



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan de voorzitter en leden
van de COVM De Peel

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Datum

12 februari 2020

Onderwerp: Gilze-Rijen en het luchthavenbesluit De Peel

Onze referentie
BS2020002342

Uw referentie

In afschrift aan

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Vandaag bezocht ik de gemeente Gilze en Rijen, waar ik sprak met bestuurders en met omwonenden van de vliegbasis over de voorbereiding van het Luchthavenbesluit Gilze-Rijen. Tot nu toe is de omgeving van de vliegbasis Gilze-Rijen uiterst kritisch over de plannen van Defensie en er is zeker een extra inspanning nodig om voor Gilze-Rijen te komen tot een gedragen luchthavenbesluit.

Een van de hoofdbezwaren van de omgeving tegen de plannen van Defensie is gericht tegen de reserveveldfunctie jachtvliegtuigen. Als op vliegbasis Leeuwarden of Volkel groot onderhoud aan de start- en landingsbaan gaande is en daar op dat moment geen vliegtuigen kunnen opereren, dan moet het daar gestationeerde squadron tijdelijk uitwijken naar een andere basis. Daarvoor moet dan een voorziening zijn getroffen in het luchthavenbesluit. Deze functie leidt tot een aanzienlijk ruimtebeslag in de contour, wat de woningbouw in enkele dorpskernen belemmert. Zolang als Gilze-Rijen een helikopterhaven is, is er nog nooit gebruik gemaakt van deze functie, maar er is wel een permanente ruimtelijke beperking. Al een paar jaar zit er geen beweging in deze discussie.

Om uit deze impasse te raken, kondigde ik vandaag tijdens mijn bezoek aan de gemeente Gilze en Rijen aan het werk aan het luchthavenbesluit Gilze-Rijen voorlopig op een laag pitje te zetten. Als de reactivering van De Peel via het luchthavenbesluit over enkele jaren vergund is, kan de reserveveldfunctie op Gilze-Rijen vervallen.

Hoe vreemd het ook mag klinken: dit heeft voor de te reactiveren vliegbasis De Peel geen gevolgen. Ik zal dat uitleggen.

In de eerste plaats is het voornemen van Defensie om De Peel te reactiveren niet ingegeven door de wens deze reserveveldfunctie op Gilze-Rijen te beëindigen. In de Kamerbrief van 12 juni 2019 over de voorbereiding van het luchthavenbesluit

het ik uitgelegd dat Defensie krap zit in de ruimte voor militaire vliegactiviteiten. Dat geldt ook voor jachtvliegtuigen, zeker als het aantal F-35's in Nederland de komende jaren nog verder zou stijgen. Om op die mogelijkheid voorbereid te zijn, is besloten een luchthavenbesluit voor De Peel voor te bereiden.

In de tweede plaats leidt de beëindiging van die functie op Gilze-Rijen niet tot meer vliegtuigbewegingen op De Peel en niet tot een grotere contour voor De Peel. In mijn gesprek met provinciale en gemeentelijke bestuurders in Venray, op 12 juni 2019, en in de brief die ik die dag naar de Kamer heb gestuurd, heb ik aangegeven dat ik met de reactivering van De Peel de daar bestaande geluidscontour wil behouden, maar niet vergroten. Aan die toezegging houd ik mij. De maximumvariant blijft 3.600 vliegtuigbewegingen door twaalf jachtvliegtuigen, jaarlijks in drie perioden van zes weken.

Anders gezegd: de behoefte aan de reactivering van De Peel staat los van deze reserveveldfunctie, het vliegverkeer op De Peel wordt niet groter dan voorzien en de contour blijft wat hij is.

De defensievertegenwoordiger in de COVM kan dit morgen desgewenst verder toelichten en verdere vragen hierover beantwoorden.

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Drs. B. Visser