

Bizob

T.b.v. Gemeenten Laarbeek, Deurne, Gemert-Bakel

T.a.v. Mevr. C. Vriends

Deken Frankenstraat 3

5688 AK Oirschot

Mierlo 7 juni 2020

Onderwerp: offerte leerlingenvervoer schooljaar 2020/2021

Geachte mevrouw Vriends,

Naar aanleiding van het laatste gesprek dat wij met elkaar hadden op donderdag 4 juni jl. hebben wij met onze financieel adviseur onze calculatie nogmaals serieus bekeken. Wij willen benadrukken dat wij de gemeenten een aanbod willen doen dat een eerlijke prijs inhoudt, waarbij wij absoluut geen misgebruik willen maken van de ontstane situatie door de corona-pandemie.

Het is door verschillende factoren niet te voorkomen om de prijs te verhogen. Zoals al eerder vermeld rijden we momenteel tegen zwaar verlies en lopen we steeds achter de feiten aan. De toegepaste NEA-indexeringen over de afgelopen jaren wegen niet op tegen de alsmaar stijgende kosten. De NEA - index is overigens bedoeld om de ontwikkeling van de jaarlijkse kosten aan te passen aan de hand van de jaarlijkse ontwikkelingen van de kosten (o.a. brandstof, CAO – ontwikkelingen etc.). Het wegvallen van de vergoeding van de BPM dit jaar is bijvoorbeeld hierin niet inbegrepen. Bovendien is het een toeslag op de geoffreerde prijs en als deze, bij nader inzien niet voldoende is, blijft het tarief verlieslaten.

Wij hebben onze calculatie gebaseerd op de daadwerkelijke inzet van onze chauffeurs en voertuigen. De tijd die daadwerkelijk nodig is om het vervoer goed uit te kunnen voeren, zoals wij ook in de afgelopen jaren hebben gedaan. Anders dan tijdens de aanbesteding hebben wij nu geen inschattingen gemaakt, maar ons gebaseerd op feiten. De tijd die onze chauffeurs nodig hebben, hebben wij altijd eerlijk en conform cao uitbetaald aan onze chauffeurs. Dat is ons beleid en daaraan willen wij geen concessies doen.

Wij hebben onze leasemaatschappij gevraagd ons een prijsopgave te doen om de leasecontracten met 12 maanden te verlengen. Daarbij werden wij geconfronteerd, anders dan wij gewend waren, dat gebruikte voertuigen op dit moment erg gewild zijn, vanwege de afschaffing van de bpm-vrijstelling voor taxibedrijven voor voertuigen geregistreerd na 1 januari 2020.

Leasekosten per maand	€		€		
Verzekeringskosten per maand	€		€		
BCT en communicatie per maand	€		€		
vaste kosten per maand	€		€		
vaste kosten per jaar	€		€		
vaste kosten per schooldag	€		€		
					o.b.v. 12 maanden o.b.v. 200 schooldagen
benodigde voertuigen					
chauffeurskosten per uur	€		€		€ uur
brandstofverbruik 1l. = km					
brandstofkosten per km.	€		€		€ liter
reparatie / onderhoud per km.	€		€		
variabele kosten per km.	€		€		
aantal uren per schooldag				uur	
aantal km. per schooldag				km.	
vaste en variabele kosten per schooldag	€		€		
overhead					
winst en risico					
totaal opbrengsten per dag	€		€		
totaal opbrengst 20 schooldagen	€		€		
starttarieven	€		€		
variabele opbrengsten	€		€		
prijs per beladen km.	€		€		

Naast de voertuigen en chauffeurs maken wij kosten voor de planning. De opslag voor overhead die wij hebben berekend moet kostendekkend zijn voor onze planners, onze huisvesting, automatisering en ook de portalen die wij gebruiken en ook in het komende jaar weer willen en moeten aanbieden.

De opslag voor winst en risico moet ook als zodanig worden bekeken. Geen enkel taxibedrijf in Nederland, ook wij niet, maakt 10% winst. Wij dragen het risico voor het ziekteverzuim, schades en andere niet in te schatten kosten. Daarbij willen we ook noemen dat wij onze calculatie gebaseerd hebben op de huidige – lage – brandstofkosten. Het is bijzonder onzeker wat deze prijs gaat doen, waarbij de kans groot is dat deze de komende 12 maanden zal gaan stijgen.

Hoewel wij nog steeds 100% achter de aangeboden tarieven staan, hebben wij begrip voor uw situatie. Wij willen de gemeenten dan ook tegemoet komen en een aangepast, lager tarief aanbieden om het vervoer uit te voeren voor een periode van 12 maanden. In overleg met Anthony Bergerhof (mededirecteur) heb ik besloten af te wijken van het advies van onze financieel adviseur en tarief uit onze nieuwe open prijscalculatie, hiermede is onderstaand tarief ontstaan.

Het tarief voor de taxi / taxibus bedraagt €  / km. en voor de rolstoelbus €  / km. excl. 9% BTW. De starttarieven blijven zoals ze momenteel zijn. In Januari 2021 wordt de dan geldende NEA-index toegepast.

Wij zijn van mening dat dit een aanbod is dat in de huidige markt en situatie een bijzonder scherp tarief is en willen dit zo nodig graag nader toelichten.

Om de voortgang van het vervoer te kunnen garanderen en afspraken te kunnen maken met o.a. chauffeurs, leasemaatschappij en onderaannemers, is deze offerte geldig tot vrijdag 19 juni 2020.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

 Directeur

Bijlage: open prijscalculatie versie 7 juni 2020