



MEMO

aan : Mevrouw M. van Berlo
van : P. Zeedzen
datum : 12-12-2019

onderwerp : Stikstofberekening Dakworm ong. Bakel.

Inleiding

Dit advies betreft het onderwerp stikstof in relatie tot de bouw van een woning aan Dakworm ongenummerd te Bakel, gemeente Gemert-Bakel. Deze aanvraag is per mail ontvangen op 04-11-2019.

Wetgeving

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Beoordeling

AERIUS

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De nieuwe versie van AERIUS is sinds 16 september 2019 weer beschikbaar. Hierdoor kan weer gerekend worden tot 0,00 mol per ha/jaar.

Uitgangspunten

Documenten:

- Aangeleverde Aeries-berekening als gml-bestand, kenmerk: RWFrfa2ys41W, d.d.31-10-2019
- Toelichtende notitie 'Stikstofdepositie als gevolg van nieuwbouw woning Dakworm', d.d. 31-10-2019
- CROW factsheet Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie uit 2012; voor de verkeersbewegingen per woning

De Aeries-berekening is uitgevoerd voor de aanlegfase van een woning en de gebruiksfase. Hierbij is gevraagd om een advies aangaande de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Om hierover een uitspraak te kunnen doen is gekeken naar de aangeleverde Aeries-berekening.

Aangaande de Aeries-berekening hebben we een aantal aanpassingen gedaan, waardoor de bijgevoegde Aeries-berekening kan worden beschouwd als een worstcase benadering. Dit betreft de toevoeging van filevorming bij de verkeersbewegingen en het verhogen van de stikstofemissie bij de aanleg van het plan. Deze aanpassingen zijn onderstaand toegelicht.

Aanlegfase

In de aanlegfase zal stikstofdepositie door enkele emissiebronnen ontstaan. Om te beginnen de verkeersbewegingen die samengaan met de plannen op de projectlocatie. Hier is in de ruimtelijke onderbouwing een toelichting op gegeven, waarbij gerekend wordt met 5 verkeersbewegingen in totaal per etmaal. Hiervan zijn 2 verkeersbewegingen aan te merken als licht verkeer, 2 als middelzwaar en 1 zwaar verkeer. Vanwege de worstcase-benadering is rekening gehouden met 10% filevorming. De verkeersbewegingen zullen aan de Oudestraat opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Naast verkeersbewegingen kunnen er ook stikstofemissies ontstaan bij het grondverzet in de aanlegfase. Hierbij is gerekend met een emissie van 5 kg/j aan NO_x. Dit mag worden gezien als worstcase. Dit aangezien de aangeleverde berekening met 1,5 kg NO_x/p.j. aan de lage kant was, als we dit project vergelijken met andere projecten.

Het resultaat is $\leq 0,005$ mol/ha/j, voor het plan aan Dakworm ongenummerd. Dit betekent dat er geen relevante stikstofdeposities optreden ter plaatse van Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg van het initiatief.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is gerekend met 9 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal, en 1 verkeersbeweging middelzwaar verkeer. Dit komt overeen met de geldende normen uit het CROW factsheet. De woning zal uitsluitend elektrisch verwarmd worden en voorzien zijn van elektrische kookapparatuur waardoor er geen emissies optreden hiervan.

Het resultaat is $\leq 0,005$ mol/ha/j, voor het plan aan Dakworm ongenummerd. Dit betekent dat er geen relevante stikstofdeposities optreden ter plaatse van Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de woning.

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage gevoegd bij dit document.

Advies

Uit de worstcase AERIUS berekening volgt dat er als gevolg van het initiatief geen ($\leq 0,005$ mol/ha/j) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaats vindt als gevolg van het plan. Hiermee vormt stikstof geen belemmering voor het plan.

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage gevoegd bij dit document.