



# MEMO

Aan                      Gemeente Gemert-Bakel  
                                 [REDACTED]  
Van                      [REDACTED]  
Datum                  1 maart 2021  
Afschrift              [REDACTED]  
  
Onderwerp            Gevolgen uitspraak Raad van State stikstofberekeningen Stedelijk gebied en  
                                 Buitengebied

## Inleiding

Op 20 januari 2021 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak over het Tracébesluit ViA15 (201702813/1). De minister van Infrastructuur en Waterstaat moet beter motiveren of haar berekeningen van de stikstofneerslag op beschermde natuurgebieden als gevolg van het doortrekken en verbreden van de A15 en A12 bij Arnhem wel volledig zijn. In de berekeningen wordt de stikstofuitstoot van verkeer op meer dan 5 kilometer afstand van de weg niet meegenomen. Onduidelijk is of daarmee een volledig beeld ontstaat van de hoeveelheid stikstof die neerkomt in beschermde natuurgebieden in de omgeving. Dat is wel een vereiste op grond van Europese natuurwetgeving.

Bij veel initiatieven is er sprake van een wijziging van de hoeveelheid verkeer en daarmee dus ook van de hoeveelheid wegverkeeremissies. Zo vindt er onder andere een toename van verkeer plaats bij woningbouw, bij uitbreiding van bedrijven en bij wijzigingen in de verkeersinfrastructuur. Bij de aanleg van groenprojecten worden tevens tijdelijk verkeersbewegingen aangetrokken. Hiermee is deze uitspraak niet alleen voor tracébesluiten relevant, maar bij alle initiatieven waarbij wegverkeer een rol speelt.

## Onderzoeksvraag

De gemeente Gemert-Bakel is voornemens de bestemmingsplannen "Gemert-Bakel Stedelijke gebieden, okt 2020" en "Gemert-Bakel Buitengebied, okt 2020" te laten vaststellen door de gemeenteraad. Bij beide bestemmingsplannen zijn, zoals gebruikelijk, stikstofberekeningen toegevoegd die met het rekenprogramma AERIUS-calculator zijn opgesteld. AERIUS-calculator (versie 2020) is het door de Regeling natuurbescherming voorgeschreven rekenprogramma. Bij de gebruikelijke invoer van wegverkeer kapt AERIUS-calculator de emissie van een verkeersbron af na 5 kilometer. Sinds de uitspraak van de Raad van State in de zaak Tracébesluit ViA15 dient tevens te worden gemotiveerd wat het effect van wegverkeeremissies is buiten de 5 kilometer. De gemeente heeft de Omgevingsdienst Zuidooost-Brabant gevraagd om voor de in de bestemmingsplannen opgenomen separate initiatieven na te gaan of er, rekening houdend met de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



### Resultaten onderzoek Gemert-Bakel Buitengebied

Voor Gemert-Bakel is het dichtstbijzijnde en meest maatgevende stikstofgevoelige Natura 2000-gebied De Bult, onderdeel van Deurnsche Peel & Mariapeel. De Bult ligt ten zuidoosten van Milheeze, net over de grens in de gemeente Deurne. In het bestemmingsplan "Gemert-Bakel Buitengebied, okt 2020" liggen de locaties verspreid over de gemeente en zijn de initiatieven divers. Navolgend wordt per initiatief aangegeven of er, rekening houdend met de gerechtelijke uitspraak, sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

- De initiatieven aan de Hoberg 2a, Geerdenhof ong en Kaweide 10 liggen binnen 5 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. De initiatieven aan de Hoberg 2a en Geerdenhof ong betreffen beide kleinschalige herstelwijzigingen. Bij Hoberg 2a wordt de aanduiding monument hersteld. Bij Geerdenhof ong vindt een hertelwijziging plaats van 1 woning naar 2 woningen. Indien voor de toevoeging van deze woning worst-case wordt uitgegaan van een mobiele bron van 5 kg NOx en 1 kg NH3 veroorzaakt de toevoeging van deze woning geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Voor Kaweide 10 kan gebruik worden gemaakt van de eerder uitgevoerde berekening met AERIUS-calculator, omdat het initiatief binnen 5 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ligt. Uit deze berekening volgt dat er vanwege het initiatief geen sprake is van stikstofdepositie. Er is dus geen Wnb-vergunning voor deze initiatieven noodzakelijk.
- De initiatieven aan Ven 3, Sparrenweg ong en Aarlesche vijver betreffen kleinschalige herstelwijzigingen op meer dan 5 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden die geen stikstofdepositie op deze gebieden opleveren. Het initiatief aan de Dakworm ong betreft het toevoegen van één woning op meer dan 6 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het initiatief aan de Wijnboomlaan 14 betreft het toevoegen van 3 woningen op meer dan 12 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Op basis van de worst-case berekening die is gemaakt voor Geerdenhof ong kunnen deze kleinschalige initiatieven op deze afstand geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden opleveren. Er is dus geen Wnb-vergunning voor deze initiatieven noodzakelijk.
- In het bestemmingsplan Buitengebied is aan de Pandelaar 30, Rootvlaas 2 en Leemskuilendijk 4 sprake van bedrijfsmatige initiatieven. Voor deze initiatieven is een worst-case berekening gemaakt. Er is uitgegaan van een emissie van 100 kg NOx en 5 kg NH3 emissie. Deze emissie is als mobiele bron ingevoerd, waardoor het effect ook op meer dan 5 km van de bron wordt berekend. Uit deze berekening volgt dat er geen stikstofdepositie is op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is dus geen Wnb-vergunning voor deze initiatieven noodzakelijk.
- Laatste initiatief in het bestemmingsplan Buitengebied is het initiatief aan de Burgemeester vd Wildenberglaan 46a. Voor dit initiatief is eerder een berekening met AERIUS-calculator opgesteld. Deze berekening houdt nog geen rekening met de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021. Door de emissie uit de eerder opgestelde AERIUS-calculator-berekening als mobiele bron in te voeren wordt ook het effect op meer dan 5 km van de bron berekend. Het initiatief levert dan geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is dus geen Wnb-vergunning voor dit initiatief noodzakelijk.



### Resultaten onderzoek Gemert-Bakel stedelijk gebied

In het bestemmingsplan "Gemert-Bakel Stedelijke gebieden, okt 2020" liggen de locaties van de initiatieven in Gemert, Bakel en Handel. Deze initiatieven liggen op meer dan 5 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied De Bult. Gemotiveerd moet worden wat het effect van de verkeersbronnen op meer dan 5 kilometer van de bron is.

- De initiatieven aan de Dakworm ongen., Kapelstraat 83 en Virmundtstraat 18-20 bestaan uit het toevoegen van één woning. Het initiatief aan de Castelijnsstraat 51 bestaat uit het omzetten van een bedrijfswoning in een burgerwoning. Voor het bestemmingsplan Buitengebied is voor de Geerdenhof ong berekend of de stikstofemissie vanwege het toevoegen van 1 woning op ruim 3 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden stikstofdepositie oplevert op deze gebieden. Dat is niet het geval. Het initiatief van één woning op meer dan 5 km levert dan eveneens geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er zijn dus geen Wnb-vergunningen voor deze initiatieven noodzakelijk.
- Het initiatief van de bedrijfskavel Weerij's ongen is een groter initiatief. De bedrijfskavel kent een oppervlakte van maximaal 2.000 m<sup>2</sup> en biedt ruimte voor bedrijvigheid tot ten hoogste milieucategorie 2. Voor dit initiatief is worst-case uitgegaan van een emissie van 100 kg NO<sub>x</sub> en 5 kg NH<sub>3</sub> emissie. Deze emissie is als mobiele bron ingevoerd, waardoor het effect ook op meer dan 5 km van de bron wordt berekend. Uit deze berekening volgt dat er geen stikstofdepositie is op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is dus geen Wnb-vergunning voor dit initiatief noodzakelijk.

### Conclusie

De initiatieven in de bestemmingsplannen "Gemert-Bakel Stedelijke gebieden, okt 2020" en "Gemert-Bakel Buitengebied, okt 2020" leveren geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.