



Onderwerp: Knelpunten reconstructie N272

De motie wordt ingediend door:

CDA Gemert-Bakel (Thijs van den Elsen) Dorpspartij (Henk van Eck) , Lokale Realisten (Martien Bankers), D66 (Deirdre Diesveld), Sociaal Gemert-Bakel (Jan Hoevenaars)

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Verzoek om de volgende motie aan de gemeenteraad voor te leggen:

“De raad van de gemeente Gemert-Bakel,

In vergadering bijeen op donderdag 22 april 2021:

Constateerende dat:

- De provincie de N615/N272 tussen Beek en Donk en Gemert wil reconstrueren om zo de doorstroom van verkeer en de veiligheid te verbeteren;
- Er bij de planvorming hiervoor diverse knelpunten zijn aangewezen op Gemert-Bakels grondgebied;
- Het voornemen is de Broekstraat niet meer op de West-Om te laten aansluiten en dat daarmee de oversteek voor fietsers en wandelaars zal verdwijnen;
- De oversteek bij de Groenendaal voor zowel auto's, fietsers als voetgangers zal verdwijnen;
- De oversteek bij Eeuwsel verdwijnt, maar hier een fietsers- en voetgangerstunnel voor in de plaats komt;

Overwegende dat:

- Het onwenselijk is dat deze twee fiets- en wandeloversteekplaatsen verdwijnen omdat zo de dorpskern van Gemert hier afgesloten wordt van het buitengebied en omgekeerd;
- Toerisme, recreatie en ontspanning belangrijk zijn voor inwoners en dat de mogelijkheden voor (een ommetje) wandelen en fietsen hiermee sterk beperkt worden, mede door de vele fiets- en wandelroutes;
- Deze twee oversteekplaatsen door o.a. fietsers en inwoners van het buitengebied en De Mortel veelvuldig gebruikt worden om bij de bushalte West-Om/Heuvel te komen en dat met afsluiting deze mogelijkheid helemaal weggenomen wordt;
- Het verlengen van de Broekstraat voor aanwonenden en landbouwverkeer door middel van de beoogde parallelweg extra risico op toename van sluipverkeer oplevert;
- De Broekstraat niet op extra verkeer berekend is en dat de aansluiting van deze weg op de Oudestraat een gevaarlijk punt is;

- Het kruispunt Heijtsveld -N272 een gevaarlijk kruispunt is .Vanaf Heijtsveld rijden auto's de N272 op, zonder rekening te houden met de hoge snelheid en remweg van vrachtwagens en in spijtijden het moeilijk is om op de N272 te komen
- Op de voorgenomen plannen vele gelijksoortige reacties zijn gekomen middels een oproep in een nieuwsbrief van de Provincie

Draagt het college op om:

- In de stuurgroep van de Provincie bij de verdere planvorming te pleiten voor en er alles aan te doen onderstaande punten gerealiseerd te krijgen:
 - 1 Een volwaardige aansluiting van de Broekstraat op de rotonde West-Om en behoud van de oversteekplaats alhier voor fietsers en voetgangers
 - 2 De Broekstraat en de daarachterliggende gebieden goed bereikbaar moeten blijven
 - 3 Behoud van de oversteek Groenendaal voor fietsers en voetgangers door middel van een fietsers- en voetgangerstunnel of een brug,
 - 4 De oversteek bij Eeuwsel vervangen moet worden door een ondergrondse fiets- en voetgangerstunnel.
 - 5 De rotonde Oudestraat bij tankstation Jos Maas veiliger moet worden waarbij er losliggend fietspad komt aan beide zijden van de rotonde.
 - 6 Om van het kruispunt Heijtsveld met de aansluiting op de N272 een veilige oversteek te maken.

en gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening door de indiener(s) van de motie,

CDA Dorpspartij Lokale Realisten D66 Sociaal Gemert-Bakel