



## Invoergegevens toetspunten NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp01	toetspunt 1 bouwlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
tp02	toetspunt 2 bouwlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
tp03	toetspunt 3 bouwlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
tp04	toetspunt 4 bouwlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
w01	Auerschootseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w02	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w03	Nieuwe Uitleg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w04	Helmondsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
w01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
w02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
w03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
w04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
w01	50	50	--	8601,00	6,66	3,71	0,66	--	--	--	--
w02	50	50	--	6268,00	6,67	3,67	0,66	--	--	--	--
w03	30	30	--	2631,00	6,68	4,06	0,45	--	--	--	--
w04	30	30	--	8453,00	6,73	3,92	0,45	--	--	--	--

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
w01	--	91,59	94,91	91,30	--	5,84	3,71	6,71	--	2,57	1,38	1,98	--	--
w02	--	88,78	93,12	88,36	--	7,93	5,09	9,10	--	3,29	1,79	2,53	--	--
w03	--	99,23	99,70	99,51	--	0,32	0,17	0,33	--	0,44	0,13	0,16	--	--
w04	--	91,17	95,67	92,46	--	6,17	3,51	6,56	--	2,66	0,82	0,98	--	--

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
w01	--	--	--	524,65	302,86	51,83	--	33,45	11,84	3,81	--	14,72
w02	--	--	--	371,17	214,21	36,55	--	33,15	11,71	3,76	--	13,75
w03	--	--	--	174,40	106,50	11,78	--	0,56	0,18	0,04	--	0,77
w04	--	--	--	518,65	317,01	35,17	--	35,10	11,63	2,50	--	15,13

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
w01	4,40	1,12	--	83,55	90,93	97,86	102,20	107,94	104,61	97,89
w02	4,12	1,05	--	82,82	90,33	97,46	101,31	106,76	103,49	96,80
w03	0,14	0,02	--	76,03	79,54	85,84	92,15	97,68	94,47	87,80
w04	2,72	0,37	--	91,77	97,01	105,78	103,03	105,84	99,57	94,61



## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
w01	88,96	80,04	87,22	93,77	98,89	105,14	101,73	94,97	85,45	73,46
w02	88,25	79,12	86,45	93,23	97,83	103,84	100,48	93,74	84,55	72,72
w03	78,80	73,56	76,76	82,02	89,78	95,41	92,15	85,44	75,66	64,13
w04	90,77	87,83	92,46	100,61	99,52	102,80	96,23	91,14	85,85	79,57

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
w01	80,92	87,89	92,02	97,86	94,55	87,83	78,92	--	--
w02	80,33	87,51	91,11	96,66	93,42	86,73	78,21	--	--
w03	67,41	73,18	80,27	85,88	82,65	75,94	66,45	--	--
w04	84,46	93,31	90,57	93,71	87,39	82,34	78,17	--	--

## Invoergegevens wegen NU

---

Model: Model Nieuwe Uitleg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w01	--	--	--	--	--	--
w02	--	--	--	--	--	--
w03	--	--	--	--	--	--
w04	--	--	--	--	--	--

## Resultaten toetspunten NU

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model Nieuwe Uitleg  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp01_A	toetspunt 1 bouwlocatie	1,50	46,4	43,8	34,7	46,5
tp01_B	toetspunt 1 bouwlocatie	4,00	47,9	45,4	36,2	48,0
tp02_A	toetspunt 2 bouwlocatie	1,50	46,2	43,5	34,7	46,3
tp02_B	toetspunt 2 bouwlocatie	4,00	47,6	44,9	36,1	47,7
tp03_A	toetspunt 3 bouwlocatie	1,50	52,0	49,7	40,2	52,1
tp03_B	toetspunt 3 bouwlocatie	4,00	52,7	50,3	40,8	52,8
tp04_A	toetspunt 4 bouwlocatie	1,50	52,2	49,8	40,4	52,3
tp04_B	toetspunt 4 bouwlocatie	4,00	52,8	50,4	41,0	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen