



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

Scheiweg 75 te Gemert



Datum : 12 februari 2016

Rapportnummer : 216-GSch75-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
J. Verbruggen, Heesakker 19, Erp**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 12 februari 2016

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. v/d Vleuten



Samenvatting

In verband met een procedure met betrekking tot een melding Activiteitenbesluit voor een paddenstoelenbedrijf aan de Scheiweg 75 te Gemert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de activiteiten voor het produceren van substraat (hakselaar, verreikers, keermachine), leveren van grondstoffen hiervoor (stro, graszaadbrok- of pallets, broed- en entmateriaal, afvoeren van afvalstoffen (voetjes, oud papier, bedrijfsafval), afvoer substraat en paddenstoelen, rijbewegingen met personenauto's en bestelbusjes, koelmotoren en de ventilatie van de koelcellen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten voor de RBS staan gegeven in de volgende tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{max} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01 / 1a. Scheiweg 70	44	37	32	64	56	n.r.
02 / 03. Scheiweg 72	43	39	38	60	49	n.r.
04 / 05. Scheiweg 71	38	40	39	60	48	n.r.
06. Ref. Punt op 100 meter	45	35	29	66	46	n.r.
07. Ref. Punt op 100 meter	40	34	30	56	43	n.r.
08. Ref. Punt op 100 meter	39	37	36	51	38	n.r.
09. Bedrijfswoning aan de Dennendijk	42	38	34	62	51	n.r.
NORMERING	45	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
 - Normering conform de nota geluid gemeente Gemert-Bakel
- n.r. Piekgeluidniveaus (maximale geluidsniveaus zijn in de nachtperiode niet relevant (er zijn dan uitsluitend ventilatie-/koelbronnen in werking).

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, zoals gesteld in de Nota Industrielawaai van Gemert-Bakel. Voor de bedrijfswoning aan de Dennendijk geldt geen normering.

Uit de berekeningsresultaten van de indirecte hinder (hoofdstuk 5.2) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden wordt. Hiervoor zijn verder geen maatregelen nodig.

Dit betekent dat ten aanzien van geluid er geen restricties zijn voor de melding op grond van het Activiteitenbesluit.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	2
3.	Bedrijfsvoering	3
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	3
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	5
4.1	Geluidvermogenenniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	9
4.3	Tonaal geluid	11
5.	Resultaten	12
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	12
5.2.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten en bronsterktebepaling

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een paddenstoelenbedrijf aan de Scheiweg 75 te Gemert.

Het bedrijf is meldingsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op vergunningspunten op 100 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en metingen (11 en 22 januari 2016).

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de tekeningen “Melding besluit Landbouw milieubeheer”, d.d. 22-12-2015 van Staal- en bouwkundig adviesbureau Verwijst bv.

2. Normstelling

2.1. Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel

De gemeente Gemert-Bakel heeft in 2007 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen.

De volgende gebiedstype is van toepassing op onderhavige inrichting aan de Scheidingsweg 75 te Gemert (tussen haakjes is de grenswaarde aangegeven voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode):

Gebied 3: Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten (45-45-40 dB(A)).

Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) gesteld, maar ook op referentiepunten op 100 meter afstand van de inrichting.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Gemert. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen en middelen wordt verwezen naar de, in de inleiding genoemde, tekening.

Binnen het bedrijf worden paddenstoelen gekweekt en wordt substraat gemaakt voor andere paddenstoelenbedrijven. Hiervoor is een bedrijfsgebouw aanwezig op het terrein van de inrichting.

Het bedrijf produceert paddenstoelen-substraat met o.a. de grondstoffen (stro, graszaadbrok of -pallets en broed- en entmateriaal). Hiervoor wordt in de nieuwe bedrijfsloods aan de noordzijde materiaal opgebracht dat met regelmaat wordt omgegooid door een keermachine (Backus 16.55). Tijdens dit proces wordt ook water toegevoegd aan het materiaal. De keermachine is maximaal 1 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in gebruik.

Verder wordt stro gehakseld door een hakselaar. Bij dit hakselen wordt een verreiker gebruikt voor de aanvoer van stro. De strohakselaar en verreiker zijn uitsluitend in de dagperiode in gebruik, maximaal 2 uur. Het bronvermogen van de strohakselaar is gemeten op een andere bedrijfslocatie te Erp (zie ook bijlage 4).

Verder staan er nabij de nieuwe bedrijfsloods 4 stoomunits die het substraat kunnen pasteuriseren. Het materiaal hierin wordt, geheel in pandig, aangevoerd door een elektrisch aangedreven vulhopper die het materiaal aanvoert naar de stoomunits. Dit neemt maximaal 1,5 uur per dag in beslag (4 dagen per week) en is akoestisch naar de omgeving niet relevant.

Bij de installatie van de stoomunits zijn tevens centrifugaal ventilatoren en kanalen aanwezig. Er is uitgegaan van 1 toevoer en 1 afvoerkanal (met bijbehorende gevelroosters) per stoomruimte welke bovendaks uitmonden.

Het stro wordt dagelijks aangevoerd. Dit wordt buiten opgeslagen aan de achterzijde. In de nieuwe bedrijfsruimte worden diverse grondstofmaterialen opgeslagen. Deze materialen kunnen bij de opslag worden gehakseld.

De paddenstoelen kunnen dagelijks worden afgevoerd met maximaal 1 vrachtwagen en 4 kleine vrachtwagens. Ook kunnen maximaal 4 bestelauto's binnen de inrichting komen voor het afvoeren van paddenstoelen. Bij het laden wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck.

De voetjes van de paddenstoelen worden afgevoerd middels een elektrische palletwagen, maximaal 6 keer per week. Dit vindt gelijktijdig plaats met de afvoer van paddenstoelen (in een container).

Het substraat wordt afgevoerd met maximaal 10 vrachtwagens in de dagperiode. Het laden van de vrachtwagens geschiedt met een elektrische heftruck.

Er is op het terrein van de inrichting een weegbrug aanwezig (voor eigen gebruik), waar op de

volgende vrachten zowel leeg als vol worden gewogen:

- vrachtwagens welke pakken substraat laden (10 stuks in de dag)
- vrachtwagens welke grondstoffen lossen (4 stuks in de dag)
- vrachtwagens welke stro lossen (2 stuks in de dag)

Dit betekent dus 16 vrachten in de dagperiode. Het wegen neemt ca. 1,5 minuten op de heenweg en 1,5 minuten op de terugweg in beslag.

Bij de kweekcellen en bij de technische ruimten zijn diverse koelmotoren en ventilatoren aanwezig voor de klimatisering van het kweekproces.

Op het bedrijf kunnen verder personenauto's komen van het personeel, monteur, voorlichter e.d. Deze parkeren altijd aan de voorzijde bij het kantoor. Er is uitgegaan van 20 auto's in de dagperiode en 10 in de avondperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware vrachtwagens, welke op het terrein komen, dus nooit overschreden: 20 wagens in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| - Afvoer bedrijfsafval / oud papier | : 1 keer per week |
| - Emballage | : 1 keer per maand |
| - Plastic folie | : 1 keer per maand |
| - Lossen diesel | : 1 keer per 3 weken |
| - Afvoer bedrijfsafval / oud papier | : 1 keer per week |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- afvoer van paddenstoelen
- afvoer van substraat
- lossen stro
- lossen van grondstoffen
- activiteiten keermachine (in bedrijfsruimte)
- activiteiten hakselaar (in bedrijfsruimte)
- koeling en ventilatie kweekproces
- diverse activiteiten met de verreikers
- personen- en bestelauto's
- aan- en afvoer hulpmiddelen, diesel en afvalstoffen

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
koeling	koelcondensor	81	n.r.	geluidmeting d.d. 11-01-2016*
rooster	rooster technische ruimte	67	n.r.	geluidmeting d.d. 11-01-2016*
koelunit	koelunit	88	n.r.	geluidmeting d.d. 11-01-2016*
weeg	wegen voertuigen weegbrug	95	105 (+10)	bibliotheek M&A
heft1-3	heftruck elektrisch	91	105	bibliotheek M&A
loader-str	loader lossen stro	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
heft-pad	paddenstoelen laden met elektrische heftruck	91	105	bibliotheek M&A
heft-fust	fust lossen met elektrische heftruck	91	105	bibliotheek M&A
biobed1	uitlaat biobed	80	n.r.	bibliotheek M&A
biobed1	uitlaat biobed	80	n.r.	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
vent-roost	ventilatioerooster westzijde	83	n.r.	geluidmeting **
v1 t/m v11	dakventilatoren (teeltcellen) Fancom d. 350 mm o.g.	78	n.r.	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	bestelauto's	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
open1 t/m 4	afvoer opening ventilatie stoomunits (0,8 x 0,8 m ²)	80 dB(A) /m ²	n.r.	bibliotheek M&A***
open1a t/m 4a	toevoer opening ventilatie stoomunits (1 x 1 m ²)	80 dB(A) /m ²	n.r.	bibliotheek M&A***
open5	aanzuig Upcycleproces	86,7 dB(A) /m ²	n.r.	bibliotheek M&A***
Gev1	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	47 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
Gev1a	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	63 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
Gev2	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	47 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Gev3	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	63 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
Gev4 t/m 6	gevel (loader in werkgang)	58 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	97 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	73 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
D01	dak technische ruimte stoom-units	48 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
D02	dak naast technische ruimte stoomunits (loader in werkgang)	55 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
D03/04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	55 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***
D03a/04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	69 dB(A) /m ²	(+10)	bibliotheek M&A***

Opmerkingen tabel 4.1

*: Geluidmetingen van 11 en 22 januari 2016, zie bijlage 4

**: Geluidmetingen van 25-04-1996, van db/a consultants, zie bijlage 4

***: Voor de geluiduitstraling van de diverse gebouwen is uitgegaan van de berekende binnenniveaus in de betreffende gebouwen. Zie hiervoor bijlage 4. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2. Voor documentatie van de keermachine Backus 16.55 en de geluidmeting van de strohakselaar wordt verwezen naar bijlage 4

Gebouwbronnen

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_p -binnen [dB(A)]	R_A -construc- tie [dB(A)]	herkomst
open1 t/m 4	afvoer opening ventilatie stoomunits	83	0	M&A/ DGMR
open1a t/m 4a	toevoer opening ventilatie stoomunits	83	0	M&A/ DGMR
open5	aanzuig Upcycleproces	90	0	M&A/ DGMR*
Gev1	gevel bedrijfsruimte (keermachine) -ongeperforeerde binnen- doos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	90	33	M&A/ DGMR
Gev1a	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen) -ongeperforeerde binnen- doos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	100	33	M&A/ DGMR
Gev2	gevel bedrijfsruimte (keermachine) -ongeperforeerde binnen- doos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	90	33	M&A/ DGMR
Gev3	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen) -ongeperforeerde binnen- doos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	100	33	M&A/ DGMR
Gev4 t/m 6	gevel (loader in werkgang) -geperforeerde binnendoos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	90	24	M&A/ DGMR
deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	100	0	M&A/ DGMR
deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	100	23	M&A/ DGMR
D01	dak technische ruimte stoomunits -SABprofiel met harde iso- latie bijv. PIR-	68	27	M&A/ DGMR

Bronnummers in model	constructie	L_p -binnen [dB(A)]	R_A -constructie [dB(A)]	herkomst
D02	dak naast technische ruimte stoomunits (loader in werkgang) -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	90	27	M&A/ DGMR
D03/04	dak bedrijfsruimte (keermachine) -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	90	27	M&A/ DGMR
D03a/04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen) -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	100	27	M&A/ DGMR

Opmerking tabel 4.1.2

- R_A -constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
- L_p -binnen: Geluidniveau in de gebouwen [dB(A)]; zie ook bijlage 4
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
koeling	koelcondensor	50% tijd 6 uur	20% tijd 0,8 uur	20% tijd 1,6 uur	alle
rooster	rooster technische ruimte	12 uur	4 uur	8 uur	alle
koelunit	koelunit	gem. 100% ventilatoren * [0 dB(A)]	gem. 100% venti- latoren* [0 dB(A)]	gem. 50% ventilatoren * [3 dB(A)]	alle
weeg	wegen voertuigen weegbrug	16 x 3 minu- ten = 0,8 uur	--	--	alle
heft1-3	heftruck elektrisch	10 x 0,5 uur	--	--	alle
loader-str	loader lossen stro	1 uur	--	--	alle
heft-pad	paddenstoelen laden/lossen met elektrische heftruck	1,5 uur	--	--	alle
heft-fust	fust lossen met elektrische heftruck	0,5 uur	--	--	alle
biobed1	uitlaat biobed	12 uur	4 uur	8 uur	alle
biobed2	uitlaat biobed	12 uur	4 uur	8 uur	alle
diesel	lossen diesel	0,25 uur	--	--	alle
vent-roost1	ventilatioerooster westzijde	7,2	1,6	1,6 uur	alle
v1 t/m v11	dakventilatoren (teeltcellen)	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Vr1	vrachtwagens	20 stuks [20 bew.]	--	--	alle
Vr1a	vrachtwagens (retour wegen weegbrug)	16 stuks [16 bew.]	--	--	alle
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen (retour)	4 stuks [4 bew.]	--	--	alle
Vr2	vrachtwagens laden pakken substraat	10 stuks [10 bew.]	--	--	alle
Vr3	vrachtwagens -paddenstoelen-	1 stuks [1 bew.]	--	--	alle
B1	busjes paddenstoelen	4 stuks [4 bew.]	--	--	alle
P	personenauto's	20 stuks [20 bew.]	8 stuks [8 bew.]	--	alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
open1 t/m 4	afvoer opening ventilatie stoomunits	12 uur	4 uur	8 uur	alle
open1a t/m 4a	toevoer opening ventilatie stoomunits	12 uur	4 uur	8 uur	alle
open5	aanzuig Upcycleproces	20% tijd 2,4 uur	20% tijd 0,8 uur	20% tijd 1,6 uur	alle
Gev1	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	1 uur	1 uur	--	alle
Gev1a	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	2 uur	--	--	alle
Gev2	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	1 uur	1 uur	--	alle
Gev3	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	2 uur	--	--	alle
Gev4 t/m 6	gevel naast technische ruimte stoomunits (loader in werk- gang)	12 uur	4 uur	--	alle
deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,75 uur	--	--	alle
deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	2-0,75 = 1,25 uur	1 uur	--	alle
D01	dak technische ruimte stoom- units	12 uur	4 uur	8 uur	alle
D02	dak naast technische ruimte stoomunits (loader in werk- gang)	12 uur	4 uur	--	alle
D03/04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	1 uur	1 uur	--	alle
D03a/04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	2 uur	--	--	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen van alle voertuigen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger;
- *: De koelventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Er is voor de nachtperiode uitgegaan dat de 50% van de ventilatiecapaciteit benodigd is. Dit betekent een de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode van minimaal 3 dB.

4.3. Tonaal geluid

Beoordeling tonaal geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt.

Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. Bij onderhavige situatie bedraagt de afstand van de achteruitrijdactiviteiten tot de dichtstbijgelegen woning (Scheidingsweg 70) ca. 25 meter. Aangezien niet met zekerheid gesteld kan worden dat de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens niet te horen is op de omliggende woningen, zijn deze wel in het onderzoek beschouwd.

Verder dient een installateur er zorg voor te dragen dat de installaties (ventilatoren en koelunits) geen tonaal geluid uitstralen. De achteruitrijsignalering van de voertuigen binnen de gebouwen (verreiker / loader) is akoestisch verwaarloosbaar.

Beoordeling tonaal geluid bij de Scheidingsweg 75 te Gemert

Achteruitrijsignalering vrachtwagens

Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal: $10 \times 0,3 \text{ minuten} = 3 \text{ minuten/dag}$ (10 keer een vrachtwagen x 25 meter), zijn er hoge bedrijfsduurcorrecties (23,8 dB(A)) van toepassing.

Er wordt veelal 'rondgereden' waardoor het achteruitrijden wordt beperkt.

Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V3.11”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Nieuwe situatie	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{max} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01 / 1a. Scheiweg 70	44	37	32	64	56	n.r.
02 / 03. Scheiweg 72	43	39	38	60	49	n.r.
04 / 05. Scheiweg 71	38	40	39	60	48	n.r.
06. Ref. Punt op 100 meter	45	35	29	66	46	n.r.
07. Ref. Punt op 100 meter	40	34	30	56	43	n.r.
08. Ref. Punt op 100 meter	39	37	36	51	38	n.r.
09. Bedrijfswoning aan de Dennendijk	42	38	34	62	51	n.r.
NORMERING	45	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
 - Normering conform de nota geluid gemeente Gemert-Bakel
- n.r. Piekgeluidsniveaus (maximale geluidsniveaus zijn in de nachtperiode niet relevant (er zijn dan uitsluitend ventilatie-/koelbronnen in werking).

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) maximaal 40 zware voertuigbewegingen en 40 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden en 20 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode van of naar de inrichting. Er is uitgegaan van de reële verdeling van de voertuigen dat 50% vanuit westelijke richting (Gemert) komt en gaat en 50% vanuit oostelijke richting (Elsendorp).

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Scheiweg in de representatieve bedrijfssituatie een geluidniveau van maximaal 41 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c).

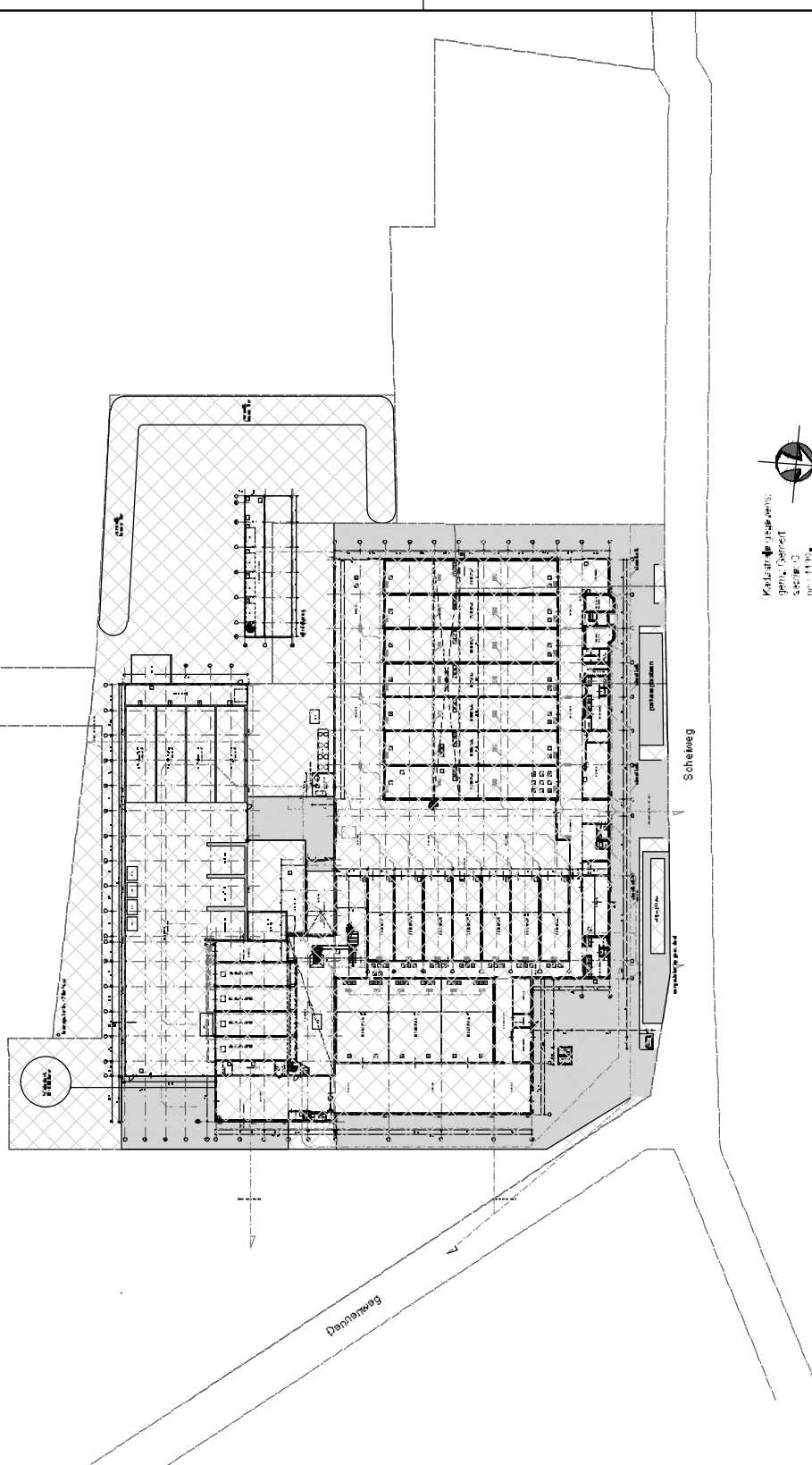
6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, zoals gesteld in de Nota industrielawaai van Gemert-Bakel.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat ten aanzien van geluid er geen restricties zijn voor de melding op grond van het Activiteitenbesluit.

Bijlage 1 : Situatietekening

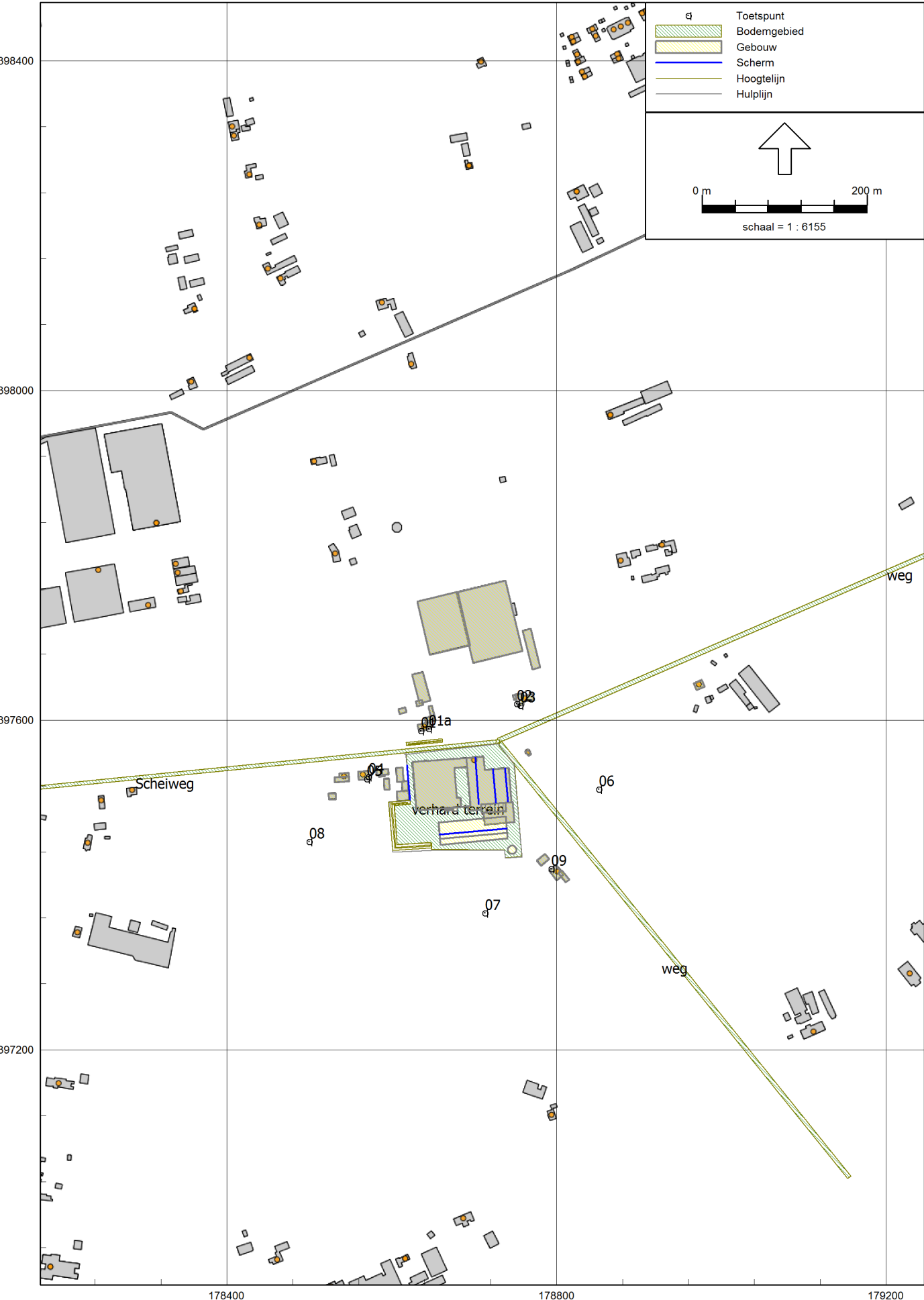


Katharina Grosse, born
1931, Germany
1959, Germany
1967, Germany
1973, Germany
1979, Germany

[illegible]

VERWIJST B.V.

[illegible]

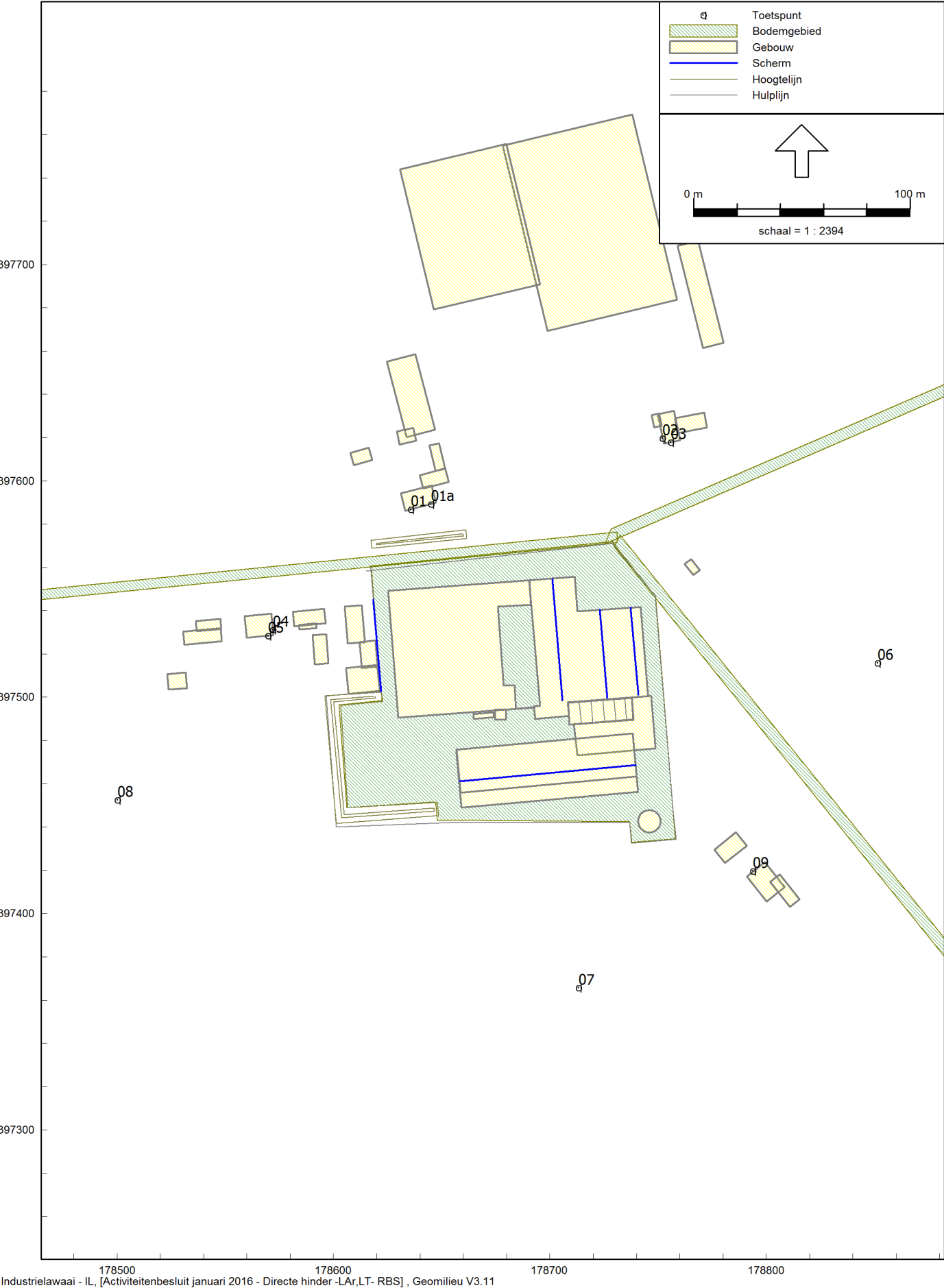


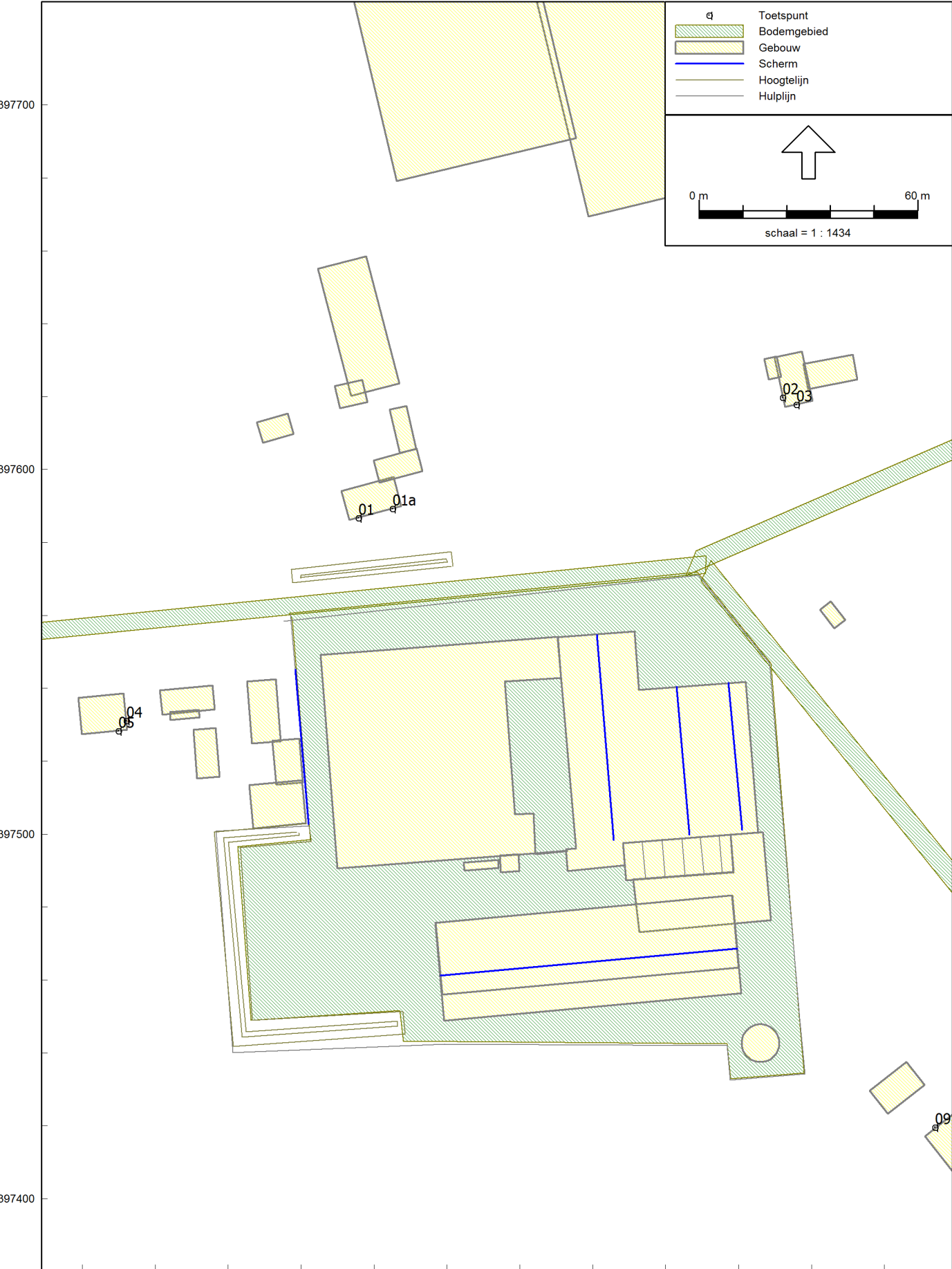
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

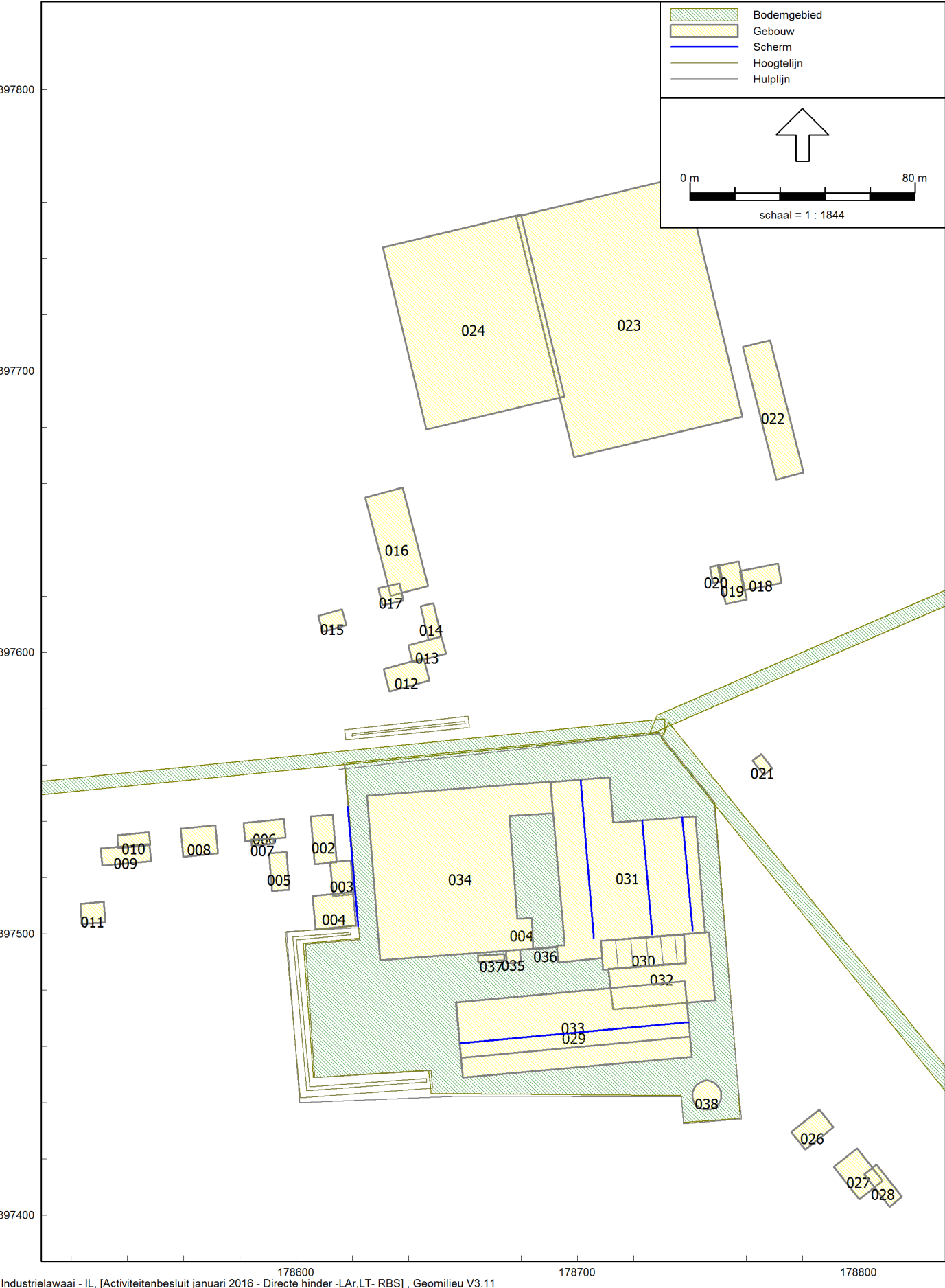
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

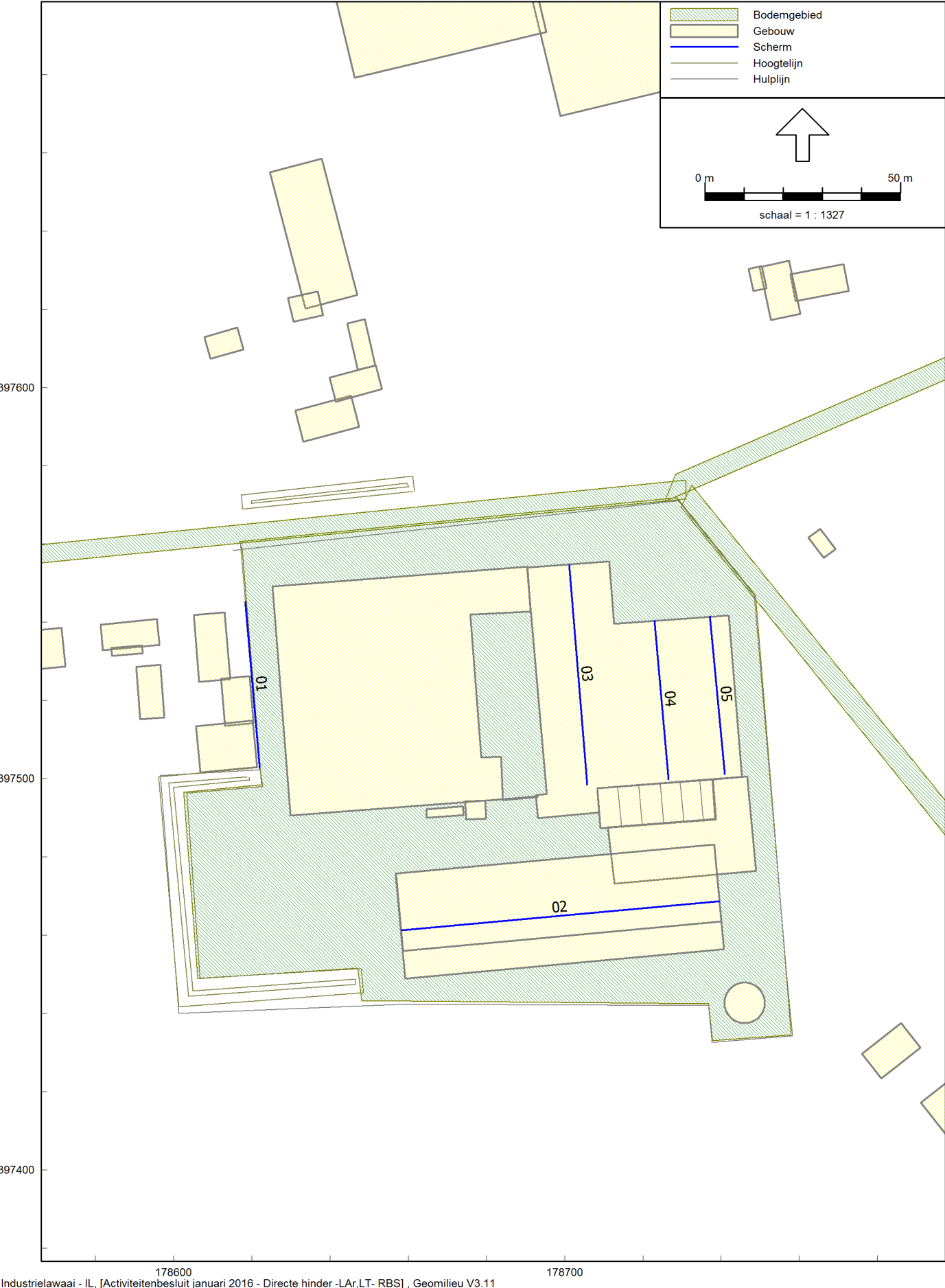
Model eigenschap

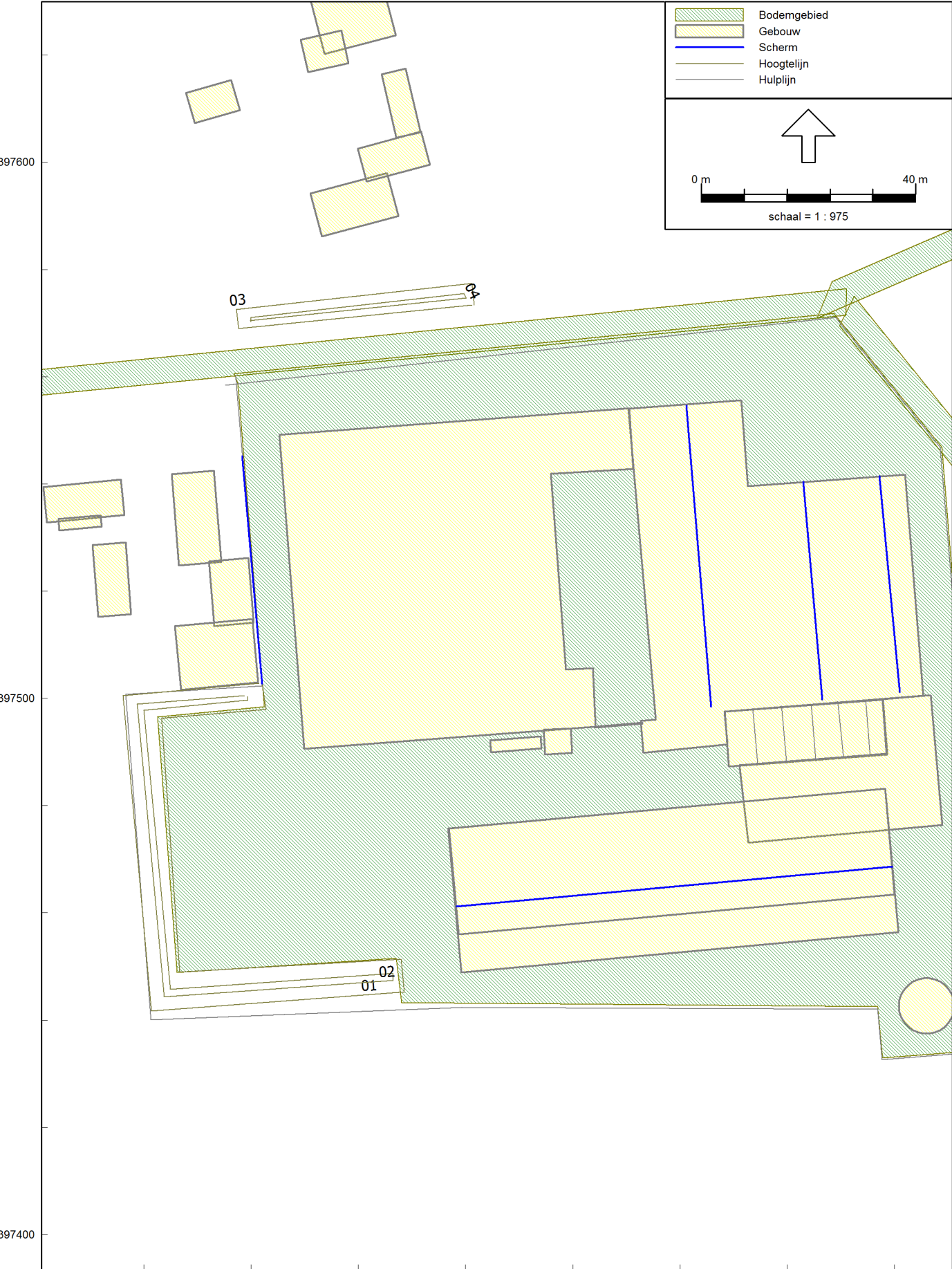
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-1-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 12-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

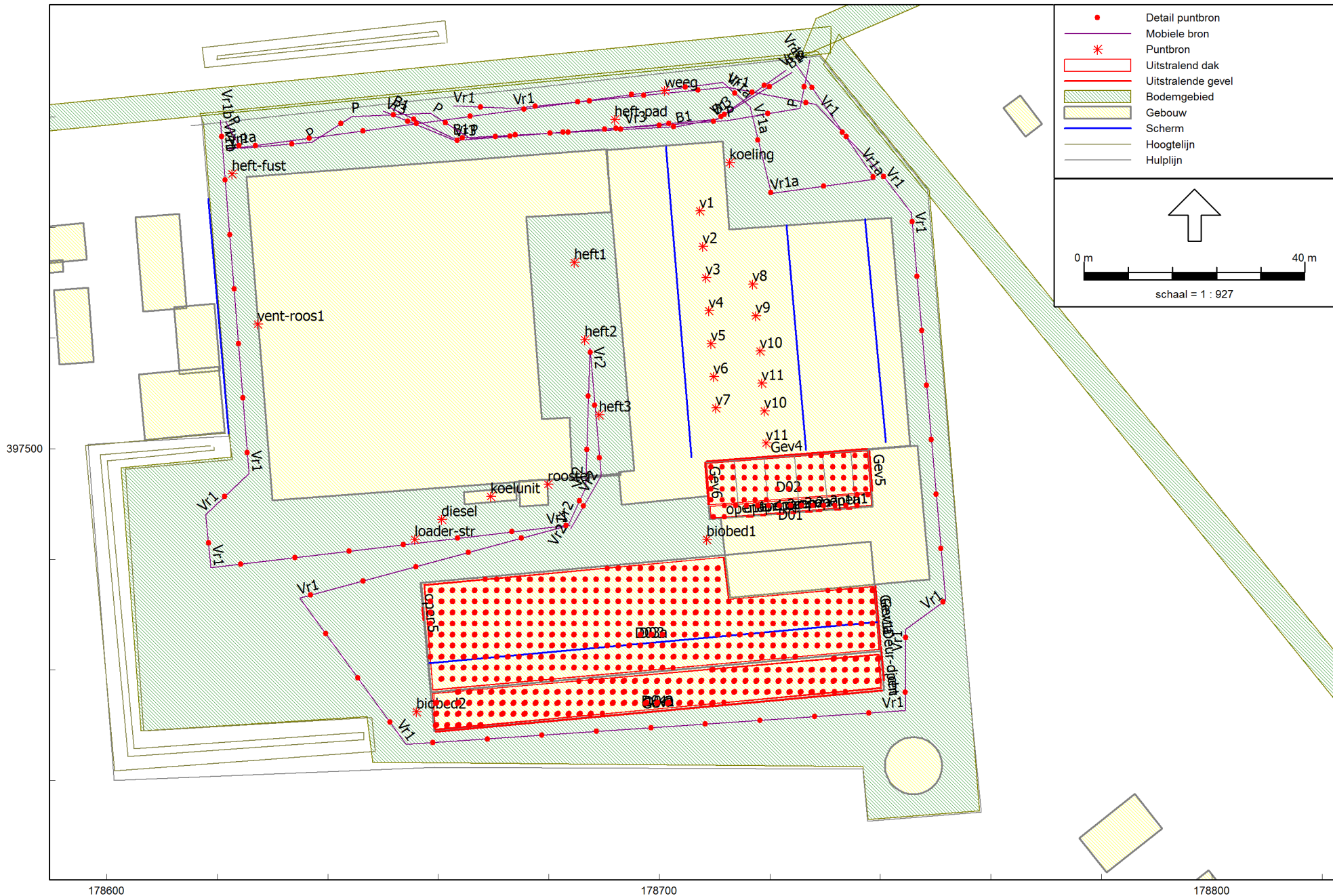


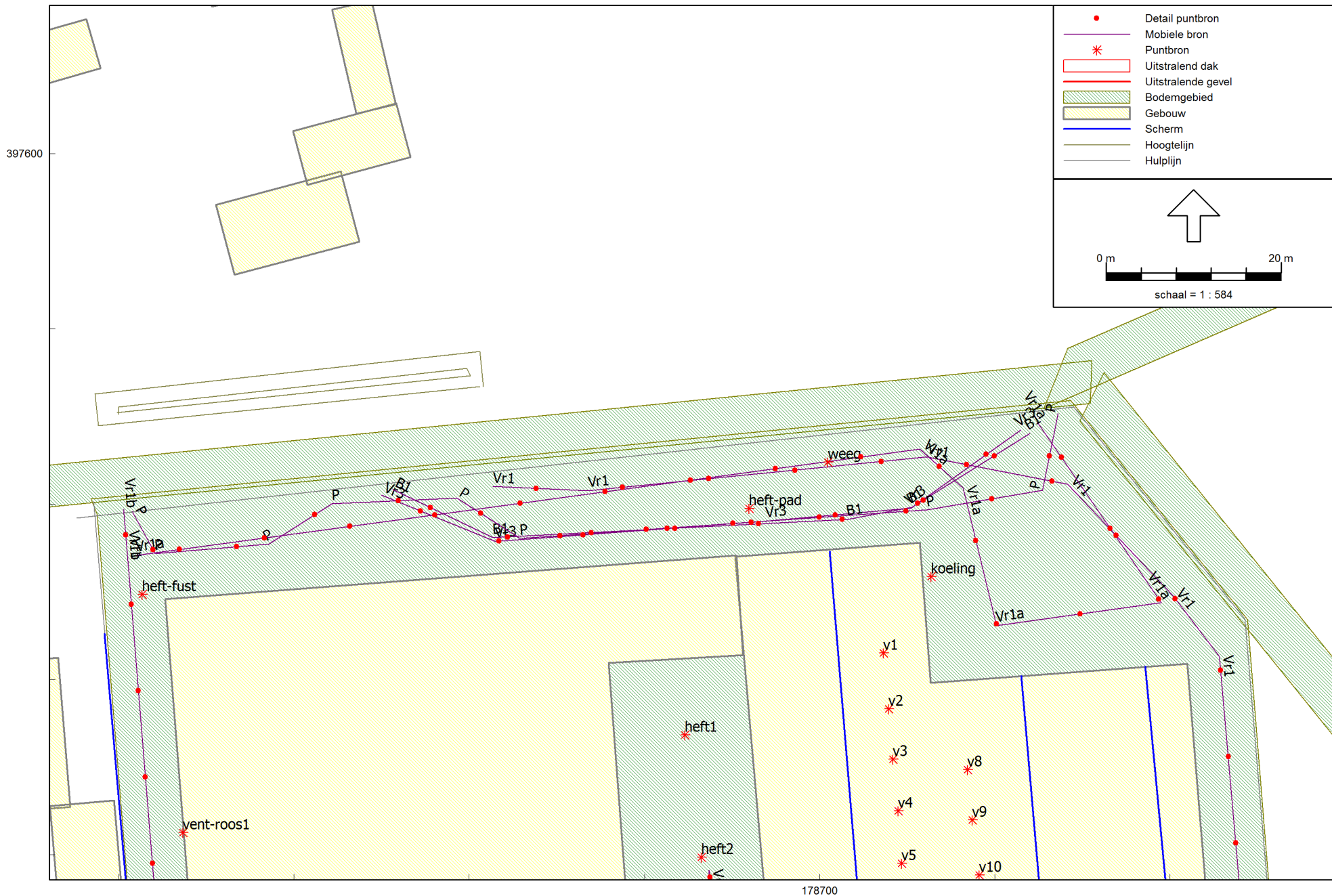


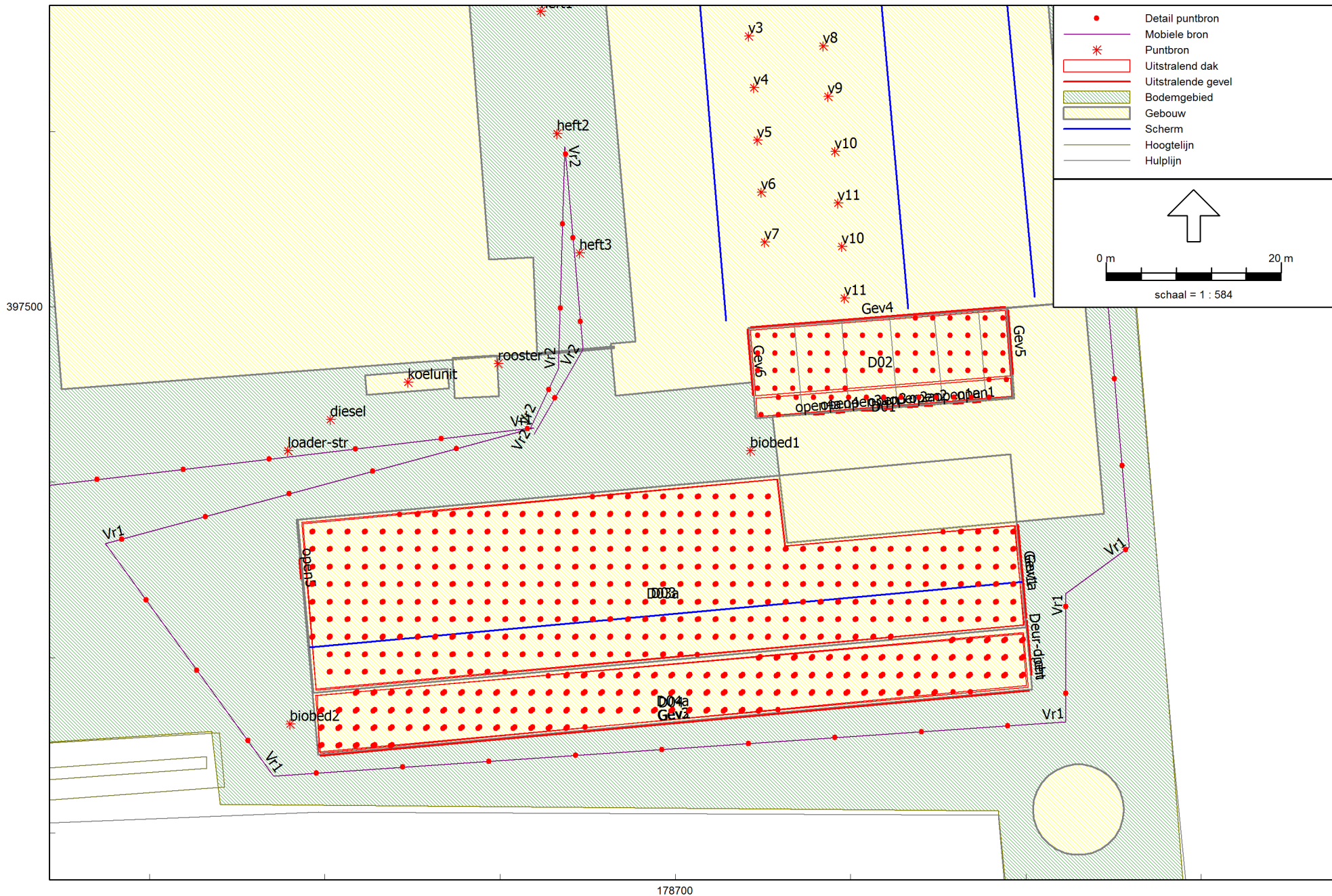


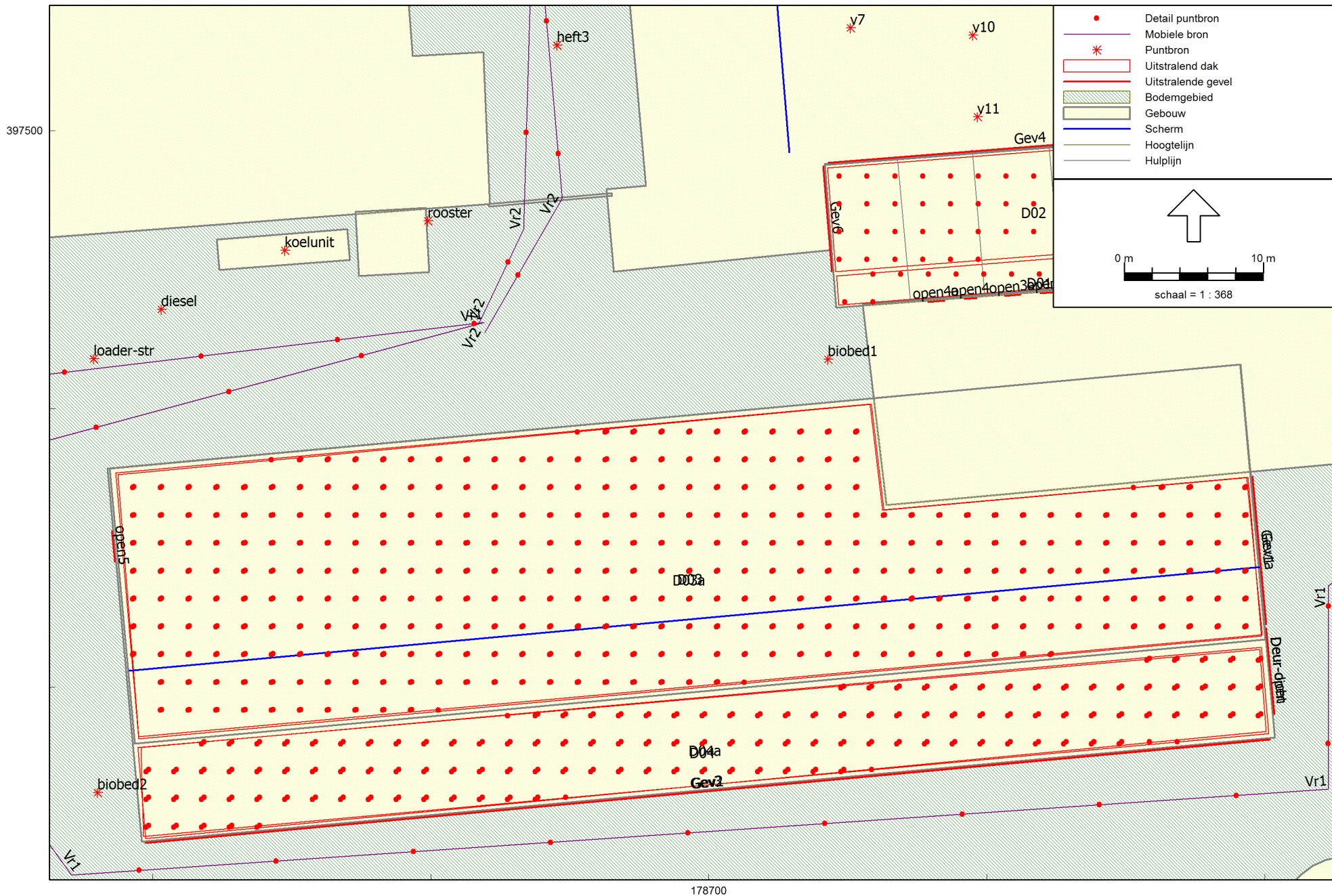


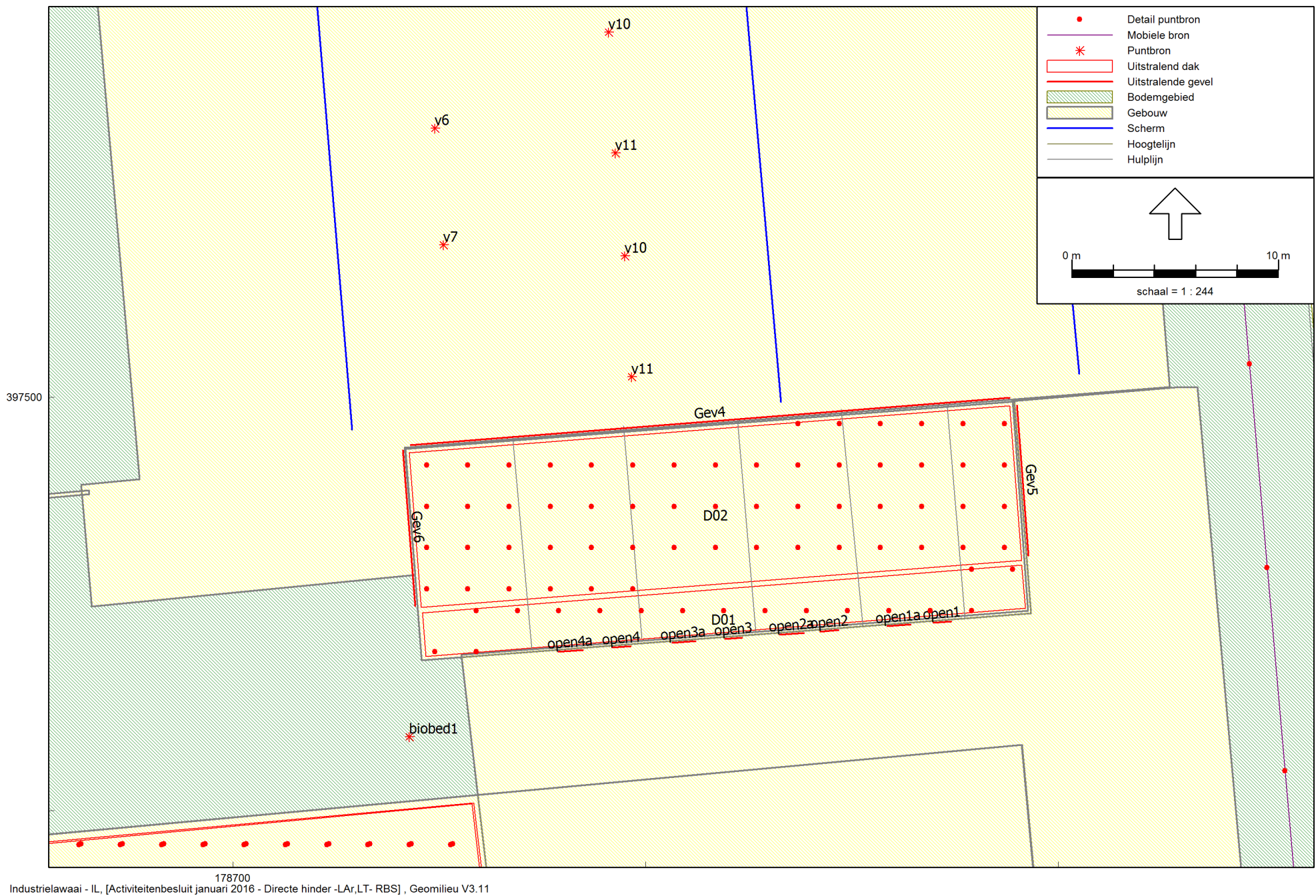


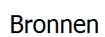


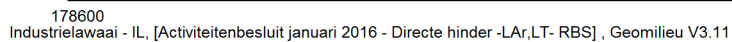












Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
koeling	koelcondensor	178712,73	397551,74	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
rooster	rooster technische ruimte	178679,79	397493,51	0,00	0,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
koelunit	koelunit	178669,49	397491,38	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
weeg	wegen voertuigen weegbrug	178700,96	397564,80	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft1	heftruck electrisch	178684,62	397533,68	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft2	heftruck electrisch	178686,48	397519,72	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft3	heftruck electrisch	178689,09	397506,13	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
loader-str	loader lossen stro	178655,76	397483,60	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	178691,93	397559,49	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	178622,69	397549,68	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
biobed1	uitlaat biobed	178708,55	397483,57	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
biobed2	uitlaat biobed	178656,04	397452,42	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
diesel	lossen diesel	178660,63	397487,15	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
vent-roos1	ventilatioerooster westzijde	178627,31	397522,51	0,00	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v1	dakventilator	178707,29	397543,01	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v2	dakventilator	178707,87	397536,62	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v3	dakventilator	178708,37	397530,89	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v4	dakventilator	178708,95	397524,99	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v5	dakventilator	178709,37	397519,01	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v6	dakventilator	178709,78	397513,04	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v7	dakventilator	178710,20	397507,39	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v8	dakventilator	178716,87	397529,73	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v9	dakventilator	178717,43	397523,99	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v10	dakventilator	178718,20	397517,69	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v11	dakventilator	178718,53	397511,83	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v10	dakventilator	178718,98	397506,85	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v11	dakventilator	178719,31	397500,99	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
koeling	Ja	Nee	37,50	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	3,01	6,99	6,99	50,003	19,999
rooster	Ja	Nee	34,60	42,90	50,40	54,60	60,50	64,50	57,50	54,50	48,50	67,22	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
koelunit	Ja	Nee	54,00	65,30	70,10	76,00	85,00	82,40	76,50	69,40	63,90	87,78	0,00	0,00	3,01	100,000	100,000
weeg	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	11,76	--	--	6,668	--
heft1	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	8,56	--	--	13,932	--
heft2	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	8,56	--	--	13,932	--
heft3	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	8,56	--	--	13,932	--
loader-str	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--	8,337	--
heft-pad	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	9,03	--	--	12,503	--
heft-fust	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	13,80	--	--	4,169	--
biobed1	Nee	Nee	58,00	62,00	68,00	71,00	75,00	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
biobed2	Nee	Nee	58,00	62,00	68,00	71,00	75,00	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
diesel	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	2,084	--
vent-roos1	Ja	Nee	49,20	67,20	76,80	77,80	75,40	74,70	69,30	58,50	45,50	82,72	2,22	3,98	6,99	59,979	39,994
v1	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v2	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v3	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v4	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v5	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v6	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v7	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v8	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v9	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v10	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v11	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v10	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v11	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
koeling	19,999	6,000	0,800	1,600
rooster	100,000	12,000	4,000	8,000
koelunit	50,003	12,000	4,000	4,000
weeg	--	0,800	--	--
heft1	--	1,672	--	--
heft2	--	1,672	--	--
heft3	--	1,672	--	--
loader-str	--	1,000	--	--
heft-pad	--	1,500	--	--
heft-fust	--	0,500	--	--
biobed1	100,000	12,000	4,000	8,000
biobed2	100,000	12,000	4,000	8,000
diesel	--	0,250	--	--
vent-roos1	19,999	7,197	1,600	1,600
v1	100,000	12,000	4,000	8,000
v2	100,000	12,000	4,000	8,000
v3	100,000	12,000	4,000	8,000
v4	100,000	12,000	4,000	8,000
v5	100,000	12,000	4,000	8,000
v6	100,000	12,000	4,000	8,000
v7	100,000	12,000	4,000	8,000
v8	100,000	12,000	4,000	8,000
v9	100,000	12,000	4,000	8,000
v10	100,000	12,000	4,000	8,000
v11	100,000	12,000	4,000	8,000
v10	100,000	12,000	4,000	8,000
v11	100,000	12,000	4,000	8,000

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	Busjes paddenstoelen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens	20	--	--	504,32	51	27,83	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	10	--	--	67,10	7	30,98	--	--	1,20	Relatief
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	16	--	--	157,00	16	28,83	--	--	1,20	Relatief
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	4	--	--	5,96	1	37,02	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1	--	--	77,01	8	40,96	--	--	1,20	Relatief
B1	Busjes paddenstoelen	4	--	--	76,59	8	34,96	--	--	0,75	Relatief
P	Personenauto's	20	8	--	118,79	12	27,83	27,03	--	0,75	Relatief

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	vrachtwagens	10
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	10
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	10
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	10
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	10
B1	Busjes paddestoelen	10
P	Personenauto's	10

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	6,99	6,99	6,99	2,0
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	6,02	--	7,0
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	12,04	--	--	5,0
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	9,82	6,02	--	5,0
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	6,02	--	6,0
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	7,78	--	--	6,0
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	7,78	--	--	7,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
open1	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	1,0	1,0	61,00	65,00	74,00	78,00	82,00	84,00	85,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00	32,00
Deur-open	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	8,00	12,00	17,00	20,00
Gev2	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev3	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev1a	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev5	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev6	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00	20,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
open1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	62,00	71,00	75,00	79,00	81,00	82,00	76,00	72,00	64,53
Gev1	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	57,73
Deur-open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	69,00	82,00	87,30	90,20	91,40	88,10	88,00	85,60	62,90
Deur-dicht	24,00	22,00	39,00	39,00	39,00	40,00	57,00	65,00	67,30	66,20	69,40	49,10	49,00	46,60	54,85
Gev2	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	65,88
Gev3	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	63,87
Gev1a	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	55,65
Gev4	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	62,44
Gev5	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,44
Gev6	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,59

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	54,38	63,38	67,38	71,38	73,38	72,38	68,38	62,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	54,57	63,57	67,57	71,57	73,57	72,57	68,57	62,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	54,59	63,59	67,59	71,59	73,59	72,59	68,59	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	54,29	63,29	67,29	71,29	73,29	72,29	68,29	62,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	57,39	66,39	70,39	74,39	76,39	75,39	71,39	65,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	57,49	66,49	70,49	74,49	76,49	75,49	71,49	65,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	57,40	66,40	70,40	74,40	76,40	75,40	71,40	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	57,57	66,57	70,57	74,57	76,57	75,57	71,57	65,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	68,53	77,53	81,53	85,53	87,53	88,53	82,53	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	57,73	61,73	58,73	55,73	52,73	48,73	37,73	30,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-open	83,90	96,90	102,20	105,10	106,30	103,00	102,90	100,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	71,85	79,85	82,15	81,05	84,25	63,95	63,85	61,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev2	65,88	69,88	66,88	63,88	60,88	56,88	45,88	38,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev3	79,87	87,87	82,17	75,07	71,27	62,97	53,87	51,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1a	71,65	79,65	73,95	66,85	63,05	54,75	45,65	43,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	65,44	69,44	70,44	69,44	66,44	66,44	55,44	51,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev5	59,44	63,44	64,44	63,44	60,44	60,44	49,44	45,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev6	59,59	63,59	64,59	63,59	60,59	60,59	49,59	45,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k
open1	0,00
open4	0,00
open2	0,00
open3	0,00
open1a	0,00
open2a	0,00
open3a	0,00
open4a	0,00
open5	0,00
Gev1	61,00
Deur-open	0,00
Deur-dicht	39,00
Gev2	61,00
Gev3	61,00
Gev1a	61,00
Gev4	40,00
Gev5	40,00
Gev6	40,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	--
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,0	2,0	53,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
D01	58,00	67,00	60,00	51,00	49,00	44,00	41,00	40,00	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D02	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D03	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D03a	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D04a	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D04	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
D01	40,00	40,00	--	40,00	47,00	35,00	18,00	12,00	1,00	-2,00	-3,00	--	57,88	64,88	52,88	35,88	29,88
D02	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00	40,00	33,00	61,40	63,40	70,40	73,40	72,40	70,40
D03	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00	40,00	33,00	69,26	71,26	78,26	81,26	80,26	78,26
D03a	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10	48,00	45,60	67,31	85,31	96,31	96,61	91,51	88,71
D04a	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10	48,00	45,60	63,10	81,10	92,10	92,40	87,30	84,50
D04	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00	40,00	33,00	65,04	67,04	74,04	77,04	76,04	74,04

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	18,88	15,88	14,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	65,40	63,40	56,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	73,26	71,26	64,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03a	79,41	79,31	76,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04a	75,20	75,10	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	69,04	67,04	60,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	dak -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D02	dak -loader in werkgang-	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Scheiweg 71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Scheiweg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Scheiweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	nieuwe bedrijfshal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	nieuwe opbouw	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	hal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	nieuwe bedrijfshal	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	hal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	hal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037	koelerbank	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	watersilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard terrein	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	damwand erfscheiding	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok	9,55	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn grondwal	0,00
02	hoogtelijn grondwal	2,80
03	hoogtelijn grondwal	0,00
04	hoogtelijn grondwal	2,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Scheiweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Scheiweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Scheiweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Scheiweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Scheiweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Ref. punt op 100 meter van inrichting	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Ref. punt op 100 meter van inrichting	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Ref. punt op 100 meter van inrichting	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	bedrijfswoning aan Dennendijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01a	Scheiweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-1-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 12-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
koeling	koelcondensor	3,00	0,00	49,90	66,30	67,60	77,50
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,00	42,90	50,40	54,60	60,50
koelunit	koelunit	2,50	0,00	65,30	70,10	76,00	85,00
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	0,00	80,00	88,00	93,00	97,00
heft1	heftruck elektrisch	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
heft2	heftruck elektrisch	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
heft3	heftruck elektrisch	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
loader-str	loader lossen stro	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
biobed1	uitlaat biobed	1,50	0,00	62,00	68,00	71,00	75,00
biobed2	uitlaat biobed	1,50	0,00	62,00	68,00	71,00	75,00
diesel	lossen diesel	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	0,00	67,20	76,80	77,80	75,40
v1	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v2	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v3	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v4	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v5	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v6	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v7	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v8	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v9	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v10	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v11	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v10	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v11	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmix- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
koeling	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	3,01	6,99	6,99	6,000	0,800	1,600
rooster	64,50	57,50	54,50	48,50	67,22	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
koelunit	82,40	76,50	69,40	63,90	87,78	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000	4,000
weeg	101,00	100,00	93,00	81,00	105,11	11,76	--	--	0,800	--	--
heft1	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	1,672	--	--
heft2	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	1,672	--	--
heft3	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	1,672	--	--
loader-str	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--	1,000	--	--
heft-pad	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	9,03	--	--	1,500	--	--
heft-fust	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	0,500	--	--
biobed1	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
biobed2	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
diesel	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	0,250	--	--
vent-roos1	74,70	69,30	58,50	45,50	82,72	2,22	3,98	6,99	7,197	1,600	1,600
v1	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v2	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v3	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v4	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v5	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v6	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v7	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v8	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v9	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v10	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v11	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v10	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v11	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
koeling	50,003	19,999	19,999
rooster	100,000	100,000	100,000
koelunit	100,000	100,000	50,003
weeg	6,668	--	--
heft1	13,932	--	--
heft2	13,932	--	--
heft3	13,932	--	--
loader-str	8,337	--	--
heft-pad	12,503	--	--
heft-fust	4,169	--	--
biobed1	100,000	100,000	100,000
biobed2	100,000	100,000	100,000
diesel	2,084	--	--
vent-roos1	59,979	39,994	19,999
v1	100,000	100,000	100,000
v2	100,000	100,000	100,000
v3	100,000	100,000	100,000
v4	100,000	100,000	100,000
v5	100,000	100,000	100,000
v6	100,000	100,000	100,000
v7	100,000	100,000	100,000
v8	100,000	100,000	100,000
v9	100,000	100,000	100,000
v10	100,000	100,000	100,000
v11	100,000	100,000	100,000
v10	100,000	100,000	100,000
v11	100,000	100,000	100,000

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vr1	vrachtwagens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
B1	Busjes paddenstoelen	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
P	Personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
Vr1		108,01
Vr2		108,01
Vr1a		108,01
Vr1b		108,01
Vr3		108,01
B1		100,01
P		95,01

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)
Vr1	vrachtwagens	20	--	--	504,32	51	27,83	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	10	--	--	67,10	7	30,98	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	16	--	--	157,00	16	28,83	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	4	--	--	5,96	1	37,02	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1	--	--	77,01	8	40,96	--
B1	Busjes paddenstoelen	4	--	--	76,59	8	34,96	--
P	Personenauto's	20	8	--	118,79	12	27,83	27,03

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	--	1,20	Relatief
Vr2	--	1,20	Relatief
Vr1a	--	1,20	Relatief
Vr1b	--	1,20	Relatief
Vr3	--	1,20	Relatief
B1	--	0,75	Relatief
P	--	0,75	Relatief

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
D01	False	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	--	58,00	67,00	60,00	51,00	49,00
D02	False	0,00	0,00	--	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
D03	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
D03a	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40
D04a	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40
D04	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
D01	44,00	41,00	40,00	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D02	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D03	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D03a	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D04a	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D04	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
D01	40,00	40,00	40,00	-	40,00	47,00	35,00	18,00	12,00	1,00
D02	40,00	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00
D03	40,00	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00
D03a	40,00	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10
D04a	40,00	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10
D04	40,00	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
D01	-2,00	-3,00	--	57,88	64,88	52,88	35,88	29,88	18,88	15,88	14,88	0,00
D02	40,00	33,00	61,40	63,40	70,40	73,40	72,40	70,40	65,40	63,40	56,40	0,00
D03	40,00	33,00	69,26	71,26	78,26	81,26	80,26	78,26	73,26	71,26	64,26	0,00
D03a	48,00	45,60	67,31	85,31	96,31	96,61	91,51	88,71	79,41	79,31	76,91	0,00
D04a	48,00	45,60	63,10	81,10	92,10	92,40	87,30	84,50	75,20	75,10	72,70	0,00
D04	40,00	33,00	65,04	67,04	74,04	77,04	76,04	74,04	69,04	67,04	60,04	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03a	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04a	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D02	dak -loader in werkgang-	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
D01	-10,00
D02	-10,00
D03	-10,00
D03a	-10,00
D04a	-10,00
D04	-10,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D02	dak -loader in werkgang-	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
D01	34,00	40,00	40,00	40,00
D02	34,00	40,00	40,00	40,00
D03	34,00	40,00	40,00	40,00
D03a	34,00	40,00	40,00	40,00
D04a	34,00	40,00	40,00	40,00
D04	34,00	40,00	40,00	40,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	Relatief
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,00	Relatief
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open1	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open4	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open2	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open3	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open1a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open2a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open3a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open4a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open5	Ja	3	False	6,99	6,99	6,99	2,0	1,0	1,0	61,00	65,00	74,00
Gev4	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev5	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev6	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev1	Ja	3	False	10,79	6,02	--	7,0	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Deur-open	Ja	3	False	12,04	--	--	5,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00
Deur-dicht	Ja	3	False	9,82	6,02	--	5,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00
Gev2	Ja	3	False	10,79	6,02	--	6,0	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev3	Ja	3	False	7,78	--	--	6,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00
Gev1a	Ja	3	False	7,78	--	--	7,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
open1	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open4	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open2	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open3	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open1a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open2a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open3a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open4a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open5	78,00	82,00	84,00	85,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00
Gev5	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00
Gev6	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00
Gev1	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00
Deur-open	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	8,00	12,00	17,00
Gev2	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00
Gev3	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00
Gev1a	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
open1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	62,00
Gev4	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00
Gev5	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00
Gev6	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00
Gev1	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00
Deur-open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	69,00
Deur-dicht	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	39,00	40,00	57,00
Gev2	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00
Gev3	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00
Gev1a	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmix- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
open1	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,38	63,38	67,38
open4	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,57	63,57	67,57
open2	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,59	63,59	67,59
open3	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,29	63,29	67,29
open1a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,39	66,39	70,39
open2a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,49	66,49	70,49
open3a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,40	66,40	70,40
open4a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,57	66,57	70,57
open5	71,00	75,00	79,00	81,00	82,00	76,00	72,00	64,53	68,53	77,53	81,53
Gev4	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	62,44	65,44	69,44	70,44
Gev5	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,44	59,44	63,44	64,44
Gev6	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,59	59,59	63,59	64,59
Gev1	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	57,73	57,73	61,73	58,73
Deur-open	82,00	87,30	90,20	91,40	88,10	88,00	85,60	62,90	83,90	96,90	102,20
Deur-dicht	65,00	67,30	66,20	69,40	49,10	49,00	46,60	54,85	71,85	79,85	82,15
Gev2	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	65,88	65,88	69,88	66,88
Gev3	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	63,87	79,87	87,87	82,17
Gev1a	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	55,65	71,65	79,65	73,95

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
open1	71,38	73,38	72,38	68,38	62,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	71,57	73,57	72,57	68,57	62,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	71,59	73,59	72,59	68,59	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	71,29	73,29	72,29	68,29	62,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	74,39	76,39	75,39	71,39	65,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	74,49	76,49	75,49	71,49	65,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	74,40	76,40	75,40	71,40	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	74,57	76,57	75,57	71,57	65,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	85,53	87,53	88,53	82,53	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	69,44	66,44	66,44	55,44	51,44	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	63,44	60,44	60,44	49,44	45,44	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	63,59	60,59	60,59	49,59	45,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	55,73	52,73	48,73	37,73	30,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	105,10	106,30	103,00	102,90	100,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	81,05	84,25	63,95	63,85	61,45	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	63,88	60,88	56,88	45,88	38,88	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	75,07	71,27	62,97	53,87	51,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	66,85	63,05	54,75	45,65	43,25	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	0,00	0,00	0,00
open4	0,00	0,00	0,00
open2	0,00	0,00	0,00
open3	0,00	0,00	0,00
open1a	0,00	0,00	0,00
open2a	0,00	0,00	0,00
open3a	0,00	0,00	0,00
open4a	0,00	0,00	0,00
open5	0,00	0,00	0,00
Gev4	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro haksel)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro haksel)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	0,00	0,00	0,00
open4	0,00	0,00	0,00
open2	0,00	0,00	0,00
open3	0,00	0,00	0,00
open1a	0,00	0,00	0,00
open2a	0,00	0,00	0,00
open3a	0,00	0,00	0,00
open4a	0,00	0,00	0,00
open5	0,00	0,00	0,00
Gev4	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	8,00	12,00	17,00	20,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

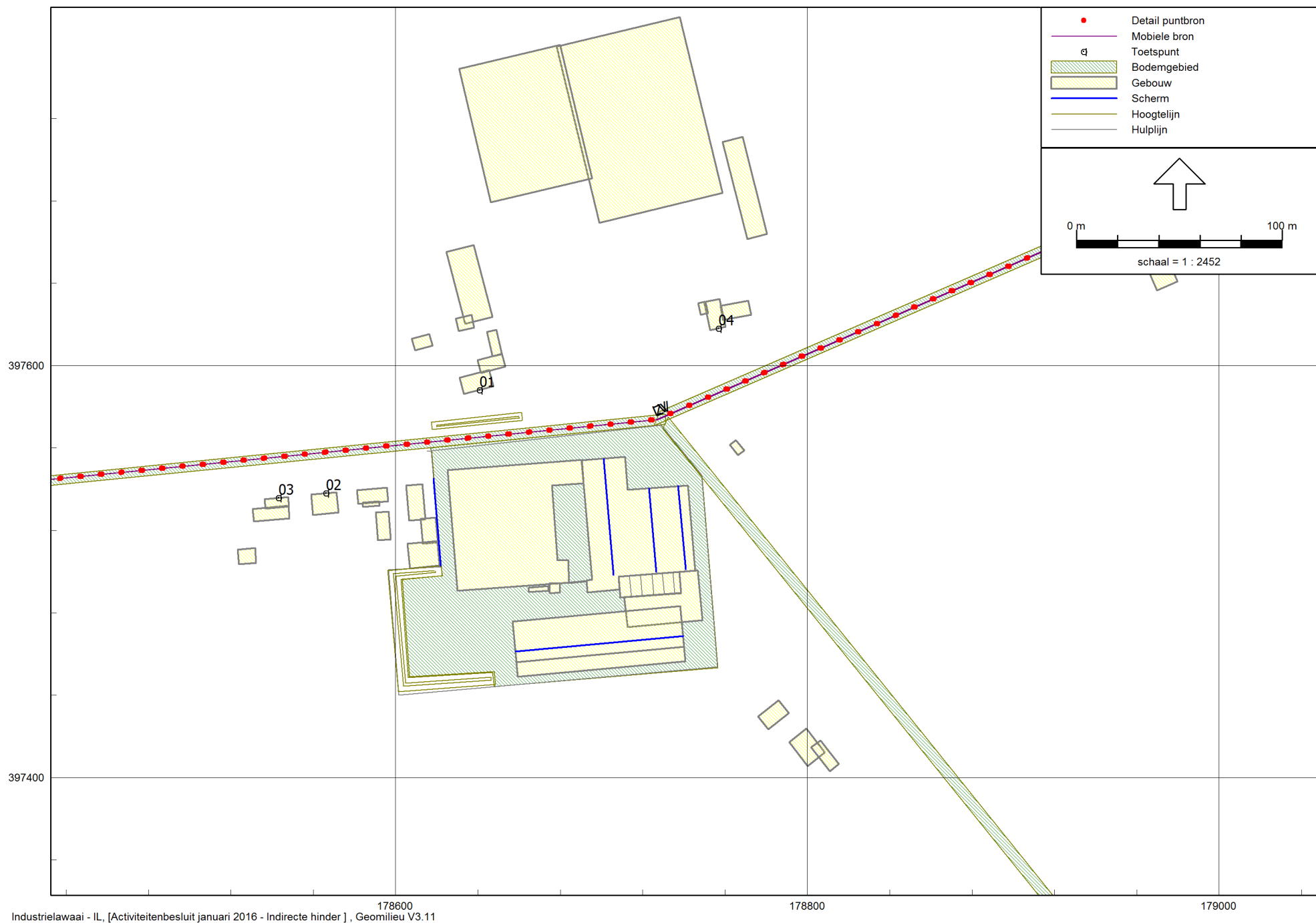
Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
open1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00
Gev5	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00
Gev6	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00
Gev1	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
Deur-open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	24,00	22,00	39,00	39,00	39,00
Gev2	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
Gev3	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
Gev1a	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-1-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 12-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	24	10	--	1332,69	134	34,00	33,03	--	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	20	--	--	1332,69	134	32,58	--	--	1,20	Relatief

Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Model: Indirecte hinder
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Scheiweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Scheiweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Scheiweg 69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Scheiweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Scheiweg 70	1,50	43,8	32,6	29,3	43,8
01_B	Scheiweg 70	5,00	48,0	36,8	32,4	48,0
01a_A	Scheiweg 70	1,50	44,1	30,7	26,9	44,1
01a_B	Scheiweg 70	5,00	48,1	36,9	32,3	48,1
02_A	Scheiweg 72	1,50	42,9	35,9	34,8	44,8
02_B	Scheiweg 72	5,00	46,7	39,0	37,5	47,5
03_A	Scheiweg 72	1,50	42,3	35,5	34,4	44,4
03_B	Scheiweg 72	5,00	45,9	38,5	37,1	47,1
04_A	Scheiweg 71	1,50	37,9	31,8	30,6	40,5
04_B	Scheiweg 71	5,00	44,3	40,0	39,2	49,2
05_A	Scheiweg 71	1,50	38,5	35,7	35,1	45,1
05_B	Scheiweg 71	5,00	43,5	40,0	39,2	49,2
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	45,1	31,6	26,1	45,1
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	48,1	34,9	29,3	48,1
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	40,2	30,1	26,7	40,2
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	43,7	33,5	29,6	43,7
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	38,9	34,1	33,4	43,4
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	41,7	36,8	35,8	45,8
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	41,5	29,3	21,0	41,5
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	53,1	38,5	33,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Scheiweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Scheiweg 70	1,50	43,8	32,6	29,3	43,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	38,4	--	--	38,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	37,5	--	--	37,5
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	34,3	--	--	34,3
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	33,7	--	--	33,7
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,3	--	--	30,3
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	30,3	28,6	25,6	35,6
P	Personenauto's	0,75	24,9	25,7	--	30,7
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	24,0	--	--	24,0
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	23,9	--	--	23,9
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,5	--	--	23,5
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	20,4	--	--	20,4
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	16,4	26,4
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,8	18,8	--	23,8
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	18,4	--	--	18,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	18,0	--	--	18,0
heft1	heftruck elektrisch	1,00	17,2	--	--	17,2
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,1	--	--	17,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	16,4	--	--	16,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	15,9	15,9	--	20,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,1	15,1	--	20,1
diesel	lossen diesel	1,20	13,7	--	--	13,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,3	18,0	--	23,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8
v1	dakventilator	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6
v8	dakventilator	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	11,7	--	--	11,7
v10	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
v9	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
v11	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3
v10	dakventilator	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	11,2	--	--	11,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
v2	dakventilator	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
v3	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,5	9,5	9,5	19,5
v7	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
v4	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
v5	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,9
koeling	koelcondensor	3,00	7,5	3,5	3,5	13,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	3,5	7,3	--	12,3
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	1,0	1,0	--	6,0
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,6	--	--	0,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	0,4	5,2	--	10,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_A - Scheiweg 70
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-5,5	-0,7	--	4,3
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-14,9	-10,1	--	-5,1

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a_A - Scheiweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Scheiweg 70	1,50	44,1	30,7	26,9	44,1
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	39,0	--	--	39,0
Vr1	vrachtwagens	1,20	37,8	--	--	37,8
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	35,6	--	--	35,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	35,3	--	--	35,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	32,4	--	--	32,4
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,3	--	--	28,3
P	Personenauto's	0,75	25,2	26,0	--	31,0
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	24,7	--	--	24,7
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	24,1	--	--	24,1
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	21,4	--	--	21,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	20,5	--	--	20,5
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	20,4	--	--	20,4
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	19,6	19,6	--	24,6
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	16,4	26,4
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,8	--	--	17,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	17,0	--	--	17,0
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	16,9	16,9	--	21,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	15,8	--	--	15,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,7	15,7	--	20,7
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	15,4	13,7	10,7	20,7
heft1	heftruck elektrisch	1,00	15,4	--	--	15,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4
v8	dakventilator	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
v1	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
v10	dakventilator	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
diesel	lossen diesel	1,20	13,3	--	--	13,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v11	dakventilator	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8
v9	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
v2	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
v10	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,4	--	--	12,4
v11	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,0	15,8	--	20,8
v3	dakventilator	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
v6	dakventilator	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2	20,2
v7	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
v4	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	9,1	--	--	9,1
v5	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
koeling	koelcondensor	3,00	8,8	4,8	4,8	14,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	6,7	6,7	6,7	16,6
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	3,7	7,5	--	12,5
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	1,8	1,8	--	6,8
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,9	--	--	0,9
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	-1,3	3,5	--	8,5
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01a_A - Scheiweg 70
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-6,8	-2,0	--	3,0	
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-14,4	-9,6	--	-4,6	

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAR,LT- RBS
02_A - Scheiweg 72
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Scheiweg 72	1,50	42,9	35,9	34,8	44,8
Vr1	vrachtwagens	1,20	36,1	--	--	36,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	35,4	--	--	35,4
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	35,0	--	--	35,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	32,8	--	--	32,8
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,6	--	--	30,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	30,3	--	--	30,3
koeling	koelcondensor	3,00	26,5	22,5	22,5	32,5
v8	dakventilator	0,50	24,7	24,7	24,7	34,7
v2	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4	34,4
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	24,2	24,2	--	29,2
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
v3	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
v4	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,0
v9	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
v6	dakventilator	0,50	23,4	23,4	23,4	33,4
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	22,6	22,6	--	27,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,4	--	--	21,4
koelunit	koelunit	2,50	20,9	20,9	17,9	27,9
P	Personenauto's	0,75	20,7	21,5	--	26,5
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	19,3	--	--	19,3
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	19,1	--	--	19,1
v10	dakventilator	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,6	18,6	--	23,6
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	17,4	--	--	17,4
v10	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
v11	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	16,6	--	--	16,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5	26,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	15,9	19,7	--	24,7
heft1	heftruck elektrisch	1,00	15,6	--	--	15,6
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,3	--	--	15,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	14,7	--	--	14,7
heft2	heftruck elektrisch	1,00	14,7	--	--	14,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	14,1	18,8	--	23,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	11,8	--	--	11,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7
diesel	lossen diesel	1,20	10,6	--	--	10,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	8,9	--	--	8,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	7,0	7,0	--	12,0
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	3,5	1,8	-1,2	8,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	1,8	6,6	--	11,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS
02_A - Scheiweg 72
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-0,6	4,1	--	9,1		
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-1,0	3,8	--	8,8		

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS
03_A - Scheiweg 72
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Scheiweg 72	1,50	42,3	35,5	34,4	44,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	35,3	--	--	35,3
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	34,7	--	--	34,7
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	33,4	--	--	33,4
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	32,6	--	--	32,6
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,4	--	--	30,4
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	30,2	--	--	30,2
koeling	koelcondensor	3,00	26,6	22,6	22,6	32,6
v2	dakventilator	0,50	24,5	24,5	24,5	34,5
v8	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4	34,4
v4	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2
v3	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
v6	dakventilator	0,50	23,5	23,5	23,5	33,5
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	23,4	23,4	--	28,4
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	22,8	--	--	22,8
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,6	--	--	21,6
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	21,4	21,4	--	26,4
koelunit	koelunit	2,50	21,0	21,0	18,0	28,0
P	Personenauto's	0,75	20,7	21,5	--	26,5
v7	dakventilator	0,50	20,4	20,4	20,4	30,4
v9	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
v10	dakventilator	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	19,0	--	--	19,0
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	18,6	--	--	18,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	17,7	--	--	17,7
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,7	17,7	--	22,7
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	17,3	--	--	17,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
heft1	heftruck elektrisch	1,00	15,5	--	--	15,5
v10	dakventilator	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,0	--	--	15,0
v11	dakventilator	0,50	14,8	14,8	14,8	24,9
heft2	heftruck elektrisch	1,00	14,6	--	--	14,6
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	14,2	18,0	--	23,0
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,8	18,6	--	23,6
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	13,7	--	--	13,7
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,6	--	--	12,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
diesel	lossen diesel	1,20	10,8	--	--	10,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	8,8	--	--	8,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	7,0	7,0	--	12,0
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	3,4	1,6	-1,4	8,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	1,6	6,3	--	11,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT- RBS
03_A - Scheiweg 72
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-0,9	3,9	--	8,9		
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-1,4	3,4	--	8,3		

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Scheiweg 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Scheiweg 71	1,50	37,9	31,8	30,6	40,5
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	31,9	--	--	31,9
Vr1	vrachtwagens	1,20	30,9	--	--	30,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,8	--	--	28,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	27,7	--	--	27,7
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	26,3	24,5	21,5	31,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,8	24,8	24,8	34,8
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	21,3	--	--	21,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,3	--	--	21,3
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,5	18,5	--	23,5
P	Personenauto's	0,75	16,5	17,3	--	22,3
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	16,1	--	--	16,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	15,6	--	--	15,6
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,5	--	--	15,5
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	14,1	--	--	14,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	12,3	--	--	12,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1	22,1
heft1	heftruck elektrisch	1,00	12,0	--	--	12,0
heft2	heftruck elektrisch	1,00	11,9	--	--	11,9
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,6	16,3	--	21,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	11,4	11,4	--	16,4
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2	20,2
heft3	heftruck elektrisch	1,00	10,1	--	--	10,1
koelunit	koelunit	2,50	10,1	10,1	7,1	17,1
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,9	9,9	--	14,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	9,7	9,7	9,7	19,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
diesel	lossen diesel	1,20	8,9	--	--	8,9
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	8,8	--	--	8,8
v11	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	6,9	--	--	6,9
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	5,1	5,1	--	10,1
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	5,1	9,8	--	14,8
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	5,1	--	--	5,1
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
v10	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v9	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v10	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,0	7,7	--	12,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9
v6	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
v1	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3	12,3
v2	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0	12,0
v3	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0	12,0
v4	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9
v5	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	1,7	--	--	1,7
v7	dakventilator	0,50	0,9	0,9	0,9	10,9
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,6	4,4	--	9,4
koeling	koelcondensor	3,00	-1,2	-5,2	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Scheiweg 71
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-9,1	-4,3	-	0,7
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS
05_A - Scheiweg 71
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Scheiweg 71	1,50	38,5	35,7	35,1	45,1
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	33,9	33,9	33,9	43,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	31,3	--	--	31,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	30,6	--	--	30,6
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	28,4	26,6	23,6	33,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	25,4	25,4	25,4	35,5
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	24,3	--	--	24,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	22,3	--	--	22,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	22,0	--	--	22,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,0	18,0	--	23,0
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,3	--	--	17,3
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	16,2	--	--	16,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	16,1	--	--	16,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	14,3	19,0	--	24,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
koelunit	koelunit	2,50	13,2	13,2	10,2	20,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3
heft1	heftruck elektrisch	1,00	11,8	--	--	11,8
heft2	heftruck elektrisch	1,00	11,7	--	--	11,7
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	11,6	11,6	--	16,6
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,8	9,8	9,8	19,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	9,7	--	--	9,7
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,7	9,7	--	14,7
diesel	lossen diesel	1,20	9,4	--	--	9,4
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,5	12,3	--	17,3
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	7,5	--	--	7,5
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	7,4	--	--	7,4
v11	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
P	Personenauto's	0,75	5,8	6,6	--	11,6
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	4,8	4,8	--	9,8
v9	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	4,3	--	--	4,3
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v2	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,2	8,0	--	13,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	3,0	3,0	3,0	13,1
v10	dakventilator	0,50	3,0	3,0	3,0	13,1
v11	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
v10	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2
v4	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	2,1	--	--	2,1
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	1,9	--	--	1,9
v3	dakventilator	0,50	1,8	1,8	1,8	11,8
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	1,1	4,9	--	9,9
v5	dakventilator	0,50	0,7	0,7	0,7	10,7
koeling	koelcondensor	3,00	0,3	-3,6	-3,6	6,4
v6	dakventilator	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
v7	dakventilator	0,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-4,3	--	--	-4,3
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-6,4	--	--	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_A - Scheiweg 71
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-9,1	-4,3	--	0,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	45,1	31,6	26,1	45,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	44,4	--	--	44,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	31,6	--	--	31,6
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	29,8	--	--	29,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	25,4	--	--	25,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	24,9	--	--	24,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	23,8	--	--	23,8
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	23,6	27,4	--	32,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	23,6	--	--	23,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	23,1	23,1	--	28,1
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	22,5	--	--	22,5
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	19,8	19,8	--	24,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7
koeling	koelcondensor	3,00	17,7	13,7	13,7	23,7
Gev5	toevoer opening ventilatie	5,30	17,2	17,2	--	22,2
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	16,4	--	--	16,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	15,1	--	--	15,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,5	18,3	--	23,3
diesel	lossen diesel	1,20	13,3	--	--	13,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
v1	dakventilator	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
koelunit	koelunit	2,50	11,9	11,9	8,9	18,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
heft2	heftruck elektrisch	1,00	11,0	--	--	11,0
heft1	heftruck elektrisch	1,00	11,0	--	--	11,0
v11	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
v2	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
v7	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v6	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
v3	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
P	Personenauto's	0,75	8,7	9,5	--	14,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	7,7	--	--	7,7
v10	dakventilator	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4
v11	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
v8	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	7,2	--	--	7,2
v9	dakventilator	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
v10	dakventilator	0,50	7,0	7,0	7,0	17,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,0	--	--	7,0
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,8	11,5	--	16,5
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	6,6	11,4	--	16,4
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	5,9	--	--	5,9
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	4,9	--	--	4,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	3,6	3,6	--	8,6
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	3,5	1,7	-1,3	8,7
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	2,5	7,3	--	12,3
biobed2	uitlaat biobed	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal
Bron/Groep	Omschrijving					
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-6,3	--	--	-6,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
L_{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	40,2	30,1	26,7	40,2
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	34,1	--	--	34,1
Vr1	vrachtwagens	1,20	33,5	--	--	33,5
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	32,3	--	--	32,3
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	32,1	--	--	32,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	31,1	--	--	31,1
biobed2	uitlaat biobed	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,3	--	--	21,3
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	17,9	22,6	--	27,6
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	16,1	20,9	--	25,9
koelunit	koelunit	2,50	16,0	16,0	13,0	23,0
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	15,7	20,5	--	25,5
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	15,4	15,4	--	20,4
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,5	--	--	13,5
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	13,4	17,3	--	22,3
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	13,4	--	--	13,4
heft1	heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,3	12,3	--	17,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
heft3	heftruck elektrisch	1,00	11,2	--	--	11,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	10,3	10,3	--	15,3
diesel	lossen diesel	1,20	10,0	--	--	10,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,6	9,6	--	14,6
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	8,8	--	--	8,8
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	8,1	--	--	8,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	6,9	--	--	6,9
v6	dakventilator	0,50	6,9	6,9	6,9	16,9
v5	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
v4	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
v8	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
v3	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5	16,6
v2	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5	16,4
v1	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
v9	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
v10	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
v7	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	4,7	--	--	4,7
v10	dakventilator	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	3,8	--	--	3,8
koeling	koelcondensor	3,00	3,5	-0,4	-0,4	9,6
v11	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	1,4	-0,4	-3,4	6,6
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-0,1	4,6	--	9,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P	Personenauto's	0,75	-3,2	-2,4	--	2,6
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-5,8	--	--	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LA _{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal
Bron/Groep	Omschrijving					
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-7,6	--	--	-7,6
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-9,6	--	--	-9,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	38,9	34,1	33,4	43,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	34,2	--	--	34,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	29,3	29,3	29,3	39,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	29,1	--	--	29,1
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,9	--	--	28,9
koelunit	koelunit	2,50	25,8	25,8	22,8	32,8
diesel	lossen diesel	1,20	25,4	--	--	25,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	25,1	--	--	25,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,3	21,3	21,3	31,3
biobed2	uitlaat biobed	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	20,6	18,9	15,9	25,9
biobed1	uitlaat biobed	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	19,1	--	--	19,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,7	18,7	18,7	28,7
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	18,6	--	--	18,6
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,9	--	--	15,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	14,8	14,8	--	19,9
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	13,7	13,7	--	18,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	12,5	17,3	--	22,3
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	11,5	11,5	--	16,5
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	9,9	--	--	9,9
v11	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	8,5	13,3	--	18,3
heft2	heftruck elektrisch	1,00	7,6	--	--	7,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,4	--	--	7,4
heft1	heftruck elektrisch	1,00	7,3	--	--	7,3
v10	dakventilator	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
v10	dakventilator	0,50	5,4	5,4	5,4	15,4
v9	dakventilator	0,50	5,3	5,3	5,3	15,3
v8	dakventilator	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	4,1	--	--	4,1
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	4,1	--	--	4,1
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,9	8,7	--	13,7
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	3,6	--	--	3,6
v11	dakventilator	0,50	3,4	3,4	3,4	13,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	2,7	2,7	--	7,7
v7	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1	10,2
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	-0,6	3,2	--	8,2
v6	dakventilator	0,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
v5	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
v4	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
v3	dakventilator	0,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
v2	dakventilator	0,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
v1	dakventilator	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	-2,3	--	--	-2,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,8
P	Personenauto's	0,75	-4,7	-3,9	--	1,1
koeling	koelcondensor	3,00	-6,4	-10,4	-10,4	-0,4
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-10,1	--	--	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-12,1	--	--	-12,1
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-16,5	-11,7	--	-6,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - bedrijfswoning aan Dennendijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	41,5	29,3	21,0	41,5
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	40,0	--	--	40,0
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,9	--	--	30,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,8	--	--	28,8
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	28,7	--	--	28,7
Vr1	vrachtwagens	1,20	27,7	--	--	27,7
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	23,5	--	--	23,5
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	22,1	25,9	--	30,9
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	16,6	16,6	--	21,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	15,9	--	--	15,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	15,6	15,6	--	20,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,5	14,5	--	19,5
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	14,3	19,1	--	24,1
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	13,3	18,1	--	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	12,3	17,0	--	22,0
heft1	heftruck elektrisch	1,00	10,6	--	--	10,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	9,7	14,5	--	19,5
heft2	heftruck elektrisch	1,00	9,7	--	--	9,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	8,3	8,3	--	13,3
koelunit	koelunit	2,50	7,8	7,8	4,8	14,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,7	--	--	7,7
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
biobed1	uitlaat biobed	1,50	6,3	6,3	6,3	16,3
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,1	5,1	5,1	15,1
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	4,8	--	--	4,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	4,5	--	--	4,5
v3	dakventilator	0,50	2,9	2,9	2,9	12,9
v2	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
v4	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3	12,3
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	2,3	--	--	2,3
v5	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2
v1	dakventilator	0,50	2,1	2,1	2,1	12,1
v10	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1	10,1
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	-0,1	-1,9	-4,9	5,1
koeling	koelcondensor	3,00	-0,2	-4,2	-4,2	5,8
diesel	lossen diesel	1,20	-0,5	--	--	-0,5
v9	dakventilator	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
v8	dakventilator	0,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	-3,0	--	--	-3,0
v11	dakventilator	0,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
v6	dakventilator	0,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	-3,9	--	--	-3,9
v10	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
v7	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
v11	dakventilator	0,50	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
P	Personenauto's	0,75	-12,4	-11,6	--	-6,6
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-14,6	--	--	-14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS
09_A - bedrijfswoning aan Dennendijk
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-17,0	--	--	-17,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-20,7	--	--	-20,7

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Scheiweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Scheiweg 70	5,00	48,0	36,8	32,4	48,0
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,8	26,8	26,8	36,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6
koelunit	koelunit	2,50	23,5	23,5	20,5	30,5
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
v11	dakventilator	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1
v10	dakventilator	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8
v7	dakventilator	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5	26,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
v8	dakventilator	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
v1	dakventilator	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
v9	dakventilator	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
v10	dakventilator	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	19,4	17,6	14,6	24,6
v2	dakventilator	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,0	14,0	14,0	24,0
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
v4	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1
v5	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
v6	dakventilator	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
koeling	koelcondensor	3,00	12,3	8,3	8,3	18,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	26,1	--	--	26,1
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	25,8	25,8	--	30,8
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,1	24,9	--	29,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,5	--	--	36,5
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,8	12,6	--	17,6
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	25,3	--	--	25,3
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	5,5	9,3	--	14,3
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	25,5	--	--	25,5
diesel	lossen diesel	1,20	15,2	--	--	15,2
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,4	-5,6	--	-0,6
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	4,9	--	--	4,9
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-3,5	1,2	--	6,2
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	11,8	--	--	11,8
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	26,4	26,4	--	31,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,4	12,4	--	17,4
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	22,5	22,5	--	27,5
heft1	heftruck elektrisch	1,00	20,1	--	--	20,1
heft2	heftruck elektrisch	1,00	19,9	--	--	19,9
heft3	heftruck elektrisch	1,00	18,9	--	--	18,9
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	39,0	--	--	39,0
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	37,6	--	--	37,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	22,2	--	--	22,2
P	Personenauto's	0,75	31,3	32,1	--	37,1
Vr1	vrachtwagens	1,20	41,2	--	--	41,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	42,7	--	--	42,7
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	24,2	--	--	24,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	14,5	--	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Scheiweg 70
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	27,9	--	--	27,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	37,9	--	--	37,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a_B - Scheiweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_B	Scheiweg 70	5,00	48,1	36,9	32,3	48,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	20,5	30,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1
v10	dakventilator	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2
v11	dakventilator	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9
v10	dakventilator	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7
v8	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5
v11	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5
v1	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
v7	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
v9	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
v6	dakventilator	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9
v2	dakventilator	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
v3	dakventilator	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,2	14,2	14,2	24,2
v4	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
v5	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	17,7	15,9	12,9	22,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,4	12,4	12,4	22,4
koeling	koelcondensator	3,00	13,4	9,4	9,4	19,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	26,9	--	--	26,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	26,4	26,4	--	31,4
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,3	25,1	--	30,1
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,6	--	--	36,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	8,6	13,4	--	18,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	26,1	--	--	26,1
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	5,8	9,6	--	14,6
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	25,8	--	--	25,8
diesel	lossen diesel	1,20	15,1	--	--	15,1
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,0	-5,2	--	-0,2
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	5,3	--	--	5,3
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-3,8	1,0	--	6,0
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	11,6	--	--	11,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	27,1	27,1	--	32,1
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	13,1	13,1	--	18,1
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	22,7	22,7	--	27,7
heft1	heftruck elektrisch	1,00	18,5	--	--	18,5
heft2	heftruck elektrisch	1,00	20,8	--	--	20,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	19,8	--	--	19,8
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	37,8	--	--	37,8
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	38,6	--	--	38,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	22,1	--	--	22,1
P	Personenauto's	0,75	31,3	32,0	--	37,0
Vr1	vrachtwagens	1,20	41,0	--	--	41,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	42,9	--	--	42,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	24,4	--	--	24,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,4	--	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01a_B - Scheiweg 70
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	28,6	--	--	28,6
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	38,9	--	--	38,9

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAR,LT- RBS
02_B - Scheiweg 72
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Scheiweg 72	5,00	46,7	39,0	37,5	47,5
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6	37,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
v3	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
koeling	koelcondensor	3,00	30,9	26,9	26,9	36,9
v8	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9	36,9
v4	dakventilator	0,50	26,4	26,4	26,4	36,4
v5	dakventilator	0,50	26,0	26,0	26,0	36,0
v9	dakventilator	0,50	25,6	25,6	25,6	35,5
v6	dakventilator	0,50	25,5	25,5	25,5	35,5
v7	dakventilator	0,50	25,0	25,0	25,0	35,0
v10	dakventilator	0,50	21,5	21,5	21,5	31,5
v10	dakventilator	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
v11	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
koelunit	koelunit	2,50	22,9	22,9	19,9	29,9
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5
v11	dakventilator	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	11,2	11,2	11,2	21,1
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	9,7	7,9	4,9	14,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	20,3	--	--	20,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	27,7	27,7	--	32,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	18,9	23,7	--	28,7
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	35,5	--	--	35,5
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,1	11,9	--	16,9
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	24,7	--	--	24,7
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	20,3	24,1	--	29,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	41,2	--	--	41,2
diesel	lossen diesel	1,20	12,2	--	--	12,2
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,9	5,7	--	10,7
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,5	--	--	17,5
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	2,4	7,1	--	12,1
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,6	--	--	17,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	28,3	28,3	--	33,3
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	22,6	22,6	--	27,6
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,5	14,5	--	19,5
heft1	heftruck elektrisch	1,00	17,4	--	--	17,4
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,1	--	--	17,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	20,1	--	--	20,1
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	24,9	--	--	24,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	33,1	--	--	33,1
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,1	--	--	23,1
P	Personenauto's	0,75	23,7	24,5	--	29,5
Vr1	vrachtwagens	1,20	39,0	--	--	39,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	38,0	--	--	38,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	11,0	--	--	11,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Scheiweg 72
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	22,1	--	--	22,1
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	36,0	--	--	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAR,LT- RBS
03_B - Scheiweg 72
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Scheiweg 72	5,00	45,9	38,5	37,1	47,1
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6	37,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
koeling	koelcondensor	3,00	31,0	27,0	27,0	37,0
v3	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9	36,9
v8	dakventilator	0,50	26,7	26,7	26,7	36,7
v4	dakventilator	0,50	26,3	26,3	26,3	36,3
v5	dakventilator	0,50	25,9	25,9	25,9	35,9
v6	dakventilator	0,50	25,4	25,4	25,4	35,4
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
v9	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
v10	dakventilator	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	20,6	30,6
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
v11	dakventilator	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,9	18,9	18,9	28,9
v10	dakventilator	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
v11	dakventilator	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2	25,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	11,2	11,2	11,2	21,1
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	9,6	7,8	4,8	14,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,3	4,3	4,3	14,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	20,2	--	--	20,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	26,2	26,2	--	31,2
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	18,5	23,3	--	28,3
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	35,2	--	--	35,2
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,5	11,3	--	16,3
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	23,8	--	--	23,8
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	18,3	22,1	--	27,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	39,1	--	--	39,1
diesel	lossen diesel	1,20	12,3	--	--	12,3
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,8	5,5	--	10,6
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	16,9	--	--	16,9
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	2,3	7,1	--	12,1
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,3	--	--	17,3
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	27,2	27,2	--	32,2
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	21,0	21,0	--	26,0
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,3	14,3	--	19,3
heft1	heftruck elektrisch	1,00	17,2	--	--	17,2
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,0	--	--	17,0
heft3	heftruck elektrisch	1,00	19,1	--	--	19,1
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	24,7	--	--	24,7
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	33,0	--	--	33,0
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,1	--	--	23,1
P	Personenauto's	0,75	23,6	24,4	--	29,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	38,2	--	--	38,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	37,7	--	--	37,7
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	10,8	--	--	10,8
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Scheiweg 72
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	22,0	--	--	22,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	35,9	--	--	35,9

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAR,LT- RBS
04_B - Scheiweg 71
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Scheiweg 71	5,00	44,3	40,0	39,2	49,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	36,5	36,5	36,5	46,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	33,1	31,4	28,4	38,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1	36,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,6	25,6	25,6	35,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,3	25,3	25,3	35,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8	32,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
koelunit	koelunit	2,50	20,1	20,1	17,0	27,0
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v8	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v9	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v7	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
v1	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
v2	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,1
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v3	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v6	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
koeling	koelcondensor	3,00	3,0	-1,0	-1,0	9,0
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	9,6	--	--	9,6
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	23,4	23,4	--	28,4
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,4	25,2	--	30,2
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,8	--	--	36,8
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,4	16,1	--	21,1
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,1	--	--	28,1
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	4,4	8,2	--	13,2
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	24,2	--	--	24,2
diesel	lossen diesel	1,20	13,1	--	--	13,1
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,1	-5,3	--	-0,3
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	4,2	--	--	4,2
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,7	8,5	--	13,5
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,8	--	--	17,8
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	24,2	24,2	--	29,2
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	8,5	8,5	--	13,5
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,6	17,6	--	22,6
heft1	heftruck elektrisch	1,00	13,9	--	--	13,9
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,7	--	--	13,7
heft3	heftruck elektrisch	1,00	14,6	--	--	14,6
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	34,9	--	--	34,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	14,4	--	--	14,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	27,1	--	--	27,1
P	Personenauto's	0,75	19,7	20,5	--	25,5
Vr1	vrachtwagens	1,20	37,5	--	--	37,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	31,0	--	--	31,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	19,0	--	--	19,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_B - Scheiweg 71
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	12,0	--	--	12,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	18,4	--	--	18,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Scheiweg 71
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Scheiweg 71	5,00	43,5	40,0	39,2	49,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	36,6	36,6	36,6	46,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	33,4	31,6	28,6	38,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1	36,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,5	25,5	25,5	35,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8	32,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
koelunit	koelunit	2,50	20,2	20,2	17,2	27,2
v11	dakventilator	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
v8	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
v9	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
v11	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
v7	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
v2	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
v1	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7
v4	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
v3	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
v5	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,1	0,1	0,1	10,1
koeling	koelcondensor	3,00	2,4	-1,6	-1,6	8,4
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-5,3	--	--	-5,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	23,1	23,1	--	28,1
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,5	25,3	--	30,3
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,9	--	--	36,9
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,6	16,4	--	21,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,4	--	--	28,4
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	4,3	8,2	--	13,2
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	24,1	--	--	24,1
diesel	lossen diesel	1,20	14,9	--	--	14,9
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,4	-5,6	--	-0,6
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	4,0	--	--	4,0
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,8	8,6	--	13,6
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,9	--	--	17,9
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	24,1	24,1	--	29,1
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	8,3	8,3	--	13,3
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,4	17,4	--	22,4
heft1	heftruck elektrisch	1,00	13,6	--	--	13,6
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,5	--	--	13,5
heft3	heftruck elektrisch	1,00	13,4	--	--	13,4
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	8,9	--	--	8,9
loader-str	loader lossen stro	1,20	27,6	--	--	27,6
P	Personenauto's	0,75	8,2	9,0	--	14,0
Vr1	vrachtwagens	1,20	36,8	--	--	36,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	18,5	--	--	18,5
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	5,1	--	--	5,1
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LAr,LT- RBS
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_B - Scheiweg 71
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-2,9	--	--	-2,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	9,2	--	--	9,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	48,1	34,9	29,3	48,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,7	20,7	20,7	30,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2
koeling	koelcondensor	3,00	21,4	17,5	17,5	27,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9
v1	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
v2	dakventilator	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
v6	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
v5	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v3	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v4	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v11	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
v7	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3
koelunit	koelunit	2,50	14,0	14,0	11,0	21,0
v10	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
v11	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
v8	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
v9	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
v10	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	1,8	1,8	1,8	11,8
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	5,7	3,9	0,9	10,9
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	8,0	--	--	8,0
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	24,9	24,9	--	29,9
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	18,6	23,4	--	28,4
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	35,1	--	--	35,1
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	12,0	16,8	--	21,8
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,9	--	--	28,9
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	26,6	30,4	--	35,4
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	47,3	--	--	47,3
diesel	lossen diesel	1,20	16,8	--	--	16,8
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	8,2	12,9	--	17,9
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	23,9	--	--	23,9
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,6	8,4	--	13,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,6	--	--	17,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	26,2	26,2	--	31,2
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	20,8	20,8	--	25,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	6,3	6,3	--	11,3
heft1	heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6
heft2	heftruck elektrisch	1,00	12,7	--	--	12,7
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,6	--	--	7,6
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	9,0	--	--	9,0
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	16,2	--	--	16,2
loader-str	loader lossen stro	1,20	28,3	--	--	28,3
P	Personenauto's	0,75	11,1	11,9	--	16,9
Vr1	vrachtwagens	1,20	33,8	--	--	33,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	27,8	--	--	27,8
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-4,5	--	--	-4,5
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	8,9	--	--	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LA _{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	06_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	10,0	--	--	10,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	26,0	--	--	26,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LA_{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	43,7	33,5	29,6	43,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2	25,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8
koelunit	koelunit	2,50	16,8	16,8	13,8	23,8
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3
v5	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
v1	dakventilator	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5
v2	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v8	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v4	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v3	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
v9	dakventilator	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
v10	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8
v7	dakventilator	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
v11	dakventilator	0,50	6,8	6,8	6,8	16,9
v10	dakventilator	0,50	5,5	5,5	5,5	15,6
v11	dakventilator	0,50	3,2	3,2	3,2	13,2
koeling	koelcondensor	3,00	6,6	2,6	2,6	12,6
vent-roos1	ventilatioerooster westzijde	5,50	4,9	3,1	0,1	10,1
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-5,2	--	--	-5,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	20,7	20,7	--	25,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	19,9	24,7	--	29,7
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,7	--	--	36,7
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	22,6	27,4	--	32,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	38,9	--	--	38,9
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	16,4	20,2	--	25,2
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	34,9	--	--	34,9
diesel	lossen diesel	1,20	12,2	--	--	12,2
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	1,4	6,1	--	11,1
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,0	--	--	15,0
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	17,9	22,7	--	27,7
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	33,6	--	--	33,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,0	12,0	--	17,0
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,6	12,6	--	17,6
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,1	15,1	--	20,1
heft1	heftruck elektrisch	1,00	14,0	--	--	14,0
heft2	heftruck elektrisch	1,00	14,1	--	--	14,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	12,9	--	--	12,9
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	4,1	--	--	4,1
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,6	--	--	23,6
P	Personenauto's	0,75	-0,3	0,5	--	5,5
Vr1	vrachtwagens	1,20	36,0	--	--	36,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	10,9	--	--	10,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-6,4	--	--	-6,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	9,2	--	--	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LA _{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	07_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-3,3	--	--	-3,3
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	5,7	--	--	5,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
L_{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	41,7	36,8	35,8	45,8
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	31,6	31,6	31,6	41,6
koelunit	koelunit	2,50	29,8	29,8	26,7	36,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,6	24,6	24,6	34,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,3	23,3	23,3	33,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,1	23,1	23,1	33,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,9	22,9	22,9	32,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	23,9	22,1	19,1	29,1
v11	dakventilator	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
v10	dakventilator	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
v11	dakventilator	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1
v10	dakventilator	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
v9	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8
v8	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
v7	dakventilator	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
v6	dakventilator	0,50	4,6	4,6	4,6	14,6
v5	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
v4	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
v3	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4
v2	dakventilator	0,50	4,3	4,3	4,3	14,3
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
koeling	koelcondensor	3,00	0,2	-3,8	-3,8	6,2
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-10,2	--	--	-10,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	18,9	18,9	--	23,9
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	17,3	22,1	--	27,1
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	33,9	--	--	33,9
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,1	17,8	--	22,8
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	29,6	--	--	29,6
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	2,7	6,5	--	11,5
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	21,6	--	--	21,6
diesel	lossen diesel	1,20	27,4	--	--	27,4
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-13,2	-8,4	--	-3,4
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,8	--	--	0,8
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	4,7	9,4	--	14,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	20,0	--	--	20,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,5	15,5	--	20,5
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	3,9	3,9	--	8,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,2	14,2	--	19,2
heft1	heftruck elektrisch	1,00	8,1	--	--	8,1
heft2	heftruck elektrisch	1,00	8,4	--	--	8,4
heft3	heftruck elektrisch	1,00	8,0	--	--	8,0
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	12,6	--	--	12,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	4,3	--	--	4,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	36,3	--	--	36,3
P	Personenauto's	0,75	-2,2	-1,4	--	3,6
Vr1	vrachtwagens	1,20	32,0	--	--	32,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	12,3	--	--	12,3
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	5,6	--	--	5,6
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	17,5	--	--	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LA _{eq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	08_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-8,0	--	--	-8,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	6,4	--	--	6,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - bedrijfswoning aan Dennendijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	53,1	38,5	33,8	53,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	29,2	29,2	29,2	39,2
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	27,3	27,3	27,3	37,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,4	22,4	22,4	32,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,9	20,9	20,9	30,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8
v2	dakventilator	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
v1	dakventilator	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
koelunit	koelunit	2,50	18,4	18,4	15,4	25,4
v9	dakventilator	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
v8	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
v10	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
v4	dakventilator	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,2	12,2	12,2	22,2
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1	22,1
v5	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
v11	dakventilator	0,50	10,8	10,8	10,8	20,8
v6	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
v7	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7
v10	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
koeling	koelcondensor	3,00	12,3	8,3	8,3	18,3
v11	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,9	0,9	0,9	10,9
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	3,4	1,6	-1,4	8,6
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-4,3	--	--	-4,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	25,5	25,5	--	30,5
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	19,8	24,5	--	29,5
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,6	--	--	36,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	22,3	27,0	--	32,0
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	38,5	--	--	38,5
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	31,1	34,9	--	39,9
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	52,5	--	--	52,5
diesel	lossen diesel	1,20	10,6	--	--	10,6
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	13,0	17,8	--	22,8
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	28,3	--	--	28,3
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	16,7	21,4	--	26,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	32,5	--	--	32,5
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,5	18,5	--	23,5
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	21,8	21,8	--	26,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,2	9,2	--	14,2
heft1	heftruck elektrisch	1,00	14,2	--	--	14,2
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,6	--	--	13,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	11,2	--	--	11,2
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	6,2	--	--	6,2
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,5	--	--	23,5
P	Personenauto's	0,75	-0,6	0,2	--	5,2
Vr1	vrachtwagens	1,20	35,5	--	--	35,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	16,6	--	--	16,6
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-9,1	--	--	-9,1
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	8,0	--	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Directe hinder -LA _r ,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_B - bedrijfswoning aan Dennendijk
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-1,9	--	--	-1,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	12,1	--	--	12,1

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scheiweg 70	1,50	63,9	48,7	32,5
01_B	Scheiweg 70	5,00	68,8	56,2	27,5
01a_A	Scheiweg 70	1,50	64,2	49,4	23,3
01a_B	Scheiweg 70	5,00	68,4	55,8	26,1
02_A	Scheiweg 72	1,50	59,9	45,8	29,5
02_B	Scheiweg 72	5,00	63,3	49,3	33,9
03_A	Scheiweg 72	1,50	59,0	45,9	29,6
03_B	Scheiweg 72	5,00	62,5	49,4	34,0
04_A	Scheiweg 71	1,50	59,7	44,3	34,1
04_B	Scheiweg 71	5,00	62,5	47,7	43,5
05_A	Scheiweg 71	1,50	55,3	40,9	40,9
05_B	Scheiweg 71	5,00	61,7	43,6	43,6
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	66,4	43,5	20,7
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	69,4	46,4	24,5
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	55,6	38,1	22,3
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	58,2	43,1	24,9
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	51,4	36,3	36,3
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	54,1	38,5	38,5
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	62,0	41,9	16,3
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	74,6	50,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
01_A - Scheiweg 70
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scheiweg 70	1,50	63,9	48,7	32,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	63,9	--	--
Vr3	vrachtwagen paddenstoelen	1,20	63,3	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	62,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	60,5	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	56,9	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	56,1	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	56,0	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	52,7	--	--
P	Personenauto's	0,75	48,7	48,7	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		48,1	33,6	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	40,9	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	39,3	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	37,9	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	37,5	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	37,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	35,5	--	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	32,5	32,5	32,5
Groep	werkgang		28,8	28,8	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	27,3	27,3	27,3
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	19,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	15,7	15,7	15,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator	0,50	12,6	12,6	12,6
v8	dakventilator	0,50	12,4	12,4	12,4
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v10	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
v11	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3
v10	dakventilator	0,50	11,3	11,3	11,3
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,1	11,1	11,1
v2	dakventilator	0,50	10,9	10,9	10,9
koeling	koelcondensor	3,00	10,5	10,5	10,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,0	10,0	10,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9
v3	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,5	9,5	9,5
v7	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8
v4	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7
v5	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,7	-2,7	-2,7
LAmix	(hoofdgroep)		63,9	48,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
01a_A - Scheiweg 70
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Scheiweg 70	1,50	64,2	49,4	23,3
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	64,2	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	63,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	63,7	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	62,4	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	58,4	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	57,4	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	55,5	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	54,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	49,4	49,4	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		46,1	31,0	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	38,5	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	37,6	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	36,3	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	35,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	35,1	--	--
Groep	werkgang		29,6	29,6	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	23,3	23,3	23,3
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	19,4
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	17,6	17,6	17,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	16,6	16,6	16,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,4	15,4	15,4
v8	dakventilator	0,50	14,3	14,3	14,3
v1	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator	0,50	13,4	13,4	13,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
v11	dakventilator	0,50	12,8	12,8	12,8
v9	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7
v2	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7
v10	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5
v11	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3
koeling	koelcondensor	3,00	11,8	11,8	11,8
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6
v3	dakventilator	0,50	11,0	11,0	11,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0
v6	dakventilator	0,50	10,5	10,5	10,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2
v7	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1
v4	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,4	9,4	9,4
v5	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,6	-2,6	-2,6
LAmix	(hoofdgroep)		64,2	49,4	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
02_A - Scheiweg 72
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Scheiweg 72	1,50	59,9	45,8	29,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	59,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	59,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	58,2	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		57,5	35,7	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	54,5	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	53,3	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	50,9	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	50,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,8	45,8	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	45,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,4	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,2	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	36,4	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,4	--	--
Groep	werkgang		34,2	34,2	--
diesel	lossen diesel	1,20	32,4	--	--
koeling	koelcondensor	3,00	29,5	29,5	29,5
v8	dakventilator	0,50	24,7	24,7	24,7
v2	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v3	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v4	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v9	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8
v6	dakventilator	0,50	23,4	23,4	23,4
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	21,5	21,5	21,5
koelunit	koelunit	2,50	20,9	20,9	20,9
v10	dakventilator	0,50	19,1	19,1	19,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4
v10	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,9	16,9	16,9
v11	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,6	16,6	16,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,1	15,1	15,1
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	13,2	13,2	13,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,7	10,7	10,7
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	5,8	5,8	5,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,6	2,6	2,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,5	-0,5	-0,5
LAmix	(hoofdgroep)		59,9	45,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
03_A - Scheiweg 72
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Scheiweg 72	1,50	59,0	45,9	29,6
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	59,0	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	58,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	58,1	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		55,4	34,1	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	54,4	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	53,2	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	50,8	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	50,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,9	45,9	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	45,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,9	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	37,6	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,3	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,4	--	--
Groep	werkgang		33,4	33,4	--
diesel	lossen diesel	1,20	32,6	--	--
koeling	koelcondensor	3,00	29,6	29,6	29,6
v2	dakventilator	0,50	24,5	24,5	24,5
v8	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4
v4	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2
v3	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8
v6	dakventilator	0,50	23,5	23,5	23,5
koelunit	koelunit	2,50	21,0	21,0	21,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	20,6	20,6	20,6
v7	dakventilator	0,50	20,4	20,4	20,4
v9	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0
v10	dakventilator	0,50	19,8	19,8	19,8
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	17,0	17,0	17,0
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,7	16,7	16,7
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6
v10	dakventilator	0,50	15,3	15,3	15,3
v11	dakventilator	0,50	14,8	14,8	14,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,5	12,5	12,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,2	10,2	10,2
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	5,6	5,6	5,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,7	2,7	2,7
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,3	-0,3	-0,3
LAmix	(hoofdgroep)		59,0	45,9	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
04_A - Scheiweg 71
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Scheiweg 71	1,50	59,7	44,3	34,1
Vr1	vrachtwagens	1,20	59,7	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	58,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	57,4	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	55,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	54,4	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		46,5	31,5	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	46,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	44,3	44,3	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,1	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	35,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	35,5	--	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	34,1	34,1	34,1
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	33,0	--	--
heft1	heftruck electrisch	1,00	32,8	--	--
heft2	heftruck electrisch	1,00	32,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	30,7	--	--
Groep	werkgang		28,5	28,5	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	28,5	28,5	28,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,8	24,8	24,8
heft3	heftruck electrisch	1,00	24,4	--	--
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,7	13,7	13,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,3	13,3	13,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	12,9	12,9	12,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2
koelunit	koelunit	2,50	10,1	10,1	10,1
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	9,7	9,7	9,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0
v10	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v9	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v10	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7
v6	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4
v1	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3
v2	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0
v3	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0
v4	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9
v5	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9
koeling	koelcondensor	3,00	1,8	1,8	1,8
v7	dakventilator	0,50	0,9	0,9	0,9
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-12,5	-12,5	-12,5
LAmix	(hoofdgroep)		59,7	44,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
05_A - Scheiweg 71
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Scheiweg 71	1,50	55,3	40,9	40,9
Vr1	vrachtwagens	1,20	55,3	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		49,0	34,6	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	45,3	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	44,2	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	44,1	--	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	40,9	40,9	40,9
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	36,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	36,2	--	--
P	Personenauto's	0,75	32,6	32,6	--
heft1	heftruck electrisch	1,00	32,5	--	--
heft2	heftruck electrisch	1,00	32,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	31,2	--	--
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	30,6	30,6	30,6
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	29,3	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	29,2	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	28,3	--	--
Groep	werkgang		28,0	28,0	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	25,4	25,4	25,4
heft3	heftruck electrisch	1,00	23,4	--	--
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,5	14,5	14,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,9	13,9	13,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5
koelunit	koelunit	2,50	13,2	13,2	13,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,1	13,1	13,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,3	12,3	12,3
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,8	9,8	9,8
v11	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7
v9	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v2	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7
koeling	koelcondensor	3,00	3,4	3,4	3,4
v10	dakventilator	0,50	3,0	3,0	3,0
v11	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2
v4	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2
v3	dakventilator	0,50	1,8	1,8	1,8
v5	dakventilator	0,50	0,7	0,7	0,7
v6	dakventilator	0,50	-0,1	-0,1	-0,1
v7	dakventilator	0,50	-0,3	-0,3	-0,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-8,2	-8,2	-8,2
LAmix	(hoofdgroep)		55,3	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
06_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	66,4	43,5	20,7
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		66,4	43,5	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	53,5	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	51,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	48,8	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	45,5	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	41,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	40,7	--	--
P	Personenauto's	0,75	36,3	36,3	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	36,2	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	36,0	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	35,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	35,1	--	--
Groep	werkgang		33,1	33,1	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	30,9	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	30,8	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	26,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	25,8	--	--
koeling	koelcondensor	3,00	20,7	20,7	20,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	18,3	18,3	18,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,7	17,7	17,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	14,9	14,9	14,9
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,3	14,3	14,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4
v1	dakventilator	0,50	12,1	12,1	12,1
koelunit	koelunit	2,50	11,9	11,9	11,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6
v11	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3
v2	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
v7	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v6	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v3	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator	0,50	7,4	7,4	7,4
v11	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2
v8	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2
v9	dakventilator	0,50	7,1	7,1	7,1
v10	dakventilator	0,50	7,0	7,0	7,0
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	5,7	5,7	5,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	0,6	0,6	0,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-6,1	-6,1	-6,1
LAmix	(hoofdgroep)		66,4	43,5	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	55,6	38,1	22,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	55,6	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		53,2	38,1	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	37,6	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	36,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	34,7	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	33,9	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	32,5	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	32,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	31,8	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	31,3	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	29,0	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	28,6	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	26,4	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	24,9	--	--
Groep	werkgang		24,4	24,4	--
P	Personenauto's	0,75	23,9	23,9	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	22,3	22,3	22,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	21,1	21,1	21,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	17,2	17,2	17,2
koelunit	koelunit	2,50	16,0	16,0	16,0
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	12,0	12,0	12,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	11,8	11,8	11,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	11,4	11,4	11,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,4	10,4	10,4
v6	dakventilator	0,50	6,9	6,9	6,9
v5	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7
v4	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6
v8	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6
koeling	koelcondensor	3,00	6,6	6,6	6,6
v3	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5
v2	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5
v1	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3
v9	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3
v10	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8
v7	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0
v10	dakventilator	0,50	3,8	3,8	3,8
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	3,6	3,6	3,6
v11	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,5	-2,5	-2,5
LAmix	(hoofdgroep)		55,6	38,1	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	51,4	36,3	36,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	51,4	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	50,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	48,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	47,2	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		46,6	32,9	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	46,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	40,8	--	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	36,3	36,3	36,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	31,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	29,0	--	--
heft2	heftruck electrisch	1,00	27,3	--	--
heft3	heftruck electrisch	1,00	27,3	--	--
heft1	heftruck electrisch	1,00	26,9	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	25,8	--	--
koelunit	koelunit	2,50	25,8	25,8	25,8
Groep	werkgang		24,4	24,4	--
P	Personenauto's	0,75	23,8	23,8	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	23,4	--	--
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	22,9	22,9	22,9
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,9	21,9	21,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,4	21,4	21,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,3	21,3	21,3
biobed2	uitlaat biobed	1,50	21,3	21,3	21,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,0	21,0	21,0
B1	Busjes paddestoelen	0,75	20,9	--	--
biobed1	uitlaat biobed	1,50	20,4	20,4	20,4
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,7	18,7	18,7
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	14,7	14,7	14,7
v11	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
v10	dakventilator	0,50	6,1	6,1	6,1
v10	dakventilator	0,50	5,4	5,4	5,4
v9	dakventilator	0,50	5,3	5,3	5,3
v8	dakventilator	0,50	5,2	5,2	5,2
v11	dakventilator	0,50	3,4	3,4	3,4
v7	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1
v6	dakventilator	0,50	-1,0	-1,0	-1,0
v5	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
v4	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
v3	dakventilator	0,50	-1,3	-1,3	-1,3
v2	dakventilator	0,50	-1,5	-1,5	-1,5
v1	dakventilator	0,50	-1,6	-1,6	-1,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,3	-2,3	-2,3
koeling	koelcondensor	3,00	-3,4	-3,4	-3,4
LAmx	(hoofdgroep)		51,4	36,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
09_A - bedrijfswoning aan Dennendijk
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	62,0	41,9	16,3
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		62,0	41,9	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	53,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	33,9	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	31,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	28,2	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	27,1	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	27,0	--	--
Groep	werkgang		26,6	26,6	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	25,9	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	24,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	21,3	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	21,3	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	20,6	--	--
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	19,7	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	16,7	--	--
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	16,3	16,3	16,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	16,3	--	--
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	14,9	14,9	14,9
P	Personenauto's	0,75	14,6	14,6	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	14,5	14,5	14,5
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
biobed2	uitlaat biobed	1,50	10,3	10,3	10,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	9,3	9,3	9,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,5	8,5	8,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,4	8,4	8,4
koelunit	koelunit	2,50	7,8	7,8	7,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	6,7	6,7	6,7
biobed1	uitlaat biobed	1,50	6,3	6,3	6,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,2	5,2	5,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,1	5,1	5,1
v3	dakventilator	0,50	2,9	2,9	2,9
koeling	koelcondensor	3,00	2,8	2,8	2,8
v2	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4
v4	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3
v5	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	2,1	2,1	2,1
v1	dakventilator	0,50	2,1	2,1	2,1
v10	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1
v9	dakventilator	0,50	-0,6	-0,6	-0,6
v8	dakventilator	0,50	-0,9	-0,9	-0,9
v11	dakventilator	0,50	-3,4	-3,4	-3,4
v6	dakventilator	0,50	-3,8	-3,8	-3,8
v10	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7
v7	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-5,8	-5,8	-5,8
v11	dakventilator	0,50	-7,5	-7,5	-7,5
LAmix	(hoofdgroep)		62,0	41,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
01_B - Scheiweg 70
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Scheiweg 70	5,00	68,8	56,2	27,5
P	Personenauto's	0,75	56,2	56,2	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,2	40,7	--
Groep	werkgang		36,4	36,4	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	27,5	27,5	27,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,8	26,8	26,8
koelunit	koelunit	2,50	23,5	23,5	23,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	22,1	22,1	22,1
vent-roos1	ventilatiEROOSTER westzijde	5,50	21,6	21,6	21,6
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4
v11	dakventilator	0,50	17,1	17,1	17,1
v10	dakventilator	0,50	16,8	16,8	16,8
v7	dakventilator	0,50	16,6	16,6	16,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
v8	dakventilator	0,50	16,1	16,1	16,1
v1	dakventilator	0,50	15,9	15,9	15,9
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7
v9	dakventilator	0,50	15,5	15,5	15,5
koeling	koelcondensor	3,00	15,3	15,3	15,3
v10	dakventilator	0,50	15,1	15,1	15,1
v2	dakventilator	0,50	14,1	14,1	14,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,0	14,0	14,0
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2
v4	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,5	12,5	12,5
v5	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8
v6	dakventilator	0,50	11,2	11,2	11,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,9	-1,9	-1,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	60,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	37,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	40,6	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	40,8	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	39,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	62,3	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	60,8	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	38,0	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	66,5	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	68,8	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	66,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	44,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	68,0	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	59,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	56,2	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
01a_B - Scheiweg 70
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Scheiweg 70	5,00	68,4	55,8	26,1
P	Personenauto's	0,75	55,8	55,8	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,4	40,9	--
Groep	werkgang		37,1	37,1	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	26,1	26,1	26,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	23,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	23,1	23,1	23,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,5	20,5	20,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	19,9	19,9	19,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6
v10	dakventilator	0,50	18,5	18,5	18,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2
v11	dakventilator	0,50	17,9	17,9	17,9
v10	dakventilator	0,50	17,7	17,7	17,7
v8	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5
v11	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5
v1	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2
v7	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2
v9	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7
koeling	koelcondensor	3,00	16,4	16,4	16,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,3	16,3	16,3
v6	dakventilator	0,50	16,0	16,0	16,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9
v2	dakventilator	0,50	15,7	15,7	15,7
v3	dakventilator	0,50	14,5	14,5	14,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,2	14,2	14,2
v4	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7
v5	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,4	12,4	12,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,8	-1,8	-1,8
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	60,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	37,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	38,7	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	41,7	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	40,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	61,1	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	61,8	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	67,3	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	68,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	66,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	45,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	68,4	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	60,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,4	55,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
02_B - Scheiweg 72
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Scheiweg 72	5,00	63,3	49,3	33,9
P	Personenauto's	0,75	49,3	49,3	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		63,3	40,1	--
Groep	werkgang		38,3	38,3	--
koeling	koelcondensor	3,00	33,9	33,9	33,9
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1
v3	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1
v8	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9
v4	dakventilator	0,50	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilator	0,50	26,0	26,0	26,0
v9	dakventilator	0,50	25,6	25,6	25,6
v6	dakventilator	0,50	25,5	25,5	25,5
v7	dakventilator	0,50	25,0	25,0	25,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	24,5	24,5	24,5
koelunit	koelunit	2,50	22,9	22,9	22,9
v10	dakventilator	0,50	21,5	21,5	21,5
v10	dakventilator	0,50	20,3	20,3	20,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0
v11	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5
v11	dakventilator	0,50	19,4	19,4	19,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,3	19,3	19,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	18,1	18,1	18,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	17,9	17,9	17,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	11,9	11,9	11,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,4	4,4	4,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	53,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	37,4	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	37,2	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	41,1	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	47,9	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	56,3	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	38,8	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	63,2	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	63,3	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	53,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	45,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	61,5	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	57,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,3	49,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
03_B - Scheiweg 72
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Scheiweg 72	5,00	62,5	49,4	34,0
P	Personenauto's	0,75	49,4	49,4	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		61,2	39,1	--
Groep	werkgang		37,2	37,2	--
koeling	koelcondensor	3,00	34,0	34,0	34,0
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1
v3	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9
v8	dakventilator	0,50	26,7	26,7	26,7
v4	dakventilator	0,50	26,3	26,3	26,3
v5	dakventilator	0,50	25,9	25,9	25,9
v6	dakventilator	0,50	25,4	25,4	25,4
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	23,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	23,5	23,5	23,5
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2
v9	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2
v10	dakventilator	0,50	21,9	21,9	21,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator	0,50	19,2	19,2	19,2
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,0	19,0	19,0
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,9	18,9	18,9
v10	dakventilator	0,50	18,3	18,3	18,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	18,1	18,1	18,1
v11	dakventilator	0,50	18,0	18,0	18,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	11,8	11,8	11,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,3	4,3	4,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	53,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,1	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	37,2	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	37,1	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	39,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	47,7	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	56,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	38,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	62,3	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	62,5	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	52,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	44,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	61,5	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	57,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	49,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
04_B - Scheiweg 71
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Scheiweg 71	5,00	62,5	47,7	43,5
P	Personenauto's	0,75	47,7	47,7	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	43,5	43,5	43,5
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,6	41,0	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	35,4	35,4	35,4
Groep	werkgang		34,2	34,2	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,6	25,6	25,6
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,3	25,3	25,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6
koelunit	koelunit	2,50	20,1	20,1	20,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	18,6	18,6	18,6
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,8	15,8	15,8
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v8	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v9	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v7	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6
v1	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v2	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v3	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v6	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0
koeling	koelcondensor	3,00	6,0	6,0	6,0
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	49,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,9	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,7	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	35,3	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	58,2	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	36,0	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	42,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	62,5	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	60,6	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	61,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	57,5	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	40,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	47,7	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
05_B - Scheiweg 71
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Scheiweg 71	5,00	61,7	43,6	43,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	43,6	43,6	43,6
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,7	41,0	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	35,6	35,6	35,6
P	Personenauto's	0,75	35,3	35,3	--
Groep	werkgang		34,1	34,1	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,5	25,5	25,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,2	25,2	25,2
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,8	24,8	24,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6
koelunit	koelunit	2,50	20,2	20,2	20,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	18,2	18,2	18,2
v11	dakventilator	0,50	16,3	16,3	16,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,9	15,9	15,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9
v8	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9
v9	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8
v11	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8
v7	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
v2	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6
v1	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7
v4	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9
v3	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9
v5	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8
koeling	koelcondensor	3,00	5,4	5,4	5,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,1	0,1	0,1
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	29,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	36,8	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,3	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	34,2	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	47,1	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	30,3	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	43,4	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	61,7	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	48,1	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	42,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	37,6	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	31,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,7	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
06_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	69,4	46,4	24,5
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		69,4	46,4	--
P	Personenauto's	0,75	38,8	38,8	--
Groep	werkgang		36,2	36,2	--
koeling	koelcondensor	3,00	24,5	24,5	24,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	21,3	21,3	21,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,7	20,7	20,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,8	18,8	18,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,9	16,9	16,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,7	16,7	16,7
v1	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,5	15,5	15,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6
koelunit	koelunit	2,50	14,0	14,0	14,0
v2	dakventilator	0,50	13,3	13,3	13,3
v6	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2
v5	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v3	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v4	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v11	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9
v7	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3
v10	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3
v11	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1
v8	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1
v9	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0
v10	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0
vent-roos1	ventilatiestrooster westzijde	5,50	7,9	7,9	7,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	1,8	1,8	1,8
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,0	-2,0	-2,0
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	43,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	38,6	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	32,8	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	32,9	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	28,0	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	31,1	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	38,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	44,1	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	55,8	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	53,8	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	37,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	37,5	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	51,1	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	47,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,4	46,4	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	58,2	43,1	24,9
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		56,9	43,1	--
Groep	werkgang		30,1	30,1	--
P	Personenauto's	0,75	27,7	27,7	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,9	24,9	24,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	23,7	23,7	23,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	20,3	20,3	20,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,5	18,5	18,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3
koelunit	koelunit	2,50	16,8	16,8	16,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6
koeling	koelcondensor	3,00	9,6	9,6	9,6
v5	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
v1	dakventilator	0,50	9,5	9,5	9,5
v2	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v8	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v4	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v3	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8
v9	dakventilator	0,50	8,5	8,5	8,5
v10	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
v7	dakventilator	0,50	7,5	7,5	7,5
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	7,1	7,1	7,1
v11	dakventilator	0,50	6,8	6,8	6,8
v10	dakventilator	0,50	5,5	5,5	5,5
v11	dakventilator	0,50	3,2	3,2	3,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,1	-1,1	-1,1
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	32,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	35,0	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	33,6	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	32,3	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	25,4	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	39,4	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	58,2	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	40,9	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	35,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	36,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	40,3	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	27,5	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		58,2	43,1	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
08_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	54,1	38,5	38,5
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	38,5	38,5	38,5
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		51,6	37,9	--
koelunit	koelunit	2,50	29,8	29,8	29,8
Groep	werkgang		28,6	28,6	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	26,1	26,1	26,1
P	Personenauto's	0,75	26,0	26,0	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,6	24,6	24,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,8	23,8	23,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,3	23,3	23,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	23,3	23,3	23,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,1	23,1	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,9	22,9	22,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	20,2	20,2	20,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	19,8	19,8	19,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	16,3	16,3	16,3
v11	dakventilator	0,50	14,6	14,6	14,6
v10	dakventilator	0,50	8,6	8,6	8,6
v11	dakventilator	0,50	8,1	8,1	8,1
v10	dakventilator	0,50	8,0	8,0	8,0
v9	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
v8	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
v7	dakventilator	0,50	4,8	4,8	4,8
v6	dakventilator	0,50	4,6	4,6	4,6
v5	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5
v4	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5
v3	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4
v2	dakventilator	0,50	4,3	4,3	4,3
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2
koeling	koelcondensor	3,00	3,2	3,2	3,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,1	-0,1	-0,1
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	22,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	49,2	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	28,6	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	28,9	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	28,6	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	34,3	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	25,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	52,0	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	54,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	42,5	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	50,5	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	31,1	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	28,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,1	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS
09_B - bedrijfswoning aan Dennendijk
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	74,6	50,9	29,2
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		74,6	50,9	--
Groep	werkgang		35,2	35,2	--
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	29,2	29,2	29,2
P	Personenauto's	0,75	28,0	28,0	--
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	27,3	27,3	27,3
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	23,1	23,1	23,1
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,4	22,4	22,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,9	20,9	20,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	20,3	20,3	20,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6
koelunit	koelunit	2,50	18,4	18,4	18,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	17,8	17,8	17,8
v2	dakventilator	0,50	15,8	15,8	15,8
v1	dakventilator	0,50	15,6	15,6	15,6
koeling	koelcondensor	3,00	15,3	15,3	15,3
v9	dakventilator	0,50	13,5	13,5	13,5
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2
v8	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v10	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3
v4	dakventilator	0,50	12,2	12,2	12,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,2	12,2	12,2
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1
v5	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
v11	dakventilator	0,50	10,8	10,8	10,8
v6	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6
v7	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v11	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	5,6	5,6	5,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,9	0,9	0,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	33,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	32,4	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	35,1	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,6	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	32,4	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	27,6	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	27,3	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	39,3	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	58,0	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	46,6	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	32,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	37,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	41,6	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	33,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,6	50,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek -milieu-
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau
februari 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Scheiweg 70	1,50	36,7	26,5	--	36,7	
01_B	Scheiweg 70	5,00	41,0	31,9	--	41,0	
02_A	Scheiweg 71	1,50	40,2	30,9	--	40,2	
02_B	Scheiweg 71	5,00	40,9	31,8	--	40,9	
03_A	Scheiweg 69	1,50	40,1	30,8	--	40,1	
03_B	Scheiweg 69	5,00	40,9	31,8	--	40,9	
04_A	Scheiweg 72	1,50	37,5	27,9	--	37,5	
04_B	Scheiweg 72	5,00	39,1	29,9	--	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Meetresultaten en bronsterktebepaling

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	koelcondensor op muur									
MeetDatum	:	11-1-2016									
Meetduur	:	00:00:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,4	26,8	39,2	40,5	50,4	46,3	46,7	35,9	29,3	53,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	37,5	49,9	66,3	67,6	77,5	73,4	73,8	63,0	56,4	80,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rooster technische ruimte									
MeetDatum	:	11-1-2016									
Meetduur	:	00:00:12									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,1	28,4	31,9	36,1	42,0	46,0	39,0	36,0	30,0	48,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	34,6	42,9	50,4	54,6	60,5	64,5	57,5	54,5	48,5	67,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	koelerbank (1/8)									
MeetDatum	:	11-1-2016									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	18,4	29,7	30,5	36,4	45,4	42,8	36,9	29,8	24,3	48,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	45,0	56,3	61,1	67,0	76,0	73,4	67,5	60,4	54,9	78,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	strohakselaar -zij/voor									
MeetDatum	:	22-1-2016									
Meetduur	:	00:01:21									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,0	64,0	72,0	76,9	77,6	80,1	78,7	76,1	61,4	85,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	72,1	93,1	105,1	110,0	110,7	113,2	111,8	109,2	94,5	118,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	strohakselaar -zij/achter									
MeetDatum	:	22-1-2016									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,0	63,0	71,9	77,2	80,1	82,1	80,4	75,5	66,0	86,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	71,1	92,1	105,0	110,3	113,2	115,2	113,5	108,6	99,1	119,9

Soil- and Compost Transposer

The BACKHUS engineers succeeded in combining the newest technology with the practical experience of more than 10 years. The result is a transposing machine which distinguishes itself by high efficiency.

Track clearers

Due to "patent track clearers" the heaps can be set up close to each other without any lane. Thus an optimal use of the available area is possible.

Cabin

The completely glazed and air-conditioned pressurized cabin is a comfortable working place for the driver. Noxious gases and particles cannot reach the driver because of the protective ventilation system.

Drive

Due to the track drive a minimal turning circle and high traction are guaranteed. The hydraulic rotor drive ensures steerable rotor RPM, reverse direction of rotation of the rotor, adaption to different materials as well as height adjustability of the rotor.

Transport

The BACKHUS 16.50 can be transported on a 90 cm flatbed trailer and thus is usable on various plants.

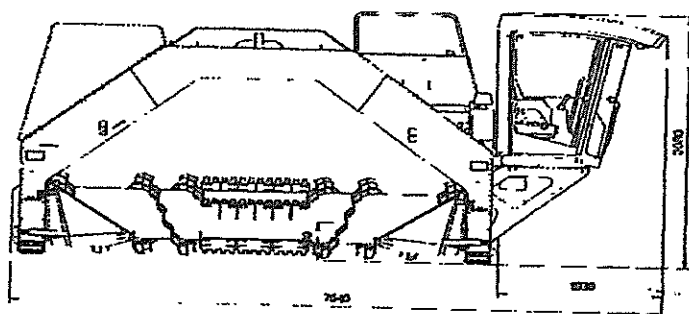
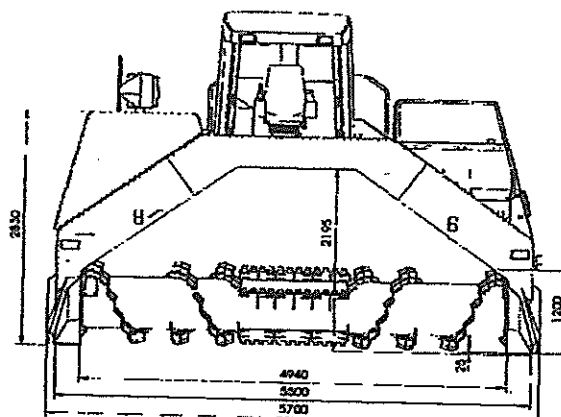
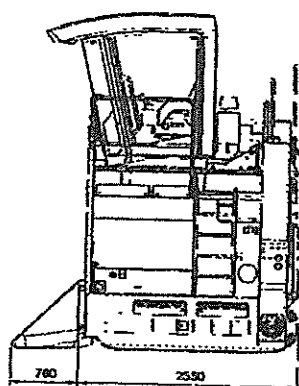
Quality

All BACKHUS transposing machines are manufactured according to EC-regulations and have the CE-sign. Additionally, a voluntary safety analysis offers the user a maximum amount of working safety. It is made out by the "TÜV" (organization for technical surveillance-north). Highly modern manufacturing technics, motivated specialists as well as a quality management system (EN ISO 9001) guarantee durable quality and economical operation of the machines.

Optional feature

On request the machine can be equipped with an irrigation system.

Technical data and measurements / dimensions



Technical data:

Heap width up to:	5,50 m
Heap height up to:	2,40 m
Heap cross-section:	ca. 7,0 m ²
Bulk angle approx.:	ca. 45°
Grain size:	300 mm

Engine:	Cummins QSL9 watercooled
Working volume:	9 l
Capacity:	246 kW
Speed:	2.100 1/min

Forward feed speed:	0-60 m/min. infinitely variable
---------------------	---------------------------------

Rotor:	
Diameter:	1.200 mm
Length:	4.880 mm
Height adjustment:	450 mm
Working capacity:	approx. 300-3.000 m ³ /h

Measurements/dimensions:

	Operation	Transport
Length:	3.330 mm	2.550 mm
Width:	5.700 mm	7.640 mm
Height:	4.340 mm	3.080 mm
Turning radius:		3.800 mm
Weight:		ca. 9,5 t

Different optional features on request.

Also ask for: Transposing machines for triangular heaps and tunnel transposers, shredders, screening machines and compost processors.

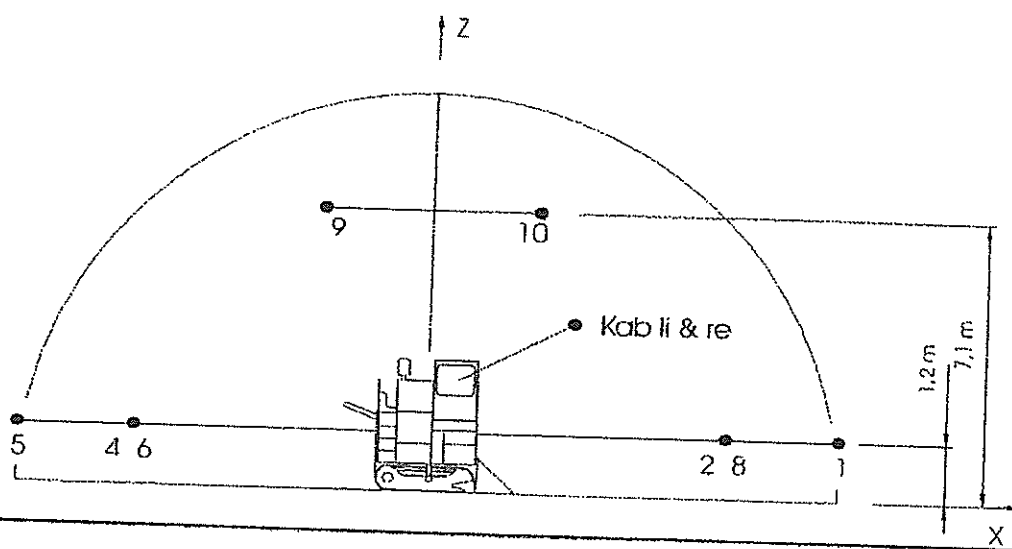
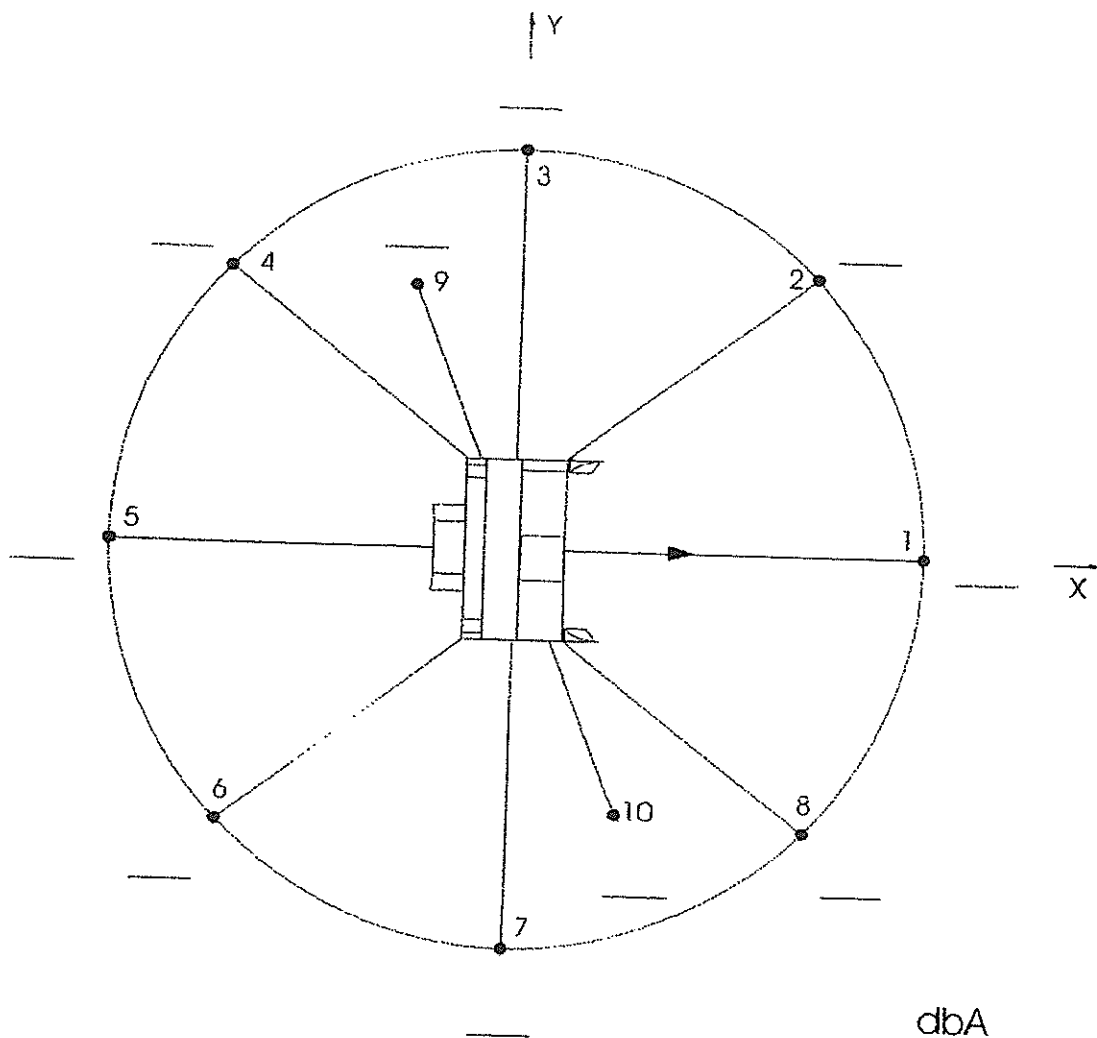
D-26188 Edewecht - Wischenstrasse 26
Tel. (0)4486-9284-0 - Fax (0)4486-2424 - Germany (+49)
Email: info@backhus.com - internet: www.backhus.com

Subject to technical alterations
State 11203
GB

Hypothetische Schalldruckwerte

Schallpegelmesser		
Typ: SL 130 (LM 9600)	Serien-Nr.: 961374	Hersteller: Kirchner (INS)
Kalibrierung: Automatische Kalibrierung (internes Oszillationssystem mit 1 kHz Rechteck, manuelle Nachstellmöglichkeit)		
Akustische Umgebung		
Lufttemperatur: 18°C	Luftdruck:	relative Luftfeuchte:
Bodenbeschaffenheit: Beton	Windgeschwindigkeit: mäßiger Wind (N4)	
Gemessene Maschine		
Hersteller: BACKHUS	Typ: BACKHUS 16.50	Maschinen-Nr.: 16.50.309.03
Motortyp: GSL 9/C530	Motorleistung: P _{nom} 246 kW / P _{max} 261 kW	Motordrehzahl: n _{nom} 2100 1/min / n _{max} 1900 1/min
Sonderausstattungen, Bemerkungen: Endgültiges Protokoll nach DIN ISO 6393 und 6394 wird bei fertigstellung machgereicht.		

Pos.	Peak dB(C)	Fremd- geräusch dB(A)	L _{PA,max} 1 dB(A)	L _{PA,max} 2 dB(A)	L _{PA,max} 3 dB(A)	arithm. M.* dB(A)	L _{PA,T} ** dB	L _{WA} *** dB
1					74,3		81,8	109,8
2					72,9			
3					66,5			
4					67,3			
5					69,4			
6					78,0			
7					81,8			
8					78,6			
9								
10								
Kab li					63,5		66,4	
Kab re					66,4			





Hypothetische Schalldruckwerte

Meßbedingungen

Die Angaben sind der DIN ISO 6393 und 6394 angelehnt! Die Meßwerte geben statt der äquivalenten Schalldruckwerte die jeweiligen Spitzenwerte wieder.

Es dürfen keine Messungen bei Niederschlag oder bei mit Schnee bedeckter Meßoberfläche durchgeführt werden.

Der durch Fremdgeräusche erzeugte Umgebungsschalldruckpegel muß am Meßpunkt mindestens 10 dB (A) unter dem Schalldruckpegel der Maschine liegen.

Die Meßpunkte 1,3,5 und 7 der Skizze werden nicht in der DIN ISO 6393 gefordert. Sie dienen ausschließlich der Information.

An jeder Position (Meßpunkte s. Skizze) werden drei Messungen über je 15-30 Sekunden durchgeführt. Die drei Meßwerte je Position sind in der Tabelle einzutragen.

Die Windrichtung wird in der Skizze eingetragen.

Betriebsbedingungen

- Maschine steht still (Bremsen wenn möglich betätigt)
- Unbelasteter Betrieb bei Nenndrehzahl nach Erreichen der Betriebstemperatur
- Arbeitseinrichtungen und Zubehörausstattungen außer Betrieb
- Kraftstoffbehälter max. 1/2 gefüllt
- Ölbehälter nach Herstellerangaben gefüllt
- sonstige Behälter entleert

bei Messung am Arbeitsplatz (Kab.)

- Maschinenführer am Fahrerplatz (ohne besonders schallabsorbierende Kleidung und Kopfbedeckung), Sitz in mittlerer Position bei Längs- und Höhenverstellung
- Türen und Fenster geschlossen, Klima- und Lüftungsanlage auf höchster Stufe
- Mikrofonposition
 - waagrecht in Blickrichtung des Fahrers
 - Augenhöhe, min 100 mm vom Kopf und 50 mm von der Schulterbekleidung entfernt
 - sorgfältig vor Schwingungen isoliert

Während der Messung ist nur der graue Bereich auszufüllen!

- * Das arithmetische Mittel aus den beiden höchsten Werten, die sich innerhalb einer Spanne von 1 dB befinden.
- ** $L_{pA,T}$ gibt statt des in der Norm geforderten äquivalenten Schalldruckpegels $L_{pAeq,T}$ den max. Schalldruckpegel über die Meßfläche an.
- *** $L_{WA} = L_{pAeq,T} - K + 28$ für den Meßradius $R=10m$, $K=$ Umgebungskorrektur nach ISO 4872; $K=0$, wenn keine Gegenstände innerhalb $R=30m$

1. Berekening binnenniveau bedrijfsruimte

Het binnenniveau in de bedrijfsruimte wordt geheel veroorzaakt door de keermachine en de strohakselaar.

Afname door invloed ruimte:

Bronvermogen keermachine: 110 dB(A)

Volume is ca. 15995 m³

Nagalmtijd is ca. 1,5 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 6 meter

Berekende A (absorptie) is $15995/6/1,5 = 1777 \text{ m}^2 \cdot \text{o.r.}$

Berekend gemiddeld binnenniveau in de bedrijfsruimte:

$$L_p = 110 + 10 \log ((2/(4 \cdot \pi \cdot 6^2)) + (4/1777)) = 88,3 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, tijdens werkzaamheden met de keermachine, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 90 dB(A) (worst-case aanname).

Bronvermogen strohakselaar: 120 dB(A)

Volume is ca. 15995 m³

Nagalmtijd is ca. 1,5 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 6 meter

Berekende A (absorptie) is $15995/6/1,5 = 1777 \text{ m}^2 \cdot \text{o.r.}$

Berekend gemiddeld binnenniveau in de bedrijfsruimte:

$$L_p = 120 + 10 \log ((2/(4 \cdot \pi \cdot 6^2)) + (4/1777)) = 98,3 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, tijdens werkzaamheden met de strohakselaar, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 100 dB(A) (worst-case aanname).

2. Berekening binnenniveau werkgang

Het binnenniveau in de werkgang wordt veroorzaakt door de loader

Afname door invloed ruimte:

Bronvermogen loader: 103 dB(A)

Volume is ca. 1386 m³

Nagalmtijd is ca. 1,2 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 6 meter

Berekende A (absorptie) is $1386/6/1,2 = 193 \text{ m}^2 \cdot \text{o.r.}$

Berekend gemiddeld binnenniveau in de werkgang:

$$L_p = 103 + 10 \log ((2/(4 \cdot \pi \cdot 6^2)) + (4/193)) = 87,0 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 90 dB(A) (worst-case aanname).