

Adviesnota aan de raad

Raadsvergadering
Agendanummer:
Team: OB
Zaaknr: 20219-2016

Onderwerp: Aanpassing bebouwde kom Elsendorp

Aan de raad

Inleiding

De provincie Noord-Brabant wil de inrichting van provinciale wegen beter afstemmen op landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische kwaliteiten van de gebieden waar de wegen doorheen gaan. Zo is onder andere een groenstructuurplan voor de N272 Laarbeek - Boxmeer opgesteld. Naast het groener maken van de berm en ingrepen in de bomenstructuur langs deze weg, is er ook een kommaatregel bij Elsendorp opgenomen in de plannen. Het groener maken van berm binnen de kom van Elsendorp beperkt zich het aanplanten van hagen in de middengeleiders.

Op de N272 geldt buiten de kom een maximumsnelheid van 80 km/u en binnen de kom een maximumsnelheid van 50 km/u. Komende vanuit de richting Boxmeer/Oploo is de komgrens aangegeven door middel van bebording. Met een uitbuiging voor het verkeer dat Elsendorp inrijdt wordt de snelheid eruit gehaald en het verkeer geattendeerd op de gewijzigde maximumsnelheid. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Elsendorp vergroot.

De N272 is in beheer bij de provincie Noord-Brabant. Voor het vaststellen van de bebouwde kom is de gemeenteraad echter het bevoegd gezag. Een kommaatregel op de plek van de huidige komgrens is ruimtelijk niet inpasbaar, daarom heeft de provincie Noord-Brabant de gemeente Gemert-Bakel heeft verzocht de komgrens in Elsendorp aan te passen

Beslispunten

1. 1. De verkeerskundige bebouwde kom grenzen in Elsendorp vast te stellen zoals aangegeven op de tekening in de bijlage bij het raadsvoorstel
--

Dit onderwerp komt aan de orde in:

De commissievergadering van economie en sport op 22 februari.

Dit onderwerp is aan de orde geweest in:

n.v.t.

Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma

--

Beoogd effect

1. Verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Elsendorp; met de kommaatregel worden weggebruikers beter geattendeerd op de overgang naar de bebouwde kom;
2. Het voorstel betreft een aanpassing van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen, welke de maximumsnelheid regelen.

Duurzaamheid

n.v.t.

Argumenten

1. In de huidige situatie is er geen kommaatregel, terwijl dit vanuit Duurzaam Veilig wel gewenst is. Met een fysieke maatregel wordt de weggebruiker gedwongen gas terug te nemen wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid op de N272 in Elsendorp. Komende vanuit Gemert is een dergelijke voorziening er al in de vorm van de rotonde met de N277. Naast de voordelen voor verkeersafwikkeling zijn rotondes goed geschikt als kommaatregel om verkeer af te remmen.

Kanttekeningen

2. Verplaatsing van de bebouwde kom betekent aanpassing van het snelheidsregiem en een verlaging van de maximumsnelheid. Aanpassing van verkeersgedrag is een kwestie van de langere termijn. De politie heeft ingestemd met de wijzigingen, maar geeft geen extra prioriteit aan handhaving van de bebouwde kom grenzen. Mogelijk dat bij omwonenden te hoge verwachtingen zijn van het effect van de verplaatsing.

Vervallen "oude" regelgeving

-

Uitvoering

Na vaststelling van de gewijzigde bebouwde kom wordt verdere uitvoering opgepakt door de provincie Noord-Brabant. De verwachting is dat de werkzaamheden in het voorjaar 2017 worden uitgevoerd. Uitvoering gebeurt op kosten van de provincie Noord-Brabant.

Bijlagen

Bijlage 1 20170202 Tekening wijziging bebouwde komgrens Elsendorp

Bijlage 2 20170202 Concept Raadsbesluit Bebouwde Elsendorp

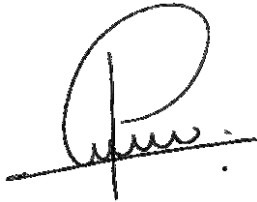
Ter inzage gelegde stukken

n.v.t.

Gemert, 31 januari 2017

het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (loco),

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a horizontal line and a small flourish.

A.A.T.G. Jansen MBA

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'A' followed by several horizontal strokes and a long, sweeping line extending to the right.

mevrouw A.A.H.C.M. van Extel - van Katwijk