

STICHTING STUURGROEP DE MORTEL

Gemeente Gemert-Bakel
t.a.v. Dhr R. Hoppezak
Postbus 10.000
5420 DA, GEMERT

Datum 9 augustus 2016

Ons kenmerk

Betreft Verkeerssituatie De Mortel

Geachte heer Hoppezak, beste Roël,

Graag willen wij als bestuur van Stichting Stuurgroep De Mortel middels dit schrijven nog eens formeel onze standpunten en wensen inzake de te verwachten (her-)categorisering van de wegen en met betrekking tot de verkeersveiligheid in zijn algemeen in De Mortel aan u kenbaar maken.

Als bestuur zijn we met een afvaardiging van vier personen op de door de Gemeente Gemert-Bakel georganiseerde infomeeting over verkeersveiligheid op donderdag 4 april aanwezig geweest. Daar hebben we ons laten informeren over o.a. de diverse categorieën van wegen binnen en buiten de kom en zijn we bijgepraat over de huidige situatie van de wegen binnen onze gemeente. Aansluitend hebben we toen ook, in groepjes, de mogelijkheid gekregen en genomen om onze wensen en ideeën voor de toekomst m.b.t. de categorisering van de wegen kenbaar te maken.

Maandag 23 mei hebben we als Stuurgroep een infoavond georganiseerd voor alle bewoners/belangstellenden over de verkeersveiligheid in algemene zin in De Mortel. We stelden het zeer op prijs dat ook u daarbij vanuit uw positie als wethouder van Economie & Sport daarbij aanwezig was.

Na toelichtingen van Elice Steijaert namens de gemeente en van Ton Verbruggen namens VVN zijn er daarna vanuit de aanwezigen een groot aantal opmerkingen naar voren gebracht.

Inzake de verkeersveiligheid in algemene zin en voordat er binnen de gemeente een definitief categoriseringsplan wordt vastgesteld willen wij u nogmaals de belangrijkste wensen en standpunten namens De Mortel kenbaar maken:

- Na herinrichting Renseweg (binnen de bebouwde kom, tot aan de Welpenheuvel) is het voor voetgangers alleen maar gevaarlijker geworden door (grotendeels) ontbreken van trottoir. Is hier een oplossing voor te vinden?
- Kruising Renseweg/St. Antoniusstr./Lochterweg/Oude Molenweg wordt als niet veilig ervaren. Met name vanuit Renseweg en Lochterweg ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties doordat verkeer vanuit St. Antoniusstraat en Oude

Molenweg geen of (te) laat voorrang geven. Welke aanpassingen zouden hier de verkeersveiligheid kunnen verbeteren?

- De snelheid van gemotoriseerd verkeer over de Leemskuilenweg is veel te hoog. Veel sluijverkeer in combinatie met veel fietsers op smalle weg levert gevaarlijke situaties op. Met welke aanpassingen zou dit verbeterd kunnen worden?
- Het fietspad naast de Lochterweg/Dr. De Quayweg is oud, smal en zeer slecht of zelfs niet onderhouden. Veel fietsers, jong en oud, maken hier gebruik van. Het fietspad is ca. 24 jaar geleden met heel veel inzet door de bewoners van De Mortel zelf aangelegd. Gemeente zou zorgen voor onderhoud maar daar is niks meer aan gedaan. Fietspad moet behouden worden maar dient op korte termijn fors opgeknapt/hersteld te worden. Hoge prioriteit vanuit heel De Mortel! Ook vanuit Elsendorp en (met name) De Rips maken veel fietsers gebruik van dit fietspad en dus ook vanuit die dorpen is dit een grote wens.
- Dr. De Quayweg willen we absoluut behouden als 80km-weg. Gedeelte Lochterweg eventueel als 60km-zone? Vanaf zijstraat Leemskuilenweg tot aan Middenpeelweg echter 80km-weg. Met of zonder dubbele middenmarkering vind men in De Mortel minder belangrijk. Bestaande bomen aan weerszijden worden nu als een 'muur' ervaren. Bereikbaarheid vanuit en naar De Mortel blijft met 80km-weg gewaarborgd. Hoge prioriteit vanuit heel De Mortel!

Wij willen u dringend vragen om met bovenstaande wensen en aandachtspunten rekening te houden bij de besluitvorming omtrent het vaststellen van het nieuwe categoriseringsplan en bij het verbeteren van de verkeersveiligheid.. Ten alle tijden zijn wij bereid om als Stuurgroep De Mortel met u danwel met de Gemeente Gemert-Bakel in gesprek te gaan om met elkaar te overleggen hoe we bovengenoemde punten kunnen realiseren, verbeteren en/of behouden.

Wij verzoeken u om ons als bestuur van Stichting Stuurgroep De Mortel tijdig te informeren over de voortgang tot en met de beslissing inzake het vaststellen van het nieuwe categoriseringsplan.

Met vriendelijke groet,

Namens Stichting Stuurgroep De Mortel,

Paul Siebers
Voorzitter