

Vragen te beantwoorden t.a.v. verkeer

Vastgesteld doel doorgaand verkeer Komweg sterk verminderen door reistijdverlenging (betreft ook stedenbouw):

- 1- Door een smaller profiel te realiseren op de Komweg en Vondellaan met een herinrichting?
- 2- Door een extra ontsluitingsweggetje van het bouwterrein v d Acker? (Er is ook wijkontsluiting nodig) als bypass waardoor de verkeersbelasting wordt gespreid?
- 3- Door een groene inrichting (Bomen, hagen, struiken)? (Ook t.b.v. waterberging en recreatie)?
- 4- Door een ander wegdek (bv grasbeton)? (Ook t.b.v. waterberging en recreatie)?

Vastgesteld doel extra parkeren (betreft ook stedenbouw):

- 5- Door extra langparkeer ruimte te maken in de vorm van haaksparkeren langs de Komweg?
- 6- Door een hoofdroute met bewegwijzering naar het centrum en kasteel te realiseren zodat het verkeer van buiten het dorp zoveel mogelijk via de West-Om binnenkomt?
- 7- Door alleen de omgeving van de Komweg te bewegwijzeren als centrale parkeerplaats met de aanduiding 'Parkeren Centrum' voor bezoekers van ver? (De kleine parkeerplaatsen blijven dan onbewegwijzerd, die zijn bedoeld vooral voor eigen inwoners en lokaal winkelend publiek)
- 8- Door geen extra parkeerdruk te laten ontstaan waarbij zoals nu het geval is, het vertrekpunt is dat elke ontwikkelaar voor de benodigde parkeerruimte zorgt op eigen terrein? De Komweg alleen in te zetten voor nieuwbouwplannen of verbouw of functieverandering wanneer dat niet anders mogelijk is.

Vastgesteld doel is een veilig winkel- en horeca centrum met voorrang voor voetgangers en fietsers:

- 9- Door de hoofdstraat wel af te sluiten altijd of alleen op bepaalde tijden, met automatische paaltjes, alleen voor bepaalde gebruikers, of alleen de Nieuwstraat, of juist de Kerkstraat en Ridderplein?
Er komt in ieder geval een onderzoek met een proefafsluiting van 1 jaar op het Ridderplein en de Kerkstraat met behoud van het pleinparkeren.

Vastgesteld doel is het faciliteren van het Openbaar Vervoer:

- 10- Door een OV-halte te realiseren op korte loopafstand naar hoofdstraat?
- 11- Door een OV-overstopplaats niet langer op het Pastoorpoelplein te laten maar zoals regionaal de insteek is op de Schabbert of juist voor een veiliger gevoel aan de Komweg en/of het v d Acker terrein?

Vragen te beantwoorden t.a.v. stedenbouw

Vastgesteld doel is het vergroten van de beleefbaarheid van het historische centrum:

- 12- Door het historische centrumdeel dat is afgesneden door Komweg, weer nadrukkelijk te verbinden met de hoofdstraat? Bijvoorbeeld door de omgeving van het Mottekasteel (voormalig politiebureau en Latijnse School) als een groen plein te ontwerpen? (betreft ook verkeer)

Vastgesteld doel is herinrichten Elisabethplaats:

- 13- Door de achterkanten van de Elisabethplaats en het Gelind te herinrichten en bebouwing daarvan aan de Nieuwstraat zijde te bevorderen en/of de achterkanten te verfraaien?
- 14- Door de bestrating, de parkeerindeling en de groenvoorziening aan te passen met een herinrichting? (betreft ook verkeer)

Door het algemeen beleid is de groennorm een randvoorwaarde:

- 15- Kan wanneer het gebrek aan rendement van projectontwikkeling de Groennorm niet wordt gehaald het Kompark ook worden gebruikt als compensatie (dat wordt dat op die manier ook financieel geregeld)?

Cultuurhuis:

- 16- Er is voor een cultuurhuis waarin de functies van Eendracht en Kunstlokaal zijn samengevoegd relatief veel ruimte nodig en ook parkeerruimte.
Biedt de Komweg de benodigde ruimte? Is een bijdrage met 'kasteelparkeerplaatsen' aan de Scheidiuslaan denkbaar?