

Informatienota voor de raad (RIN)

Portefeuillehouder	:	Wethouder R. Hoppezak
Behandelend ambtenaar	:	mevrouw ing. J.G.F.M. van den Akker
Zaaknummer	:	7398-2016
Bijlagen	:	--
Datum B&W vergadering	:	19 april 2016

Onderwerp: Geluidreducerende maatregelen naast de Oost-Om en Zuid-Om.

Aan de gemeenteraad,

Kennis te nemen van

- 1) Het collegebesluit om geen extra geluidreducerende voorzieningen aan te leggen naast de Oost-Om en Zuid-Om;
- 2) De wettelijke kaders voor het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen;
- 3) Het proces van de besluitvorming voor de geluidreducerende voorzieningen naast de Oost-Om en Zuid-Om;
- 4) De inhoudelijke argumenten die hebben geleid tot de keuze van het college om geen extra geluidreducerende voorzieningen aan te leggen naast de Oost-Om en Zuid-Om.

Inleiding

In zijn vergadering op 5 maart 2015 behandelde de gemeenteraad het voorstel dat het college voorlegde vanwege de uitvoeringsovereenkomst met bijlagen, ter regeling van de realisatie van de randweg Noord-Om. Uw raad nam daarbij kennis van de door het college gesloten overeenkomst en besloot met het oog daarop het investeringskrediet beschikbaar te stellen, de wijze van dekking van de kapitaallast aan te geven, de gemeentelijke bijdrage te verrekenen op basis van werkelijk te maken kosten en de gemeentelijke begroting 2015 overeenkomstig te wijzigen.

Naar aanleiding van de beraadslagingen over de Noord-Om verbreedde uw raad het debat naar het gemeentelijke beleid ten aanzien van randwegen in het algemeen, de randweg Zuid-Om in het bijzonder. De geluidsbelasting en eventueel op dat gebied te nemen maatregelen kwamen in de besprekingen meer dan eens centraal te staan. Door wethouder Hoppezak is aangegeven dat door het college een inspanningsverplichting ten opzichte van de betrokken inwoners gevoeld wordt om het woon- en leefklimaat zo veel als mogelijk te waarborgen. Deze bestuurlijke inspanningsverplichting is principieel gelijk ongeacht welke randweg het betreft. Daarnaast geldt steeds een afweging naar het algemeen belang.

Uit diverse signalen maakt het college op dat behoefte bestaat aan verheldering van de genoemde inspanningsverplichting. Deze raadsinformatienota beoogt de gevraagde verheldering voor zover als nu mogelijk is, te bieden.

Kernboodschap

Na onderzoek en indachtig de beraadslagingen over geluidreducerende voorzieningen naast de Oost-Om en de Zuid-Om, heeft het college van B&W besloten om in relatie tot de aan te leggen randweg Noord-Om, geen extra geluidreducerende voorzieningen aan te leggen naast de Oost-Om en Zuid-Om. Het college heeft wel besloten om onderhoud te plegen aan de aanwezige voorzieningen. Speciaal aan de zogenaamde 'Greenwalls'.

Toelichting

In de raad van 5 maart 2015 is door de wethouder aangegeven dat door het college een inspanningsverplichting ten opzichte van de betrokken inwoners gevoeld wordt. Deze houdt in dat getracht wordt om het woon- en leefklimaat voor de aanwonenden zo veel als mogelijk te waarborgen. Hoewel er geen juridische noodzaak*¹ aanwezig is en was om voorzieningen te treffen is aangegeven dat zou worden onderzocht of de ervaren geluidsoverlast langs de Oost-Om en Zuid-Om kan worden beperkt.

Om te komen tot een besluit over de wijze waarop, zijn de volgende stappen gezet:

- In april 2015 is door de ODZOB een Quick scan uitgevoerd of er op basis van de bestaande rapporten vast te stellen is welke voorzieningen kunnen worden aangebracht om de geluidsoverlast te beperken.
- In oktober 2015 zijn geluidmetingen uitgevoerd door de ODZOB.
- Vanaf oktober zijn de bewoners benaderd over de mogelijkheden voor geluidreducerende voorzieningen ter hoogte van hun woning.
- Daarna zijn de voorzieningen technisch uitgewerkt, is onderzocht wat het geluidreducerend effect van de diverse voorzieningen is en zijn de kosten voor deze voorzieningen berekend.
- Eind 2015 is de gehele N272 voorzien van geluidreducerend asfalt.
- In januari 2016 is de gemeenteraad en zijn de bewoners geïnformeerd over de resultaten van de geluidmetingen.
- Om de effecten van de voorzieningen te kunnen berekenen zijn hoogtemetingen van de woningen ten opzichte van de weg gedaan.
- In februari 2016 zijn de kosten voor de varianten voor de geluidreducerende voorzieningen bekend gemaakt.
- In maart 2016 zijn de resultaten van de effecten van de geluidreducerende voorzieningen bekend gemaakt. Op basis van de effecten en de kosten van de mogelijke voorzieningen zijn twee scenario's opgesteld om te komen tot een besluit van het college:
 1. Het herstellen van de al aanwezige Greenwalls*²;
 2. Het herstellen van de Greenwalls, het aanbrengen van voorzieningen ter hoogte van de locaties en het aanbrengen van Greenwalls op de bestaande grondwallen.
- Op 29 maart neemt het college van burgemeester en wethouders het besluit om de bestaande Greenwalls te herstellen en de (burger)raadsleden te informeren over het besluit in de B en W info van 31 maart. *³
- Op 31 maart, na de presentatie aan de (burger)raadsleden, is de bewonersgroep 'Zuid-Om' via de mail geïnformeerd over het besluit van het college. Daarna zijn de bewoners door de gemeente individueel uitgenodigd om het besluit mondeling toe te lichten. Hierop hebben de bewoners aangegeven niet op de uitnodiging in te willen gaan en hebben de documenten opgevraagd die betrekking hebben op het advies. Deze documenten zijn verstrekt.

Vervolgstappen

- Naar wens van de bewoners kan het collegebesluit worden toegelicht.
- Alle bewoners van de Oost-Om en Zuid-Om worden door middel van een brief op de hoogte gesteld van het collegebesluit.
- De bestaande Greenwalls worden zo snel mogelijk (afhankelijk van het plantseizoen) hersteld.

Financiën

De kosten voor het herstellen van de Greenwalls worden betaald uit het onderhoudsbudget voor wegen.

^{*1}De wettelijke kaders voor het aanbrengen van de geluidreducerende voorzieningen ten behoeve van de woningen langs de Oost-Om en Zuid-Om na aanleg van de Noord-Om is tijdens de bestemmingsplanprocedure voor de Noord-Om onderzocht. De conclusie van het onderzoek is dat er geen juridische noodzaak is om voorzieningen te treffen. Naast **bestaande** wegen, zoals de Zuid-Om en de Oost-Om, gelden geen wettelijke kaders voor geluidhinder. Mocht er sprake zijn van een reconstructie van de betreffende weg, dan gelden de volgende maximale toelaatbare waarden:

- binnen de bebouwde kom is 63 dB,
- buiten de bebouwde kom is 53 - 58 dB.

In voorliggende situatie is er echter geen sprake van een reconstructie en is er dus ook geen sprake van een wettelijk kader.

Bij **nieuwe wegen** is dat anders. Naast een toekomstige verkeersweg ligt een planologisch aandachtsgebied. Binnen dit gebied biedt de Wet geluidhinder in een aantal situaties bescherming aan geluidsgevoelige bestemmingen. Het basisbeschermingsniveau of de voorkeursgrenswaarde is 48 dB. Hierbij kan het bestuur, na een afweging van maatregelen, een hogere waarde vaststellen tot 63 dB in een stedelijk gebied en 53-58 dB in een buiten stedelijk gebied.

Door maatregelen te treffen (geluidwal) naast de Noord-Om, is het mogelijk gemaakt om de geluidbelasting voor de woningen langs de Noord-Om te verlagen naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Verder heeft de provincie een hogere waarde vastgesteld voor de woningen Boekelseweg 14, Peelse Loopweg 4, Handelseweg 14 en 24.

^{*2} Een Greenwall is een geluidreducerende constructie in de vorm van een aarden muur waarin beplanting (meestal klimop) is aangebracht.

^{*3} De inhoudelijke argumenten om geen extra geluidreducerende maatregelen te nemen zijn als volgt:

1. De effecten van de onderzochte voorzieningen zullen in de woningen naar verwachting vrij klein zijn;
2. De berekende kosten voor het aanbrengen van de extra geluidreducerende voorzieningen zijn ten opzichte van de effecten erg hoog;
3. Het aanbrengen van voorzieningen waarbij de juridische noodzaak ontbreekt, kan leiden tot precedentwerking ^{*4}

^{*4} In nagenoeg alle gemeenten, dus ook in Gemert-Bakel, zijn bestaande woningen aan bestaande wegen waarop een hogere geluidbelasting dan 48 dB aanwezig is. Naar onze opvatting is er geen grondslag om in de situatie van de Zuid-Om en de Oost-Om wel extra maatregelen te treffen.

Deze raadsinformatienota is besproken in de B&W vergadering op genoemde datum.