogere risico's bij ongevallen.

De provinciale weg N616: Veghel – Gemert maakt in de visie van het Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan deel uit van het (boven)lokale wegennet. Vooral op het gedeelte wat hoort bij de gemeente Veghel zijn diverse ernstige ongevallen gebeurd. De ernst van de ongevallen wordt vooral veroorzaakt door de hoge snelheid en de inrichting van de weg. Op basis van de aantallen motorvoertuigen (<3000mvt/etmaal), aantallen en ernst van de ongevallen en de breedte van de weg (< 6,40) is het voorstel om de snelheid van 80km/h te verlagen naar 60km/h. Daarmee krijgt de weg de functie die hij op basis van de gegevens volgens de richtlijnen ook zou moeten hebben en kun je de weg ook goed inrichten. Als gemeente voldoe je dan aan je verantwoordelijkheid als wegbeheerder.

3.2 De N616 heeft niet de functie als ontsluitingsweg richting Veghel. Dat is de N279. Dit is de meest gebruikte en snelste route naar Veghel. Routeplanners geven dit ook als snelste route aan.

De N279 heeft de functie als provinciale doorstromingsweg. Deze is ook als zodanig ingericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. Als gekozen wordt voor de snelste route in diverse routeplanners dan komt deze weg er ook uit als snelste weg. Vanuit De Mortel is de route via de N279 zelfs 5 minuten sneller dan via de N616. Vanuit Gemert is dit 1 minuut.

3.3 Het wegvak op het Gemerts grondgebied is 1,161 kilometer lang. Het is niet logisch om voor dit kleine stuk 80 km te handhaven terwijl het overige deel naar 60 km gaat.

Het is logisch dat de gemeente Gemert-Bakel de weg conform de inrichting van de gemeente Veghel gaat vormgeven. Daarmee wordt een eenduidig beeld voor de weggebruiker gerealiseerd. Dat is belangrijk om de gewenste snelheid ook daadwerkelijk te kunnen realiseren. We sluiten daarbij aan op de principes van Duurzaam Veilig. Een goede herkenbaarheid door markeringen en gelijkwaardige kruisingen met snelheidsremmende maatregelen maken daar deel van uit.

Kanttekeningen

2.1 Met de overname op basis van herinrichting dient de gemeente Gemert-Bakel rekening te houden met het reserveren van een jaarlijks onderhoudsbedrag;

In de bijdrage van de provincie is rekening gehouden met een onderhoudsbedrag voor een periode van 10 jaar. Afhankelijk van de inrichting moet over 10 jaar een jaarlijks budget (ca. € 11.000,=) voor het onderhoud van de weg rekening worden gehouden. Dit is mee te nemen in de eerstvolgende actualisatie van het beheerplan wegen.

Uitvoering

De provincie is voornemens om na het besluit van de gemeenteraad, de weg over te dragen aan de gemeente Gemert-Bakel.

Bijlagen

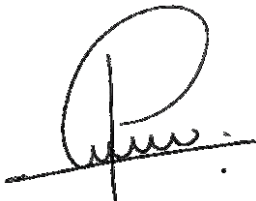
1. Eindrapportage planstudie N616;
2. SSK raming;
3. Brief provincie d.d. 9 november 2015

Ter inzage gelegde stukken

Gemert, 12 januari 2016

het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,



A.A.T.G. Jansen MBA



Drs. J. van Zomeren