

MEMO

Betreft: Motie Dorpspartij over Burgemeester De Bekkerlaan

Inleiding en aanleiding

De Burgemeester De Bekkerlaan is gelegen in de kom Gemert en geldt als een gebiedsontsluitingsweg (ook wel: GOW) met een maximumsnelheid van 50 km/u. Bewoners hebben de handen ineen geslagen en zijn een initiatief gestart om de weg te laten afwaarderen, door herinrichting en de wens de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u. Dit initiatief is gedeeld met de verkeerskundigen van de gemeente. Ambtelijk wordt erkend dat het gebruik en de functie van de weg in de loop der tijd is veranderd, waardoor de huidige inrichting niet meer aansluit bij een toekomstbestendig netwerk.

Het geldende Wegenbeheerplan voorziet niet in herinrichting van Burgemeester De Bekkerlaan. Via programmabegroting 2021 en kadernota begroting 2022 is evaluatie van het wegenbeheerplan eind dit jaar in het vooruitzicht gesteld. Concreet is de geplande raadsbehandeling 16 december, met voorbereidende commissiebehandeling op 24 november.

Dorpspartij wil nu via motie in de raadsvergadering d.d. 7 oktober uitspreken dat herinrichting en afwaardering van Burg. De Bekkerlaan met prioriteit dient te worden opgepakt.

Aansluitend dient bij raadsbehandeling van de evaluatie Wegenbeheerplan hetgeen bij genoemde motie is uitgesproken betrokken te worden. Dit geldt eveneens bij raadsbehandeling van het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan.

Argumenten.

1.Huidige inrichting en maximumsnelheid passen niet meer bij (toekomstig) gebruik.

Door de ontwikkelingen, aan en rondom de Burgemeester de Bekkerlaan, zijn de behoeftes, alsook het gebruik, van de weg veranderd. De weg wordt voornamelijk gebruikt door verkeer dat vanuit de woonstraten de wegen die Gemert uit gaan wil bereiken (en vice versa). Het gebruik door doorgaand verkeer is beperkt. De huidige inrichting en geldende maximumsnelheid zijn daardoor achterhaald en evenmin toekomstbestendig.

2.De (toekomstig) voorgeschreven categorisering en bijbehorende inrichting zorgen voor een eenduidige en verkeersveiligere weg, waardoor het risico op ongevallen/letsel wordt beperkt.

In de huidige situatie is sprake van een breed wegprofiel in een lange rechte baan en met een diversiteit aan verkeersregels. Dit nodigt uit tot te hoge snelheden, onduidelijke voorrangssituaties, ongestructureerd/ongewenst parkeren en andere verkeersonveilige zaken. Door de weg eenduidig in te richten en de inrichting aan te sluiten bij de (nog vast te stellen) richtlijnen voor een GOW-30, zal de algehele verkeerssituatie verbeteren en het risico op ongevallen afnemen.

3.De uitvoeringsagenda, behorende bij het Verkeersveiligheidsplan (VVP) 2022-2032, biedt de basis voor het verbeteren van de verkeerssituatie van een aantal locaties, waaronder de Burgemeester de Bekkerlaan.

Na het vaststellen van het VVP 2022-2032 wordt een uitvoeringsagenda opgesteld. Om de herinrichting van de Burgemeester de Bekkerlaan spoedig uit te kunnen voeren is een positie op de uitvoeringsagenda een noodzakelijke eerste stap. Vanwege de dringende situatie is niet slechts plaatsing op de uitvoeringsagenda gewenst, maar plaatsing met hoge prioriteit.

4.De voorgeschreven categorisering en bijbehorende inrichting passen bij de ambities die het Rijk wegbeheerders oplegt voor verbeteren van de algehele verkeerssituatie.

Het Rijk heeft aangegeven álle wegen binnen de bebouwde kom standaard als 30 km/u-wegen te willen categoriseren. Gezien de huidige intensiteit van gebruik van de Burg. De Bekkerlaan ligt GOW-30 geheel in de lijn der verwachtingen.

Kanttkening

In het verlengde van de Burgemeester De Bekkerlaan ligt de President Gerartsstraat. Deze straat kent eenzelfde inrichting en problematiek. Voor de President Gerartsstraat staan reeds (riool)werkzaamheden en (mogelijke) herinrichting gepland. In het kader van efficiëntie (zowel technisch als financieel) ligt het voor de hand om beide wegen, en bijbehorende herinrichtingen, in samenhang met elkaar te bezien. Werk met werk maken.

Herinrichting, in de vorm van afwaarderen en verlagen van de maximumsnelheid kan gevolgen hebben op de huidige verkeersstromen. Welke gevolgen is nog onduidelijk.