

## Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	Roël Hoppezak
Behandelend ambtenaar	:	ir. P.M. Knipscheer
Zaaknummer	:	17106-2016
Bijlagen	:	1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau 2. zienswijze gemeente Gemert-Bakel
Datum B&W vergadering	:	13 september 2016

**Onderwerp:** 20160901 Raadsadviesnota ten behoeve van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Asten-Veghel

---

Aan de gemeenteraad,

### **Kennis te nemen van**

de Notitie Reikwijdte en Detailniveau die vanaf 12 september 2016 zes weken ter inzage ligt. In deze RIN wordt kort ingegaan op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Daarnaast wordt weergegeven wat deze nota voor onze gemeente betekend.

### **Inleiding**

Tot en met 24 oktober 2016 heeft iedereen de gelegenheid om te reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau die vanaf 12 september ter inzage ligt. Op 15 en 20 september kan iedereen die geïnteresseerd is in dit project zich hierover nader laten informeren door de betrokken partijen. In de mail die vanuit de griffie is gestuurd (en publicatie in de krant) kunt u nalezen waar en op welk tijdstip de informatiebijeenkomsten worden gehouden.

### **Kernboodschap**

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau staat omschreven wat de functie van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is, welke partijen betrokken zijn, hoe wordt samengewerkt, wat het studiegebied is en welke alternatieven onderzocht worden en op welke manier de effecten van de alternatieven in het milieueffectrapport (MER) beoordeeld zullen worden.

Voorafgaand aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau hebben de betrokken colleges een intentieovereenkomst ondertekend, waarin staat dat we gezamenlijk de intentie hebben om het project de N279 te realiseren.

### **Inzet Gemert-Bakel**

De gemeenteraad van Gemert-Bakel heeft bepaald dat inzet van de gemeente voor wat betreft de N279 als volgt is:

- 2x2 rijstroken N279
- Realisatie Slimme driehoek N279, A67, A2/A50
- Goede doorstroming en aansluiting op N279 van de N272 en N615

### **Algemene uitgangspunten robuuste N279**

In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau zijn de volgende uitgangspunten voor een robuuste N279 opgenomen:

1. Kruisingen worden ongelijkvloers gemaakt met toekomstbestendige kunstwerken.
2. Er worden goede aansluitingen op de A50 en A67 gerealiseerd.
3. Vormgeving van de N279 is in 2x1 rijstroken. Uit geactualiseerde verkeersberekeningen moet blijken of de weg hiermee voldoende robuust is.
4. Bij Veghel worden twee alternatieven onderzocht, te weten het beter benutten van het bestaande tracé en een omleiding ten zuiden van Veghel.

5. Bij Helmond worden twee alternatieven onderzocht, te weten het beter benutten van het bestaande tracé en een omleiding bij Dierdonk.

### **Uitgangspunten nader uitgewerkt**

Er wordt ook een omschrijving gegeven van de verschillende delen van de tracés. Voor Gemert-Bakel zijn daarin de volgende punten van belang:

1. Vertrekpunt is dat de N279 in 2x1 rijstroken wordt uitgevoerd. Indien uit verkeersberekeningen blijkt dat dit onvoldoende robuust is, treden partijen met elkaar in overleg. In de intentieovereenkomst heeft het college van Gemert-Bakel laten optekenen dat de uitkomst van het onderzoek leidend moet zijn om tot een robuuste oplossing te kunnen komen.
2. De huidige rotonde bij de Bakelsebrug (N607 Weg naar Bakel) wordt vervangen door ongelijkvloerse aansluiting.
3. Als uit onderzoek blijkt dat er een omleiding Dierdonk noodzakelijk is, dan ligt het zoekgebied voor het tracé ten zuiden van de Heikantseweg en buigt af in zuidelijke richting om aan te sluiten op de N607 bij de Bakelsebrug. Het zoekgebied kruist de wegen Scheepstal en Heikantse Beemd.
3. Als de omleiding Dierdonk noodzakelijk is, dan wordt er een ecoduct aangelegd om de natuurgebieden aan weerszijden van de weg met elkaar te verbinden. De fietsverbinding Heikantse Beemd kan daarbij geïntegreerd worden in het ecoduct.
4. Als de omleiding Dierdonk noodzakelijk is, wordt de ongelijkvloerse aansluiting bij de Bakelseweg op de N279 een halve aansluiting van/naar de noordelijke richting. Verkeer van/naar het zuiden gebruikt de ongelijkvloerse aansluiting op de N279 en de N607 naar Bakel.

### **Vervolgstappen**

De uitgangspunten van het bidbook "Bereikbaarheid Zuid-Nederland zijn goed verwerkt in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

De uitgangspunten van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau komen niet overeen met de vastgestelde inzet van de Gemeente Gemert-Bakel voor wat betreft het realiseren van de N279 in 2x2 rijstroken. Er is echter wel vastgelegd dat op basis van onderzoek moet blijken of de N279 voldoende robuust is indien het uitgevoerd wordt in 2x1 rijstroken. Als dit niet het geval is, treden de betrokken partijen met elkaar in overleg. Nadat de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage heeft gelegen, wordt de MER procedure ingezet. Hieruit zal blijken welk tracé (lange omleiding of huidig tracé) aangelegd wordt en op welke manier de N279 gerealiseerd moet worden.

De gemeenteraad wordt geadviseerd om op basis van de uitkomsten van het onderzoek, indien noodzakelijk, te reageren op de MER.

### **Advies**

Er is een zienswijze opgesteld waarin de gemeente nogmaals haar standpunt rondom de 2x2 rijstroken onder de aandacht brengt (zie bijlage 2). De gemeenteraad wordt geadviseerd om deze zienswijze te bekrachtigen en vast te stellen, zodat een duidelijk signaal afgegeven kan worden richting de Provincie Noord-Brabant.

### **Financiën**

-

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op 27 september 2016