

# Doorgaande route Helmond



Alternatief  
optimalisatie bestaande N279 door  
Helmond

	Toelichting optimalisatie N279 door Helmond
+	Licht positief effect op luchtkwaliteit.
0	<i>Overige aspecten zoals bodem, cultuurhistorie en gezondheid.</i>
-	Licht negatief effect op grondwater, oppervlaktewater, landschap, ruimtelijke kwaliteit, trillingen, externe veiligheid, sociale en ruimtelijke aspecten, licht, recreatie en landbouw.
--	Negatief effect op verkeer, natuur, archeologie en geluid.

De weg blijft of wordt 2x1-baans, 80 km/h. Kruisingen/aansluitingen worden ongelijkvloers (toekomstvast gedimensioneerd op N279 2x2-baans). Voor een deel van de N279 blijft de bestaande situatie ongewijzigd.



## Alternatief Omleiding Helmond

# Omleiding Helmond

	Toelichting omleiding Helmond
++	Positief effect op verkeer.
+	Licht positief effect op geluid en luchtkwaliteit.
0	<i>Overige aspecten zoals gezondheid.</i>
-	Licht negatief effect op grondwater, cultuurhistorie, trillingen, externe veiligheid, sociale en ruimtelijke aspecten en licht.
--	Negatief effect op bodem, ruimtelijke kwaliteit, archeologie en landbouw.
---	Zeer negatief effect op oppervlaktewater, natuur, landschap en recreatie.

Omleiding Helmond: Er komt een omleiding bij Helmond met ongelijkvloerse kruisingen (toekomst vast gedimensioneerd op 2x2-baans), de weg is 2x1-baans, 80 km/h.  
Het bestaande tracé N279 bij Helmond wordt gehandhaafd.