Recycling and Recovery Netherlands

BLINK
T.a.v. de heer M. Vaal
Postbus 252
5700 AG HELMOND

Datum: 17 maart 2017
Kenmerk: jvdb/18357/def
Onderwerp: Tarieven 2017

Geachte heer Vaal,

Met u is gesproken over de te hanteren tarieven voor het kalenderjaar 2017. Bijgevoegd zenden wij u het overzicht van de verrekentarieven per 1 januari 2017. Dit overzicht geeft een opgave van de gehanteerde uurtarieven voor de inzet van mensen en middelen, alsmede een opgave van de verwerkingskosten voor de verschillende reststromen.

Uurtarieven

De basis voor de aanpassing van de uurtarieven is de NEA-indexering voor "inzamelen huisvuil met kraakperswagens" dan wel "vervoer van containerafzetbakken". Met u is besproken om ook al rekening te houden met de verhogingen van de CAO-lonen. De door ons gehanteerde cao kent de komende jaren een aantal stijgingen in de uurlonen, voor het eerst per 1 juli 2017. Deze stijging van CAO-lonen per 1 juli 2017 is verrekend naar een aanpassing per 1 januari 2017 om te voorkomen dat er per 1 juli 2017 weer een extra prijswijziging doorgevoerd dient te worden.

Verwerkingstarieven

De verwerkingstarieven zijn aangepast op basis van gewijzigde kostenfactoren. Voor enkele stromen is deze stijging substantieel, en dat heeft verschillende redenen.

Brandbaar afval

Tijdens de crisis was er sprake van een onderbezetting van de Afval Energie Centrales. Hierdoor is er veel import van afval uit met name Engeland ontstaan. Nu de crisis voorbij is, neemt het afval aanbod weer toe. In combinatie met de blijvende import van afval, is er nu een tekort aan verwerkingscapaciteit. Als gevolg van vraag en aanbod stijgen hierdoor de verwerkingstarieven voor met name brandbaar restafval / brandbaar bedrijfsafval harder dan het algemene prijspeil.

Hout

Het aanbod vanuit Engeland blijft toeneme: gemeenten en provincies hebben targets gekregen om hout niet te storten, maar hiervoor bestaat nog geen capaciteit. Vandaar dat Engeland blijft exporteren.

Sinds eind 2014 is er een stagnatie ingezet met betrekking tot de afzet en verwerking van afvalhout. Dit betekent dat de vraag naar afvalhout niet meer in evenwicht is met het aanbod. Meerdere verwerkers in binnen- en buitenland hebben een innamestop aangekondigd of dit besluit reeds concreet genomen. Op korte termijn wordt geen oplossing verwacht voor dit internationale probleem. Dit heeft onder meer tot gevolg dat er verder afgevoerd moet worden in het buitenland en de overslag~ en transportkosten stijgen. Daarnaast zijn er ook indirecte effecten merkbaar vanuit de spaanplaatindustrie. De kwaliteit van hun eindproduct moet beter. Zij kunnen betere input eisen door het overschot op de markt, waardoor sorteerkosten hoger worden en/of opbrengsten lager worden. Er wordt steeds kritischer gekeken naar de lagere kwaliteiten, vooral bij C-hout. Er is veel materiaal in omloop en er kan selectief ingenomen worden door de verwerkers. Bovendien staan in Duitsland de subsidies voor verbranding van C-hout ter discussie a.g.v. het verhogen van de normen van de uitstoot. Ook hier ontstaat dus een selectievere vraag.

De stijging van de verwerkingstarieven voor hout hebben ook hun invloed op de sorteerstromen waar hout in aangetroffen wordt, zoals bouw~ & sloopafval en grofvuil.

Algemeen:
Wij hebben voor enkele stromen andere verwerkers moeten selecteren, omdat de vorige verwerkers gestopt zijn (bijv. vloerbedekking, en een aantal houtverwerkers).

Bij verschillende afvalstromen zijn de acceptatievoorwaarden aangescherpt en de innametarieven verhoogd. Deze ontwikkeling zien we bijvoorbeeld bij de reststromen veegvuil en dakafval

Voor een aantal reststromen dient ook rekening gehouden te worden met een verhoging van de overslagkosten. Aangescherpte veiligheidseisen leiden tot extra investeringen op onze overslaglokaties. De overslag van afval is grotendeels mensenwerk. De eerder aangehaalde stijging van de CAO-lonen is daarom ook van grote invloed op de gestegen overslagkosten, die verdisconteerd zijn in de verwerkingstarieven/innametarieven.

Wij willen benadrukken dat SUEZ voor u blijft zoeken naar niet alleen de beste en meest duurzame verwerkingsmethoden voor de vrijkomende afval- en reststromen, maar ook naar continuïteit in de afzet van deze stromen. Bovendien zijn wij als organisatie bezig om voor diverse reststromen te onderzoeken in hoeverre be-/verwerking van reststromen tot product(en) haalbaar is. Deze verwerking is mogelijk deels in eigen beheer, deels met ketenpartners. Een gerealiseerd voorbeeld hiervan is de levering van inzamelzakken voor PMD, die gemaakt zijn van uitgesorteerde folies uit het huishoudelijk verpakkingsafval.

Wij verzoeken u vriendelijk om bij akkoordbevinding van de bijgevoegde tarieven, één exemplaar te ondertekenen voor akkoord en aan ons te retourneren. Voor eventuele vragen staan wij graag tot uw beschikking. U kunt hiervoor contact opnemen met de heer John van den Bemd op telefoonnummer 06-53628132.

Wij gaan ervan uit u hiermee een passend voorstel te hebben gedaan, en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
SITA Recycling Services Zuid B.V.

Namens deze:

SUEZ Recycling & Recovery
Wout Huijbregts
Rayonmanager