



Afbeelding 1: Uitsnede verbeelding ontwerpbestemmingsplan 'De Mortel Zuidrand'

Tevens is de ligging van het kunststof spuitgiettechniek bedrijf op bovenstaande afbeelding te zien.

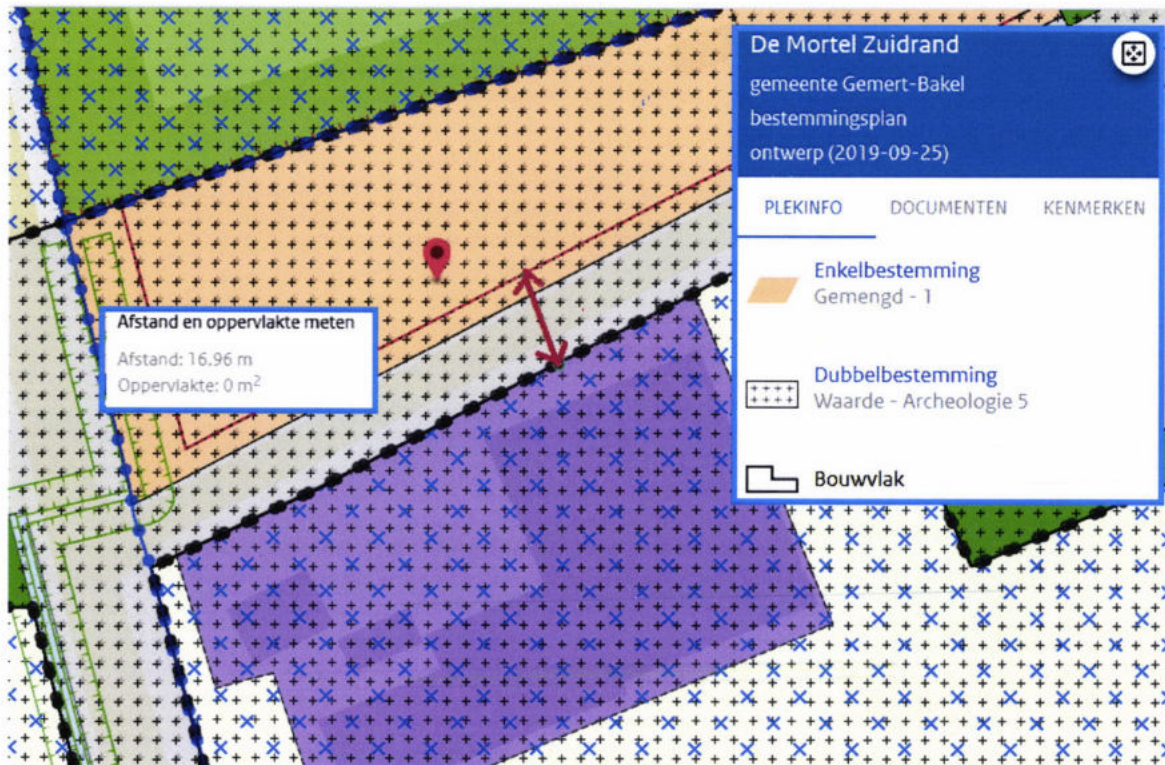
2

Het perceel van cliënt is momenteel bestemd als 'Bedrijf' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – niet agrarisch' volgens het vigerend bestemmingsplan 'Gemert-Bakel Buitengebied 2017'. Ter plekke van de functieaanduiding is één bedrijf zoals reeds bestaand en/of vergund toegestaan. Cliënt voorziet in de vervaardiging van overige producten van kunststof (SBI-code: 2229) en het sorteren van materiaal in voorbereiding tot recycling (SBI-code 3832). Hiermee betreft het een kunststofverwerkend bedrijf zonder fenolharsen en valt het binnen de milieucategorie 4.1.

I. De nieuwe woningen zijn in strijd met het vereiste van een goede ruimtelijke ordening te dicht op de bedrijfsperceelgrens gesitueerd

Blijkens de inschrijving bij de Kamer van Koophandel is cliënt te kwalificeren onder 'kunststofverwerkende bedrijven zonder fenolharsen' (SBI-code: 2229). De inrichting valt onder milieucategorie 4.1. De richtafstanden voor het bedrijf bedragen 200 meter voor geur, 50 meter voor stof en 100 meter voor geluid. Het plan sluit goed aan bij de definitie van een 'gemengd gebied' uit de VNG-brochure. Voor een gebied dat is aan te merken als gemengd gebied mag de afstand voor geluidgevoelige objecten met een stap worden verlaagd. Dit betekent dat de volgende richtafstanden gelden: 100 meter voor geur, 30 meter voor stof en 50 meter voor geluid.

Op basis van bovenstaande geldt dat buiten 100 meter van het bedrijf een goed woon- en leefklimaat aanwezig is. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in de herontwikkeling van een voormalig bedrijfsperceel en intensieve veehouderij tot een woon-werk locatie. Binnen het ontwerpbestemmingsplan 'De Mortel Zuidrand' worden gevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Namelijk, bedrijfswoningen. Deze woningen kunnen op grond van het ontwerpbestemmingsplan op een afstand van ongeveer 17 meter van de bedrijfsperceelsgrens van cliënt worden gerealiseerd, zoals weergegeven op afbeelding 2. Dit is dichterbij dan de richtafstanden die gelden voor de inrichting.



Afbeelding 2: uitsnede verbeelding ontwerpbestemmingsplan 'De Mortel Zuidrand' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Binnen de genoemde richtafstanden kan ook een goed woon- en leefklimaat gelden, hier dient echter wel een verdere onderbouwing voor worden gegeven. In paragraaf 4.1.5 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan, wordt aangevoerd dat er binnen de richtafstanden sprake is van een goed woon- en leefklimaat om de volgende redenen. Het betreft in de huidige situatie een kleinschalig bedrijf, waarbij de te verwerken kunststofproductie ca. 15 ton per week bedraagt. Daarnaast zijn er geen grote installaties binnen het bedrijf aanwezig. Verder wordt aangevoerd dat de grootste van de twee hallen op het terrein, aan de Leeuwerikweg, in de huidige situatie niet wordt gebruikt voor het spuitgieten, maar voor de opslag van goederen. In de toelichting staat dat het milieueffect van deze activiteiten kleiner is dan van een bedrijf dat valt onder milieucategorie 3.1, waardoor er lagere richtafstanden kunnen worden gehanteerd.

Echter, voor het gehele bedrijfsperceel geldt milieucategorie 4.1. De bedrijfsactiviteiten in de grootste hal staan hier wellicht geen model voor, maar op basis van jurisprudentie moet de maximale mogelijk invulling van het perceel als maatgevend worden genomen. (Zie, onder meer, de uitspraak van de Raad van State d.d. 24 oktober 2012, ECLI:NL:RVS:2012:BY1055, overweging 23). Dit betekent dat ook voor de hal aan de Leeuwerikweg uit moet worden gegaan van richtafstanden behorende bij milieucategorie 4.1. Aan die afstanden wordt in dit ontwerpbestemmingsplan niet voldaan. De nieuwe woningen worden dus in strijd met het vereiste van een goede ruimtelijke ordening te dicht op de bedrijfsperceelgrens gesitueerd.

II. Strijd met het evenredigheidsbeginsel

Door in het nieuwe bestemmingsplan voor de hal aan de Leeuwerikweg uit te gaan van richtafstanden die behoren bij milieucategorie 3.1, wordt cliënt ten onrechte beperkt in zijn recht. De aanwendmogelijkheden van het perceel zouden, als gevolg van het bestemmingsplan drastisch afnemen. Cliënt zou na vaststelling van dit plan de hal namelijk niet voor zwaardere activiteiten kunnen gebruiken zonder de nieuwe bedrijfswoningen daarmee te hinderen. Vaststelling van het ontwerpbestemmingsplan is om die reden in strijd met het evenredigheidsbeginsel (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

5

III. Akoestisch onderzoek industrielawaai

In het ontwerpbestemmingsplan is een akoestisch onderzoek industrielawaai opgesteld door G&O Consult op 7 december 2018 (rapportnummer 3745ao0218 v1). In het kort wordt daarin geconcludeerd dat de inrichting aan de Leeuwerikweg 3 niet wordt gehinderd door de nieuwe woningen die het ontwerpbestemmingsplan mogelijk maakt.

M&A Omgeving heeft in opdracht van AROM een akoestisch onderzoek industrielawaai opgesteld (bijlage 2). De geluidbronnen van het akoestisch onderzoek van G&O zijn in onderhavig onderzoek meegenomen en als aanvullend worden de volgende bronnen meegenomen:

1. Voor cliënt is het mogelijk dat producten worden opgehaald dan wel grondstoffen worden geleverd in de avond- of nachtperiode. Deze zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek van G&O. Hiervoor wordt een enkele rijbeweging meegenomen in deze etmaalperioden.
2. Voor cliënt is het mogelijk dat personenauto's naar het bedrijf rijden in de avond- of nachtperiode. Deze zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek van G&O. Hiervoor wordt een enkele rijbeweging meegenomen in deze etmaalperioden.
3. Voor de elektrische heftruck is door G&O een bronvermogen van 82 dB(A) aangehouden. Dit is geen representatief bronvermogen. Een bronvermogen van 95dB(A) is voor een elektrische heftruck door M&A Omgeving in geluidmetingen al vaker aangetoond en meer reëel.
4. Er is door G&O geen gebouuitstraling meegenomen in het akoestisch onderzoek. Dit is niet correct, omdat cliënt zijn inrichting wilt uitbreiden/aanvullen met activiteiten in de bedrijfsruimte. Een binnenniveau van 80 dB(A) in de bedrijfsruimte is hierbij zeer reëel. Daarom is door M&A Omgeving de gebouuitstraling bepaald aan de hand van dit binnenniveau. Navolgend is de geluidsuitstraling te zien van cliënt in een tabel.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling kunststof productiebedrijf

Immissiepunt	L _{Aeq,T} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Nieuwe woning 1	47	48	48	63	66	66
2. Nieuwe woning 2	54	52	52	70	70	70
3. Nieuwe woning 3	48	48	48	64	66	66
4. Nieuwe woning 4	46	46	46	60	63	63
5. Leeuwerikweg 14	38	39	39	45	48	48
6. Bakelseweg 11	38	39	39	53	55	55
7. Nachtegaallaan 30	35	36	36	49	50	50
8. Leeuwerikweg 15	38	39	39	53	55	55
NORMERING	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Afbeelding 3: Tabel geluidsuitstraling Jacobs Kunststof Spuitgiettechniek (Bron: Akoestisch onderzoek industrielawaai M&A Omgeving)

7

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende bestaande woningen, voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus.

Voor de nieuwe woningen wordt echter niet voldaan aan zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus. Maatregelen hiertegen zijn moeilijk, omdat de ruimte aan de Leeuwerikweg beperkt is qua ruimte om hier afscherming te realiseren.

Voor de indirecte hinder wordt aangesloten bij de berekeningen van G&O.


5. Door G&O is gesteld dat deuren niet open staan, maar bij het laden/lossen moet de heftruck telkens op en neer van de bedrijfsruimte naar de vrachtwagens. Hiervoor is het noodzakelijk dat de deuren geopend blijven.

Op grond van de bevindingen en het akoestisch onderzoek van M&A Omgeving is het akoestisch onderzoek van G&O Consult onvolledig dan wel onjuist. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen kan als slecht worden beschouwd. Tevens wordt cliënt aan de Leeuwerikweg 3 belemmerd in haar bedrijfsvoering door de realisatie van de nieuwe woningen. Cliënt kan niet meer voldoen aan redelijkerwijs te stellen normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus.

IV. Verzoek

Gelet op het bovenstaande verzoek ik u om het ontwerpbestemmingsplan 'De Mortel Zuidrand' in de voorgestelde vorm niet verder in de procedure te brengen, dan wel rekening te houden met de bezwaren van cliënt en het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen. Dat kan door de voorwaardelijke verplichting omtrent geluidswerende voorzieningen op te nemen. Of door te berekenen tot waar de richtafstanden reiken eventueel rekening houdend met akoestische maatregelen die zijn vastgelegd in een voorwaardelijke verplichting en vanaf daar bouwvlakken in te tekenen.

Hoogachtend,



mr. Q.W.J. de Ruijter
gemachtigde

Juridisch Adviesbureau

Laan door de Veste 1, 5708 ZZ Helmond | +31 (0)492 792 491 | w@arom.nl | www.arom.nl
IBAN NL22 ABNA 0498 2441 56 | KvK Eindhoven 37129809 | Btw NL1919.75.916.B01

MACHTIGING

[Redacted]
machtigt hierbij

Naam: mr. Q.W.J. de Ruijter (AROM)

Adres: Laan door de veste 1

Woonplaats: Helmond

om zich te vertegenwoordigen in procedure inzake het bestemmingsplan 'De Mortel Zuidrand'.

Handtekening volmachtgever:

[Redacted signature]

Datum: 19 november 2019

Juridisch Adviesbureau

Laan door de Veste 1, 5708 ZZ Helmond | +31 (0)492 792 491 | w@arom.nl | www.arom.nl
IBAN NL22 ABNA 0498 2441 56 | KvK Eindhoven 37129809 | Btw NL1919.75.916.B01

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Leeuwerikweg 3, De Mortel



Datum : 18 november 2019

Rapportnummer : 219-DMLe3-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 18 november 2019

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor AROM aan de Leeuwerikweg 3 in De Mortel. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten en toekomstverwachtingen. Het onderzoek is uitgevoerd in verband met 'Plan Zuid' in De Mortel, waar woningen en bedrijven worden gerealiseerd in de nabijheid van onderhavig bedrijf (JKS).

Het bedrijf is een kunststofproducerend bedrijf, waarbij de belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's en vrachtwagen, de koelingen op het dak, laden en lossen met een elektrische heftruck en de geluidsuitstraling van de bedrijfsruimten.

Door G&O Consult is in het kader van het bestemmingsplan voor de realisatie van woningen/bedrijven een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd (nr. 3745ao0218 v1, d.d. 7-12-2018). De geluidbronnen van dit onderzoek zijn in onderhavig onderzoek meegenomen en als aanvullend worden de volgende bronnen meegenomen:

- voor het bedrijf is het mogelijk dat producten worden opgehaald dan wel grondstoffen worden geleverd in de avond- of nachtperiode. Hiervoor wordt een enkele rijbeweging meegenomen in deze etmaalperioden;
- voor het bedrijf is het mogelijk dat personenauto's naar het bedrijf rijden in de avond- of nachtperiode. Hiervoor wordt een enkele rijbeweging meegenomen in deze etmaalperioden;
- voor de elektrisch heftruck is door G&O een bronvermogen 82 dB(A) aangehouden. Dit is geen representatief bronvermogen. Een bronvermogen van 95 dB(A) is voor een elektrische heftruck door ons in geluidmetingen al vaker aangetoond en meer reëel;
- er is door G&O geen gebouwuitstraling meegenomen. Dit is ons inziens niet correct, want de ondernemer wil zijn inrichting uitbreiden/aanvullen met activiteiten in de bedrijfsruimte. Een binnenniveau van 80 dB(A) in de bedrijfsruimte is hierbij zeer reëel. Daarom is door M&A de gebouwuitstraling bepaald aan de hand van dit binnenniveau;
- door G&O is gesteld dat deuren niet open staan, maar bij het laden/lossen moet de heftruck telkens op en neer van de bedrijfsruimte naar de vrachtwagens. Hiervoor is het noodzakelijk dat de deuren geopend blijven.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling kunststof productiebedrijf

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Nieuwe woning 1	47	48	48	63	66	66
2. Nieuwe woning 2	54	52	52	70	70	70
3. Nieuwe woning 3	48	48	48	64	66	66
4. Nieuwe woning 4	46	46	46	60	63	63
5. Leeuwerikweg 14	38	39	39	45	48	48
6. Bakelseweg 11	38	39	39	53	55	55
7. Nachtegaallaan 30	35	36	36	49	50	50
8. Leeuwerikweg 15	38	39	39	53	55	55
NORMERING	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende bestaande woningen, voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus.

Voor de nieuwe woningen wordt echter niet voldaan aan zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus. Maatregelen hiertegen zijn moeilijk, omdat de ruimte aan de Leeuwerikweg beperkt is qua ruimte om hier afscherming te realiseren.

Voor de indirecte hinder wordt aangesloten bij de berekeningen van G&O.


Gesteld mag worden dat door de activiteiten van het bedrijf en de toekomstgerichte uitbreidingen, het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen als slecht mag worden beschouwd. Het bedrijf JKS aan de Leeuwerikweg 3 wordt door de realisatie van de woningen belemmerd in haar bedrijfsvoering. Het bedrijf kan niet meer voldoen aan redelijkerwijs te stellen normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Leeuwerikweg 3, De Mortel

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda

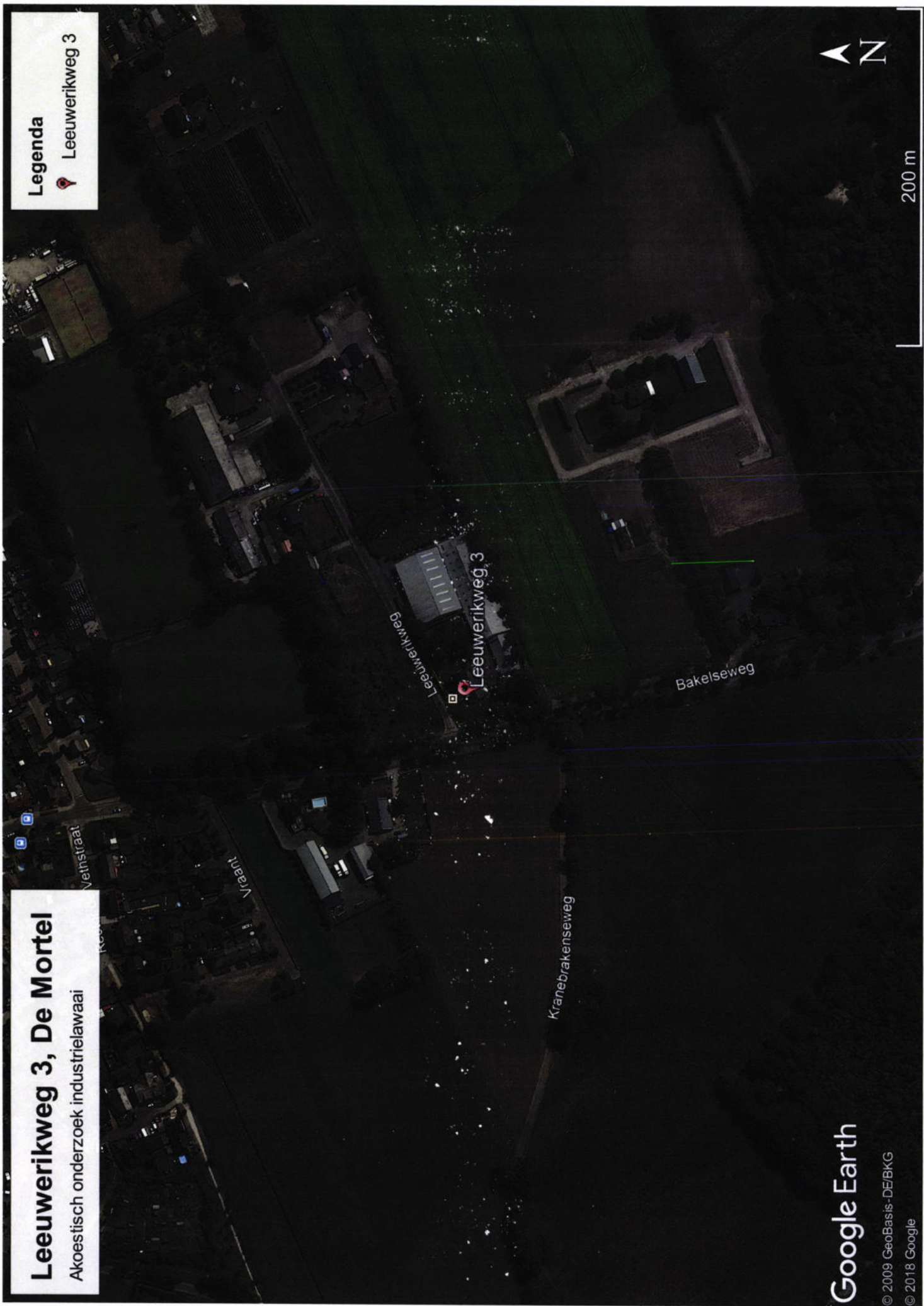
 Leeuwerikweg 3

Google Earth

© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2018 Google

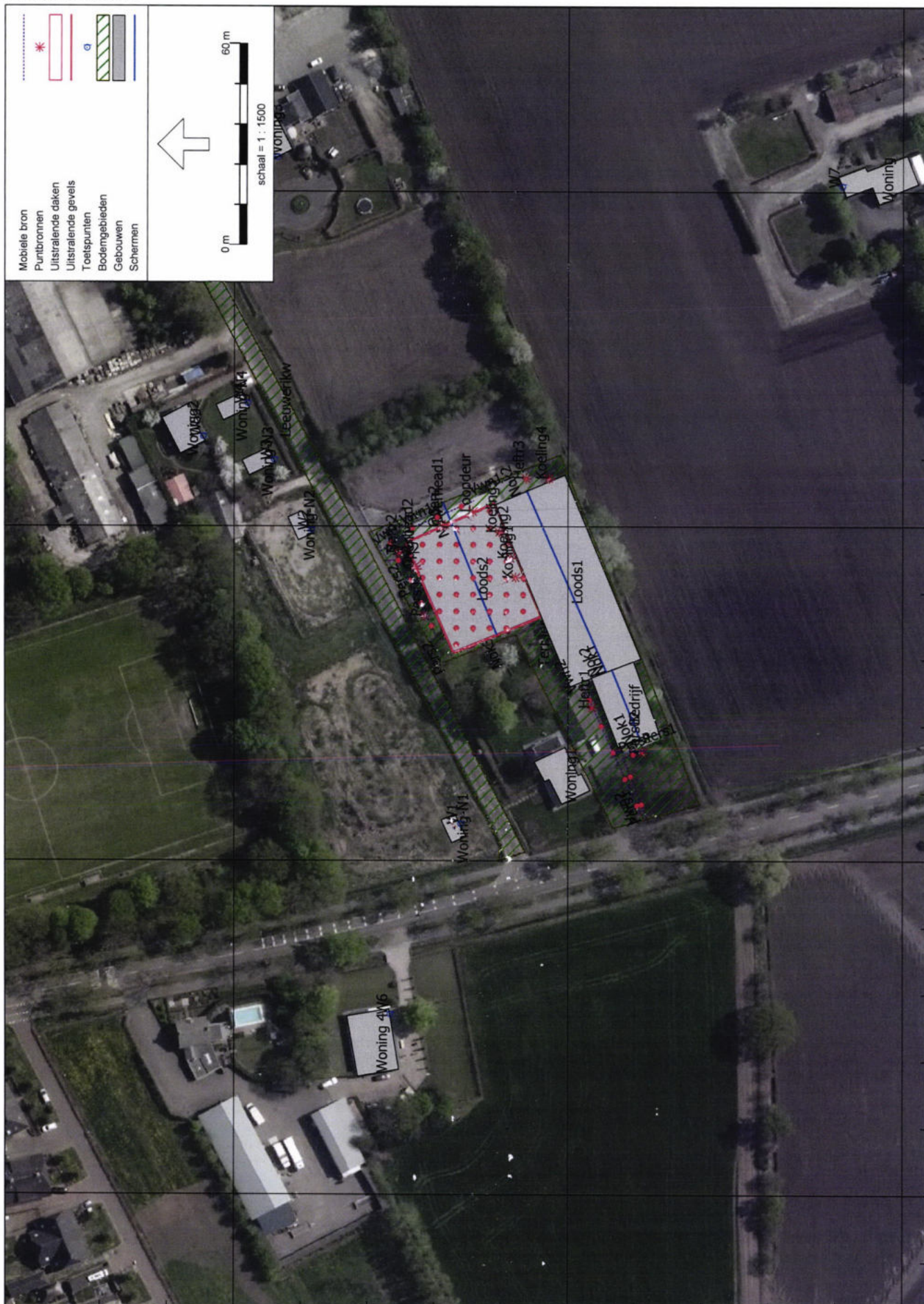


200 m



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$

18 nov 2019, 14:32



Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m

60 m

schaal = 1 : 1500



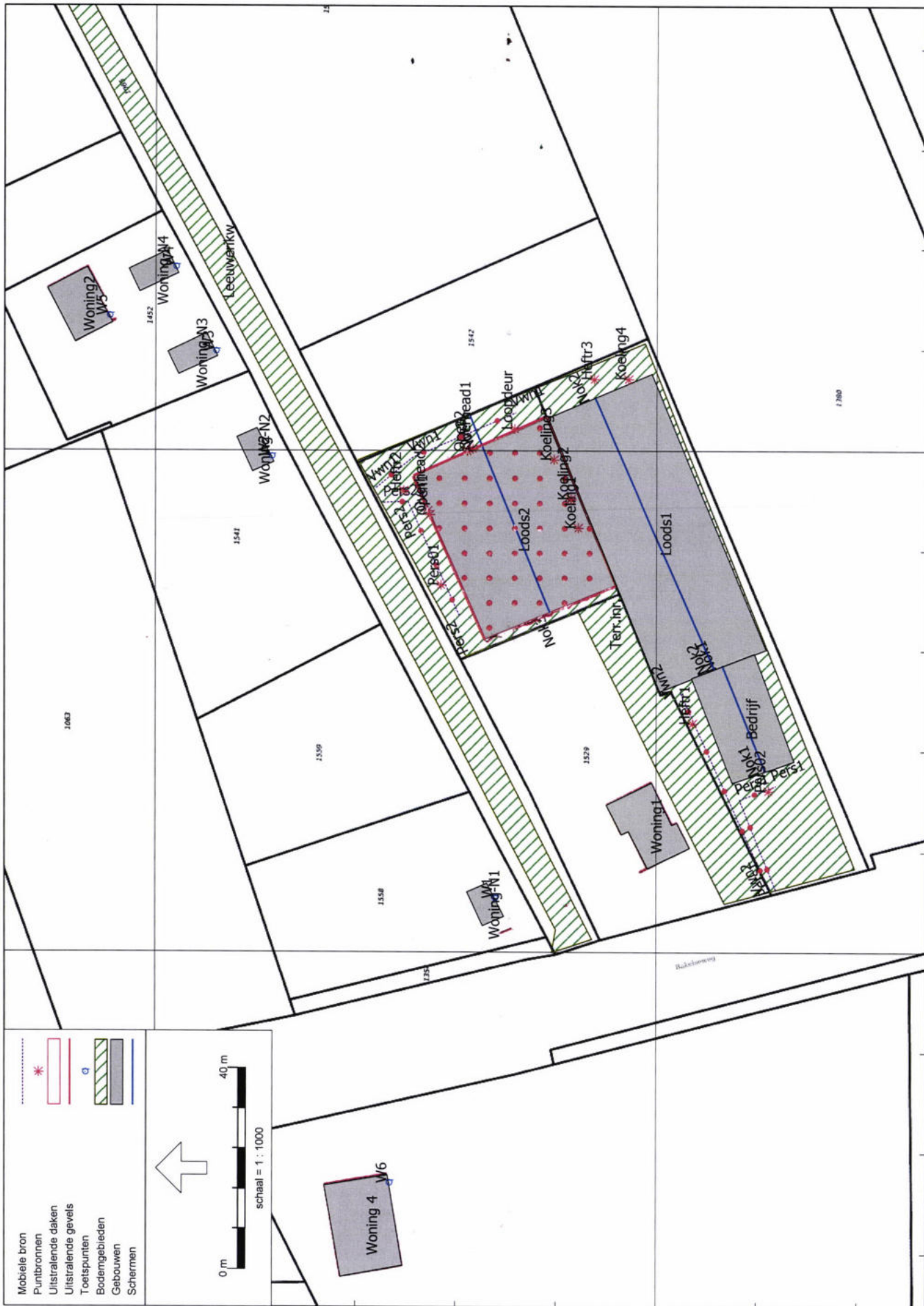
394200

394100

394000

177400
177500
177600
177700

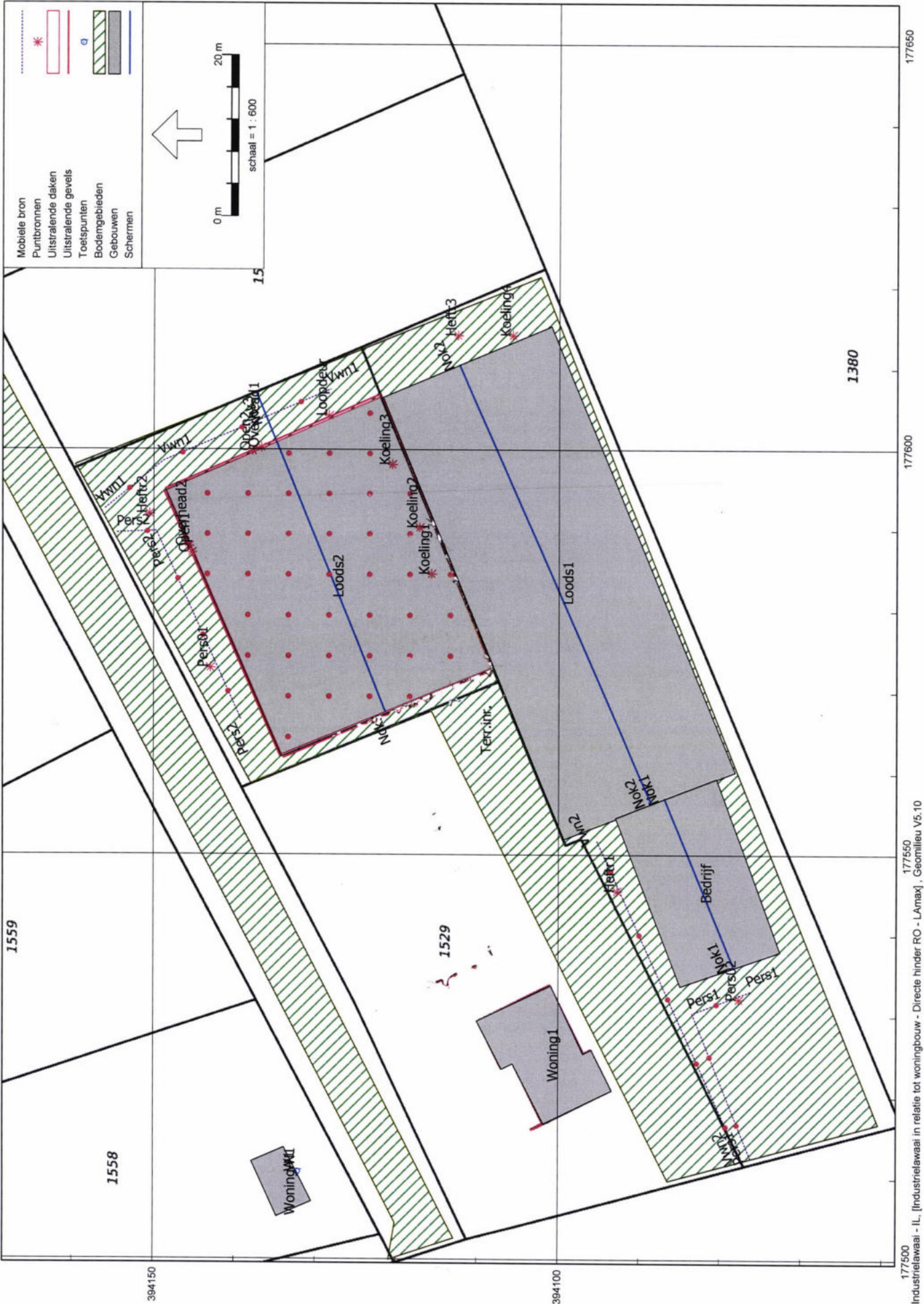
Industrielaawai - IL, [Industrielaawai in relatie tot woningbouw - Directe hinder RO - LAmox] , Geomilieu V5.10



394200

394100

18 nov 2019, 14:34



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RO - LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RO - LAmax
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 18-11-2019
Laatst ingezien door	wil op 18-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	19	0	13:49, 18 nov 2019	-104	3	Fers1	Personenauto's	Polylijn	177512,48	394076,18	177533,08	394076,18
--	21	0	13:52, 18 nov 2019	-107	4	Fers2	Personenauto's	Polylijn	177589,58	394154,55	177566,64	394139,26
--	22	0	13:54, 18 nov 2019	-111	4	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	177592,55	394156,04	177607,42	394128,22
--	23	0	13:54, 18 nov 2019	-115	5	Vwn2	Vrachtwagens	Polylijn	177512,48	394077,46	177551,77	394095,30

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	26,98	26,98
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	30,27	30,27
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	31,80	31,80
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	43,15	43,15

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr, LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	7,73	19,25	8	2	2	32,22	33,47	36,48	10	10,00	3	53,00	58,00	67,00	75,00
--	4,89	25,38	32	2	2	26,95	34,22	37,23	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00
--	9,35	22,45	16	2	2	29,75	34,01	37,02	10	10,00	4	66,00	71,00	80,00	88,00
--	43,15	43,15	4	2	2	35,41	33,65	36,66	10	10,00	5	66,00	71,00	80,00	88,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,IT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - L&R,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	8	0	13:30, 18 nov 2019	Loopdeur	Loopdeur	Punt	177604,15	394128,41	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9	0	13:30, 18 nov 2019	Overhead1	Overheaddeur	Punt	177600,19	394136,75	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	10	0	13:31, 18 nov 2019	Overhead2	Overheaddeur	Punt	177587,89	394145,69	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	12	0	13:34, 18 nov 2019	Open1	Open overheaddeur	Punt	177587,09	394145,29	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	13	0	13:35, 18 nov 2019	Open2	Open overheaddeur	Punt	177599,75	394137,82	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	20	0	13:50, 18 nov 2019	Pers02	Piek personenauto	Punt	177532,02	394077,67	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	24	0	13:56, 18 nov 2019	Koeling1	Uitlaat koeling	Punt	177584,48	394115,69	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	25	0	13:58, 18 nov 2019	Koeling2	Uitlaat koeling	Punt	177590,22	394117,17	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	26	0	13:58, 18 nov 2019	Koeling3	Uitlaat koeling	Punt	177598,07	394120,57	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	27	0	13:59, 18 nov 2019	Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	177545,40	394092,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	28	0	14:00, 18 nov 2019	Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	177591,91	394150,52	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	29	0	14:01, 18 nov 2019	Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	177614,00	394112,50	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	30	0	14:05, 18 nov 2019	Koeling4	Uitlaat koeling	Punt	177614,00	394105,71	2,00	2,00	0,00	Relatief

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	60,62	50,62	50,62	50,62
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	72,49	62,49	62,49	62,49
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	72,49	62,49	62,49	62,49
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	81,18	81,18	--	--
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	81,18	81,18	--	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,008	0,025	0,013	40,79	36,02	39,03	65,98	54,22	58,99	55,98
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	87,52	87,52	--	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	87,52	87,52	--	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	87,52	87,52	--	--
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Funbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Ja	Nee	Nee	15,90	34,50	39,90	42,60	43,40	45,20	42,70	39,80	31,40	50,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	15,90	34,50	39,90	42,60	43,40	45,20	42,70	39,80	31,40	50,62
--	0,00	0,00	0,00	0,00	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96
--	0,00	0,00	0,00	0,00	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	11	0	13:31, 18 nov 2019	-1	40	Dak	Dak productieruimte	Polygoon	177562,28	394134,21	6,00	6,00	4,50

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
--	Relatief aan onderliggend item	4	128,83	1023,48	28,02	36,29	Nee	3	True	12,000	4,000	8,000

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAR,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,40	29,00	37,80	39,60	36,20	34,70	27,80	14,70

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	
--	3,90	43,75	35,50	59,10	67,90	69,70	66,30	64,80	57,90	44,80	34,00	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr, LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoordgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	0,00	0,00	0,00	5,40	29,00	37,80	39,60	36,20	34,70	27,80	14,70	3,90	43,75	35,50	59,10	67,90	69,70

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,30	64,80	57,90	44,80	34,00	73,85

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	32	0	14:07, 18 nov 2019	-142	22	Gevell	Lange zijde	Lijn	177562,11	394134,39	177594,68	394148,72	0,00
--	33	0	14:11, 18 nov 2019	-164	16	Gevell	Korte zijde 1	Lijn	177561,94	394133,96	177572,73	394108,21	0,00
--	34	0	14:12, 18 nov 2019	-180	16	Gevell	Korte zijde 2	Lijn	177595,05	394148,54	177606,79	394122,14	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	35,58	35,58
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	27,92	27,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	28,90	28,90

**Akeestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr, LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - II.

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	35,58	35,58	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,5	5,0	2,0
--	27,92	27,92	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,5	5,0	2,0
--	28,90	28,90	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,5	5,0	2,0

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr, LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	26,90	50,50	60,90	68,60	72,40	74,20	74,70	71,80	63,40	79,96	19,00	19,00	20,60	26,50	33,70	37,00
--	26,90	50,50	60,90	68,60	72,40	74,20	74,70	71,80	63,40	79,96	19,00	19,00	20,60	26,50	33,70	37,00
--	26,90	50,50	60,90	68,60	72,40	74,20	74,70	71,80	63,40	79,96	19,00	19,00	20,60	26,50	33,70	37,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAR,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	44,40	54,60	57,00	4,90	28,50	37,30	39,10	35,70	34,20	27,30	14,20	3,40	43,25	26,94	50,54	59,34	61,14
--	44,40	54,60	57,00	4,90	28,50	37,30	39,10	35,70	34,20	27,30	14,20	3,40	43,25	25,89	49,49	58,29	60,09
--	44,40	54,60	57,00	4,90	28,50	37,30	39,10	35,70	34,20	27,30	14,20	3,40	43,25	26,04	49,64	58,44	60,24

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	57,74	56,24	49,34	36,24	25,44	65,29	-22,10	-22,10	-22,10	-22,10	-22,10	-22,10	-22,10	-22,10	-22,10	27,00	50,60	59,40
--	56,69	55,19	48,29	35,19	24,39	64,24	-21,90	-21,90	-21,90	-21,90	-21,90	-21,90	-21,90	-21,90	-21,90	26,80	50,40	59,20
--	56,84	55,34	48,44	35,34	24,54	64,39	-21,30	-21,30	-21,30	-21,30	-21,30	-21,30	-21,30	-21,30	-21,30	26,20	49,80	58,60

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	61,20	57,80	56,30	49,40	36,30	25,50	65,35	49,04	72,64	81,44	83,24	79,84	78,34	71,44	58,34	47,54	87,39
--	61,00	57,60	56,10	49,20	36,10	25,30	65,15	47,79	71,39	80,19	81,99	78,59	77,09	70,19	57,09	46,29	86,14
--	60,40	57,00	55,50	48,60	35,50	24,70	64,55	47,34	70,94	79,74	81,54	78,14	76,64	69,74	56,64	45,84	85,69

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	39	0	14:16, 18 nov 2019	-196	2	W1	Nieuwe woning	Punt	177510,73	394132,17	0,00	Relatief
--	40	0	14:16, 18 nov 2019	-202	2	W2	Nieuwe woning	Punt	177598,73	394176,87	0,00	Relatief
--	41	0	14:16, 18 nov 2019	-208	2	W3	Nieuwe woning	Punt	177619,53	394188,01	0,00	Relatief
--	42	0	14:16, 18 nov 2019	-214	2	W4	Nieuwe woning	Punt	177636,25	394195,94	0,00	Relatief
--	43	0	14:17, 18 nov 2019	-220	2	W5	Leeuwerikweg 14, bestaand	Punt	177626,51	394209,17	0,00	Relatief
--	44	0	14:17, 18 nov 2019	-226	2	W6	Bakelseweg 11, bestaand	Punt	177453,82	394153,18	0,00	Relatief
--	45	0	14:19, 18 nov 2019	-232	2	W7	Nachtegaallaan 30, bestaand	Punt	177701,51	394018,16	0,00	Relatief
--	47	0	14:20, 18 nov 2019	-238	2	W8	Leeuwerikweg 15, bestaand	Punt	177710,06	394187,21	0,00	Relatief

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr, LT
 Groep: Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
 (hoordgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	6	0	12:11, 18 nov 2019	Leeuwerikw	Leeuwerikweg	Polygoon	177502,60	394112,86	8	629,42	1695,65
--	14	0	13:46, 18 nov 2019	Terr.innr.	Terrein inrichting	Polygoon	177509,72	394086,38	6	335,09	4586,94

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	4,65	257,46	0,00
--	24,02	112,56	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1	0	13:30, 18 nov 2019	Loods2	Nieuwe loods	Polygoon	177562,08	394134,21	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	2	0	12:08, 18 nov 2019	Loods1	Bestaande loods	Polygoon	177606,47	394121,77	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	3	0	12:09, 18 nov 2019	Woning1	Bedrijfswoning	Polygoon	177516,74	394101,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	4	0	12:11, 18 nov 2019	Woning2	Leeuwerikweg 14	Polygoon	177621,41	394215,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	5	0	12:11, 18 nov 2019	Woning3	Leeuwerikweg 15	Polygoon	177708,67	394190,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	7	0	13:06, 18 nov 2019	Woning 4	Bakelseweg 11	Polygoon	177435,22	394162,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	15	0	13:47, 18 nov 2019	Bedrijf	Bedrijfsruimte	Polygoon	177554,53	394092,96	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	35	0	14:14, 18 nov 2019	Woning-N1	Nieuwe woning	Polygoon	177507,13	394130,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	36	0	14:15, 18 nov 2019	Woning-N2	Nieuwe woning	Polygoon	177597,71	394176,46	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	37	0	14:15, 18 nov 2019	Woning-N3	Nieuwe woning	Polygoon	177618,60	394187,69	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	38	0	14:15, 18 nov 2019	Woning-N4	Nieuwe woning	Polygoon	177635,00	394195,47	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	46	0	14:18, 18 nov 2019	Woning	Nachtegaallaan 30	Polygoon	177696,44	394007,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	10

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	129,14	1027,95	28,14	36,39	Industriefunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	163,89	1343,32	22,56	59,53	Industriefunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	52,10	142,00	1,13	10,14	Industriefunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	42,28	104,26	0,89	11,98	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	49,29	136,50	8,34	16,33	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	62,05	232,24	12,49	18,50	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	71,65	296,92	13,03	22,84	Industriefunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	23,96	33,67	4,38	7,46	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	23,96	33,67	4,38	7,46	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	27,21	43,19	5,02	8,57	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	27,21	43,19	5,02	8,57	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80
--	66,70	182,09	1,32	12,80	Woonfunctie			0	0	0	0	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	16	0	13:47, 18 nov 2019	-101	1	Nok1	Nok	Polylijn	177536,06	394078,31	177556,87	394086,80	5,50
--	17	0	13:48, 18 nov 2019	-102	1	Nok2	Nok	Polylijn	177556,45	394088,50	177610,39	394112,29	6,50
--	18	0	13:49, 18 nov 2019	-103	1	Nok3	Nok	Polylijn	177606,99	394137,35	177567,70	394121,42	7,50

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-n	M-I	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	5,50	0,00	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	2	22,48	22,48
--	6,50	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	2	58,96	58,96
--	7,50	0,00	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	2	42,40	42,40

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr,LT
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L.31	Refl.L.63	Refl.L.125	Refl.L.250	Refl.L.500	Refl.L.1k	Refl.L.2k	Refl.L.4k	Refl.L.8k	Refl.R.31	Refl.R.63
--	22,48	22,48	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	58,96	58,96	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	42,40	42,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek industrielaawai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAr, LT
Industrielaawai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

-
-

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax}

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RO - LMax

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RO - LMax
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 18-11-2019
Laatst ingezien door	wil op 18-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder R0 - LAmx
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	19	0	13:49, 18 nov 2019	-104	3	Pers1	Personenauto's	Polylijn	177512,48	394076,18	177533,08	394076,18
--	21	0	13:52, 18 nov 2019	-107	4	Pers2	Personenauto's	Polylijn	177589,58	394154,55	177566,64	394139,26
--	22	0	14:27, 18 nov 2019	-111	4	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	177592,55	394156,04	177607,42	394128,22
--	23	0	14:27, 18 nov 2019	-115	5	Vwn2	Vrachtwagens	Polylijn	177512,48	394077,46	177551,77	394095,30

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - L_{max}
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	26,98	26,98
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	30,27	30,27
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	31,80	31,80
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	43,15	43,15

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LAmix
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	7,73	19,25	8	2	2	32,22	33,47	36,48	10	10,00	3	53,00	58,00	67,00	75,00
--	4,89	25,38	32	2	2	26,95	34,22	37,23	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00
--	9,35	22,45	16	2	2	29,75	34,01	37,02	10	10,00	4	71,00	76,00	85,00	93,00
--	43,15	43,15	4	2	2	35,41	33,65	36,66	10	10,00	5	71,00	76,00	85,00	93,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

**M&A Omgeving BV
November 2019**

Model: Directe hinder RO - LAmx
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00
--	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - Lmax
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LImax
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	8	0	13:30, 18 nov 2019	Loopdeur	Loopdeur	Punt	177604,15	394128,41	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9	0	13:30, 18 nov 2019	Overhead1	Overheaddeur	Punt	177600,19	394136,75	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	10	0	13:31, 18 nov 2019	Overhead2	Overheaddeur	Punt	177587,89	394145,69	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	12	0	13:34, 18 nov 2019	Open1	Open overheaddeur	Punt	177587,09	394145,29	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	13	0	13:35, 18 nov 2019	Open2	Open overheaddeur	Punt	177599,75	394137,82	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	20	0	13:50, 18 nov 2019	Pers02	Piek personenauto	Punt	177532,02	394077,67	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	24	0	13:56, 18 nov 2019	Koeling1	Uitlaat koeling	Punt	177584,48	394115,69	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	25	0	13:58, 18 nov 2019	Koeling2	Uitlaat koeling	Punt	177590,22	394117,17	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	26	0	13:58, 18 nov 2019	Koeling3	Uitlaat koeling	Punt	177598,07	394120,57	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	27	0	14:29, 18 nov 2019	Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	177545,40	394092,75	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	28	0	14:29, 18 nov 2019	Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	177591,91	394150,52	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	29	0	14:29, 18 nov 2019	Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	177614,00	394112,50	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	30	0	14:05, 18 nov 2019	Koeling4	Uitlaat koeling	Punt	177614,00	394105,71	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	48	0	14:28, 18 nov 2019	Pers01	Piek personenauto	Punt	177572,96	394143,00	0,75	0,75	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - LImax
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(\$)(D)	Cb(\$)(A)	Cb(\$)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	60,62	50,62	50,62	50,62
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	72,49	62,49	62,49	62,49
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	72,49	62,49	62,49	62,49
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	81,18	81,18	--	--
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	81,18	81,18	--	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,008	0,025	0,013	40,79	36,02	39,03	65,98	54,22	58,99	55,98
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	92,52	92,52	--	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	92,52	92,52	--	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	93,74	83,74	83,74	83,74
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,008	0,025	0,013	40,79	36,02	39,03	65,98	54,22	58,99	55,98
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,008	0,025	0,013	40,79	36,02	39,03	65,98	54,22	58,99	55,98

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - Lmax
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Ja	Nee	Nee	15,90	34,50	39,90	42,60	43,40	45,20	42,70	39,80	31,40	50,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	86,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel**

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Directe hinder RO - Lmax
Industrielaawaai in relatie tot woningbouw - Leeuwerikweg 3, De Mortel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	15,90	34,50	39,90	42,60	43,40	45,20	42,70	39,80	31,40	50,62
--	0,00	0,00	0,00	0,00	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	28,90	47,50	52,90	56,60	56,40	55,20	52,70	49,80	41,40	62,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96
--	0,00	0,00	0,00	0,00	35,90	59,50	69,90	77,60	81,40	83,20	83,70	80,80	72,40	88,96
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	52,50	62,50	71,00	79,10	77,10	77,50	74,70	65,90	83,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Nieuwe woning	177510,73	394132,17	1,50	47,0	45,2	45,2	55,2	64,3
W1_B	Nieuwe woning	177510,73	394132,17	5,00	49,7	47,9	47,9	57,9	64,6
W2_A	Nieuwe woning	177598,73	394176,87	1,50	53,5	50,1	50,1	60,1	69,8
W2_B	Nieuwe woning	177598,73	394176,87	5,00	54,5	51,6	51,5	61,5	70,1
W3_A	Nieuwe woning	177619,53	394188,01	1,50	48,4	45,7	45,6	55,6	66,3
W3_B	Nieuwe woning	177619,53	394188,01	5,00	50,8	48,1	48,1	58,1	66,8
W4_A	Nieuwe woning	177636,25	394195,94	1,50	45,5	43,1	43,0	53,0	63,5
W4_B	Nieuwe woning	177636,25	394195,94	5,00	48,2	45,8	45,8	55,8	64,1
W5_A	Leeuwerikweg 14, bestaand	177626,51	394209,17	1,50	38,3	36,4	36,3	46,3	51,6
W5_B	Leeuwerikweg 14, bestaand	177626,51	394209,17	5,00	40,6	38,8	38,8	48,8	52,7
W6_A	Bakelseweg 11, bestaand	177453,82	394153,18	1,50	38,0	36,2	36,2	46,2	58,0
W6_B	Bakelseweg 11, bestaand	177453,82	394153,18	5,00	40,2	38,7	38,7	48,7	58,2
W7_A	Nachtegaallaan 30, bestaand	177701,51	394018,16	1,50	34,7	32,7	32,6	42,6	53,2
W7_B	Nachtegaallaan 30, bestaand	177701,51	394018,16	5,00	37,2	35,9	35,8	45,8	53,4
W8_A	Leeuwerikweg 15, bestaand	177710,06	394187,21	1,50	38,5	36,3	36,2	46,2	58,0
W8_B	Leeuwerikweg 15, bestaand	177710,06	394187,21	5,00	41,0	39,3	39,2	49,2	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Nieuwe woning	1,50	47,0	45,2	45,2	55,2	64,3
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	41,7	41,7	41,7	51,7	43,4
Gevel1	Lange zijde	0,00	41,3	41,3	41,3	51,3	43,3
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	40,6	--	--	40,6	51,0
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	35,2	--	--	35,2	46,4
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	33,5	33,5	33,5	43,5	33,8
Open1	Open overhaddeur	2,50	33,2	--	--	33,2	43,4
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	32,0	32,0	32,0	42,0	32,6
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	25,2	25,2	25,2	35,2	27,4
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	24,8	26,6	23,6	33,6	62,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	22,9	22,9	22,9	32,9	24,0
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	22,9	18,7	15,6	25,6	56,1
Pers2	Personenauto's	0,75	20,6	13,3	10,3	20,6	50,9
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	15,8	--	--	15,8	27,3
Overhead2	Overhaddeur	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3	16,8
Open2	Open overhaddeur	2,50	12,9	--	--	12,9	23,4
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
Pers1	Personenauto's	0,75	9,3	8,0	5,0	15,0	44,4
Overhead1	Overhaddeur	2,50	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-1,2
Pers02	Piek personenauto	0,75	-10,1	-5,4	-8,4	1,6	33,8
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Nieuwe woning	5,00	49,7	47,9	47,9	57,9	64,6
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	43,9	43,9	43,9	53,9	44,1
Gevel1	Lange zijde	0,00	43,6	43,6	43,6	53,6	43,9
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	43,5	--	--	43,5	51,3
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	37,6	37,6	37,6	47,6	37,6
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,3	--	--	37,3	46,5
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	37,1	37,1	37,1	47,1	37,1
Open1	Open overheaddeur	2,50	36,0	--	--	36,0	43,9
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	29,0	29,0	29,0	39,0	29,4
Dak	Dak productieruimte	6,00	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	27,6	29,4	26,4	36,4	63,1
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	25,3	21,1	18,1	28,1	56,5
Pers2	Personenauto's	0,75	23,4	16,1	13,1	23,4	51,1
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	18,9	--	--	18,9	28,8
Overhead2	Overheaddeur	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3	17,6
Open2	Open overheaddeur	2,50	16,7	--	--	16,7	25,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6	18,3
Pers1	Personenauto's	0,75	12,6	11,3	8,3	18,3	44,8
Overhead1	Overheaddeur	2,50	2,0	2,0	2,0	12,0	2,8
Pers02	Piek personenauto	0,75	-6,3	-1,6	-4,6	5,4	34,6
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
Laeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W2_A	Nieuwe woning	1,50	53,5	50,1	50,1	60,1	69,8	
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	48,4	--	--	48,4	56,6	
Gevel1	Lange zijde	0,00	47,8	47,8	47,8	57,8	48,6	
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	45,3	45,3	45,3	55,3	46,1	
Open1	Open overheaddeur	2,50	43,6	--	--	43,6	51,4	
Open2	Open overheaddeur	2,50	43,0	--	--	43,0	50,7	
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	38,8	34,5	31,5	41,5	69,1	
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,2	--	--	37,2	48,1	
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	35,6	35,6	35,6	45,6	38,2	
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	30,4	30,4	30,4	40,4	31,9	
Pers2	Personenauto's	0,75	28,7	21,4	18,4	28,7	57,2	
Dak	Dak productieruimte	6,00	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8	
Overhead2	Overheaddeur	2,50	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2	
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7	
Overhead1	Overheaddeur	2,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1	
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8	
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	23,5	23,5	23,5	33,5	23,5	
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	22,9	--	--	22,9	34,4	
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	11,4	13,1	10,1	20,1	50,6	
Pers1	Personenauto's	0,75	-1,9	-3,2	-6,2	3,8	34,4	
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-2,0	
Pers02	Piek personenauto	0,75	-19,7	-14,9	-17,9	-7,9	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W2_B	Nieuwe woning	5,00	54,5	51,6	51,5	61,5	70,1	
Gevel1	Lange zijde	0,00	49,0	49,0	49,0	59,0	49,0	
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	48,8	--	--	48,8	56,6	
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	46,4	46,4	46,4	56,4	46,4	
Open1	Open overheaddeur	2,50	43,8	--	--	43,8	51,6	
Open2	Open overheaddeur	2,50	43,1	--	--	43,1	50,9	
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	40,3	--	--	40,3	48,6	
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	39,4	35,1	32,1	42,1	69,1	
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	39,0	39,0	39,0	49,0	39,1	
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	33,7	33,7	33,7	43,7	33,8	
Dak	Dak productieruimte	6,00	32,7	32,7	32,7	42,7	32,7	
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1	
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	31,5	31,5	31,5	41,5	31,5	
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2	
Pers2	Personenauto's	0,75	30,3	23,0	20,0	30,3	57,2	
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	27,7	--	--	27,7	37,5	
Overhead2	Overheaddeur	2,50	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5	
Overhead1	Overheaddeur	2,50	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4	
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	19,4	21,2	18,2	28,2	57,1	
Pers1	Personenauto's	0,75	5,9	4,7	1,7	11,7	40,8	
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	-1,6	
Pers02	Piek personenauto	0,75	-14,9	-10,1	-13,1	-3,1	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Nieuwe woning	1,50	48,4	45,7	45,6	55,6	66,3
Geve11	Lange zijde	0,00	42,7	42,7	42,7	52,7	44,5
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	41,8	--	--	41,8	51,9
Geve13	Korte zijde 2	0,00	41,0	41,0	41,0	51,0	42,6
Open1	Open overheaddeur	2,50	38,0	--	--	38,0	47,0
Open2	Open overheaddeur	2,50	37,9	--	--	37,9	47,0
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	35,1	--	--	35,1	46,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	33,8	29,5	26,5	36,5	65,7
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	33,6	33,6	33,6	43,6	36,5
Geve12	Korte zijde 1	0,00	29,1	29,1	29,1	39,1	31,6
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	26,3	26,3	26,3	36,3	26,8
Dak	Dak productieruimte	6,00	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
Pers2	Personenauto's	0,75	22,2	15,0	12,0	22,2	52,2
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	21,2	21,2	21,2	31,2	21,8
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	20,7	--	--	20,7	32,4
Overhead2	Overheaddeur	2,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,7
Overhead1	Overheaddeur	2,50	18,8	18,8	18,8	28,8	20,2
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	7,8	9,5	6,5	16,5	47,2
Loopdeur	Loopdeur	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6	3,1
Pers1	Personenauto's	0,75	-5,9	-7,2	-10,2	-0,2	30,6
Pers02	Piek personenauto	0,75	-21,4	-16,6	-19,6	-9,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
Laeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Nieuwe woning	5,00	50,8	48,1	48,1	58,1	66,8
Gevel1	Lange zijde	0,00	44,9	44,9	44,9	54,9	45,1
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	44,3	--	--	44,3	52,1
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	43,3	43,3	43,3	53,3	43,4
Open2	Open overheaddeur	2,50	39,8	--	--	39,8	47,6
Open1	Open overheaddeur	2,50	39,6	--	--	39,6	47,4
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,7	--	--	37,7	46,5
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	36,6	36,6	36,6	46,6	37,4
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	36,2	31,9	28,9	38,9	65,9
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	32,3	32,3	32,3	42,3	32,8
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
Pers2	Personenauto's	0,75	25,3	18,0	15,0	25,3	52,4
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	24,8	--	--	24,8	35,1
Overhead2	Overheaddeur	2,50	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2
Overhead1	Overheaddeur	2,50	21,1	21,1	21,1	31,1	21,1
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	16,5	18,3	15,3	25,3	54,7
Loopdeur	Loopdeur	1,50	3,6	3,6	3,6	13,6	3,6
Pers1	Personenauto's	0,75	3,5	2,3	-0,7	9,3	38,8
Pers02	Piek personenauto	0,75	-17,6	-12,8	-15,8	-5,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
Laeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Nieuwe woning	1,50	45,5	43,1	43,0	53,0	63,5
Gevel1	Lange zijde	0,00	39,7	39,7	39,7	49,7	42,3
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	38,4	38,4	38,4	48,4	40,6
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,8	--	--	37,8	48,6
Open2	Open overheaddeur	2,50	34,9	--	--	34,9	44,8
Open1	Open overheaddeur	2,50	34,3	--	--	34,3	44,3
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	33,8	--	--	33,8	45,1
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	32,2	32,2	32,2	42,2	35,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	30,2	25,9	22,9	32,9	62,8
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	29,2	29,2	29,2	39,2	30,1
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	27,7	27,7	27,7	37,7	30,5
Dak	Dak productieruimte	6,00	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	21,7	21,7	21,7	31,7	22,9
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	20,4	20,4	20,4	30,4	21,7
Pers2	Personenauto's	0,75	19,4	12,2	9,2	19,4	49,9
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	19,3	--	--	19,3	31,2
Overhead1	Overheaddeur	2,50	15,9	15,9	15,9	25,9	18,0
Overhead2	Overheaddeur	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7	17,8
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	6,6	8,3	5,3	15,3	46,1
Loopdeur	Loopdeur	1,50	1,5	1,5	1,5	11,5	4,5
Pers1	Personenauto's	0,75	-6,9	-8,2	-11,2	-1,2	29,6
Pers02	Piek personenauto	0,75	-22,8	-18,0	-21,0	-11,0	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Nieuwe woning	5,00	48,2	45,8	45,8	55,8	64,1
Gevel1	Lange zijde	0,00	42,2	42,2	42,2	52,2	42,8
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	40,9	40,9	40,9	50,9	41,3
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	40,7	--	--	40,7	48,8
Open2	Open overheaddeur	2,50	37,5	--	--	37,5	45,3
Open1	Open overheaddeur	2,50	36,9	--	--	36,9	44,7
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	35,9	--	--	35,9	45,2
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	34,9	34,9	34,9	44,9	36,2
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	33,1	28,9	25,9	35,9	63,1
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	30,4	30,4	30,4	40,4	31,5
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
Dak	Dak productieruimte	6,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	25,3	--	--	25,3	35,9
Pers2	Personenauto's	0,75	21,9	14,7	11,6	21,9	50,0
Overhead1	Overheaddeur	2,50	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
Overhead2	Overheaddeur	2,50	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	14,6	16,4	13,4	23,4	53,1
Loopdeur	Loopdeur	1,50	4,3	4,3	4,3	14,3	5,0
Pers1	Personenauto's	0,75	1,8	0,6	-2,5	7,6	37,3
Pers02	Piek personenauto	0,75	-20,8	-16,0	-19,0	-9,0	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Leeuwerikweg 14, bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Leeuwerikweg 14, bestaand	1,50	38,3	36,4	36,3	46,3	51,6
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	32,6	--	--	32,6	44,1
Gevel1	Lange zijde	0,00	32,5	32,5	32,5	42,5	35,2
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	30,9	30,9	30,9	40,9	34,3
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	30,0	30,0	30,0	40,0	32,5
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	24,8	--	--	24,8	35,8
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	22,0	22,0	22,0	32,0	25,0
Open1	Open overheaddeur	2,50	21,0	--	--	21,0	31,1
Open2	Open overheaddeur	2,50	20,5	--	--	20,5	30,7
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	17,2	17,2	17,2	27,2	18,7
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	15,8	11,6	8,6	18,6	48,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	15,3	--	--	15,3	27,2
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	15,3	15,3	15,3	25,3	16,5
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	11,4	11,4	11,4	21,4	13,0
Pers2	Personenauto's	0,75	8,4	1,1	-1,9	8,4	39,0
Overhead2	Overheaddeur	2,50	6,3	6,3	6,3	16,3	8,6
Overhead1	Overheaddeur	2,50	6,1	6,1	6,1	16,1	8,5
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	3,6	5,4	2,4	12,4	43,2
Pers1	Personenauto's	0,75	-8,8	-10,1	-13,1	-3,1	27,7
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-9,6	-9,6	-9,6	0,4	-6,4
Pers02	Piek personenauto	0,75	-26,0	-21,2	-24,3	-14,3	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Leeuwerikweg 14, bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Leeuwerikweg 14, bestaand	5,00	40,6	38,8	38,8	48,8	52,7
Gevel1	Lange zijde	0,00	34,7	34,7	34,7	44,7	35,5
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	34,4	--	--	34,4	44,1
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	33,5	33,5	33,5	43,5	35,1
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	32,2	32,2	32,2	42,2	32,8
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	28,0	--	--	28,0	36,4
Open1	Open overheaddeur	2,50	24,1	--	--	24,1	31,9
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	24,1	24,1	24,1	34,1	25,3
Open2	Open overheaddeur	2,50	23,5	--	--	23,5	31,4
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	21,5	21,5	21,5	31,5	21,5
Dak	Dak productieruimte	6,00	20,0	20,0	20,0	30,0	20,0
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	19,8	19,8	19,8	29,8	19,8
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	18,7	14,5	11,4	21,4	49,1
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	17,6	--	--	17,6	28,3
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
Pers2	Personenauto's	0,75	11,1	3,9	0,8	11,1	39,5
Overhead2	Overheaddeur	2,50	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3
Overhead1	Overheaddeur	2,50	9,0	9,0	9,0	19,0	9,2
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	8,7	10,4	7,4	17,4	47,1
Pers1	Personenauto's	0,75	-4,1	-5,4	-8,4	1,6	31,4
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-6,0
Pers02	Piek personenauto	0,75	-25,7	-20,9	-23,9	-13,9	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Bakelseweg 11, bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Bakelseweg 11, bestaand	1,50	38,0	36,2	36,2	46,2	58,0
Gevel1	Lange zijde	0,00	33,2	33,2	33,2	43,2	36,7
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	32,0	32,0	32,0	42,0	35,5
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	29,9	--	--	29,9	41,7
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	28,5	--	--	28,5	40,2
Open1	Open overheaddeur	2,50	26,3	--	--	26,3	37,6
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	20,9	20,9	20,9	30,9	23,3
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	20,1	20,1	20,1	30,1	23,5
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	18,6	18,6	18,6	28,6	21,2
Dak	Dak productieruimte	6,00	18,2	18,2	18,2	28,2	18,6
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	17,4	13,1	10,1	20,1	51,2
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	16,7	18,5	15,5	25,5	55,8
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	16,4	16,4	16,4	26,4	19,1
Pers2	Personenauto's	0,75	14,1	6,9	3,8	14,1	45,2
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	11,8	--	--	11,8	23,9
Overhead2	Overheaddeur	2,50	7,3	7,3	7,3	17,3	10,8
Open2	Open overheaddeur	2,50	7,3	--	--	7,3	18,7
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	7,3	7,3	7,3	17,3	11,2
Pers1	Personenauto's	0,75	7,0	5,7	2,7	12,7	43,1
Pers02	Piek personenauto	0,75	-1,7	3,1	0,1	10,1	43,1
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-3,1
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-22,4	-22,4	-22,4	-12,4	-18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
 November 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Bakelseweg 11, bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Bakelseweg 11, bestaand	5,00	40,2	38,7	38,7	48,7	58,2
Gevel1	Lange zijde	0,00	35,6	35,6	35,6	45,6	37,7
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	34,1	34,1	34,1	44,1	36,0
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,3	--	--	31,3	41,9
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	30,0	--	--	30,0	40,1
Open1	Open overheaddeur	2,50	28,4	--	--	28,4	38,4
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	24,9	24,9	24,9	34,9	26,0
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	22,6	22,6	22,6	32,6	24,7
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	22,6	22,6	22,6	32,6	24,0
Dak	Dak productieruimte	6,00	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	22,0	22,0	22,0	32,0	23,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	18,9	14,7	11,7	21,7	51,5
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	18,7	20,5	17,5	27,5	56,0
Pers2	Personenauto's	0,75	15,7	8,4	5,4	15,7	45,3
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	13,5	--	--	13,5	24,4
Open2	Open overheaddeur	2,50	9,8	--	--	9,8	20,1
Overhead2	Overheaddeur	2,50	9,8	9,8	9,8	19,8	12,0
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	9,0	9,0	9,0	19,0	11,9
Pers1	Personenauto's	0,75	8,9	7,6	4,6	14,6	43,3
Pers02	Piek personenauto	0,75	0,3	5,1	2,0	12,1	43,4
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-2,2
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Nachtegaallaan 30, bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Nachtegaallaan 30, bestaand	1,50	34,7	32,7	32,6	42,6	53,2
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	29,8	--	--	29,8	41,6
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	28,9	28,9	28,9	38,9	32,4
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	27,0	27,0	27,0	37,0	30,8
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,0
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	20,2	20,2	20,2	30,2	22,9
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	20,2	20,2	20,2	30,2	23,8
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	19,7	19,7	19,7	29,7	22,4
Gevell	Lange zijde	0,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,9
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	18,0	--	--	18,0	30,1
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	17,6	13,4	10,4	20,4	51,5
Dak	Dak productieruimte	6,00	16,4	16,4	16,4	26,4	17,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	11,6	--	--	11,6	23,7
Open2	Open overheaddeur	2,50	7,1	--	--	7,1	18,6
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	6,5	8,3	5,3	15,3	46,2
Open1	Open overheaddeur	2,50	5,1	--	--	5,1	16,7
Pers1	Personenauto's	0,75	-3,1	-4,4	-7,4	2,6	33,5
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,7
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-3,1
Overhead2	Overheaddeur	2,50	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,5
Pers2	Personenauto's	0,75	-9,0	-16,3	-19,3	-9,0	22,3
Pers02	Piek personenauto	0,75	-22,1	-17,4	-20,4	-10,4	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Nachtegaallaan 30, bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Nachtegaallaan 30, bestaand	5,00	37,2	35,9	35,8	45,8	53,4
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	31,2	31,2	31,2	41,2	33,4
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,1	--	--	31,1	41,5
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	29,1	29,1	29,1	39,1	31,6
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	26,8	26,8	26,8	36,8	28,2
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	26,1	26,1	26,1	36,1	27,7
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	26,1	26,1	26,1	36,1	27,6
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	21,8	21,8	21,8	31,8	24,3
Gevel1	Lange zijde	0,00	21,7	21,7	21,7	31,7	24,2
Dak	Dak productieruimte	6,00	20,4	20,4	20,4	30,4	20,6
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	18,8	--	--	18,8	29,8
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	18,8	14,5	11,5	21,5	51,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	12,4	--	--	12,4	23,4
Open2	Open overheaddeur	2,50	9,5	--	--	9,5	19,8
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	8,3	10,1	7,1	17,1	47,1
Open1	Open overheaddeur	2,50	7,1	--	--	7,1	17,7
Pers1	Personenauto's	0,75	-1,7	-3,0	-6,0	4,0	34,0
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	-0,4
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-2,6
Overhead2	Overheaddeur	2,50	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-4,2
Pers2	Personenauto's	0,75	-7,8	-15,1	-18,1	-7,8	22,5
Pers02	Piek personenauto	0,75	-20,4	-15,6	-18,6	-8,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Leeuwerikweg 15, bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	Leeuwerikweg 15, bestaand	1,50	38,5	36,3	36,2	46,2	58,0
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	31,4	31,4	31,4	41,4	34,9
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	30,2	--	--	30,2	42,0
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	30,1	--	--	30,1	41,8
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	28,6	28,6	28,6	38,6	32,2
Gevell	Lange zijde	0,00	28,0	28,0	28,0	38,0	31,5
Open2	Open overheaddeur	2,50	27,1	--	--	27,1	38,2
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	26,5	26,5	26,5	36,5	28,8
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	25,8	25,8	25,8	35,8	28,3
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	25,3	25,3	25,3	35,3	27,9
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	23,7	19,5	16,4	26,4	57,3
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	22,1	22,1	22,1	32,1	25,6
Open1	Open overheaddeur	2,50	19,2	--	--	19,2	30,4
Dak	Dak productieruimte	6,00	18,1	18,1	18,1	28,1	18,7
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	13,8	--	--	13,8	25,9
Pers2	Personenauto's	0,75	11,0	3,7	0,7	11,0	42,1
Overhead1	Overheaddeur	2,50	8,0	8,0	8,0	18,0	11,4
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	3,6	5,4	2,4	12,4	43,4
Overhead2	Overheaddeur	2,50	2,5	2,5	2,5	12,5	6,0
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-0,1
Pers1	Personenauto's	0,75	-9,9	-11,1	-14,1	-4,1	26,8
Pers02	Piek personenauto	0,75	-25,6	-20,8	-23,8	-13,8	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Leeuwerikweg 15, bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	Leeuwerikweg 15, bestaand	5,00	41,0	39,3	39,2	49,2	58,3
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	33,8	33,8	33,8	43,8	35,8
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,6	--	--	31,6	42,0
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,5	--	--	31,5	41,8
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	30,9	30,9	30,9	40,9	33,1
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	30,9	30,9	30,9	40,9	31,8
Gevel1	Lange zijde	0,00	30,4	30,4	30,4	40,4	32,6
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	30,1	30,1	30,1	40,1	31,3
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	29,6	29,6	29,6	39,6	31,0
Open2	Open overheaddeur	2,50	29,3	--	--	29,3	39,0
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	25,3	21,1	18,0	28,0	57,4
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	24,7	24,7	24,7	34,7	27,1
Dak	Dak productieruimte	6,00	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8
Open1	Open overheaddeur	2,50	21,7	--	--	21,7	31,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	17,3	--	--	17,3	28,5
Pers2	Personenauto's	0,75	12,5	5,2	2,2	12,5	42,3
Overhead1	Overheaddeur	2,50	10,6	10,6	10,6	20,6	12,5
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	8,6	10,3	7,3	17,3	47,5
Overhead2	Overheaddeur	2,50	5,2	5,2	5,2	15,2	7,3
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	0,2
Pers1	Personenauto's	0,75	-5,6	-6,8	-9,8	0,2	30,3
Pers02	Piek personenauto	0,75	-22,7	-17,9	-20,9	-10,9	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Nieuwe woning	177510,73	394132,17	1,50	62,6	62,6	62,6
W1_B	Nieuwe woning	177510,73	394132,17	5,00	65,5	65,5	65,5
W2_A	Nieuwe woning	177598,73	394176,87	1,50	70,3	70,3	70,3
W2_B	Nieuwe woning	177598,73	394176,87	5,00	70,3	70,3	70,3
W3_A	Nieuwe woning	177619,53	394188,01	1,50	64,0	64,0	64,0
W3_B	Nieuwe woning	177619,53	394188,01	5,00	66,3	66,3	66,3
W4_A	Nieuwe woning	177636,25	394195,94	1,50	60,2	60,2	60,2
W4_B	Nieuwe woning	177636,25	394195,94	5,00	63,2	63,2	63,2
W5_A	Leeuwerikweg 14, bestaand	177626,51	394209,17	1,50	45,4	45,2	45,2
W5_B	Leeuwerikweg 14, bestaand	177626,51	394209,17	5,00	48,0	48,0	48,0
W6_A	Bakelseweg 11, bestaand	177453,82	394153,18	1,50	52,8	52,8	52,8
W6_B	Bakelseweg 11, bestaand	177453,82	394153,18	5,00	54,9	54,9	54,9
W7_A	Nachtegaallaan 30, bestaand	177701,51	394018,16	1,50	49,1	49,1	49,1
W7_B	Nachtegaallaan 30, bestaand	177701,51	394018,16	5,00	50,3	50,3	50,3
W8_A	Leeuwerikweg 15, bestaand	177710,06	394187,21	1,50	53,0	53,0	53,0
W8_B	Leeuwerikweg 15, bestaand	177710,06	394187,21	5,00	54,6	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Nieuwe woning	1,50	62,6	62,6	62,6
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	62,6	62,6	62,6
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	57,5	57,5	57,5
Pers01	Piek personenauto	0,75	47,2	47,2	47,2
Pers2	Personenauto's	0,75	42,7	42,7	42,7
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	41,7	41,7	41,7
Gevel1	Lange zijde	0,00	41,3	41,3	41,3
Pers1	Personenauto's	0,75	41,1	41,1	41,1
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	33,5	33,5	33,5
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	32,0	32,0	32,0
Pers02	Piek personenauto	0,75	30,7	30,7	30,7
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	25,2	25,2	25,2
Dak	Dak productieruimte	6,00	24,0	24,0	24,0
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	22,9	22,9	22,9
Overhead2	Overheaddeur	2,50	14,3	14,3	14,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	11,9	11,9	11,9
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-3,9	-3,9	-3,9
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-17,5	-17,5	-17,5
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	53,4	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	47,9	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	28,5	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	41,0	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	20,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,6	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmx

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: Wl_B - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wl_B	Nieuwe woning	5,00	65,5	65,5	65,5
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	65,5	65,5	65,5
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	59,9	59,9	59,9
Pers01	Piek personenauto	0,75	50,2	50,2	50,2
Pers2	Personenauto's	0,75	45,9	45,9	45,9
Pers1	Personenauto's	0,75	44,4	44,4	44,4
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	43,9	43,9	43,9
Gevel1	Lange zijde	0,00	43,6	43,6	43,6
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	37,6	37,6	37,6
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	37,1	37,1	37,1
Pers02	Piek personenauto	0,75	34,5	34,5	34,5
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	30,0	30,0	30,0
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	29,0	29,0	29,0
Dak	Dak productieruimte	6,00	28,5	28,5	28,5
Overhead2	Overheaddeur	2,50	17,3	17,3	17,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	16,6	16,6	16,6
Overhead1	Overheaddeur	2,50	2,0	2,0	2,0
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-13,0	-13,0	-13,0
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	56,3	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	50,1	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,7	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	43,7	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	24,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Nieuwe woning	1,50	70,3	70,3	70,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	70,3	70,3	70,3
Pers2	Personenauto's	0,75	52,0	52,0	52,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	52,0	52,0	52,0
Gevel1	Lange zijde	0,00	47,8	47,8	47,8
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	47,0	47,0	47,0
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	45,3	45,3	45,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	35,6	35,6	35,6
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	30,4	30,4	30,4
Pers1	Personenauto's	0,75	28,2	28,2	28,2
Dak	Dak productieruimte	6,00	26,8	26,8	26,8
Overhead2	Overheaddeur	2,50	25,2	25,2	25,2
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	24,7	24,7	24,7
Overhead1	Overheaddeur	2,50	24,1	24,1	24,1
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	23,8	23,8	23,8
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	23,5	23,5	23,5
Pers02	Piek personenauto	0,75	21,1	21,1	21,1
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	35,6	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	61,2	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	50,0	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	51,4	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	50,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	70,3	70,3	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Nieuwe woning	5,00	70,3	70,3	70,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	70,3	70,3	70,3
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	55,7	55,7	55,7
Pers01	Piek personenauto	0,75	54,5	54,5	54,5
Pers2	Personenauto's	0,75	53,0	53,0	53,0
Gevel1	Lange zijde	0,00	49,0	49,0	49,0
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	46,4	46,4	46,4
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	39,0	39,0	39,0
Pers1	Personenauto's	0,75	35,0	35,0	35,0
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	33,7	33,7	33,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	32,7	32,7	32,7
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	32,1	32,1	32,1
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	31,5	31,5	31,5
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	31,2	31,2	31,2
Pers02	Piek personenauto	0,75	25,9	25,9	25,9
Overhead2	Overheaddeur	2,50	25,5	25,5	25,5
Overhead1	Overheaddeur	2,50	24,4	24,4	24,4
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-1,6	-1,6	-1,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	40,5	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	61,6	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	53,1	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	51,6	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	50,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	70,3	70,3	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_A - Nieuwe woning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Nieuwe woning	1,50	64,0	64,0	64,0
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	64,0	64,0	64,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	47,3	47,3	47,3
Pers2	Personenauto's	0,75	44,3	44,3	44,3
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	43,3	43,3	43,3
Gevel1	Lange zijde	0,00	42,7	42,7	42,7
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	41,0	41,0	41,0
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	33,6	33,6	33,6
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	29,1	29,1	29,1
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	27,7	27,7	27,7
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	26,3	26,3	26,3
Dak	Dak productieruimte	6,00	24,6	24,6	24,6
Pers1	Personenauto's	0,75	23,0	23,0	23,0
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	21,2	21,2	21,2
Overhead2	Overheaddeur	2,50	19,5	19,5	19,5
Pers02	Piek personenauto	0,75	19,4	19,4	19,4
Overhead1	Overheaddeur	2,50	18,8	18,8	18,8
Loopdeur	Loopdeur	1,50	0,6	0,6	0,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	33,5	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	54,6	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	47,9	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	45,8	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	45,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,0	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_B - Nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Nieuwe woning	5,00	66,3	66,3	66,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	66,3	66,3	66,3
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	53,0	53,0	53,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	50,3	50,3	50,3
Pers2	Personenauto's	0,75	47,5	47,5	47,5
Gevel1	Lange zijde	0,00	44,9	44,9	44,9
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	43,3	43,3	43,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	36,6	36,6	36,6
Pers1	Personenauto's	0,75	32,6	32,6	32,6
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	32,5	32,5	32,5
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	32,3	32,3	32,3
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	31,7	31,7	31,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	29,3	29,3	29,3
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	28,5	28,5	28,5
Pers02	Piek personenauto	0,75	23,2	23,2	23,2
Overhead2	Overheaddeur	2,50	21,2	21,2	21,2
Overhead1	Overheaddeur	2,50	21,1	21,1	21,1
Loopdeur	Loopdeur	1,50	3,6	3,6	3,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,6	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	57,1	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	50,5	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	47,4	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	47,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	66,3	66,3	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Nieuwe woning	1,50	60,2	60,2	60,2
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	60,2	60,2	60,2
Pers01	Piek personenauto	0,75	45,1	45,1	45,1
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	41,7	41,7	41,7
Pers2	Personenauto's	0,75	41,3	41,3	41,3
Gevel1	Lange zijde	0,00	39,7	39,7	39,7
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	38,4	38,4	38,4
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	32,2	32,2	32,2
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	29,2	29,2	29,2
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	27,7	27,7	27,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	23,2	23,2	23,2
Pers1	Personenauto's	0,75	22,0	22,0	22,0
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	21,7	21,7	21,7
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	20,4	20,4	20,4
Pers02	Piek personenauto	0,75	18,0	18,0	18,0
Overhead1	Overheaddeur	2,50	15,9	15,9	15,9
Overhead2	Overheaddeur	2,50	15,7	15,7	15,7
Loopdeur	Loopdeur	1,50	1,5	1,5	1,5
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	32,1	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	50,5	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	46,5	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	42,1	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	42,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,2	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmx

M&A Omgeving BV
 November 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Nieuwe woning	5,00	63,2	63,2	63,2
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	63,2	63,2	63,2
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	50,0	50,0	50,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	47,1	47,1	47,1
Pers2	Personenauto's	0,75	44,0	44,0	44,0
Gevel1	Lange zijde	0,00	42,2	42,2	42,2
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	40,9	40,9	40,9
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	34,9	34,9	34,9
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	34,0	34,0	34,0
Pers1	Personenauto's	0,75	31,3	31,3	31,3
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	30,4	30,4	30,4
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	28,4	28,4	28,4
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	27,5	27,5	27,5
Dak	Dak productieruimte	6,00	27,1	27,1	27,1
Pers02	Piek personenauto	0,75	20,0	20,0	20,0
Overhead1	Overheaddeur	2,50	18,8	18,8	18,8
Overhead2	Overheaddeur	2,50	18,5	18,5	18,5
Loopdeur	Loopdeur	1,50	4,3	4,3	4,3
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	38,0	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	53,5	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	48,6	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	44,7	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	45,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmx

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5_A - Leeuwerikweg 14, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Leeuwerikweg 14, bestaand	1,50	45,4	45,2	45,2
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	45,2	45,2	45,2
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	38,1	38,1	38,1
Pers01	Piek personenauto	0,75	34,7	34,7	34,7
Gevel1	Lange zijde	0,00	32,5	32,5	32,5
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	30,9	30,9	30,9
Pers2	Personenauto's	0,75	30,7	30,7	30,7
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	30,0	30,0	30,0
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	22,0	22,0	22,0
Pers1	Personenauto's	0,75	19,8	19,8	19,8
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	17,2	17,2	17,2
Dak	Dak productieruimte	6,00	15,8	15,8	15,8
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	15,3	15,3	15,3
Pers02	Piek personenauto	0,75	14,8	14,8	14,8
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	11,4	11,4	11,4
Overhead2	Overheaddeur	2,50	6,3	6,3	6,3
Overhead1	Overheaddeur	2,50	6,1	6,1	6,1
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-9,6	-9,6	-9,6
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	28,1	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,6	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	45,4	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	28,8	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	28,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	45,4	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5_B - Leeuwerikweg 14, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Leeuwerikweg 14, bestaand	5,00	48,0	48,0	48,0
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	48,0	48,0	48,0
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	45,4	45,4	45,4
Pers01	Piek personenauto	0,75	36,5	36,5	36,5
Gevel1	Lange zijde	0,00	34,7	34,7	34,7
Pers2	Personenauto's	0,75	33,7	33,7	33,7
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	33,5	33,5	33,5
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	32,2	32,2	32,2
Pers1	Personenauto's	0,75	26,0	26,0	26,0
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	24,1	24,1	24,1
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	21,5	21,5	21,5
Dak	Dak productieruimte	6,00	20,0	20,0	20,0
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	19,8	19,8	19,8
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	16,8	16,8	16,8
Pers02	Piek personenauto	0,75	15,1	15,1	15,1
Overhead2	Overheaddeur	2,50	9,3	9,3	9,3
Overhead1	Overheaddeur	2,50	9,0	9,0	9,0
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-7,1	-7,1	-7,1
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	30,4	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	40,8	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	47,2	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	31,9	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	31,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	48,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_A - Bakelseweg 11, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Bakelseweg 11, bestaand	1,50	52,8	52,8	52,8
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	52,8	52,8	52,8
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	52,0	52,0	52,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	40,5	40,5	40,5
Pers02	Piek personenauto	0,75	39,1	39,1	39,1
Pers2	Personenauto's	0,75	35,7	35,7	35,7
Pers1	Personenauto's	0,75	34,6	34,6	34,6
Gevel1	Lange zijde	0,00	33,2	33,2	33,2
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	32,0	32,0	32,0
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	20,9	20,9	20,9
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	20,1	20,1	20,1
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	18,6	18,6	18,6
Dak	Dak productieruimte	6,00	18,2	18,2	18,2
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	16,4	16,4	16,4
Overhead2	Overheaddeur	2,50	7,3	7,3	7,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	7,3	7,3	7,3
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-6,8	-6,8	-6,8
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-22,4	-22,4	-22,4
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	41,3	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	42,7	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	24,6	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	34,1	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	15,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_B - Bakelseweg 11, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Bakelseweg 11, bestaand	5,00	54,9	54,9	54,9
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	54,9	54,9	54,9
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	53,5	53,5	53,5
Pers01	Piek personenauto	0,75	42,0	42,0	42,0
Pers02	Piek personenauto	0,75	41,1	41,1	41,1
Pers2	Personenauto's	0,75	37,3	37,3	37,3
Pers1	Personenauto's	0,75	36,5	36,5	36,5
Gevel1	Lange zijde	0,00	35,6	35,6	35,6
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	34,1	34,1	34,1
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	24,9	24,9	24,9
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	22,6	22,6	22,6
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	22,6	22,6	22,6
Dak	Dak productieruimte	6,00	22,2	22,2	22,2
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	22,0	22,0	22,0
Overhead2	Overheaddeur	2,50	9,8	9,8	9,8
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	9,0	9,0	9,0
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-4,6	-4,6	-4,6
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-19,3	-19,3	-19,3
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	42,8	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	44,0	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	26,2	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	36,2	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	17,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	54,9	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W7_A - Nachtegaallaan 30, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Nachtegaallaan 30, bestaand	1,50	49,1	49,1	49,1
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	49,1	49,1	49,1
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	46,2	46,2	46,2
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	28,9	28,9	28,9
Pers1	Personenauto's	0,75	28,6	28,6	28,6
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	27,0	27,0	27,0
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	21,4	21,4	21,4
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	20,2	20,2	20,2
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	20,2	20,2	20,2
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	19,7	19,7	19,7
Pers02	Piek personenauto	0,75	18,7	18,7	18,7
Gevel1	Lange zijde	0,00	18,2	18,2	18,2
Dak	Dak productieruimte	6,00	16,4	16,4	16,4
Pers01	Piek personenauto	0,75	15,9	15,9	15,9
Pers2	Personenauto's	0,75	13,9	13,9	13,9
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-4,7	-4,7	-4,7
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-6,8	-6,8	-6,8
Overhead2	Overheaddeur	2,50	-8,3	-8,3	-8,3
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	24,4	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	30,8	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	42,6	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	12,8	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	14,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	49,1	49,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder RO - LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W7_B - Nachtegaallaan 30, bestaand
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Nachtegaallaan 30, bestaand	5,00	50,3	50,3	50,3
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	50,3	50,3	50,3
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	47,3	47,3	47,3
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	31,2	31,2	31,2
Pers1	Personenauto's	0,75	29,8	29,8	29,8
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	29,1	29,1	29,1
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	26,8	26,8	26,8
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	26,1	26,1	26,1
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	26,1	26,1	26,1
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	21,8	21,8	21,8
Gevel1	Lange zijde	0,00	21,7	21,7	21,7
Dak	Dak productieruimte	6,00	20,4	20,4	20,4
Pers02	Piek personenauto	0,75	20,4	20,4	20,4
Pers01	Piek personenauto	0,75	17,0	17,0	17,0
Pers2	Personenauto's	0,75	15,4	15,4	15,4
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-3,2	-3,2	-3,2
Overhead1	Overheaddeur	2,50	-5,2	-5,2	-5,2
Overhead2	Overheaddeur	2,50	-7,0	-7,0	-7,0
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	25,1	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,6	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	43,9	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	14,9	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	17,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8_A - Leeuwerikweg 15, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Leeuwerikweg 15, bestaand	1,50	53,0	53,0	53,0
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	53,0	53,0	53,0
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	39,0	39,0	39,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	36,7	36,7	36,7
Pers2	Personenauto's	0,75	32,1	32,1	32,1
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	31,4	31,4	31,4
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	28,6	28,6	28,6
Gevel1	Lange zijde	0,00	28,0	28,0	28,0
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	26,5	26,5	26,5
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	25,8	25,8	25,8
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	25,3	25,3	25,3
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	22,1	22,1	22,1
Pers1	Personenauto's	0,75	20,1	20,1	20,1
Dak	Dak productieruimte	6,00	18,1	18,1	18,1
Pers02	Piek personenauto	0,75	15,2	15,2	15,2
Overhead1	Overheaddeur	2,50	8,0	8,0	8,0
Overhead2	Overheaddeur	2,50	2,5	2,5	2,5
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-3,8	-3,8	-3,8
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	26,5	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	43,0	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	42,9	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	27,0	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	34,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	53,0	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai
Leeuwerikweg 3, De Mortel; LAmax

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RO - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_B - Leeuwerikweg 15, bestaand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Leeuwerikweg 15, bestaand	5,00	54,6	54,6	54,6
Vwn1	Vrachtwagens	1,20	54,6	54,6	54,6
Vwn2	Vrachtwagens	1,20	45,0	45,0	45,0
Pers01	Piek personenauto	0,75	38,2	38,2	38,2
Gevel3	Korte zijde 2	0,00	33,8	33,8	33,8
Pers2	Personenauto's	0,75	33,6	33,6	33,6
Koeling4	Uitlaat koeling	2,00	30,9	30,9	30,9
Koeling3	Uitlaat koeling	5,50	30,9	30,9	30,9
Gevel1	Lange zijde	0,00	30,4	30,4	30,4
Koeling2	Uitlaat koeling	5,50	30,1	30,1	30,1
Koeling1	Uitlaat koeling	5,50	29,6	29,6	29,6
Gevel2	Korte zijde 1	0,00	24,7	24,7	24,7
Pers1	Personenauto's	0,75	24,4	24,4	24,4
Dak	Dak productieruimte	6,00	21,8	21,8	21,8
Pers02	Piek personenauto	0,75	18,1	18,1	18,1
Overhead1	Overheaddeur	2,50	10,6	10,6	10,6
Overhead2	Overheaddeur	2,50	5,2	5,2	5,2
Loopdeur	Loopdeur	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
Heftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	30,1	--	--
Heftr2	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	44,4	--	--
Heftr3	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	44,2	--	--
Open1	Open overheaddeur	2,50	29,5	--	--
Open2	Open overheaddeur	2,50	37,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,6	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Uitwerking bronsterkten

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimte kunststofproductie									
Bronnaam	:	Loopdeur									
MeetDatum	:	8-11-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,9	50,5	60,9	68,6	72,4	74,2	74,7	71,8	63,4	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	32,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	15,9	34,5	39,9	42,6	43,4	45,2	42,7	39,8	31,4	50,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimte kunststofproductie									
Bronnaam	:	Roldeuren (2 stuks)									
MeetDatum	:	8-11-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,9	50,5	60,9	68,6	72,4	74,2	74,7	71,8	63,4	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	31,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	28,9	47,5	52,9	56,6	56,4	55,2	52,7	49,8	41,4	62,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimte kunststofproductie									
Bronnaam	:	Dak									
MeetDatum	:	8-11-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1160,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,9	50,5	60,9	68,6	72,4	74,2	74,7	71,8	63,4	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6
Isolatie [dB]	:	19,0	19,0	20,6	26,5	33,7	37,0	44,4	54,6	57,0	57,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	35,5	59,1	67,9	69,7	66,3	64,8	57,9	44,8	34,0	73,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Bedrijfsruimte kunststofproductie
 Bronnaam : Open roldeur
 MeetDatum : 8-11-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 16,00
 Cd [dB] : 3

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,9	50,5	60,9	68,6	72,4	74,2	74,7	71,8	63,4	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	35,9	59,5	69,9	77,6	81,4	83,2	83,7	80,8	72,4	89,0