Onderwerp:
reactie i.h.k.v. hoorplicht ex. artikel 3.26 Wro PIP N279 Veghel-Asten

Uw brief, ontvangen op:
29 oktober 2018

Uw kenmerk:
c22341 65 / 4428238

Ons kenmerk:
SPP/ES/10123-2016

Bijlage(n):

Gemert : 8 november 2018
Verzonden:

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Leden van Provinciale Staten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Geacht college, geachte leden van Provinciale Staten,

Bij brief van 24 oktober 2018, ontvangen op 29 oktober, heeft u ons gevraagd schriftelijk te reageren op uw voornemen tot het vaststellen van een inpassingsplan voor de N279 Veghel-Asten. Op grond van artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening geeft u daarmee invulling aan de hoorplicht. Van de mogelijkheid om schriftelijk te reageren maken wij graag gebruik.

In onze vergadering van …. november 2018 hebben wij uw voornemen tot het vaststellen van een inpassingsplan voor de N279 Veghel-Asten besproken. Onze reactie daarop vindt u in deze brief.

Verwijzing naar zienswijzen
Zoals wij ook aangegeven hebben in onze zienswijzen kunnen wij ons niet vinden in de gekozen oplossing voor een lange omleiding om Dierdonk . Zeker niet omdat de MER-rapportage aangeeft dat afwikkeling van het verkeer via het bestaande tracé een goede oplossing is voor de gestelde doelen en veel beter scoort op het gebied van leefbaarheid. Het is voor ons dan ook helder dat de beste keuze ligt op het verbeteren en uitbreiden van het huidige tracé. Dit tracé is in het verleden aangelegd met het doel om dit in de toekomst te verbreden. Door te kiezen voor het bestaande tracé met bijbehorende mitigerende maatregelen o.a. op het gebied van geluid, wordt een bijdrage geleverd aan de opgave op het gebied van een goede bereikbaarheid en doorstroming. Tegelijkertijd wordt rekenschap gegeven van het belang van het behoud van een goed woon-,werk- en leefklimaat in het omliggende gebied. Het kwetsbare gebied rondom Muizenhol en Mathijseind blijft dan buiten schot en er wordt ruim 50 miljoen euro bespaard. Bovendien hebben we bij de keuze voor het bestaande tracé ook geen discussie over een hele of halve aansluiting bij Bakel.
Dat de keuze voor een lange omleiding leidt tot veel weerstand in de directe omgeving wordt nog eens bevestigd door het grote aantal zienswijzen dat hierop is ingediend.

Daarnaast zijn wij van mening dat de keuze voor een 2x1baans uitvoering van de weg onvoldoende toekomstbestendig is. U heeft in uw persbericht aangegeven de ontwikkeling van het verkeer continu te willen monitoren en op basis daarvan in de gaten te houden of, en zo ja wanneer, een uitbreiding van de weg naar 2x2 rijstroken alsnog nodig zou zijn. Wij constateren dat deze problemen zich nu al voordoen en de groei van het autoverkeer groter is dan voorspeld.

De vraag is dan ook of het nu voorliggende inpassingsplan uit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening en de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten de best denkbare en duurzame oplossing naderbij brengt. De inzet van smart mobility geeft nog onvoldoende concrete resultaten op vermindering van het verkeer en geeft ons niet het vertrouwen dat dit een oplossing is.
Wij denken dat de N279, zonder omleiding om Dierdonk en mét 2x2 rijstroken van Veghel tot Asten een betere keuze is. De eerder genoemde 50 miljoen euro kan

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500

E-mailadres
gemeente@gemert-bakel.nl

Internet
www.gemert-bakel.nl

Twitter
@gemGemertBakel

Bankrekening
NL83 BNGH
0285 0027 08

BIC
BNGH NL2G

Kvk-nummer
50371746

BTW-nummer
8055.16.712B.03

hiervoor ingezet worden zodat dit ook financieel haalbaar is. Wij hebben om deze redenen de samenwerkingsovereenkomst N279 niet ondertekend.

Aandachtspunten indien het voorkeursalternatief uitgevoerd gaat worden
Indien onverhoopt uw huidige plannen toch in uitvoering genomen gaan worden dan vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Allereerst aandacht voor het omgevingsproces en de belangen van de directe omgeving, onze inwoners en bedrijven. Wij willen uw aandacht vragen voor de belangen van de grondeigenaren buiten de plangrenzen, maar die wel direct geraakt worden door de omleiding bij Dierdonk. Om de kwaliteitsimpuls bij de Bakelse Aa (omgeving Muizenhol en Mathijseind) mogelijk te maken, maar deze niet geheel is opgenomen binnen de plangrens, kan dit in onze ogen alleen bereikt worden als gekeken wordt naar de menselijke maat. Er bestaat teveel onzekerheid over de aard en de omvang van de te treffen compenserende maatregelen. Deze is in onze ogen onvoldoende geborgd.

In de voorbereiding van de plannen richting de uitvoeringsfase vinden wij het uitermate van belang dat er goed gecommuniceerd wordt met de directe omgeving en gebruikers van het onderliggend wegennet. De bereikbaarheid ten tijde van de uitvoering moet gewaarborgd blijven.

Tenslotte willen wij graag benoemen dat wij het belangrijk vinden dat compensatie van natuur zo dicht mogelijk bij de weg plaatsvindt. Daarbij achten wij het van belang dat deze zo spoedig mogelijk gecompenseerd wordt om te voorkomen dat er onherstelbare inbreuk plaatsvindt op de flora en fauna rondom de Bakelse Aa en het gebied Grotelse heide. Pas 10 jaar na aanleg van de weg compenseren vinden wij erg laat en wij stellen ons ook vraagtekens of de planregeling de toets van een goede ruimtelijke ordening wel kan doorstaan. Daarnaast ziet de gemeente met betrekking tot de natuurcompensatie en landelijke inpassing graag meer rechtszekerheid. Het is voor ons zeer onwenselijk dat de mogelijkheid bestaat dat de natuurcompensatie wordt overgeheveld naar andere gebieden in het Natuurnetwerk Brabant of andere gemeenten in Brabant buiten het invloedsgebied van de lange omleiding. Kortom er moet natuurcompensatie plaatsvinden waar ook de schade wordt aangebracht rondom de lange omleiding Bakel.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mevrouw Elice Steijaert. Mail naar gemeente@gemert-bakel.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 378 500.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Gemert-Bakel,
de griffier, de voorzitter,

Handtekening Handtekening