

Adviesnota aan de raad

Raadsvergadering: 31 mei 2018
Agendanummer:
Team: SPP
Zaaknr: 26077-2017

Onderwerp: Overname provinciale weg N616

Aan de raad

Inleiding

Op 9 november 2015 heeft de provincie Noord-Brabant de gemeente Gemert-Bakel schriftelijk verzocht om het wegvak van de N616 binnen de gemeentegrenzen over te nemen. De N616 is de ontsluitingsweg naar Veghel. Het wegvak op het Gemerts grondgebied is 1,161 kilometer lang en ligt buiten de bebouwde kom. Op 21 april 2016 heeft de gemeenteraad besloten het snelheidsregime van 80 km/h op dit wegvak te handhaven en de opdracht aan het college verleend om een brief aan de voormalige gemeente Veghel te richten.

Op 4 juli 2016 heeft de gemeenteraad van Veghel besloten de ingeslagen koers niet te wijzigen en het snelheidsregime tussen Veghel en Gemert te verlagen naar 60 km/h met het voornemen het wegvak hierop aan te passen.

Dit betekent dat de gemeenteraad van Gemert-Bakel een besluit kan nemen over de provinciale vergoeding voor de overname van het wegvak liggende in de gemeente Gemert-Bakel.

Beslispunten

1. Het wegvak van de provinciale weg N616 binnen de gemeente Gemert-Bakel over te nemen met de vergoeding op basis van de inrichtingsmaatregelen (€ 543.493,=);
2. Een krediet te voteren van € 73.987,= voor de inrichtingsmaatregelen en de bijbehorende kapitaallasten opnemen in de begroting na het jaar van realisatie;
3. Een bedrag van € 469.506,= te storten in de voorziening 'Onderhoud wegen';
4. Een bedrag van € 73.987,= te storten in de 'Algemene reserve';
5. Hiervoor de zevende begrotingswijziging 2018 vast te stellen.

Dit onderwerp komt aan de orde in:

Dit onderwerp is aan de orde geweest in:

Raadsvergadering van 21 april 2016
Commissie Ruimte en Mobiliteit d.d. 16 mei 2018

Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma

- Raadsbesluit van 21 april 2016;
- Categoriseringsplan wegennet Gemert-Bakel, vastgesteld 16 maart 2017;

Beoogd effect

Een besluit over het verzoek van de provincie Noord-Brabant om het wegvak van de provinciale weg N616 binnen de gemeente Gemert-Bakel tegen een vergoeding over te nemen.

Duurzaamheid

De uitgangspunten voor een ontwerp zijn volgens de richtlijnen voor Duurzaam Veilig.

Argumenten

1.1 De N616 is niet als een regionale verbinding opgenomen in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan.

In november 2006 is het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) vastgesteld waarin het vigerende provinciale verkeers- en vervoersbeleid is verwoord. Conform dit beleid streeft de provincie naar een beheersituatie waarbij het regionaal verbindend wegennet in beheer en onderhoud is bij de provincie. Het (boven)lokale wegennet komt dan op termijn in beheer en onderhoud bij de gemeenten.

De provinciale weg N616: Veghel – Gemert maakt in de visie van het PVVP deel uit van het (boven)lokale wegennet. Het deel op het grondgebied van Meierijstad is al overgedragen. De provincie heeft op 9 november 2015 schriftelijk verzocht om het gedeelte N616 (tussen km. 9.450 en km 10.611) binnen de gemeentegrenzen van Gemert-Bakel over te dragen aan de gemeente. Het gaat daarbij om het gedeelte van de Koksedijk buiten de bebouwde kom.

1.2 De vergoeding voor herinrichtings- en onderhoudsmaatregelen bedraagt € 543.493,= exclusief BTW;

Er is een onderhouds- en herinrichtingsplan met bijbehorende kostenraming opgesteld om de vergoeding voor overname te bepalen;

Voor de overdracht van provinciale wegen naar gemeentes, zijn er twee mogelijkheden:
Mogelijkheid 1: het bepalen van een afkoopsom voor dagelijks en structureel onderhoud op grond van de Wegenwet. Hierbij wordt een bepaalde berekeningsmethodiek toegepast om de hoogte van de afkoopsom te bepalen.

De vergoeding voor deze mogelijkheid is € 456.768 (excl. BTW). (geïndexeerd, € 469.506,=)

Aan de vergoeding in de vorm van een afkoopsom voor dagelijks- en structureel onderhoud stelt de provincie geen voorwaarden.

Mogelijkheid 2: het bepalen van de maatregelen die er voor groot onderhoud aan het wegvak nodig zijn binnen een periode van 10 jaar en het bepalen van de meerkosten voor het duurzaam veilig inrichten. Uitgangspunt hierbij is een sobere maar doelmatige inrichting. Voor deze mogelijkheid zijn de kosten geraamd op € 530.755 (excl. BTW). Inmiddels is het bedrag geïndexeerd en bedragen de kosten € 543.493,= excl. BTW.

Bij de vergoeding voor herinrichting- en onderhoudsmaatregelen is vanuit de provincie de voorwaarde gesteld dat de maatregelen op hoofdlijnen en binnen een redelijke termijn ook daadwerkelijk uitgevoerd worden door de gemeente. De vergoeding is gebaseerd op een herinrichting gebaseerd op een snelheidsregime van 60 km/h.

Hoewel de vergoeding voor mogelijkheid 2 gebaseerd is op 60 km is de provincie ermee akkoord dat de gemeente Gemert-Bakel de weg overneemt met de vergoeding voor mogelijkheid 2, ondanks dat de gemeenteraad besloten heeft het regime van 80km te handhaven. Op 21 april 2016 heeft de gemeenteraad besloten het snelheidsregime van 80

km/h te handhaven en heeft hij het college de opdracht gegeven met de voormalige gemeente Veghel in overleg te gaan. De gemeenteraad van Veghel heeft echter op 4 juli 2016 besloten de ingeslagen koers niet te wijzigen en het snelheidsregime tussen Erp en Gemert te verlagen naar 60 km/h en het wegvak hierop aan te passen.

De besluiten van de voormalige gemeente Veghel en de gemeente Gemert-Bakel geven de volgende snelheidsregimes voor de weg tussen Veghel en Gemert:

Veghel-Erp, 80 km/h

Bebouwde kom Erp, 50 km/h

Erp-gemeentegrens Gemert, 60 km/h

Gemeentegrens Gemert-bebouwde kom Gemert, 80 km/h

Bebouwde kom Gemert 50 km/h

Voorgesteld wordt om te kiezen voor de overname met de vergoeding voor de herinrichting naar 60 km/h. Hiermee blijft 80 km/h gehandhaafd maar heeft de gemeente de mogelijkheid om op termijn het gekozen snelheidsregime te heroverwegen en het wegvak eventueel in te richten conform de inrichting van de gemeente Meierijstad tussen Gemert en Erp. Op het moment dat de N279 is aangepast kan die heroverweging plaatshebben. De planning voor aanpassing van de N279 is 2020-2022.

De provincie stemt met dit voorstel in.

Kanttekeningen

1.2 Met de overname van de weg moet op termijn rekening worden gehouden met het reserveren van een jaarlijks onderhoudsbedrag;

Met de overname van de weg wordt eenmalig een bijdrage van de provincie ontvangen. Op lange termijn wordt met een jaarlijks budget voor het onderhoud van de weg rekening gehouden. Dit is mee te nemen in de eerstvolgende actualisatie van het beheerplan wegen en het overnamebedrag toe te voegen aan de voorziening 'Wegen'.

Financiën

Conform ons financieel beleid en de BBV regelgeving worden herinrichtingen van wegen geactiveerd en het groot onderhoud van wegen betaald uit voorzieningen. Van de provincie wordt een bedrag van (€ 543.493,=)(excl. BTW) ontvangen. Dit bedrag is bedoeld voor zowel de inrichtingsmaatregelen als voor groot onderhoud van het wegvak.

Het bedrag van € 469.506,= bedoeld voor groot onderhoud wordt daarom gestort in onze voorziening wegen. Voor de inrichtingsmaatregelen wordt een krediet gevoteerd van € 73.987,=. De hieraan verbonden kapitaallasten zijn jaarlijks € 3.699,= en gaan lopen in het jaar na realisatie van de investering. Dit jaar is nu nog onbekend.

Omdat de kosten van de inrichtingsmaatregelen worden geactiveerd en als jaarlijkse last in onze begroting komen staan kan de € 73.987,= vrijvallen ten gunste van de algemene reserve.

Uitvoering

De weg zal na het besluit van de gemeenteraad, in juni 2018 worden overgedragen.

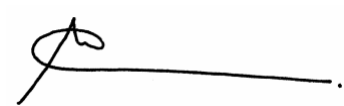
Bijlagen

1. Brief provincie;
2. Raadsbesluit.

Ter inzage gelegde stukken

Gemert, 3 april 2018

het college van burgemeester en wethouders,
de loco-secretaris,

A handwritten signature consisting of a stylized initial 'A' followed by a long horizontal line.

A.A. van de Voort

de burgemeester,

A handwritten signature in cursive script that reads 'M.S. van Veen'.

ing. M.S. van Veen