



# SINT WILBERTSPLEIN BAKEL

Definitief Ontwerp

1e fase Centrumplan Bakel 24/11/2020



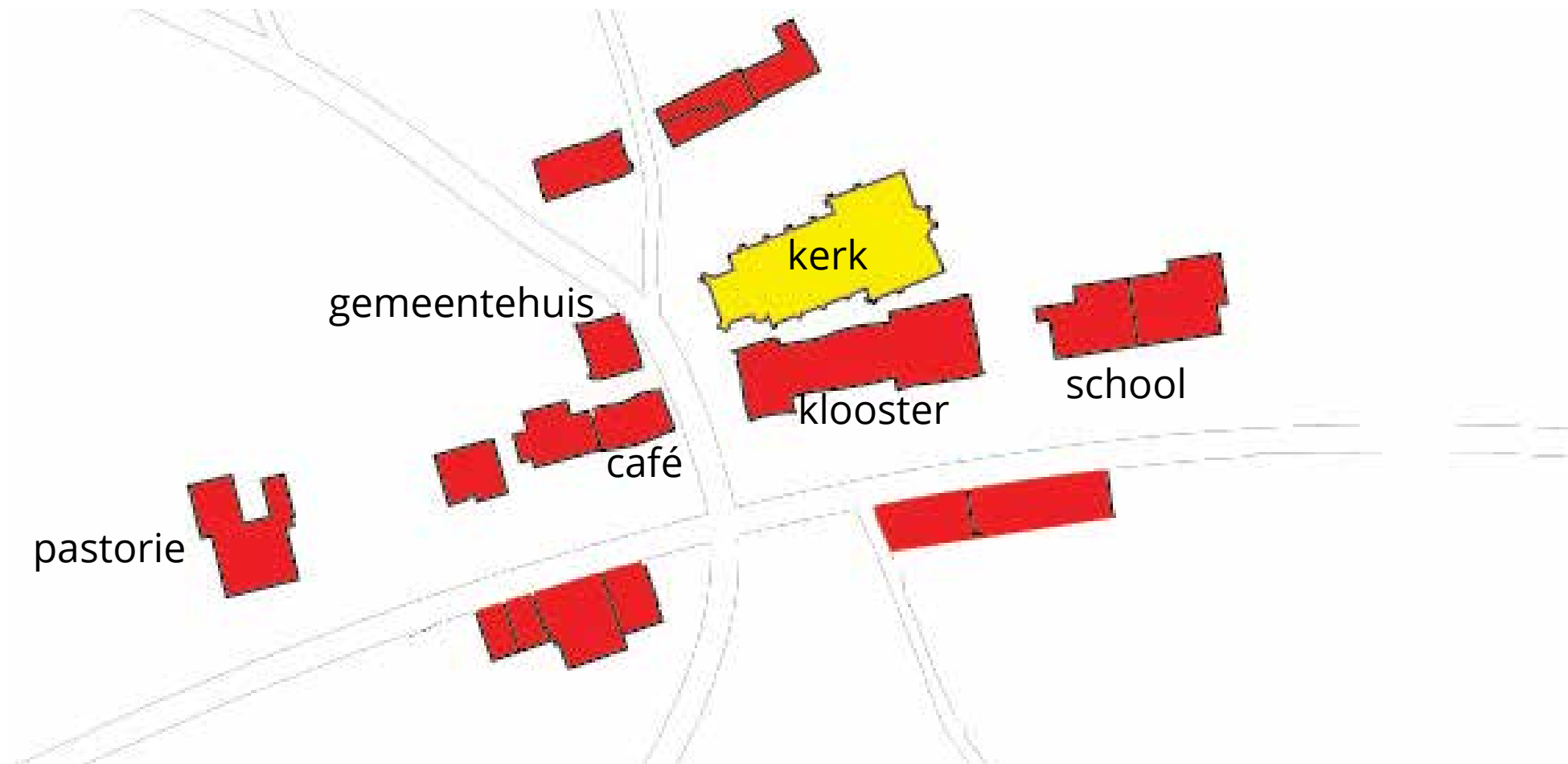


## Status eerste fase Centrumplan

De inrichting van het Sint Wilbertsplein is de eerste fase van het Centrumplan Bakel. Het Centrumplan is 30 januari 2020 door de gemeenteraad Gemert-Bakel unaniem vastgesteld. Daarbij is groen licht gegeven voor deze eerste fase die bestaat uit de herinrichting van het Sint Wilbertsplein. De gemeenteraad heeft meegegeven dat er extra aandacht moet komen voor voldoende parkeergelegenheid op het plein. Daarom is ervoor gekozen om het gedeelte van het plein ten westen van de kerk aan te pakken en de parkeerruimte ten zuiden van de kerk voorlopig te handhaven. In dit definitief ontwerp wordt het plan uitgewerkt om het over te dragen aan de ambtelijke projectgroep die het plan verder technisch zal uitwerken.



Plankaart zoals opgenomen  
in het Centrumplan  
dd 22 december 2019



## Relevante delen Centrumplan:

### Historische context

Al meer dan duizend jaar staat in Bakel de parochiekerk voor de dorpen en buurtschappen in de wijde omgeving. Het dorp zelf was een ontmoetingsplek voor de kerkgangers die via een dicht netwerk van kerkepaden naar de kerk liepen. Bakel lag aan de Oudestraat die Den Bosch met Roermond verbond. De Oudestraat liep parallel aan de Peelrandbreuk, een geologisch verschijnsel waar de laatste jaren veel wetenschappelijk onderzoek naar is gedaan en waarvoor betrokken gemeentes, de provincie en het waterschap de status van een Unesco Geopark aangevraagd hebben.





*Twee pleinen*

## Het Sint Wilbertsplein als ontmoetingsplek

### Herinrichting plein

Het Sint Wilbertsplein is de centrale plek in Bakel. Hier vinden veel evenementen plaats en rondom het plein liggen de meeste voorzieningen. In drie stappen komen we tot een ontwerp.

### Twee pleinen

Om een echt plein te zijn ontbreekt het aan gebouwen die het plein definiëren. In feite bestaat het plein uit twee delen. Het Sint Wilbertsplein voor de kerktoeren dat enigszins verscholen ligt en het gedeelte van het plein dat ontstaan is op de plek van het voormalige klooster en dat we daarom in dit Centrumplan het "Kloosterplein" noemen.



*kerkepaden*

### Kerkepaden

Het plein was eeuwen lang het vertrekpunt voor verschillende kerkepaden. Nu er steeds meer mensen wandelen en fietsen in en rond Bakel kunnen de kerkepaden een belangrijke rol gaan spelen in de herwaardering van het centrum als een pleisterplaats voor wandelaars en fietsers.



*kerk in het groen*

### Kerk in het groen

Door de stenen vlakte te vervangen door beplanting komt de kerk in het groen te liggen alsof het nog steeds de oude Parochiekerk is. Dit past binnen de gedachte het centrum van Bakel te vergroenen en draagt er aan bij dat de ruimte rond de kerk een prettige ruimte wordt om te verblijven.



Kerken in het groen; Elburg,  
Hilvarenbeek, Groningen,  
Zwammerdam

## Van autoplein naar verblijfsplek

### Route

Het Sint Wilbertsplein is nu een informele autoroute van de Dorpsstraat naar de Bernhardstraat. De auto's die een weg zoeken tussen de bomen naar de huisartsenpraktijk, de school en de fysiotherapie zorgen er voor dat het gehele plein ongeschikt is om te wandelen en te verblijven. Verkeerskundig is de verbinding tussen de Dorpsstraat en de Bernhardstraat onnodig. De Bernhardstraat is "achterlangs" via de Kerkse-driessen en de Wilhelminastraat goed verbon-

den met de Gemertseweg en de Dorpsstraat. Door de noordzijde van het plein niet langer via een informele route te verbinden met de Dorpsstraat komt er ruimte vrij om van het plein een verblijfsplek te maken en om over het plein een wandelroute te maken van de Wilbertsdries naar de van de Poelstraat.

De bevoorrading van de winkels via de achterzijde blijft gehandhaafd. Omdat de Dorpsstraat

al jaren officieel verboden is voor vrachtwagens worden deze geacht via de Kerkse-driessen naar het plein te rijden. Vrachtwagens tot een lengte van 13 meter kunnen via de Bernhardstraat de achterzijde van de winkels bereiken. Het Kruidvat-filiaal wordt op deze wijze de afgelopen jaren al bevoorrad.



*huidige autoroutes over plein*



*autoroutes aan weerszijden plein*



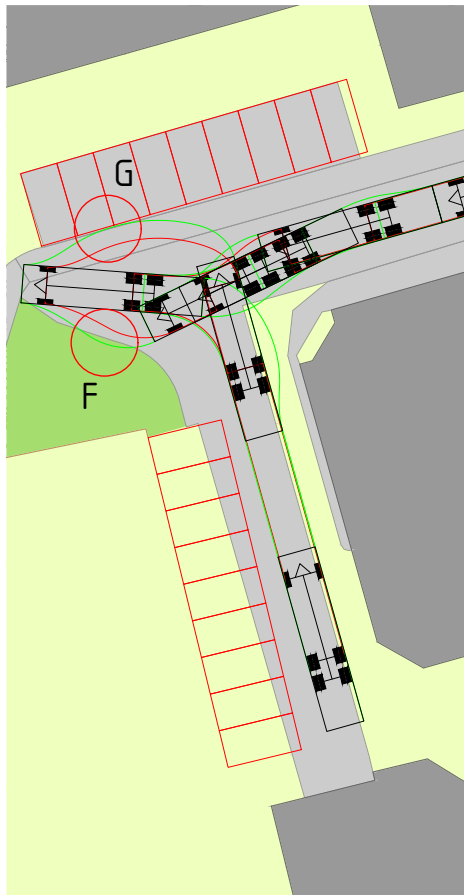
*bevoorrading winkels (ongewijzigd)*

## Rijcurves

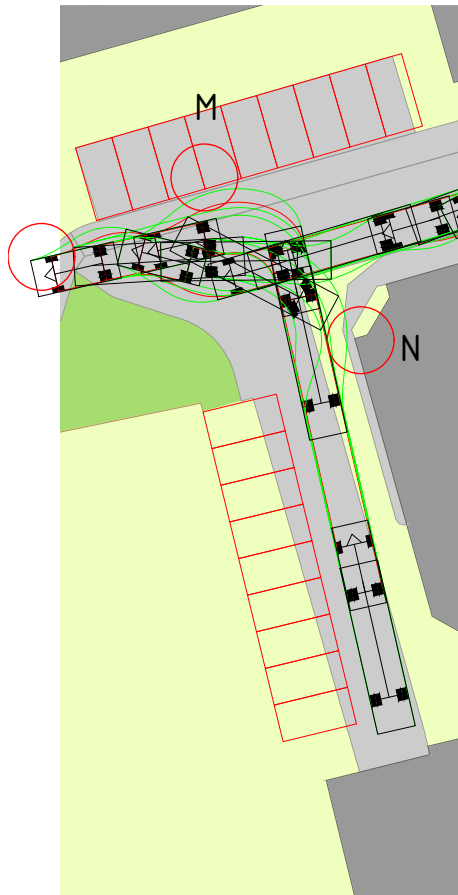
### Bevoorrading detailhandel aan plein

Door rijcurve.nl is een rijcurveanalyse gemaakt op basis van standaard vrachtwagens van 12 meter en opleggers van 14 meter. De door de detailhandelondernemers verstrekte gegevens over de voorbevoorrading benutte vrachtwagens waren kleiner.

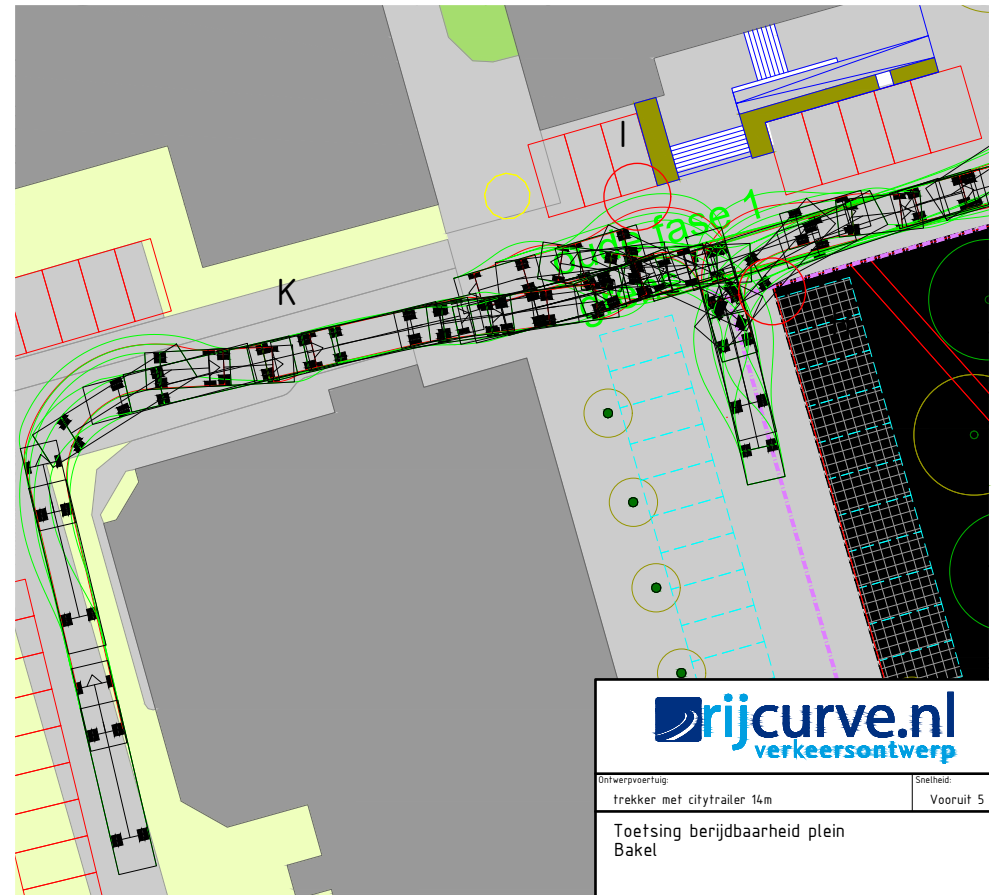
In de huidige situatie wordt op het plein gekeerd en achteruit gereden langs de Noordzijde van het plein. Ook in de nieuwe situatie is dit mogelijk maar dit heeft niet de voorkeur omdat dit zowel in de oude als in de nieuwe situatie tot onveilige situaties leidt.



solo vrachtwagen 12 meter



trekker met citytrailer 14 meter



trekker met citytrailer 14 meter, keren via parkeerterrein

**rijcurve.nl**  
verkeersontwerp

Ontwerpvoertuig

trekker met citytrailer 14m

Snelheid

Vooruit 5

Toetsing berijdbaarheid plein  
Bakel

## Parkeerbehoefte plein

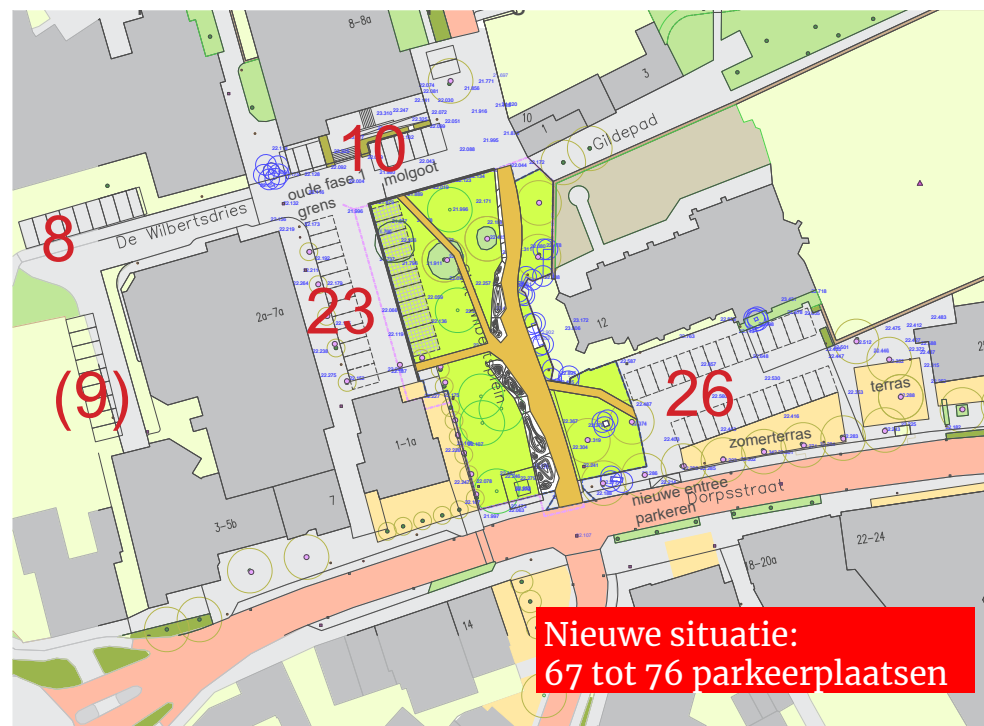
Op verzoek van de gemeente zijn er parkeertellingen gedaan op en rond het plein. Daaruit blijkt dat de bezettingsgraad voor de parkeerplaatsen vrij laag is. Op alle week- en weekenddagen zijn er overdag en 's avonds metingen gedaan. De parkeerplaatsen zijn nauwelijks meer dan voor 65% bezet met een eenmalige uitschieter naar 80%. Er is geen aanleiding het aantal parkeerplaatsen uit te breiden. Na oplevering van het Centrumplan, de invoering van een blauwe zone en met name ook de eventuele MFA zal worden gemonitord of de bezettingsgraad lager uitvalt en of er parkeerplaatsen kunnen komen te vervallen.

## Parkeerplaatsen plein

Na afronding van de eerste fase zijn er rond het plein 67 parkeerplaatsen. Dat zijn er 9 minder dan in de oorspronkelijke situatie. Dit is een tijdelijke situatie. In de volgende fases van het Centrumplan zijn nieuwe parkeerplaatsen opgenomen langs de Dorpsstraat en de Julianastraat. Omdat de parkeerdruk nu al beperkt is en na invoering van blauwe zones is de vraag legitiem of de parkeerdruk wel zo hoog is. In overleg met de verhuurder en huurder van de Polski Smak is het eventueel op korte termijn al mogelijk 9 parkeerplaatsen achter de Polski Smak te realiseren. Met die parkeerplaatsen meegerekend blijft ook in deze tijdelijke situatie het aantal parkeerplaatsen ongewijzigd.



huidige situatie parkeren



nieuwe situatie parkeren

## Gebruik plein

### Waterattractie



*Waterattractie op groen Sint Wilbertsplein*

Het groene Sint Wilbertsplein wordt een prettige verblijfsruimte. Het plein krijgt een bijzondere inrichting. In samenwerking met ontwerp bureau Carve is een waterattractie op het Sint Wilbertsplein ontworpen. Inspiratie voor de waterattractie zijn de wijstgronden rond Bakel. Op de Peelhorst, de hoge gronden ten westen van Bakel, ontspringen bronnen die via de Aa naar de Maas stromen. Meer dan duizend jaar geleden was het een reden voor boeren en landheren zich in Bakel te vestigen. De waterattractie brengt "wistbeleving op het Sint Wilbertsplein" en maakt van deze nagebouwde Peelrandbreuk een ontmoetingsplek".



*ruimte voor evenemten aan zuidzijde kerk*

### Evenementenplein

Het Sint Wilbertsplein aan de zuidzijde van de kerk is ontstaan na de sloop van het klooster dat hier tot eind jaren zeventig stond. Door de ligging aan de zonzijde van de kerk, direct aan de Dorpsstraat, leent dit gedeelte van het plein zich uitstekend voor evenementen. De ruimte op het plein is geschikt voor feesttenten, podia en kermisattracties.



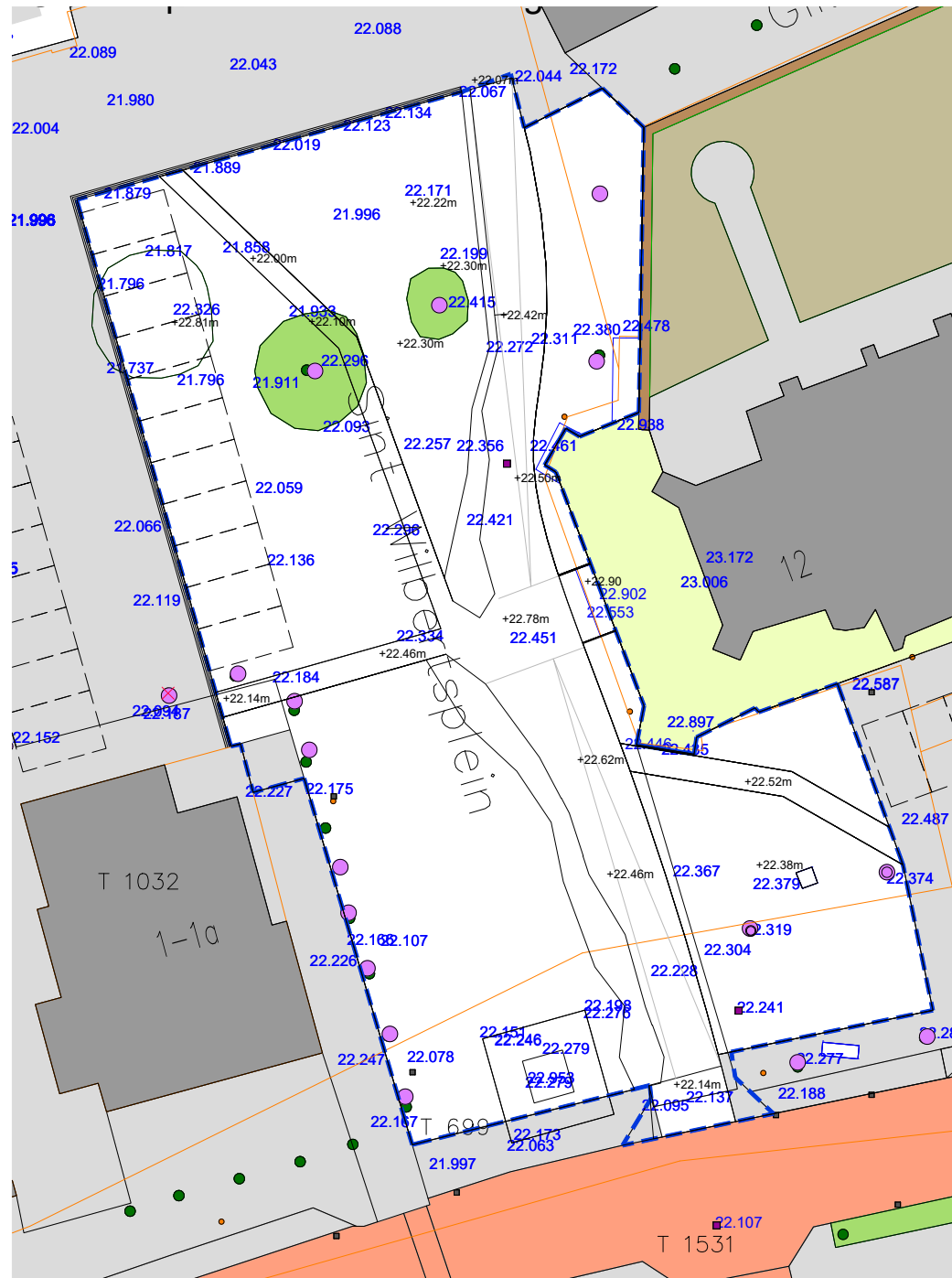
Huidige situatie  
Sint Wilbertsplein



Eerste fase  
Sint Wilbertsplein









Plankaart  
inrichting



Pad langs het  
kerkbordes





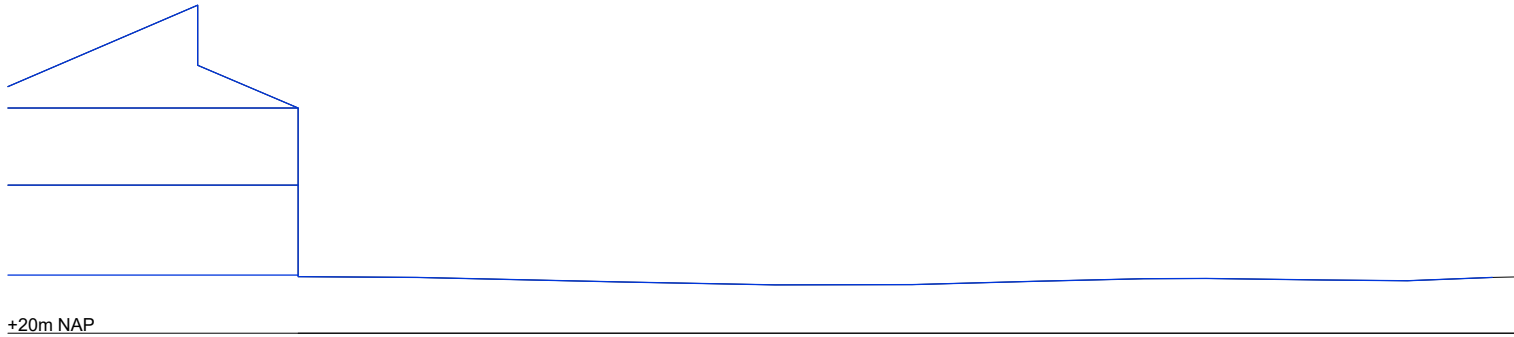
Groen kerkplein

HARVEY OTTEN/ BERGcs

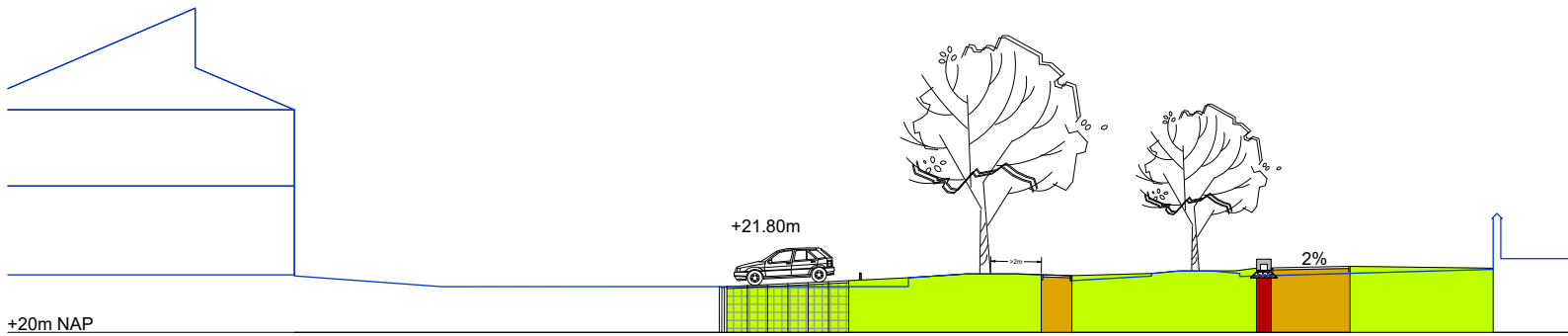




# NB detaillering waterelement zie tekeningen CARVE

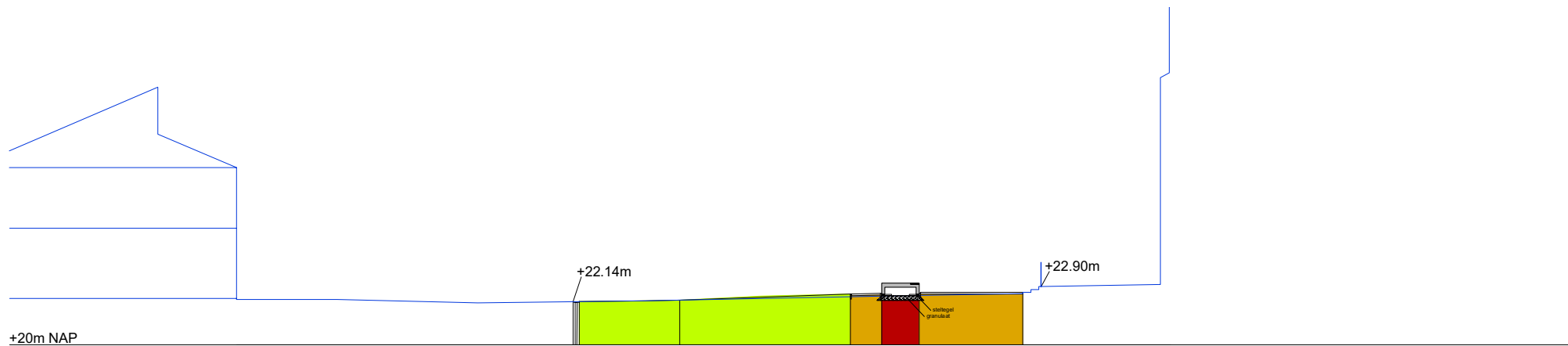


profiel 1

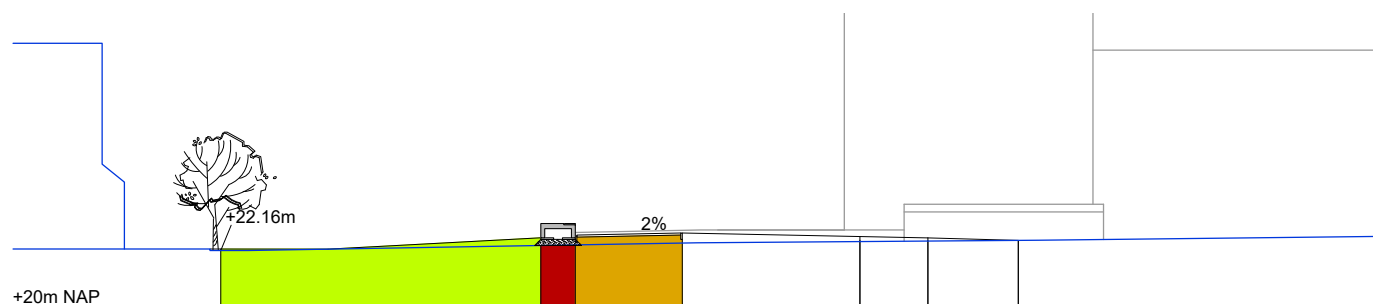


profiel 2

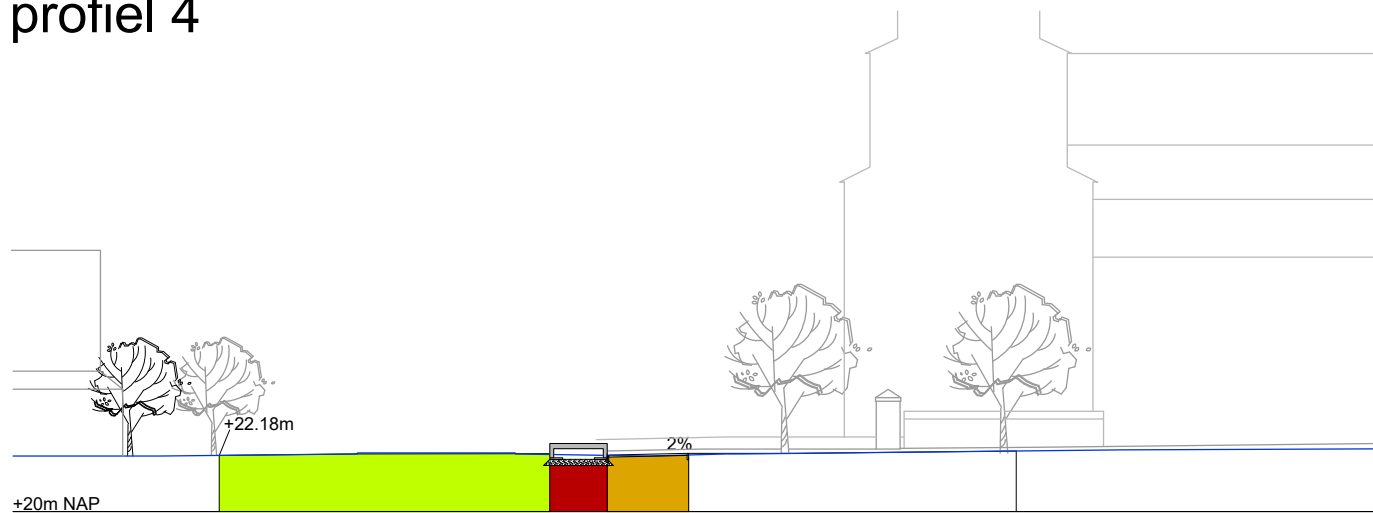




profiel 3



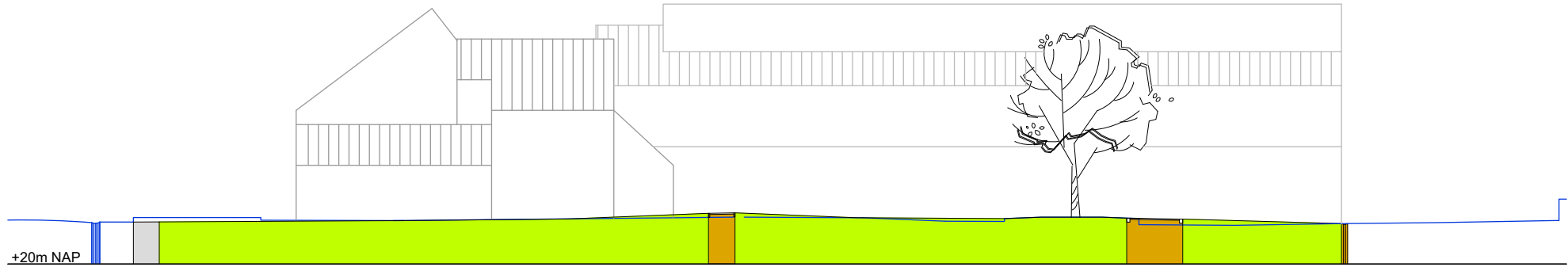
profiel 4



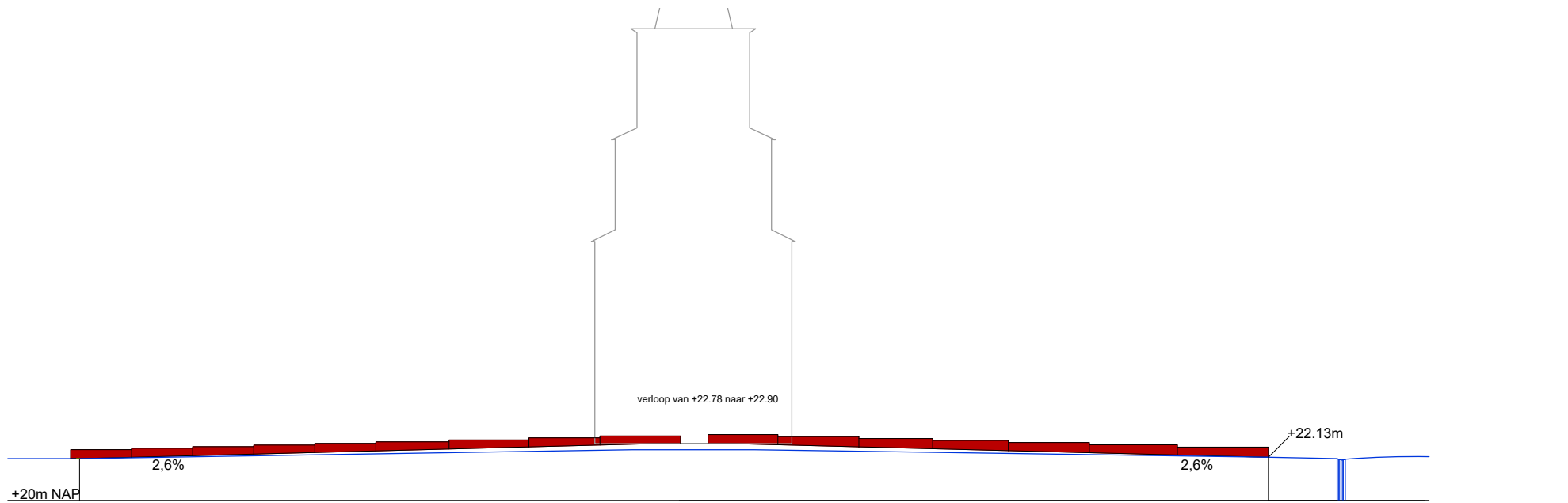
profiel 5



# NB detaillering waterelement zie tekeningen CARVE



profiel 6



profiel 7

## Materiaalkeuzes

Kunststof grasstenen,  
TTE direct groen



Wienerberger incana  
wasserstrich dikformaat



## Grassen

4. Speelgras



5. bloemen in gras



6. bollen in gras



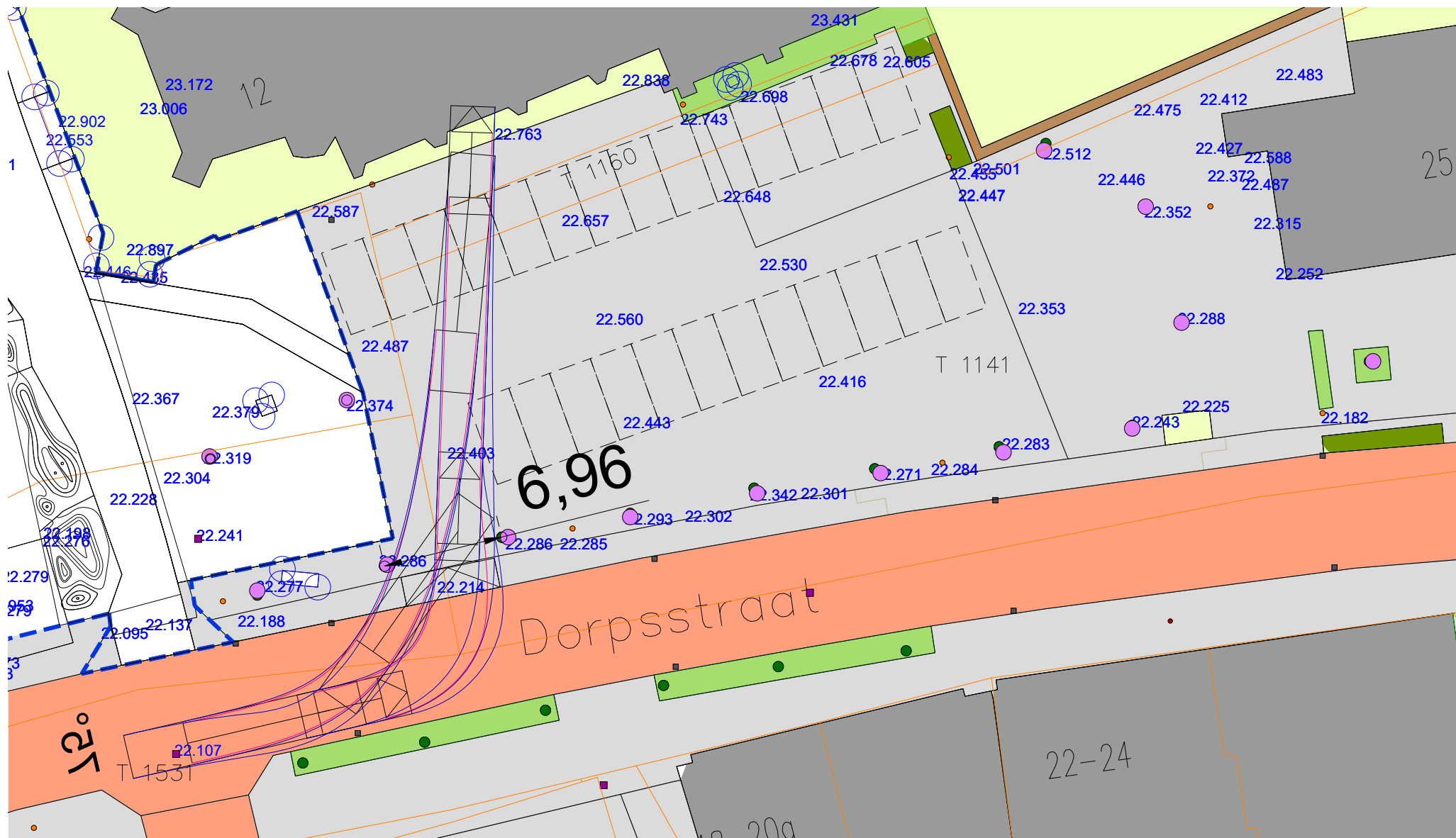
## Opstelling kermis fase 1

Op basis van eerdere kermissen. Vanzelfsprekend is in overleg met kermisexploitanten en horeca-ondernemers een optimalisatie mogelijk.



## Check vrachtverkeer bij evenementen

Basis rijcurve vrachtwagen met oplegger voor het oprijden van een vrachtwagen met oplegger van 18 meter op het plein.





Onderlegger tbv  
hoeveelhedenstaat





Dit plan is opgesteld door:

**HARVEY  
OTTEN**

info@harveyotten.nl

andre@bergcs.nl



Harvey Otten en BergCS maken deel uit van XOOMlab

Cruquiusweg 94b

1019 AJ Amsterdam

In opdracht van:

