

Achtergrond keuze Helmond voor N279-omleiding Dierdonk

Noot vooraf:

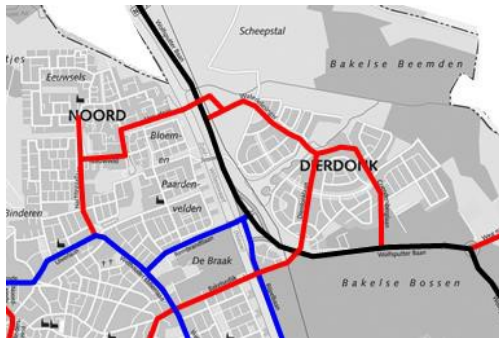
Deze memo is opgesteld op verzoek van de gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek. Het doel van de memo is om aanvullend op het raadsvoorstel van het college van Helmond extra inzicht te geven in het voorstel om de voorlopige keuze van de Stuurgroep N279 voor een omleiding Dierdonk te onderschrijven. De memo zelf heeft geen onderdeel uitgemaakt van het raadsvoorstel in Helmond.

De Wolfsputterbaan in Helmond is een gemeentelijke weg met zowel een stedelijke als een regionale functie. De weg maakt onderdeel uit van het huidige tracé van de N279 (Den Bosch Asten) en is in gemeentelijk eigendom en beheer van even ten noorden van de Venuslaan tot even ten oosten van de Coendersberglaan.

De Wolfsputterbaan heeft de volgende functies voor de stad:

- ontsluiten van de stad oa via de Rembrandtlaan, Deurneseweg en Rochadeweg,
- ontsluiten van Dierdonk naar de overige delen van de stad via de Waterleliesingel en de Coendersberglaan naar de Rembrandtlaan vv.
- ontsluiten van de wijken Dierdonk en Noord naar de N279 in noordelijke en zuidelijke richting
- verbinding tussen Bakel en Helmond

figuur 1: ontsluiting oostzijde Helmond naar Wolsputterbaan/N279



Aanpak N279

De N279 maakt onderdeel uit van het systeem van robuuste randen van de regio. Deze randen moeten veel regionaal verkeer kunnen verwerken. Dit om te voorkomen dat er binnen de regio allerlei (sluip)routes ontstaan op wegen die daarvoor niet geschikt zijn en waardoor er overlast op de leefomgeving ontstaat. Uitgangspunt is dus het verkeer zo veel mogelijk te bundelen op de robuuste randen ten gunste van het omliggend wegennet.

Om de N279 deze functie te laten vervullen zijn bij Helmond twee alternatieven onderzocht, opwaarderen van het bestaande tracé of een omleiding om Dierdonk.

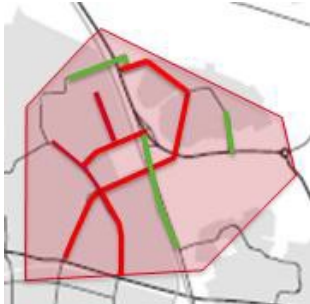
Alternatief bestaand tracé

In het alternatief op het bestaande tracé worden de directe aansluitingen Waterleliesingel en Coendersberglaan afgekoppeld van de Wolfsputterbaan. In plaats hiervan is een systeem van parallelwegen of met een halve aansluiting Venuslaan in het alternatief opgenomen. Ter hoogte van de parallelwegen ontstaat hierdoor een 2+2 profiel.

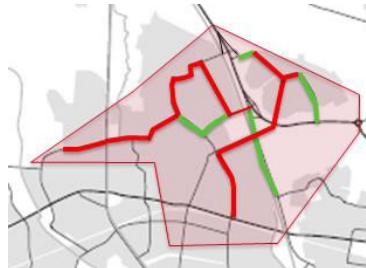
Dit heeft grote gevolgen voor de wijze waarop Dierdonk en Noord met de overige delen van de stad en met de omgeving zijn verbonden.

De functie van de Wolfsputterbaan voor het binnenstedelijk verkeer vervalt in sterke mate en in de relatie met de rest van de N279 treden forse verschuivingen in verkeersstromen op

Figuur 2: verkeersgevolgen variant 1a



Figuur 3: verkeersgevolgen variant 1b



De toename van verkeer beperkt zich niet alleen tot de hoofdwegen aan de oostzijde van de stad maar ook binnen de wijken verschuift het verkeer. Straten die nu een wijk- of verblijfsfunctie hebben krijgen een belasting die past bij een hogere functie. Dit alles heeft gevolgen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de deze wegen.

Daarnaast neemt de overlast (mn geluid) langs de Wolfsputterbaan verder toe als gevolg van de groei van het N279 verkeer tot 2030. Dit heeft invloed op de wijken Noord, Dierdonk en de noordelijke zijde van Rijpelberg(dit laatste als gevolg van de aansluiting met de N607).

Bij de beoordeling van de effecten is ook in het achterhoofd gehouden dat een verbreding van de N279 naar 2x2 rijstroken op de zeer lange termijn tot de mogelijkheden behoort.

Hiermee zou bij het bestaande tracé de Wolfsputterbaan op grote delen uit 6 rijstroken bestaan (2x2 plus parallelwegen). Een dergelijk profiel leidt tot onacceptabele aantasting van de stedelijke structuur en de leefomgeving in Helmond .

Alternatief omleiding

In dit alternatief worden belangrijke verkeersstromen gescheiden. Stedelijk verkeer naar de wijken Noord en Dierdonk, naar het oostelijk deel van de stad en naar het centrum via de Rembrandtlaan rijdt via de huidige Wolfsputterbaan. Regionaal verkeer en verkeer naar Brouwhuis, de Deurneseweg en zuidelijke bedrijventerreinen van Helmond maakt gebruik van de omleiding om Dierdonk.

Op de Wolfsputterbaan neemt de verkeersintensiteit hierdoor fors af wat leidt tot een verbetering van de verkeerssituatie op de Rembrandtlaan en de leefbaarheid in de wijken Noord en Dierdonk.

Figuur 4: wijziging verkeerstromen bij omleiding Dierdonk



Samenvatting

- het alternatief op het bestaande tracé leidt niet tot een bundeling van verkeer op de N279 maar wentelt verkeer juist af op het stedelijk wegennet en op wijken van Helmond.
- de overlast op de wijken langs het bestaande tracé en de neemt toe door de toenemende verkeersdruk
- een mogelijk toekomstige verbreding naar 2x2 rijstroken leidt mede in combinatie met parallelwegen tot een onacceptabele ingreep in de stad.

Het college van Helmond is dan ook van mening dat een omleiding om Dierdonk het beste bijdraagt een toekomstige bestendige en leefbare N279.

Daarbij dient nadrukkelijk rekening te worden gehouden met de belangen van de bewoners en ondernemers in het gebied rond de omleiding en met de natuurwaarden in het gebied.