

3.3.6 Economie en recreatie/ toerisme

Er is sprake van een proeflokaal met een terras. Het bestemmingsplan Buitengebied stelt ten aanzien van recreatie en horeca dat alleen ter plaatse van de aanduiding "horeca", horeca-activiteiten zijn toegestaan die ondergeschikt zijn aan de recreatieve of bedrijfsactiviteiten. Deze activiteiten moeten ook passen binnen de categorie I en II zoals opgenomen in de staat van horeca-activiteiten (zie figuur 7).

STAAT VAN HORECA-ACTIVITEITEN

Categorale indeling

- Categorie 1: Lichte horeca / dagzaken:

- automatiek
- broodjeszaak
- croissanterie
- koffiebar
- lunchroom
- ijssalon
- snackbar
- tearoom
- traiteur

Hierbij gaat het om winkelondersteunende horeca zonder alcoholvergunning.

- Categorie 2: Horeca:

- hotel / motel / pension
- bistro
- brasserie
- restaurant
- eetcafé
- cafetaria
- shoarma / grillroom
- met eventueel een bezorg- of afhaalservice (pizza, chinees)

Onder deze categorie vallen horeca-inrichtingen waarbij de exploitatie primair is gebaseerd op het verstrekken van maaltijden / eten. Alleen hebben zij of een drank- & horecaverunning zoals bistro, restaurant, eetcafé en/of zijn zij gedurende langere tijden geopend en hebben een verkeersaantrekkende werking zoals shoarma- en pizzeria's. Ook bedrijven en inrichtingen gericht op het verschaffen van logies, al of niet in combinatie met het verstrekken van consumpties en/of dranken, vallen onder deze categorie.

Figuur 7 Staat van horeca-activiteiten

In dit plan krijgt het een ondergeschikte plek binnen de bedrijfsbestemming.

Hier worden rondleidingen gegeven, ambachtelijk bier geproefd en verder lichte horeca genuttigd (koffie, thee, fris, vlaai en koek). Ook is er een cadeaushop. Het is niet de bedoeling om de locatie feesten en partijen te organiseren en een tweede bedrijf op de locatie te ontwikkelen. In het voorliggende plan zijn maximale m² opgenomen om de ondergeschiktheid te waarborgen.

4. Ruimtelijke aspecten

In dit hoofdstuk wordt het initiatief getoetst aan alle relevante planologische- en milieuaspecten.

4.1 Bodem

Vrijwel alle gebruiksvormen kennen in meerdere of mindere mate interactie met de bodem. Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen. Daarmee is het aspect bodemkwaliteit ook van invloed op de uitvoerbaarheid van dit plan. Dit betekent dat het aspect bodemkwaliteit voor vrijwel alle nieuwe ontwikkelingen die met ruimtelijke plannen mogelijk worden gemaakt relevant is en daarom onderzocht, beoordeeld en beschreven moet worden. De mate waarin beoordeling van de bodemkwaliteit aan de orde is, is met name afhankelijk van aard en omvang van de wijziging. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gerealiseerd op bodem die geschikt is voor het beoogde gebruik.

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan moet helder zijn dat de bodem van het plangebied geschikt is voor de beoogde functies. Om dit aan te tonen is een bodemonderzoek NEN 5740 uitgevoerd.

Er is een bodemonderzoek uitgevoerd. De uitwerking en rapportage is nog niet gereed en zodra deze gereed is, wordt deze opgestuurd.

4.2 Geluid

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan worden de regels van de Wet geluidhinder (Wgh) toegepast. De Wgh kent drie soorten geluidsbronnen: industrie, wegverkeer en spoorwegen. De wet bevat geluidsnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidsniveaus als gevolg van deze bronnen. Indien het bestemmingsplan een geluidsgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidzone van deze bronnen, of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt, dient akoestisch onderzoek plaats te vinden bij het voorbereiden van de vaststelling van het bestemmingsplan.

In dit geval is geen sprake van nieuwe geluidgevoelige objecten. De bedrijfswoning blijft gehandhaafd. Om deze reden wordt een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk geacht.

De bedrijfsactiviteiten zelf kunnen ook geluid naar de omgeving veroorzaken. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door M&A. Dit onderzoek is als bijlage 2 aan deze toelichting gevoegd.

Uit het onderzoek blijkt dat, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.). Verder is geconcludeerd dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

Geluid naar de omgeving vormt daarmee geen belemmering voor de beoogde functieverandering.

4.3 Geur

Binnen het planvoornemen zal op kleine schaal bier worden gebrouwen. Onderzocht moet worden wat de geurimmissies zijn van de bedrijfsvoering op de omgeving.

Er is een geuronderzoek uitgevoerd door M&A. Dit onderzoek is als bijlage 3 aan deze toelichting gevoegd.

In het onderzoek zijn de volgende conclusies en aanbevelingen gedaan.

- De activiteiten hebben relevante emissies van geur tot gevolg.
- Het geurbeleid van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Gemert-Bakel (bevoegd instanties voor onderhavige aanvraag voor een Wabo-vergunning) is formeel vastgesteld in de Beleidsregel beoordeling geurhinder omgevingsvergunningen industriële bedrijven Noord-Brabant". De normen voor nieuwe situatie die voortkomen uit dit beleid zijn van toepassing, waarbij de geuractiviteiten waarbij de omgevingscategorie getypeerd kan worden als "Gemengd".
- De inrichting kan qua geur ruimschoots voldoen aan de richtwaarden voor nieuwe activiteiten van het P98 en P99,99.

Voor de situatie is sprake van een aanvaardbaar niveau van geurhinder.

Geurhinder vanuit het initiatief op de omgeving vormt daarmee geen belemmering voor de beoogde bestemmingswijziging.

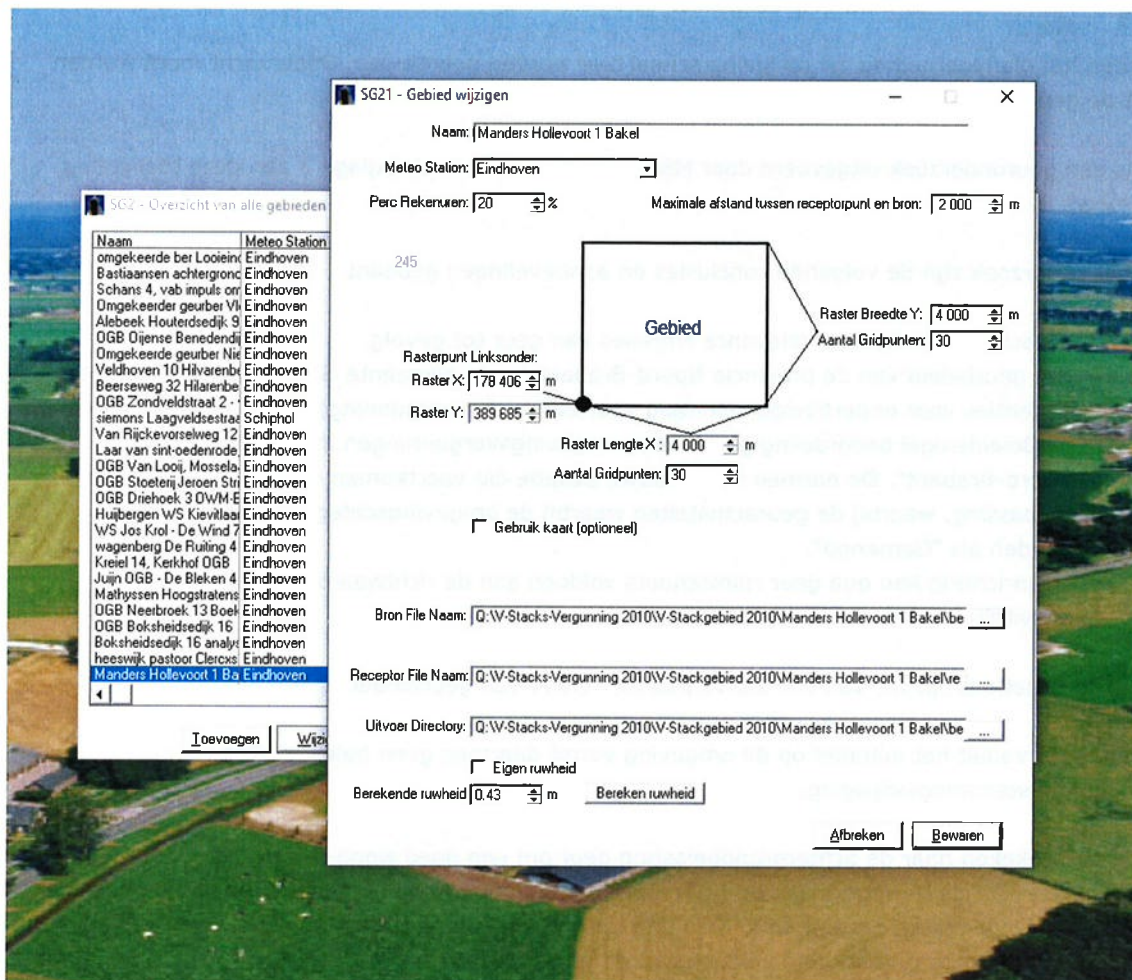
Er is ook gekeken naar de achtergrondbelasting geur om een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen voor de bewoners aan de Hollevoort 1. Hiervoor zijn de gegevens van alle omliggende veehouderij in V-stacks gestopt en komen dan op een achtergrondbelasting geur van ongeveer 10 OU/m³. En daarmee ruimschoots voldoen aan de geldende norm.

De dieren op hollevoort 1 op 0 gezet, want deze zijn straks niet meer aanwezig.

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m ³]
1	180406.0	389698.0	20.000	9.495
2	180423.0	389699.0	20.000	10.425
3	180416.0	389692.0	20.000	9.795
4	180406.0	389685.0	20.000	9.207

Zie hieronder de invoerwaardes in het programma en bijgaande uitgangspunten.



4.4 Luchtkwaliteit en fijnstof

De 'Wet luchtkwaliteit' is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005'. De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet onder meer in een gebiedgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden. De grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m3 voor zowel PM10 als NO2. Voor woningbouw geldt bijvoorbeeld dat bij één ontsluitingsweg een aantal van 500 nieuwe woningen, deze niet in betekende mate van invloed zijn op de luchtkwaliteit.

Met gebruikmaking van de zogenaamde NIBM-tool kan bepaald worden of de ontwikkeling in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Uitgaande van een

worstcasescenario waarbij er een toename is van 40 extra voertuigbewegingen per dag, volgt uit de berekening met de NIBM-tool dat daarmee niet in betekenende mate wordt bijgedragen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	40
Aandeel vrachtverkeer	20,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,09
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 8, uitsnede nibm-tool

In dit geval is geen nader onderzoek naar luchtkwaliteit nodig gelet op het beperkte karakter van het plan op de luchtkwaliteit.

4.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Het gaat hierbij om de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en water en door buisleidingen.

4.5.1 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen. Het gaat daarbij onder meer om bedrijven die vallen onder het BRZO (Besluit Risico's Zware Ongevallen), LPG-tankstations en opslagplaatsen met gevaarlijke stoffen. Belangrijke begrippen in het kader van externe veiligheid zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico is in het Bevi gedefinieerd als het "risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is". Het groepsrisico is gedefinieerd als de "cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is".

Verder zijn kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten van belang. Kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld scholen, kantoorgebouwen met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1.500 m² en

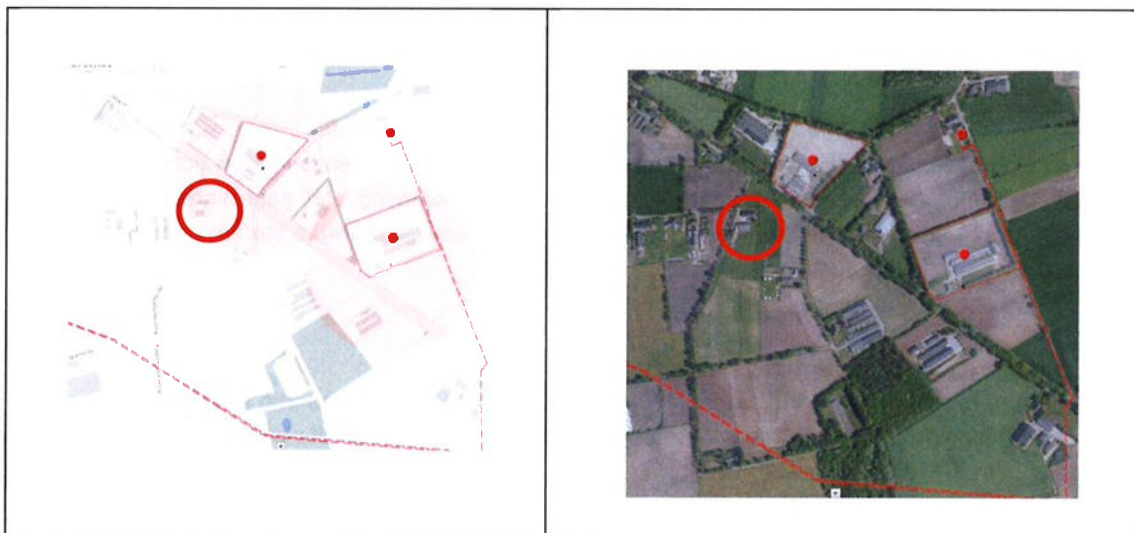
woningen met een dichtheid van meer dan twee woningen per hectare. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder meer sporthallen, zwembaden en woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare.

Het Bevi bevat eisen voor het plaatsgebonden risico en regels voor het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico geldt onder meer een grenswaarde van 10-6 per jaar voor kwetsbare objecten in nieuwe situaties. Voor het groepsrisico geldt dat de gemeenteraad verantwoording moet afleggen over de wijze waarop het groepsrisico is meegewogen in de besluitvorming. Het groepsrisico hoeft alleen te worden verantwoord voor zover het plangebied in het invloedsgebied van het risicobedrijf ligt.

4.5.2 Inventarisatie

In de omgeving van de planlocatie zijn de volgende risicobronnen aanwezig:

- Propaantank 5 m3: Van Ansem VOF, Oldert 5. De tank valt niet onder de werkingssfeer van het Bevi. Er is geen invloedsgebied waaraan moet worden getoetst.
- Propaantank 3 m3: Oldert B.V. Oldert 7. De tank valt niet onder de werkingssfeer van het Bevi. Er is geen invloedsgebied waaraan moet worden getoetst.
- Aardgasleiding Gasunie, 6,6 inch en 40 bar. Het invloedsgebied van deze leiding bedraagt minder dan 100 meter. Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgebied van deze leiding.
- RRP-leidingen 24 inch aardolieproductleiding en 36 inch ruwe olieleiding. De invloedsgebieden van deze leidingen reiken niet tot over de planlocatie.



Figuur 9, uitsneden risicokaart.nl

Transport over de weg

Binnen of in de directe omgeving van het plangebied lopen geen wegen die relevant zijn in het kader van vervoer van gevaarlijke stoffen in verband met externe veiligheid.

Transport over water

Binnen of in de directe omgeving van het plangebied lopen geen vaarwegen die relevant zijn in het kader van externe veiligheid.

Transport over het spoor

Uit de risicoatlas voor vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor blijkt dat in het plangebied en de directe omgeving geen spoorwegen aanwezig zijn die relevant zijn in het kader van externe veiligheid.

Transport per buisleiding

In of in de directe omgeving vindt geen transport van gevaarlijke stoffen per buisleiding plaats.

4.5.3 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR10-6) is een (berekende) afstand vanaf een risicobron waarbinnen de kans om te overlijden door een ongeval met de aanwezig gevaarlijke stoffen meer dan 1 op een miljoen jaar is. Binnen deze afstand mogen geen kwetsbare objecten aanwezig zijn of worden opgericht binnen het bestemmingsplan. Kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld grote kantoren, kinderdagverblijven e.d.

Het plan ziet niet op de ontwikkeling van nieuwe gevoelige functies of inrichtingen die onder het BEVI vallen. Doordat er planologisch gezien geen nieuwe kwetsbare objecten mogelijk gemaakt worden zal het plaatsgebonden risico niet wijzigen.

4.5.4 Groepsrisico

Het groepsrisico is een berekende waarde die aangeeft of er mogelijk sprake is van veel slachtoffers bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om het groepsrisico te berekenen is inzicht noodzakelijk in de aanwezige populatie binnen het bestemmingsplan en de omgeving ervan.

Doordat er planologisch gezien geen activiteiten plaats kunnen vinden waarbij de aanwezige populatie binnen het plangebied significant toeneemt, zal het groepsrisico daarom ook ongewijzigd blijven. Daarnaast ligt het plangebied ruimschoots buiten de toetsingszones van rijkswegen, spoorwegen en waterwegen. Hierdoor is er geen verantwoording van het groepsrisico nodig vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen.

4.5.5 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

4.6 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk dat er tussen verschillende functies en bestemmingen voldoende afstand wordt gerealiseerd. Dit om te waarborgen dat er tussen bedrijven en woningen geen onnodige hinder wordt veroorzaakt. In de ruimtelijke ordening wordt de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering, gehanteerd als referentie voor de afstand die tussen de verschillende functies en activiteiten in acht dient te worden genomen. In de VNG-brochure worden hiervoor indicatieve richtafstanden gegeven.

In het plangebied is sprake van een bierbrouwerij. Voor de bierbrouwerij (SBI1596) worden indicatieve richtafstanden gegeven voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar van respectievelijk 300, 30, 100 en 50 meter ten opzichte van gevoelige objecten. Een bierbrouwerij wordt aangemerkt als een milieucategorie 4.2 bedrijf. In dit geval betreft het echter geen

industriële brouwerij, maar een kleinschalige ambachtelijke brouwerij, welke minder externe effecten genereert dan een industriële brouwerij.

Rondom het plangebied liggen enkele woningen. De omgeving wordt verder gekenmerkt door de aanwezigheid van een aantal agrarische locaties.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), in samenwerking met de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Economische zaken, in 2009 een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Aan deze bedrijven wordt een milieucategorie toegekend met een bijbehorende richtafstand. In onderstaande tabel zijn de milieucategorieën met bijbehorende richtafstanden opgenomen.

Milieucategorie	Richtafstand tot	Richtafstand tot
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt afstemming van bestaande en nieuwe functies plaats door het aanhouden van zogenaamde richtafstanden. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' van de VNG (2009). De richtafstanden in de VNG-brochure zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype, zoals rustig buitengebied. Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype gemengd gebied.

In dat geval kunnen de richtafstanden, blijkens de toelichting op de systematiek, zonder dat dit ten kosten gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype "gemengd gebied".

Het voorliggende initiatief betreft een bierbrouwerij. Vanwege de uitkomsten van de bij deze toelichting behorende onderzoeksrapporten akoestiek (bijlage 2) en geur (bijlage 3) kan gesteld worden dat de afstanden van 300 meter voor geur en 100 meter voor geluid niet representatief zijn voor het initiatief. Ook is het initiatief beoordeeld op gevaar en luchtkwaliteit in deze toelichting.

Een bierbrouwerij is in de VNG-milieuzoneringslijst opgenomen in milieucategorie 4.2. In deze normering wordt echter uitgegaan van een 'standaard' industriële brouwerij, zoals Bavaria of Heineken. Deze ambachtelijke brouwerij is echter vele malen kleiner dan de 'standaard' industriële brouwerij. Het is dus een manco in de VNG-milieuzoneringslijst dat deze geen onderscheid maakt in kleine en grote brouwerijen. Het kleinschalig en ambachtelijk bierbrouwen komt meer overeen met de in de VNG-milieuzoneringslijst genoemde activiteiten 'vervaardiging van wijn, cider, e.d.',

cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. $\leq 200 \text{ m}^2$ of 'consumptie-ijsfabrieken: p.o. $\leq 200 \text{ m}^2$ die in categorie 2 vallen. In vergelijkbare gevallen, bij andere kleinschalige ambachtelijke brouwerijen, wordt geconcludeerd dat deze tot maximaal milieucategorie 2 behoort. Een aantal voorbeelden:

- Brouwerij Dampegheest in Limmen (Noord-Holland) is gevestigd op een perceel met een bedrijfsbestemming waarbinnen enkel bedrijven in de categorie 1 tot en met 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten (of vergelijkbaar) zijn toegestaan. De betreffende Staat van Bedrijfsactiviteiten is ontleend aan de VNG-milieuzoneringslijst.
- Bij brouwerij Berghoeve in Den Ham (Overijssel) wordt eveneens gesteld dat de VNG-milieuzoneringsnorm voor brouwerijen niet van toepassing is op kleinschalige ambachtelijke brouwerijen. Daar wordt ook de vergelijking met 'vervaardiging van wijn, cider, e.d.' (categorie 2) getrokken en gesteld dat de brouwerij passend is tussen de nabijgelegen bewoning.
- Brouwerij De Horne in Kaatsheuvel is gelegen in een woonomgeving. Bij de planologische regeling in bestemmingsplan de Els II is ook duidelijk geconcludeerd dat de VNG-milieuzonering op kleine ambachtelijke brouwerijen niet van toepassing is. Mede aan de hand van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR), en het onderscheid dat daarin wel gemaakt wordt tussen grote en kleine brouwerijen, wordt geconcludeerd dat de brouwerij passend is binnen de woonomgeving. Gangbaar is dat bedrijven in de milieucategorie 1 en 2 passend kunnen zijn binnen een woonomgeving.
- In het bestemmingsplan voor brouwerij Pimpelmeesch in Chaam wordt eveneens gesteld dat een kleine brouwerij niet passend is binnen de indeling tot milieucategorie 4.2 van de VNG-milieuzoneringslijst. In de toelichting wordt gesteld dat een richtafstand van 30 meter reëel is, hetgeen overeenkomt met een bedrijf in milieucategorie 2.

Op basis van bovenstaande en de bij dit plan behorende onderzoeken is het gerechtvaardigd om de onderhavige kleinschalige, artisanale, brouwerij te rekenen tot milieucategorie 2.

Vanuit het aspect milieuzonering bestaan er geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling. Geconcludeerd kan dan ook worden dat wordt voldaan aan de richtafstanden welke in het kader van de richtlijn bedrijven en milieuzonering gehanteerd moeten worden.

4.7 Water

Het aspect water is van groot belang binnen de ruimtelijke ordening. Door verstandig om te gaan met het water kan verdroging en wateroverlast (waaronder ook risico van overstromingen e.a.) voorkomen worden en kan ook de kwaliteit van het water hooggehouden worden.

Met ingang van 3 juli 2003 is een watertoets in de vorm van een waterparagraaf en de toelichting hierop een verplicht openbare lichamen en gemeenten. De watertoets is verankerd in de Waterwet (Wtw). Dit houdt in dat de toelichting bij het ruimtelijk plan of project een beschrijving dient te bevatten van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Dit beleid is voortgezet in het huidige Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Het plangebied is gelegen in een drukrioleringsgebied. Aan de Hollevoort zijn bermsloten aanwezig. Het plangebied valt binnen het beheersgebied van het Waterschap Aa en Maas. Ruimtelijke plannen dienen hydrologisch neutraal en op een duurzame wijze te worden uitgevoerd. Daarbij geldt als uitgangspunt van beleid de trits: vasthouden, bergen, afvoeren. Het gebiedseigen water

dient zoveel als mogelijk vastgehouden te worden alvorens er sprake kan zijn van bergen of afvoeren van water. Vanuit kwalitatief oogpunt mogen er géén uitloogbare materialen gebruikt mogen worden zoals koper, zink, lood of zacht PVC.

In het kader van het hydrologisch neutraal ontwikkelen dient op grond van de Keur van het Waterschap Aa en Maas een toename van verhard oppervlak gecompenseerd te worden. Indien het verharde oppervlak als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling toeneemt met meer dan 2.000 m² dan is retentie van hemelwater vereist binnen het plangebied. Indien de toename minder dan 2.000 m² bedraagt geldt hiervoor een vrijstelling.

De gemeente Gemert-Bakel heeft, in afwijking van het beleid van het waterschap, een eigen beleid vastgesteld waarin is geregeld hoe dient te worden omgegaan met hemelwater.

4.7.1 Voorgenomen activiteit

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een activiteit in bestaande bebouwing. Hierbij is geen sprake van een toename van het verhard oppervlak. Er wordt enkel een nieuwe veldschuur van 200 m² mogelijk gemaakt. Het water dat hierop valt zal op het omliggende land (eigen grond) infiltreren. Mocht dit toch tot problemen leiden, dan zal de initiatiefnemer een infiltratiegreppel realiseren om dit water te bergen.

De projectlocatie is voorzien van riolering, waar het afvalwater van de bedrijfswoning op wordt geloosd. Hiermee zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van onevenredige aantasting van de waterhuishouding ter plaatse.

De drukriolering van de gemeente heeft een capaciteit van 0,5 m³/h. opAls blijkt dat de lozing van het bedrijf hoger is dan 0,5 m³/h, zal er een Omgevingsvergunning inclusief melding Activiteitenbesluit worden aangevraagd om een buffer aan te leggen.

Gezien bovenstaande is het aspect water voldoende gewaarborgd en vormt het geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.

Het voorgenomen initiatief heeft verder een oppervlakte van verharding als erf en terras. Gezien het feit dat deze als halfopen verharding wordt uitgevoerd zal deze maar een geringe invloed hebben op de waterhuishouding van het perceel en de directe omgeving. Het water kan ter plekke infiltreren in de bodem. Eventueel overtollig water kan daarbij worden geborgen in de omliggende gronden van de initiatiefnemer. Deze halfverharding heeft een duurzaamheidsrapport die als bijlage 8 is toegevoegd aan deze toelichting.

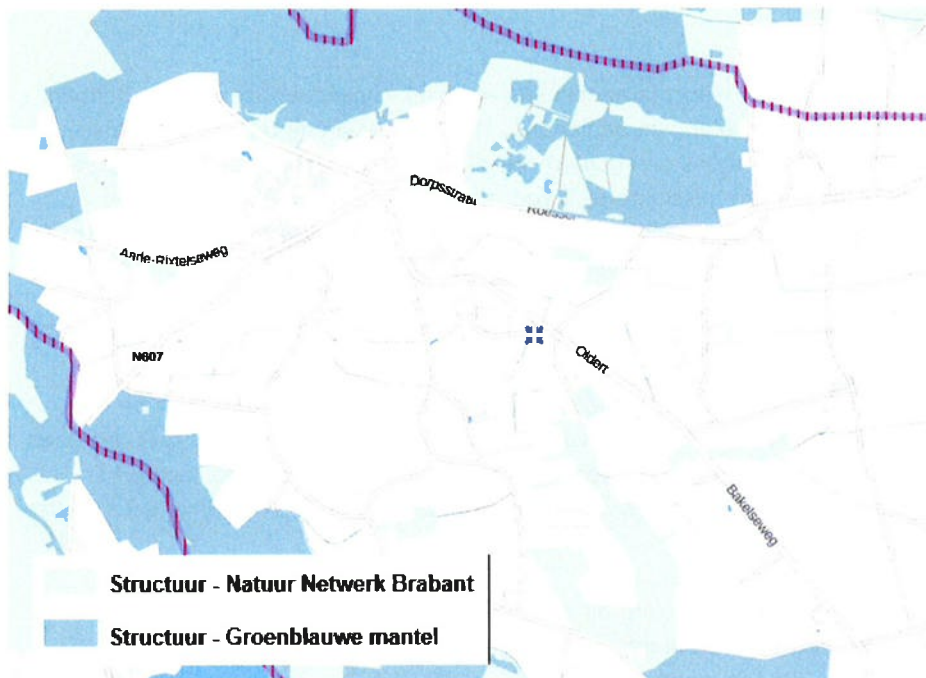
4.8 Flora en Fauna

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze staan los van elkaar en hebben ieder hun eigen werking.

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving (Natuurwet). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze staan los van elkaar en hebben ieder hun eigen werking.

4.8.1 Gebiedsbescherming

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen Natura2000 gebieden (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden). De beekdalen van de Kaweische Loop en de Vlier en de bosgebiedjes rond Bakel, maken deel uit van het Natuur Netwerk Brabant (voorheen EHS). Voor het Natuur Netwerk geldt het nee, tenzij principe. Dat wil zeggen dat ontwikkelingen die een negatief effect hebben op de instandhouding en het functioneren van het Natuur Netwerk niet toegelaten worden.



Figuur 10, uitsnede Natuur Netwerk Brabant

Het plan heeft zeer beperkte effecten op beschermde natuurgebieden. Dit vanwege: het kleinschalige karakter van het plan en dat het plaatsvindt binnen het bestaande bouwvlak en deels binnen bestaande bebouwing. Het plan leidt verder niet tot aantasting van beschermde gebieden in de vorm betreding of versnippering. De sanering van de veehouderij heeft positieve effecten op de natuur.

4.8.2 Soortenbescherming

De soortenbescherming is in Nederland geregeld in de Wet Natuurbescherming. Deze heeft betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende diersoorten en vaatplanten. Hiervoor geldt een algemene zorgplicht die inhoudt dat schade aan flora en fauna zoveel mogelijk voorkomen dient te worden. Per 22 februari 2005 is een nieuwe AmvB in werking getreden die heeft geleid tot aanpassing van het ontheffingsregime dat op basis van de Flora en Faunawet geldt. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt in drie beschermingsniveaus:

- Beschermingsniveau 1: een algemene vrijstelling voor algemeen voorkomende soorten. Bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting is geen ontheffing van de Flora en faunawet nodig.

- Beschermingsniveau 2: een algemene vrijstelling met gedragscode voor een aantal beschermde soorten volgens tabel 2 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten en alle in het wild voorkomende vogelsoorten.
- Beschermingsniveau 3: de streng beschermde soorten waarvoor geen algemene vrijstelling kan worden gegeven en waarvoor een ontheffingsaanvraag noodzakelijk is.

De initiatieflocatie valt onder beschermingsniveau 1: de locatie wordt al geruime tijd bewoond door de mens. Het plangebied bestaat uit een agrarisch bedrijfsterrein met opstallen dat intensief agrarisch wordt gebruikt. Beplanting is aanwezig in de vorm van bomen en struiken op het terrein en op de perceelsgrenzen.

Het plan leidt niet tot handelingen en werkzaamheden die mogelijk consequenties kunnen hebben voor beschermde soorten zoals het rooien van beplanting. Op de plek van de te bouwen veldschuur is nu grasland aanwezig dat door de mens gereguleerd wordt. De nieuwe loods komt op de plaats van de oude. Deze oude loods is geen geschikte plek voor soorten, aangezien deze niet meer voorzien is van een dak. De aanwezige beplanting blijft behouden en wordt verder versterkt. Er is dus geen sprake van aantasting van leefgebied voor aanwezige flora en fauna.

Wanneer als gevolg de ruimtelijke ontwikkeling toch bomen of struiken gerooid worden of bouwwerkzaamheden plaats vinden, zal dit in principe buiten het broedseizoen van vogels plaats moeten vinden. Het broedseizoen loopt globaal van april tot half juli. Verder geldt de algemene zorgplicht. De effectenindicator soorten van Bij12 geeft aan dat er in het ontwikkelgebied geen Wettelijk beschermde soorten voorkomen waarbij schadelijke effecten worden verwacht. (<https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorsoortenappl2016.aspx?subj=soorten#effecten>).

Er is een berekening uitgevoerd met Aeries, om de ontwikkeling in kaart te brengen voor de Natura2000 gebieden. Het rapport is als bijlage toegevoegd. De uitkomst van de berekening, is te zien in figuur 11 en als bijlage 7 toegevoegd.

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verschi	
	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,00	0,01	0,00	
	Maasduinen	0,01	0,01	0,00	
	Kempenland-West	0,00	0,01	0,00	
	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,00	0,01	0,00	
	Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,00	0,01	0,00	
	Rijntakken	0,00	0,01	0,00	
	Leudal	0,00	0,01	0,00	
	Strabrechtse Heide & Beuven	0,00	0,01	0,00	
	Zeldersche Driessen	0,01	0,01	0,00	
	Oeffelter Meent	0,01	0,01	0,00	
	De Bruuk	0,01	0,00	0,00	
	Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
	Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
	Sint Jansberg	0,01	0,01	0,00	
	Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	

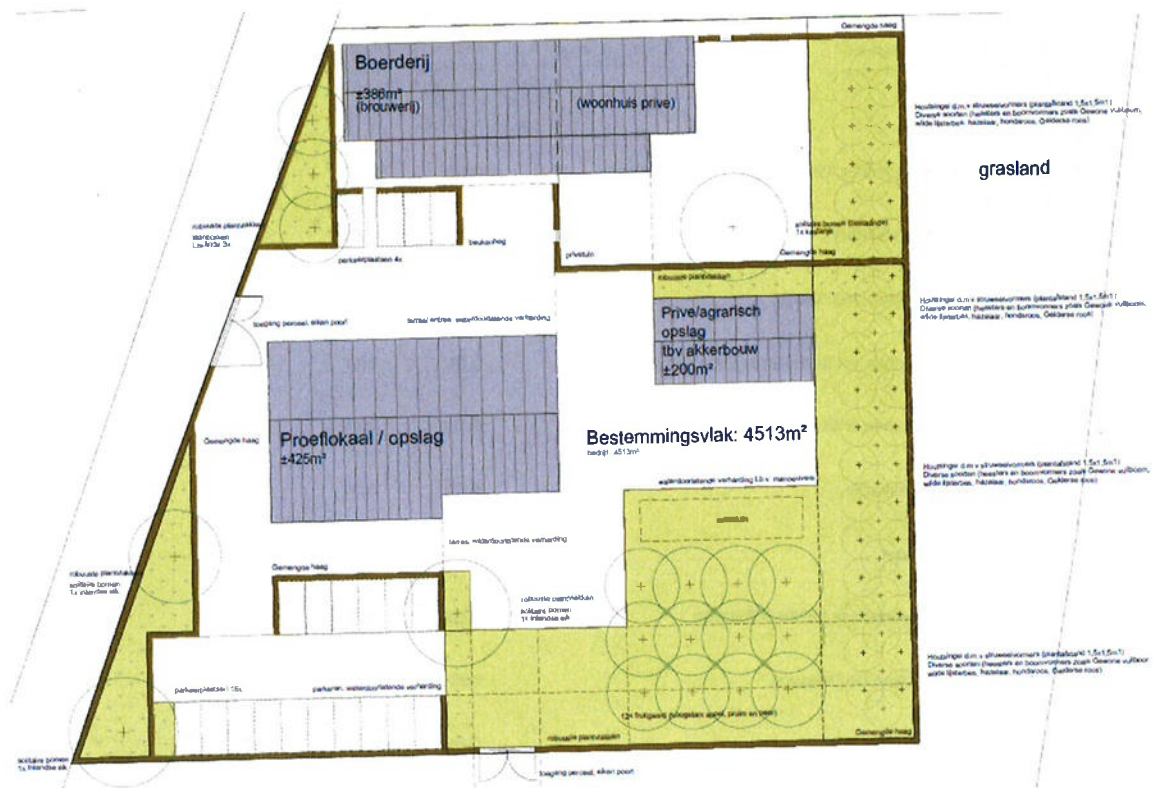
Figuur 11 Uitkomst Aeries verschil berekening

Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling niet tot onevenredig nadelige gevolgen zal leiden voor natuurwaarden.

4.9 Landschappelijke inpassing

In het voorliggende initiatief is sprake van een wijziging van het bestemmingsplan. Op het planvoornemen is qua kwaliteitsverbetering van het landschap categorie 2 van toepassing.

De bij dit plan behorende landschappelijke inpassing en berekening van de kwaliteitsverbetering zijn als bijlage 5 en 6 bij deze toelichting gevoegd. In de navolgende afbeelding is een uitsnede van de landschappelijke inpassing weergegeven.



Figuur 12 Uitsnede landschappelijke inpassing

Voor de leesbaarheid wordt naar deze bijlagen verwezen.

4.10 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

In de directe omgeving van het besluitgebied zijn geen cultuurhistorische waardevolle elementen aanwezig waarop een negatieve invloed uitgeoefend zou kunnen worden door vestiging van een ambachtelijke bierbrouwerij. Enkel de boerderij zelf is een beeldbepalend pand. Aan dit pand vinden geen wijzigingen plaats. De bijgebouwen worden ondergeschikt aan het hoofdgebouw en hierop afgestemd. De nieuw te bouwen veldschuur ten behoeve van de akkerbouw machines wordt gesitueerd achter de boerderij, zodat deze vanaf de openbare weg minder in het zicht staat. Hierdoor blijft het beeld van een boerenhof zo veel mogelijk behouden. Pakeren vindt om deze reden ook achter de proeflokaal plaats.

Op de provinciale cultuurhistorische waarden kaart heeft de voorliggende locatie de aanduiding: Regio (provinciaal cultuurhistorisch belang): peelrand. De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Enkele kastelen, diverse kloosters en de Peel-Raamstelling verlenen het gebied extra cultuurhistorische betekenis.

Eén van de strategieën om de cultuurhistorische waarden te behouden en te versterken binnen deze aanduiding is: Behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio. De landschappelijke inpassing geeft hier een invulling aan. Een andere strategie is om de cultuurhistorische waarden van de Peelrand in samenhang verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten. Ook hierbij wordt met dit initiatief aansluiting gezocht. Het planvoornemen kan een goede bijdrage leveren aan een toeristisch-recreatieve ontsluiting van het gebied en deze versterken.

Een derde strategie is het duurzaam en in samenhang behouden van het bodemarchief. Dit is gewaarborgd door af te stemmen met het gemeentelijk archeologiebeleid, zie verderop in deze paragraaf.

Tenslotte is in de strategie aandacht voor behoud en herstel van het voor Brabant unieke verschijnsel wijst. Hiervoor wordt verwezen naar de zichtbaarheid in het landschap zoals te zien in de landschappelijke inpassing.

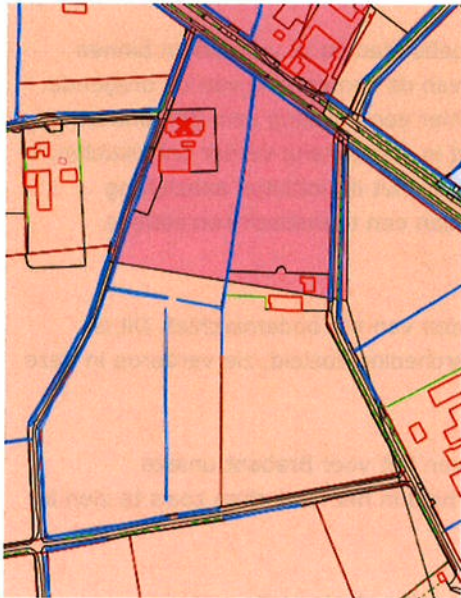
Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor deze cultuurhistorische waarde.

Archeologie

Bij de opstelling en uitvoering van ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met bekende archeologische waarden en de te verwachten archeologische waarden. Het uitgangspunt hierbij is dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Gezien dit uitgangspunt moeten, in het geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge verwachtingswaarde voor archeologisch erfgoed, de archeologische waarden door middel van een vooronderzoek in kaart worden gebracht.

De locatie is gelegen in een gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde en in het zuiden in een gebied met een middelhoge archeologische verwachting. Bij deze verwachtingen geldt respectievelijk een onderzoeksplicht bij 500 m² en dieper dan 40 cm onder maaiveld en 2.500 m² en dieper dan 40 cm onder maaiveld.

In onderhavige geval is archeologische onderzoek niet noodzakelijk omdat de bodemingrepen niet groter zijn dan de gestelde onderzoeksgrens van 500 m². Dit komt omdat de nieuwe loods op reeds geroerde grond komt te staan. Naast deze loods wordt enkel een veldschuur gebouwd. In zijn geheel zal de bodemverstoring dieper dan 40 cm niet groter zal zijn dan 500 m².



Figuur 13, uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Gemert-Bakel

4.11 Verkeer en parkeren

Verkeer

De ontsluiting van de locatie verloopt via de Hollevoort. Dit is een erftoegangsweg die direct aansluit op de Oldert, onderdeel van de lokale hoofdwegenstructuur. Er is geen fysieke scheiding tussen fiets- en autoverkeer. Het profiel van de weg bestaat uit asfalt en grasbermen. De weg kent een geringe verkeersintensiteit. Via de Oldert kan eenvoudig aangesloten worden op de regionale wegenstructuur. Het aantal extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) is 40, waarvan het aandeel vrachtverkeer 20% is. Het wegennet is voldoende uitgerust voor deze uitbreiding.

Het plan zal leiden tot een toename van verkeer ten opzichte van de bestaande situatie. De bestaande agrarische bedrijfsfunctie wordt vervangen door kleinschalige bedrijvigheid. Een groot aandeel van de bezoekers van de locatie zal echter bestaan uit fietsers. Daarbij gaat het verder voornamelijk om licht verkeer. De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het plan is beperkt te noemen en inpasbaar in het lokale verkeersbeeld.

Parkeren

Parkeren dient op eigen terrein plaats te vinden. Op de locatie is rondom de bebouwing wordt erfverharding aangebracht. Daarmee kan voorzien worden in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein en is er geen overlast is te verwachten voor parkeren op de openbare weg. Het aantal parkeerplaatsen voldoet aan de nota Parkeernormen 2017.

Echter de in deze publicatie opgenomen parkeerkencijfers voor horecagelegenheden zijn niet direct toepasbaar op onderhavige situatie.



Op basis van de parkeernota is de volgende berekening gemaakt.

Voor de proeverij wordt uitgegaan van de vergelijking met horeca in de vorm van een restaurant. Dit komt neer op 15 parkeerplaatsen per 100 m² bruto vloer oppervlak (bvo) in het voorliggende is dit $15 \times 0,9 = 14$ parkeerplaatsen.

Voor de brouwerij (bedrijf extensief) 0,8 parkeerplaatsen per 100 m² bvo is dit $3,6 \times 0,8 = 3$ parkeerplaatsen.

Voor de cadeaushop (ondergeschikte detailhandel) 5,1 parkeerplaatsen per 100 m² bvo is dit $0,35 \times 5,1 = 2$ parkeerplaatsen.

In zijn totaliteit diener er 19 parkeerplaatsen aangezig te zijn. Deze parkeerplaatsen zijn op locatie aanwezig, zie ook bijlage 1.

4.12 Technische infrastructuur

De locatie is reeds aangesloten op alle gangbare technische infrastructuur zoals drukriolering en andere nutsvoorzieningen. Hiervoor hoeven geen structurele aanpassingen plaats te vinden.

De ontijzeringsinstallatie zorgt ervoor dat geen ijzerhoudend water op de drukriolering geloosd zal worden.

5. Economische uitvoerbaarheid

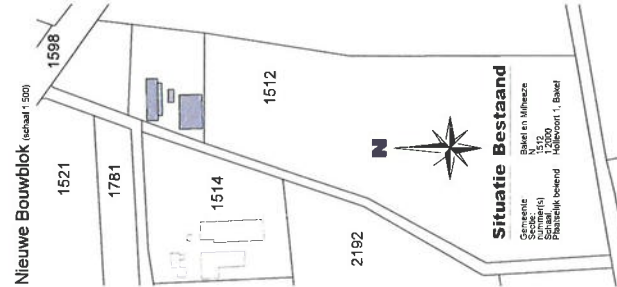
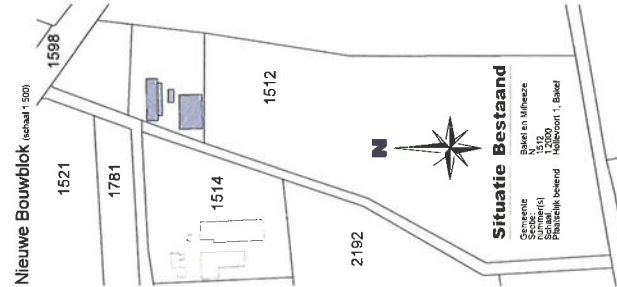
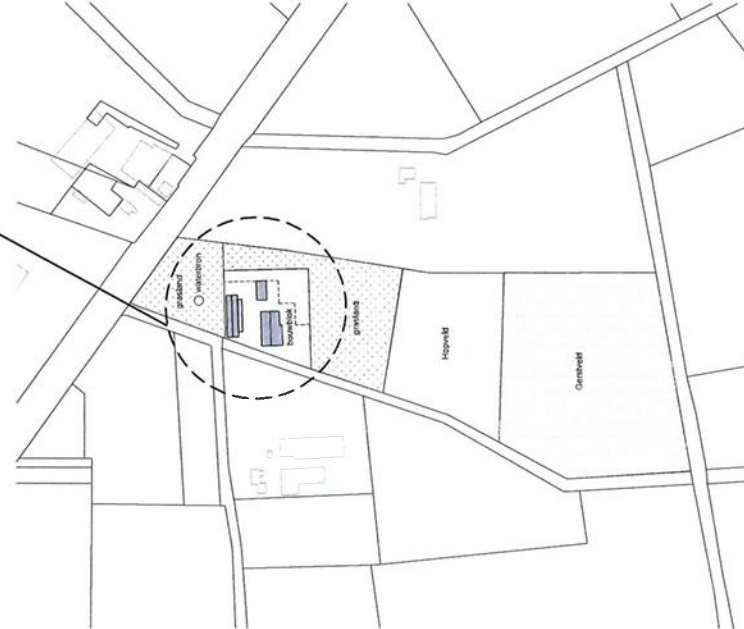
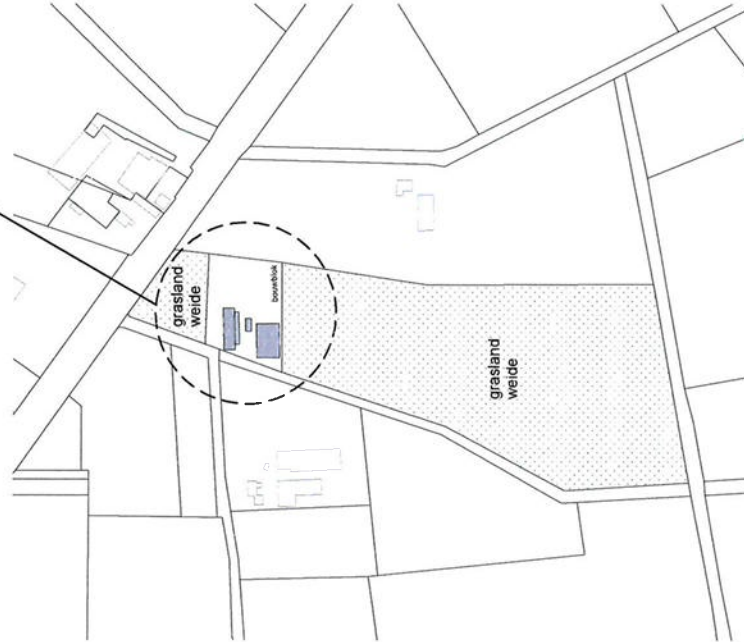
5.1 Financiële uitvoerbaarheid

De uitvoering van het bouwplan is in particuliere handen. Het project heeft dan ook geen gevolgen voor de gemeentelijke financiën.

5.2 Planschade

Bij de toepassing van een bestemmingsplanprocedure bestaat de mogelijkheid voor belanghebbenden om een verzoek om planschade in te dienen indien zij denken schade te leiden door het besluit dat redelijkerwijs niet voor hun rekening zou moeten komen. Dit feit dient meegenomen te worden bij de afweging van de economische uitvoerbaarheid van het plan. Ten behoeve van deze bestemmingsplanprocedure wordt met de gemeente Gemert-Bakel dan ook een exploitatie- en planschadeovereenkomst gesloten.

Bijlage 8 Inrichtingsschets Hollevoort 1



Farm Manders Indersdal 1 11 22 22 22		Raikol 5761 PC Raikol
Parm Manders Hellevoort		Sitafine 1217 1217 1217 1217
FU architecture & urbanism Pijnsteenveld 4 11 22 22 22		Samir Schuster school 1 2005 500 student FFE number discipline size B 51 - 00 01 1217 1217 1217 1217

Bijlage 9 Akoestisch onderzoek Hollevoort 1

AKOESTISCH ONDERZOEK



Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort



Datum : 12 mei 2020

Rapportnummer : 220-BHo1-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Hollevoort**

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 12 mei 2020

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. A. van der Vleuten
: Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	3
2.3	Activiteitenbesluit (milieu)	3
2.4	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidbronnen bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	10
5.1	Ruimtelijke onderbouwing	10
5.2	Activiteitenbesluit	11
5.3	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder -R.O.-
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder -milieu-
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{A,r,L,T}$ - RBS- (R.O.)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- $L_{A,max}$ - RBS- (R.O.)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten- $L_{A,r,L,T}$ - IBS- (milieu)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten- $L_{A,max}$ - IBS- (milieu)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Metingen

1. Inleiding

In verband met een ruimtelijke procedure voor Brouwerij Holevoort aan de Hollevoort 1 te Bakel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering', het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid van Gemert-Bakel.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen ter plaatse.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen op het terras, auto's, busjes, vrachtwagens en ontijzeringsinstallatie.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie en bijlage B 'Toetsingskader' van deze rapportage, gevolgd te worden.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Brouwerij'. Deze heeft volgens lijst 1 - Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 4. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

De VNG-publicatie maakt onderscheid in een beoordeling van 1) de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten op eigen terrein, en 2) de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van activiteiten buiten eigen terrein c.q. ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Activiteiten op eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor (langtijd)gemiddelde beoordelingsniveaus
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 35 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden)
 - o 65 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 60 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 55 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

Activiteiten buiten eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
 - o 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

2.2. Geluidbeleid Gemert-Bakel (milieu)

Gemeente Gemert-Bakel heeft een geluidbeleid (Nota geluid) opgesteld.

Voor bedrijven die vallen onder een Algemene Maatregel van Bestuur, "AMvB-bedrijven", zijn standaard geluidsvoorschriften opgenomen in het besluit waaronder ze vallen.

In gevallen waarin de opgenomen waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus, zoals ze zijn weergegeven in de geluidsvoorschriften behorende bij het besluit waaronder het bedrijf valt, niet aansluiten bij de Nota geluid, kan het bevoegd gezag voor een inrichting bij "nadere eis" passende grenswaarde stellen. In geval van een grote afwijking (> 6 dB(A)) tussen de grenswaarde gesteld in de AMvB en de gebiedswaarden zal de gemeente een nadere eis opleggen die in overeenstemming is met de gebiedstypering. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwe bedrijven. Bij nieuwe bedrijven zal de gebiedswaarde als nadere eis worden aangehouden.

De inrichting aan de Hollevoort 1 te Bakel is gesitueerd in het gebied dat is aangeduid als 'Landelijke gebied met veel agrarische activiteiten'. Hiervoor gelden de volgende waarden voor de dag-, avond- en nachtperiode: 45-45-40 dB(A).

Er is dus geen sprake van een grote afwijking (> 6 dB(A)) tussen de grenswaarde gesteld in de AMvB (50-45-40 dB(A)) en de gebiedswaarden (45-45-40 dB(A)).

In dit geval zijn de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (AMvB), ten aanzien van het aspect milieu, dus leidend.

2.3 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,L,T}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van : - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)
- bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus (L_{Amax}) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van: - het komen en gaan van bezoekers
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

Impulsachtig karakter van stemgeluid

De "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De "Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening" geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van

hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek) of door blaffende honden.

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Op het terras zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de omliggende woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat het stemgeluid op het terras geen impulsachtig karakter heeft.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.4. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf betreft een brouwerij (900.000 liter op jaarbasis). Er wordt op ambachtelijke en natuurlijke wijze gebrouwen.

Hop en gerst worden op het veld ten zuiden van de opslagloods verbouwd. Hop wordt geoogst en zelf gedorst door een mobiele machine, welke in het veld wordt opgesteld. Gerst wordt geoogst en dan op een locatie van derden vermout. Dit komt dan per vrachtwagen weer terug op het bedrijf.

De gerst, bierbostel en restproducten worden met een loaderbak opgehaald. Deze wordt handmatig geladen middels een kruiwagen.

Er wordt door middel van een put, eigen grondwater opgepompt, dat wordt gebruikt bij het brouwproces. Er is een ontijzeringsinstallatie aanwezig, welke 2 uur per dag (overdag) in werking is. De 2 ventilatieopeningen in de voorgevel zijn in het akoestisch model meegenomen.

Er is tevens een proeflokaal aanwezig met een terras aan de achterzijde van het bedrijf. Er worden rondleidingen en proeverijen gegeven.

Voor de rondleidingen is er van uitgegaan dat er maximaal 3 groepen van maximaal 20 personen komen in de dagperiode (7.00 - 19.00 uur).

Overdag is het stemgeluid van 3 x 20 personen op het terras is in rekening gebracht (6 uur overdag, waarbij 50% van de mensen praat).

Er is vanuit gegaan dat maximaal 3 x 15 personenauto's in de dagperiode bij het bedrijf parkeren.

In september wordt de hop geoogst van het veld ten zuiden van de opslagloods en gedorst met een eigen dorsmachine. Er vinden rijbewegingen plaats in de dagperiode met de tractor van het veld naar de opslagloods. De dorsmachine staat op verschillende plaatsen in het veld opgesteld (buiten de grens van de inrichting).

Binnen in de brouwerij staan o.a. de flessenvulinstallatie, koeling en de brouwerij-installatie. Geluiduitstraling vanuit de brouwerij is richting naar de omgeving niet relevant.

Bij het bedrijf wordt nergens muziekgeluid ten gehore gebracht.

4. Geluidsbronnen

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens/ loader

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het afleveren van voorzieningen t.b.v. het brouwproces (o.a. gerst) of de afvoer van producten, zoals pellets met zakken hop. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Gerst en bierbostel en restproducten worden met een loader (bak) opgehaald. De producten worden handmatig geladen met kruiwagens.

In de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat er 3 vrachtwagens / loaders het terrein van de inrichting zullen op- en afrijden in de dagperiode.

Voor een vrachtwagen / loader wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 107 dB(A). Dit zijn bronvermogens van rijdende voertuigen (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

4.1.2. Tractor

In september wordt de hop geoogst van het veld ten zuiden van de opslagloods. Er vinden rijbewegingen plaats in de dagperiode met de tractor van het veld naar de opslagloods (maximaal 10 keer heen- en terug per dag). Dit vindt plaats op maximaal 6 dagen per jaar.

Voor de tractor wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 107 dB(A). Dit zijn bronvermogens van een rijdende tractor (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

4.1.3. Busjes

Er worden ook producten (o.a. bierfusten) met bedrijfsbusjes getransporteerd. Er wordt rekening gehouden met 3 busjes (heen- en terug) in de dagperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 95 en 100 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.1.4. Personenauto's

Ten behoeve van het arriveren/vertrekken van personenauto's (bezoekers) wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 3 x 15 personenauto's.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1. Stemgeluid op terras

Het stemgeluid is in de modellering van het akoestisch model voor de ruimtelijke onderbouwing (R.O.) meegenomen. Ten aanzien van het aspect milieu, mag dit stemgeluid buiten beschouwing worden gelaten (Activiteitenbesluit).

Terras

Aan de achterzijde van het proeflokaal is een terras gerealiseerd, waar mensen een drankje kunnen nuttigen overdag. Er is rekening gehouden met

- Een terrasbezetting van 20 personen in de dagperiode, bedrijfstijd 3 groepen x 2 uur = 6 uur.

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 70 (spreken met stemverheffing) en 86 dB(A). Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen' (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ($L_{WAeq,stemgeluid}$) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ($L_{WAeq,persoon}$), het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

Dagperiode: $L_{WAeq,stemgeluid} = 80$ dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 2 bronnen (2 x 77).

4.2.2. Brouwerij installaties

De brouwerij heeft een ontijzeringsinstallatie. Deze staat 2 uur per dag aan in de dagperiode. Er zijn 2 ontluchtingsopeningen in de voorgevel.

De geluidafstraling van deze openingen is ter plaatse gemeten op 31-07-2019.

Binnen in de brouwerij staan o.a. de flessenvulinstallatie, koelingen en de brouwerij-installatie. Geluiduitstraling vanuit de brouwerij is richting naar de omgeving niet relevant, gezien het lage binnenniveau van <70 dB(A). De bouwkundige opbouw van de opslagloods is voldoende geluidwerend. Er is een steenachtige spouwmuurconstructie aanwezig. Verder zijn houten deuren aanwezig dik 38 mm. Er zijn geen beluchtingsroosters aanwezig in de buitengevels t.b.v. de koelingen.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V5.21". Dit akoestisch model is doorgerkend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden (zoals achteruitrij-signalering), trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Ruimtelijke onderbouwing (R.O.)

Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ruimtelijke ordening, staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de relevante dagperiode is een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale inrichting; ruimtelijke ordening -RBS-

	L_{Ar,L,T} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Hollevoort 1a	25	54
2. Hollevoort 1c	13	36
3. Oldert 4	22	46
4. Oldert 1	18	44
5. Oldert 3	16	35
6. Oldert 5	17	36
7. Oldert 5a	12	36
8. Kuundertseheide 2	20	45
9. Hollevoort (nieuw)	42	70
10. Hollevoort (nieuw)	45	<u>76</u>
11. Hollevoort (nieuw)	45	<u>76</u>
12. Hollevoort (nieuw)	44	<u>77</u>
13. Hollevoort (nieuw)	42	<u>73</u>
14. Hollevoort (nieuw)	41	69
15. Hollevoort (nieuw)	39	65
NORMERING: R.O.	45	70

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
 - Onderstreepte waarden overschrijden de richtwaarden
- R.O.: Ruimtelijke onderbouwing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden ($L_{Ar,LT}$) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt dat er, ten aanzien van het maximale (piek)niveau, ter plaatse van de woonbestemming aan de Hollevoort niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden (L_{Amax}) in het kader van ruimtelijke ordening.

5.2. Activiteitenbesluit (milieu)

In onderstaande tabel 5.3 zijn voor de volledigheid de rekenresultaten en toetsing weergegeven in het kader van milieu (Activiteitenbesluit). De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3c en 3d.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling totale inrichting; Wabo, Activiteitenbesluit

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Hollevoort 1a	25	54
2. Hollevoort 1c	11	36
3. Oldert 4	22	44
4. Oldert 1	18	44
5. Oldert 3	16	35
6. Oldert 5	16	36
7. Oldert 5a	9	36
8. Kuundertscheide 2	18	45
9. Hollevoort (nieuw)	42	70* (39)
10. Hollevoort (nieuw)	45	76* (17)
11. Hollevoort (nieuw)	45	76* (16)
12. Hollevoort (nieuw)	44	77* (14)
13. Hollevoort (nieuw)	42	73* (11)
14. Hollevoort (nieuw)	40	69
15. Hollevoort (nieuw)	38	65
NORMERING: Wabo	50	70

Opmerkingen tabel 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

- Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Activiteitenbesluit)
- Stemgeluid van bezoekers van het terras is uitgesloten van toetsing in het Activiteitenbesluit.
- * Conform het Activiteitenbesluit is de toetsing aan de piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) niet aan de orde. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ontijzeringsinstallatie). Tussen haakjes is het piekniveau weergegeven, wat veroorzaakt wordt door de ontijzeringsinstallatie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen en woonbestemmingen) wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Hollevoort / Oldert maximaal 6 zware voertuigbewegingen en 96 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Oldert 3 en 5 maximaal een geluidniveau van 36 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Ruimtelijke ordening

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden ($L_{A,LT}$) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt dat er, ten aanzien van het maximale (piek)niveau, ter plaatse van de woonbestemming aan de Hollevoort niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden ($L_{A,max}$) in het kader van ruimtelijke ordening. Ter plaatse van de reeds aanwezige woningen in de omgeving wordt wel voldaan aan de gestelde streefwaarden van het maximale (piek)niveau.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door een optrekkende/remmende vrachtwagen en/of tractor/loader. Minimaal dezelfde piekgeluiden zullen optreden door voertuigen op de openbare weg. In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen.

De geluidbelasting op de gevels van de fictieve woningen aan de Hollevoort is maximaal 65 á 77 dB(A) in de dagperiode. De fictieve nieuwe woningen hebben een minimale gevelwering van 20 dB(A) (Bouwbesluit). Het binnenniveau in de woningen bedraagt dan: $77 - 20 = 57$ dB(A) in de dagperiode. Dit is enkele dB's hoger dan de streefwaarde van 55 dB(A).

Geconcludeerd kan worden dat er nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

Activiteitenbesluit

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn (zie paragraaf 5.4).

Bijlage 1 : Situatietekening

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -R.O.-

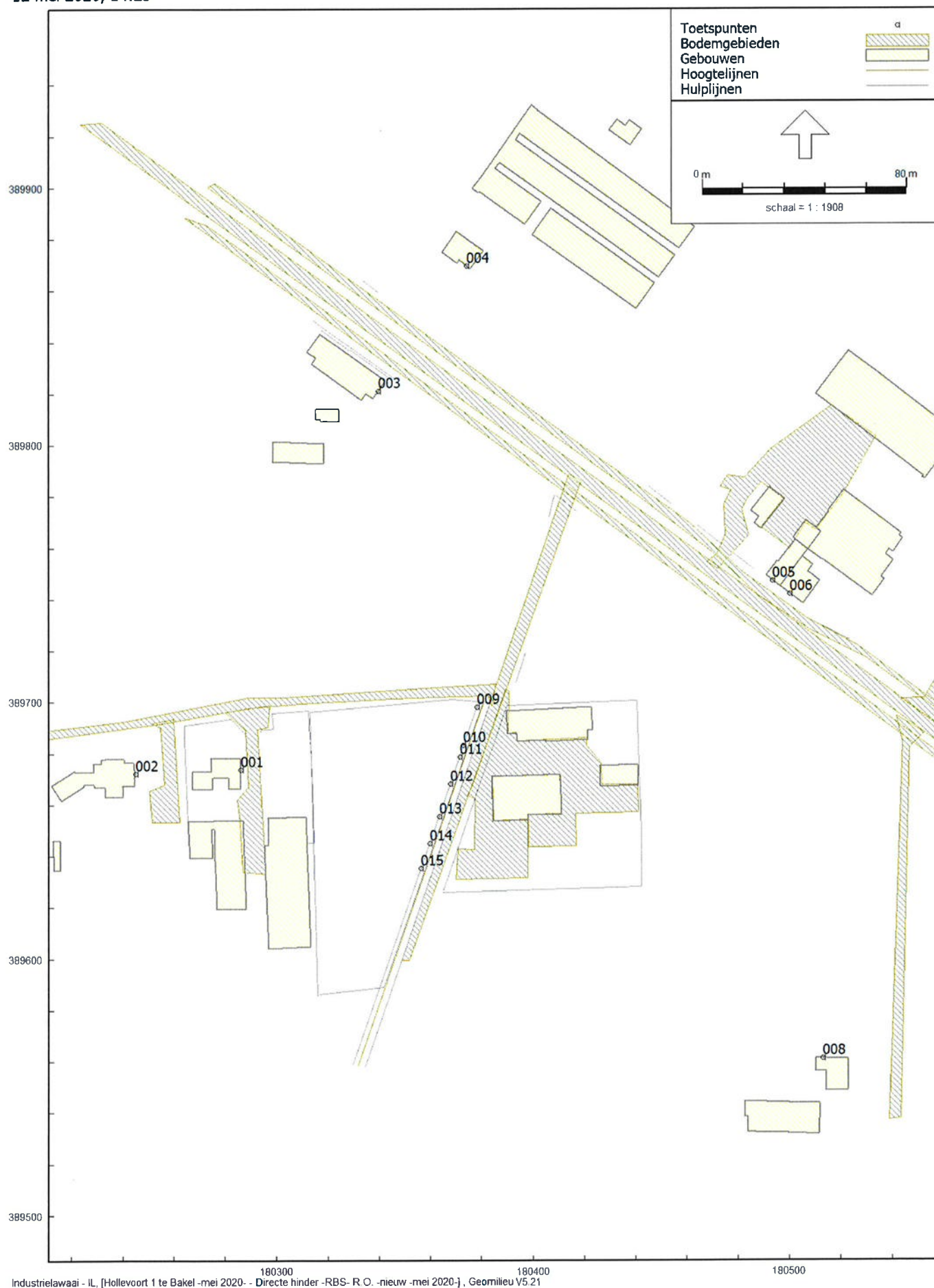
Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

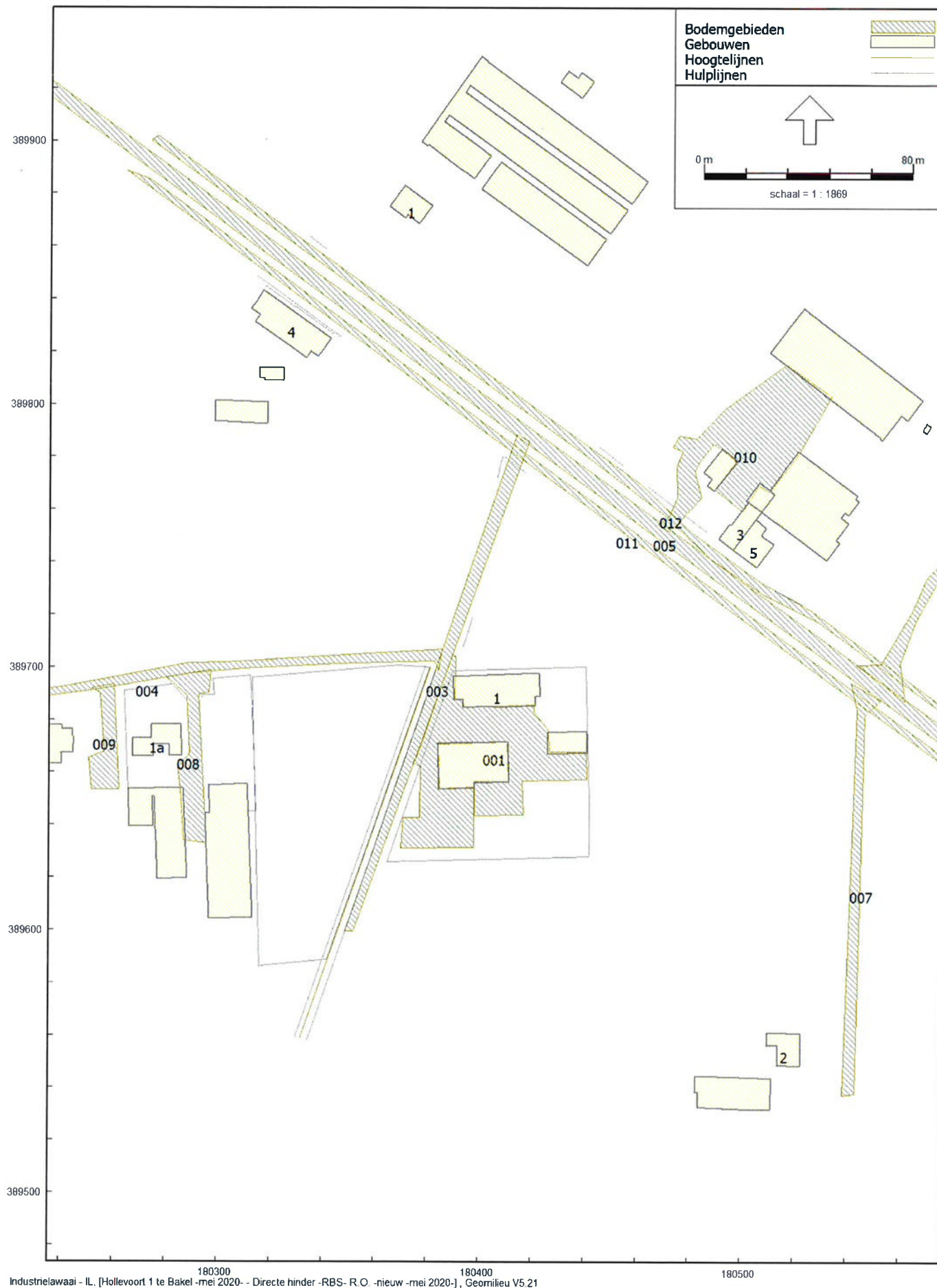
M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-

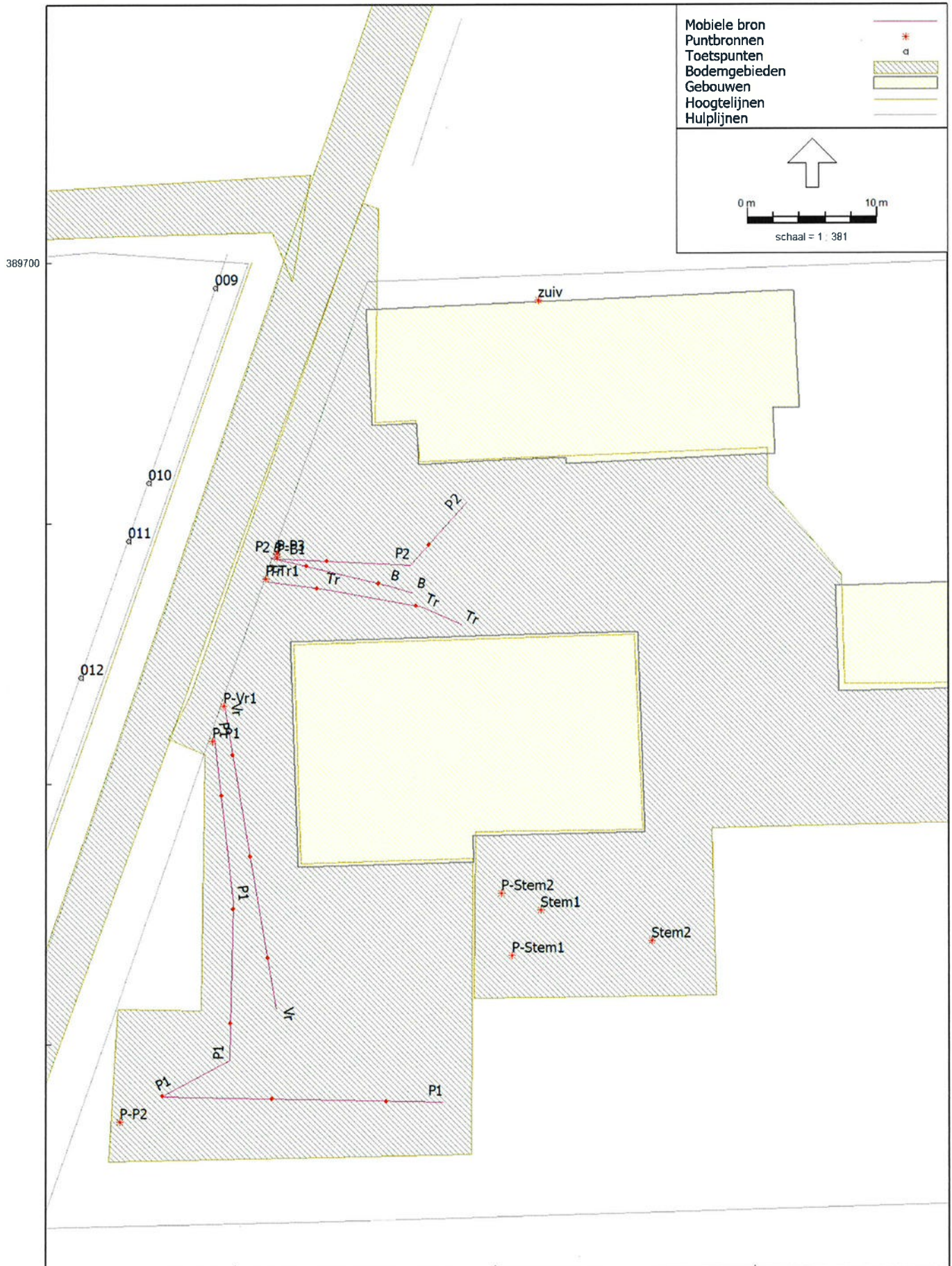
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 29-7-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 12-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







Industrielaan - IL, [Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-], Geomilieu V5.21



Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4787	0	09:37, 12 mei 2020	-214	3	Vr	vrachtwagens / loader	Polylijn	180379,13	389666,10	180383,08	389642,69
--	4789	0	16:50, 11 mei 2020	-202	2	B	bustjes	Polylijn	180382,64	389677,38	180393,69	389674,65
--	9069	0	16:41, 11 mei 2020	-206	6	P1	Personenauto's	Polylijn	180395,92	389635,52	180378,38	389663,42
--	9070	0	16:50, 11 mei 2020	-212	2	P2	Personenauto's	Polylijn	180397,76	389681,54	180382,69	389677,29
--	9074	0	10:10, 12 mei 2020	-223	2	Tr	tractorbewegingen hop	Polylijn	180382,38	389675,56	180397,46	389672,20

**Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	23,74	23,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	11,38	11,38
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	52,52	52,52
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	17,21	17,21
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	15,53	15,53

Industrielaawaai

Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RGS- R.O. -nieuw -mei 2020-

Groep: Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	23,74	23,74	A	6	--	--	34,03	--	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00
--	2,12	9,26	A	6	--	--	35,46	--	--	10	10,00	2	58,00	63,00	72,00
--	6,07	21,73	A	60	--	--	23,59	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00
--	6,44	10,77	A	30	--	--	26,67	--	--	10	10,00	2	53,00	58,00	67,00
--	3,33	7,72	A	20	--	--	28,88	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00

**Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	89,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
 mei 2020

Model:	Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-									
Groep:	Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel (hoofdgroep)									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01			
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maalveld	Hdef.
--	8858	0	09:17, 12 mei 2020	Stem1	Stemgeluid terras	Punt	180403,49	389650,28	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8859	0	09:17, 12 mei 2020	Stem2	Stemgeluid terras	Punt	180412,03	389647,91	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9018	0	16:57, 31 jul 2019	zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	Punt	180403,33	389697,09	2,40	2,40	0,00	Relatief
--	9019	0	09:38, 12 mei 2020	P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	Punt	180379,06	389665,95	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9036	0	16:50, 11 mei 2020	P-B1	piekgeluid busje	Punt	180383,14	389677,41	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9039	0	16:26, 11 mei 2020	P-P1	piekgeluid auto	Punt	180378,22	389663,26	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9040	0	16:39, 11 mei 2020	P-P2	piekgeluid auto	Punt	180371,06	389634,01	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9043	0	08:30, 12 mei 2020	P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	Punt	180401,27	389646,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9044	0	08:30, 12 mei 2020	P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	Punt	180400,48	389651,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9047	0	10:09, 12 mei 2020	P-Tr1	piekgeluid tractor	Punt	180382,28	389675,77	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9072	0	16:50, 11 mei 2020	P-P3	piekgeluid auto	Punt	180383,14	389677,68	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	30,60
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,60
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	54,80	66,80	73,80	75,80	73,80	68,80	57,80	44,80	79,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--
--	54,80	66,80	73,80	75,80	73,80	68,80	57,80	44,80	79,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	60,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
--	60,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hollevoort 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Hollevoort 1c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Oidert 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Oidert 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oidert 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Oidert 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Oidert 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Kuundersseheide 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -R&S- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00
008	weg	0,00
009	weg	0,00
010	weg	0,00
011	fietspad	0,00
012	fietspad	0,00

Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AUN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5	16521000000013371	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000026301	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000167	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	16521000000000576	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000014459	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000025387	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	16521000000001871	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hollevoort 3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000001261	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000018759	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000025846	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000024373	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000012619	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000004190	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000004715	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	16521000000003321	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000001099	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000112	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000563	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	Hollevoort 1c	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Oldert 5	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	16521000000000413	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000206	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Leemskulendijk 2	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000459	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000886	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000099	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000007255	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hollevoort 1	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000022294	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000167	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Kuudertsheide 2	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000410	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000000112	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Oldert 4	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000015183	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000026457	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.21

12-5-2020 14:31:30

**Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	16521000000024374	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000007131	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000410	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1652100000001208	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000563	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	16521000000015074	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001440	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000016584	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16521000000026293	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16521000000025387	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	16521000000009695	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oldert 1	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	16521000000000536	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	Hollevoort 1a	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001897	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	16521000000000390	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	16521000000013260	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oldert 3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000004226	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001609	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	Oldert 5a	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	16521000000004374	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.21

12-5-2020 14:31:30

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder -milieu-

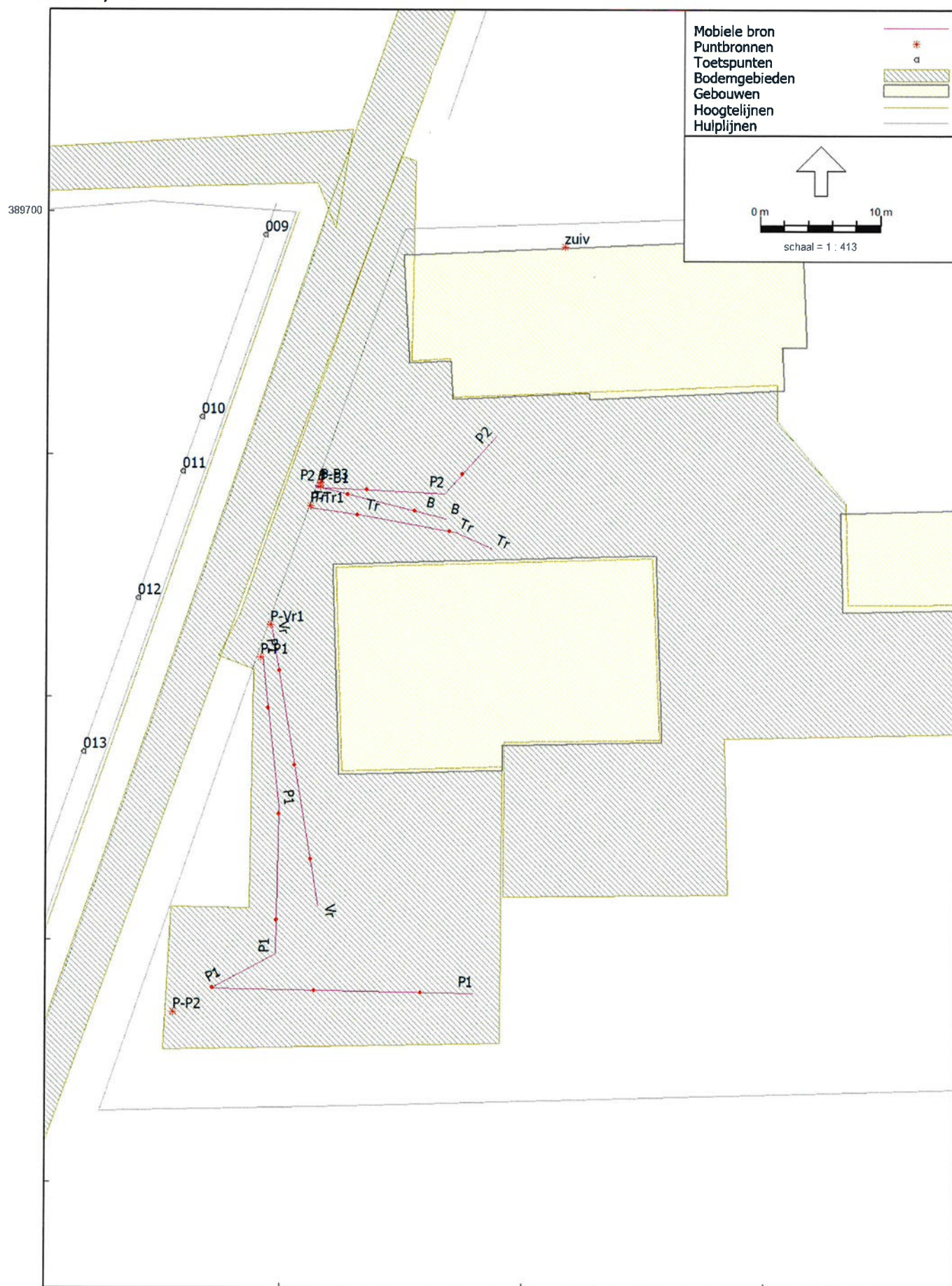
Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 29-7-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 12-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4787	0	09:37, 12 mei 2020	-214	3	Vr	vrachtwagens / loader	Polylijn	180379,13	389666,10	180383,08	389642,69
--	4789	0	16:50, 11 mei 2020	-202	2	B	busjes	Polylijn	180382,64	389677,38	180393,69	389674,65
--	9069	0	16:41, 11 mei 2020	-206	6	P1	Personenauto's	Polylijn	180395,92	389635,52	180378,38	389663,42
--	9070	0	16:50, 11 mei 2020	-212	2	P2	Personenauto's	Polylijn	180397,76	389681,54	180382,69	389677,29
--	9074	0	10:10, 12 mei 2020	-217	2	Tr	tractorbewegingen hop	Polylijn	180382,38	389675,56	180397,46	389672,20

Industrielawaai

Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	23,74	23,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	11,38	11,38
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	52,52	52,52
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	17,21	17,21
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	15,53	15,53

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	23,74	23,74	A	6	--	--	34,03	--	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00
--	2,12	9,26	A	6	--	--	35,46	--	--	10	10,00	2	58,00	63,00	72,00
--	6,07	21,73	A	60	--	--	23,59	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00
--	6,44	10,77	A	30	--	--	26,67	--	--	10	10,00	2	53,00	58,00	67,00
--	3,33	7,72	A	20	--	--	28,88	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00

Industrielaawaai

Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model:	Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020- Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II,									
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01			
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	9018	0	16:57, 31 jul 2019	zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	Punt	180403,33	389697,09	2,40	2,40	0,00	Relatief
--	9019	0	09:38, 12 mei 2020	P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	Punt	180379,06	389665,95	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9036	0	16:50, 11 mei 2020	P-B1	piekgeluid busje	Punt	180383,14	389677,41	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9039	0	16:26, 11 mei 2020	P-P1	piekgeluid auto	Punt	180378,22	389663,26	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9040	0	16:39, 11 mei 2020	P-P2	piekgeluid auto	Punt	180371,06	389634,01	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9047	0	10:09, 12 mei 2020	P-Tr1	piekgeluid tractor	Punt	180382,28	389675,77	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9072	0	16:50, 11 mei 2020	P-P3	piekgeluid auto	Punt	180383,14	389677,68	1,20	1,20	0,00	Relatief

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	30,60
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00

Industrielawaai

Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,60
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
 mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
 Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

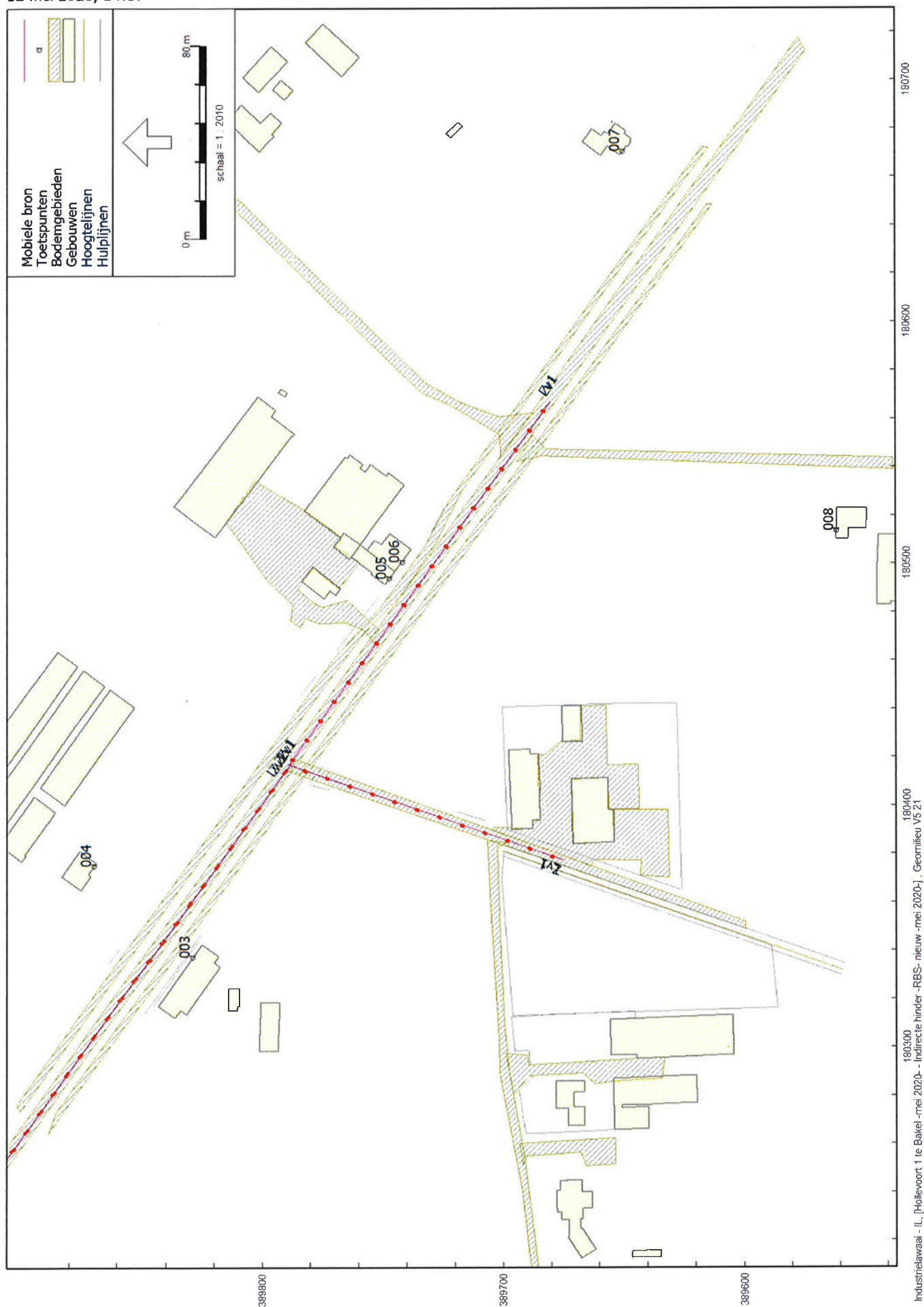
Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 29-7-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 12-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Indirecte hinder -RES- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	9051	0	10:31, 12 mei 2020	-217	31	Lv1	lichte motorvoertuigen	Polylijn	180377,45	389675,11	180567,39	389680,38
--	9052	0	10:35, 12 mei 2020	-248	23	Lv2	lichte motorvoertuigen	Polylijn	180417,55	389788,02	180237,62	389917,82
--	9053	0	15:06, 8 aug 2019	-271	31	Zv1	zware motorvoertuigen	Polylijn	180377,25	389674,56	180567,20	389679,83
--	9054	0	15:06, 8 aug 2019	-302	23	Zv2	zware motorvoertuigen	Polylijn	180418,55	389787,02	180238,62	389916,82

**Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	306,19	306,19
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,85	221,85
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	306,19	306,19
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,85	221,85

Industrielaawaai

Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	120,64	185,54	A	96	--	--	28,01	--	--	50	10,00	31	53,00	58,00	67,00
--	221,85	221,85	A	96	--	--	28,12	--	--	50	10,00	23	53,00	58,00	67,00
--	120,64	185,54	A	6	--	--	37,84	--	--	30	10,00	31	53,00	58,00	67,00
--	221,85	221,85	A	6	--	--	37,94	--	--	30	10,00	23	53,00	58,00	67,00

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- ~ Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00

**Industrielaawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Indirecte hinder -RAS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (nooirdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

M&A Omgeving
mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-

Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003	Oldert 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Oldert 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oldert 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Oldert 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Oldert 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Kuudertseheide 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS- (R.O.)

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	25,4	--	--	25,4	62,5
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	12,6	--	--	12,6	46,7
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	22,2	--	--	22,2	58,2
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	17,8	--	--	17,8	55,1
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	16,5	--	--	16,5	45,8
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	16,6	--	--	16,6	47,5
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	12,0	--	--	12,0	45,7
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	20,3	--	--	20,3	52,8
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,8	--	--	41,8	75,0
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,7	--	--	44,7	79,7
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	45,0	--	--	45,0	80,8
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	44,2	--	--	44,2	80,4
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	42,4	--	--	42,4	77,0
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	40,7	--	--	40,7	74,1
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	38,7	--	--	38,7	72,0
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	27,8	--	--	27,8	62,9
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	14,9	--	--	14,9	47,9
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	24,1	--	--	24,1	58,9
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	19,4	--	--	19,4	55,6
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	18,7	--	--	18,7	46,5
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	18,7	--	--	18,7	48,1
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	13,9	--	--	13,9	47,0
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	22,6	--	--	22,6	53,5
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	42,3	--	--	42,3	75,0
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	44,8	--	--	44,8	79,5
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	45,0	--	--	45,0	80,5
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	44,2	--	--	44,2	80,2
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	42,7	--	--	42,7	77,0
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	41,5	--	--	41,5	74,1
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	40,1	--	--	40,1	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

12-5-2020 14:31:53

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	25,4	--	--	25,4	62,5
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	21,3	--	--	21,3	53,9
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	19,4	--	--	19,4	57,0
Pl	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	18,3	--	--	18,3	45,7
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	14,8	--	--	14,8	21,6
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	11,9	--	--	11,9	18,7
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	9,7	--	--	9,7	40,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	6,0	--	--	6,0	45,3
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-1,5	--	--	-1,5	9,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-145,4	--	--	-145,4	57,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-148,1	--	--	-148,1	54,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-155,2	--	--	-155,2	47,4
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-157,4	--	--	-157,4	45,2
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-159,9	--	--	-159,9	42,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-160,2	--	--	-160,2	42,4
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-172,0	--	--	-172,0	30,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-177,0	--	--	-177,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	12,6	--	--	12,6	46,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	7,4	--	--	7,4	35,2
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,6	--	--	5,6	12,7
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	5,2	--	--	5,2	12,3
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	4,6	--	--	4,6	37,6
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	4,1	--	--	4,1	42,1
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-6,7	--	--	-6,7	24,2
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-8,2	--	--	-8,2	3,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-11,0	--	--	-11,0	28,7
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-162,9	--	--	-162,9	40,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-165,3	--	--	-165,3	37,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-171,8	--	--	-171,8	31,2
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-172,7	--	--	-172,7	30,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-174,6	--	--	-174,6	28,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-176,8	--	--	-176,8	26,3
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-180,9	--	--	-180,9	22,1
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-185,5	--	--	-185,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	22,2	--	--	22,2	58,2
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	20,0	--	--	20,0	53,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	14,0	--	--	14,0	52,2
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	12,6	--	--	12,6	40,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,7	--	--	10,7	22,1
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	8,8	--	--	8,8	39,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	4,9	--	--	4,9	44,6
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	-3,7	--	--	-3,7	3,6
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-6,3	--	--	-6,3	0,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-153,5	--	--	-153,5	49,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-159,7	--	--	-159,7	43,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-164,7	--	--	-164,7	38,4
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-165,7	--	--	-165,7	37,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-167,4	--	--	-167,4	35,9
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-192,7	--	--	-192,7	10,5
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-193,7	--	--	-193,7	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAg bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	17,8	--	--	17,8	55,1
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	14,5	--	--	14,5	47,7
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	10,4	--	--	10,4	48,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	9,6	--	--	9,6	37,7
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,1	--	--	8,1	19,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	3,8	--	--	3,8	34,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	2,9	--	--	2,9	42,8
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	-1,7	--	--	-1,7	5,6
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-8,1	--	--	-8,1	-0,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-154,8	--	--	-154,8	48,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-155,5	--	--	-155,5	47,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-161,7	--	--	-161,7	41,6
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-166,7	--	--	-166,7	36,6
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-167,6	--	--	-167,6	35,8
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-169,0	--	--	-169,0	34,4
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-194,4	--	--	-194,4	8,9
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-195,7	--	--	-195,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	16,5	--	--	16,5	45,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	14,0	--	--	14,0	24,9
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	6,6	--	--	6,6	39,4
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	6,3	--	--	6,3	13,2
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	6,3	--	--	6,3	34,1
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,6	--	--	5,6	12,4
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	1,3	--	--	1,3	39,4
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	0,5	--	--	0,5	31,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-8,1	--	--	-8,1	31,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-163,9	--	--	-163,9	39,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-170,5	--	--	-170,5	32,5
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-175,5	--	--	-175,5	27,5
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-178,3	--	--	-178,3	24,6
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-180,4	--	--	-180,4	22,7
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-180,5	--	--	-180,5	22,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-186,5	--	--	-186,5	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	16,6	--	--	16,6	47,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,6	--	--	13,6	24,6
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	9,0	--	--	9,0	41,9
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,6	--	--	5,6	12,4
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	5,3	--	--	5,3	36,0
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	4,6	--	--	4,6	11,5
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	3,5	--	--	3,5	41,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	3,1	--	--	3,1	30,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-5,5	--	--	-5,5	34,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-162,8	--	--	-162,8	40,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-167,8	--	--	-167,8	35,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-168,6	--	--	-168,6	34,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-173,4	--	--	-173,4	29,6
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-178,2	--	--	-178,2	24,8
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-179,9	--	--	-179,9	23,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-180,6	--	--	-180,6	22,5
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-185,6	--	--	-185,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	12,0	--	--	12,0	45,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	6,9	--	--	6,9	35,1
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	5,6	--	--	5,6	13,1
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,5	--	--	5,5	13,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	2,9	--	--	2,9	41,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	1,5	--	--	1,5	34,9
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-4,9	--	--	-4,9	26,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-13,2	--	--	-13,2	26,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-14,1	--	--	-14,1	-2,0
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-167,2	--	--	-167,2	36,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-170,1	--	--	-170,1	33,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-170,3	--	--	-170,3	33,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-177,9	--	--	-177,9	25,7
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-181,3	--	--	-181,3	22,1
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-181,3	--	--	-181,3	22,1
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-190,0	--	--	-190,0	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	20,3	--	--	20,3	52,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	14,4	--	--	14,4	42,2
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,3	--	--	14,3	21,3
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	12,4	--	--	12,4	50,6
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,3	--	--	12,3	19,2
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	11,9	--	--	11,9	45,0
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	1,4	--	--	1,4	32,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-6,9	--	--	-6,9	32,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-11,6	--	--	-11,6	0,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-163,0	--	--	-163,0	40,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-171,9	--	--	-171,9	31,4
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-172,5	--	--	-172,5	30,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-172,6	--	--	-172,6	30,3
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-172,8	--	--	-172,8	30,1
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-175,6	--	--	-175,6	27,6
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-177,7	--	--	-177,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

12-5-2020 14:32:19

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,8	--	--	41,8	75,0
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,4	--	--	40,4	69,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	31,0	--	--	31,0	38,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,2	--	--	30,2	57,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	30,0	--	--	30,0	65,9
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	26,9	--	--	26,9	53,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,3	--	--	26,3	62,1
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,3	--	--	12,3	17,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	10,9	--	--	10,9	16,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-129,4	--	--	-129,4	69,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-133,5	--	--	-133,5	66,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-140,7	--	--	-140,7	58,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-146,5	--	--	-146,5	53,6
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-154,7	--	--	-154,7	47,2
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-174,8	--	--	-174,8	26,5
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-176,8	--	--	-176,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,7	--	--	44,7	79,7
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,0	--	--	43,0	71,9
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	36,6	--	--	36,6	71,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	33,2	--	--	33,2	58,2
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	32,2	--	--	32,2	58,8
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,3	--	--	29,3	64,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	10,3	--	--	10,3	15,0
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	9,4	--	--	9,4	14,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,9	--	--	8,9	16,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-123,4	--	--	-123,4	75,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-127,4	--	--	-127,4	71,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,2	--	--	-135,2	63,9
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-140,5	--	--	-140,5	58,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-148,7	--	--	-148,7	52,6
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-176,0	--	--	-176,0	24,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-176,9	--	--	-176,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
011 A - Hollevoort
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	45,0	--	--	45,0	80,8
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,2	--	--	43,2	72,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	37,7	--	--	37,7	71,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	34,3	--	--	34,3	58,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,9	--	--	31,9	58,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,3	--	--	29,3	64,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	11,1	--	--	11,1	15,6
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	9,9	--	--	9,9	15,0
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,0	--	--	8,0	15,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-122,9	--	--	-122,9	76,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-124,1	--	--	-124,1	74,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,3	--	--	-135,3	63,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-137,2	--	--	-137,2	61,9
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-147,6	--	--	-147,6	53,4
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-174,4	--	--	-174,4	26,2
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-175,8	--	--	-175,8	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	44,2	--	--	44,2	80,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,3	--	--	40,3	69,2
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	40,0	--	--	40,0	74,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,6	--	--	36,6	60,6
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,5	--	--	28,5	55,5
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	25,8	--	--	25,8	61,4
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,4	--	--	14,4	18,7
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,9	--	--	12,9	17,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	5,9	--	--	5,9	14,4
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-122,3	--	--	-122,3	76,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-126,4	--	--	-126,4	72,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-134,2	--	--	-134,2	64,8
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-134,3	--	--	-134,3	64,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-139,3	--	--	-139,3	59,7
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-147,0	--	--	-147,0	53,1
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-168,9	--	--	-168,9	31,3
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-172,4	--	--	-172,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013 A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	42,4	--	--	42,4	77,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	38,9	--	--	38,9	72,9
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	37,2	--	--	37,2	61,0
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	34,0	--	--	34,0	63,4
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	30,1	--	--	30,1	34,4
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	28,1	--	--	28,1	33,0
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	22,7	--	--	22,7	50,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	19,3	--	--	19,3	56,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	3,1	--	--	3,1	12,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-126,4	--	--	-126,4	72,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-131,4	--	--	-131,4	67,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-137,9	--	--	-137,9	61,1
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-139,3	--	--	-139,3	60,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-142,2	--	--	-142,2	56,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-144,4	--	--	-144,4	55,1
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-155,9	--	--	-155,9	44,0
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-156,5	--	--	-156,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	40,7	--	--	40,7	74,1
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,7	--	--	36,7	60,6
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	35,8	--	--	35,8	69,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	31,0	--	--	31,0	35,6
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	30,4	--	--	30,4	60,9
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	29,2	--	--	29,2	34,3
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	19,0	--	--	19,0	48,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	15,7	--	--	15,7	53,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	0,6	--	--	0,6	10,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-130,4	--	--	-130,4	68,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-135,6	--	--	-135,6	64,9
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-138,8	--	--	-138,8	60,2
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-141,7	--	--	-141,7	57,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-143,3	--	--	-143,3	57,3
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-148,4	--	--	-148,4	52,3
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-155,2	--	--	-155,2	45,1
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-157,7	--	--	-157,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	38,7	--	--	38,7	72,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	35,1	--	--	35,1	59,3
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	32,8	--	--	32,8	67,5
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	30,0	--	--	30,0	34,9
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	28,5	--	--	28,5	33,9
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	27,7	--	--	27,7	58,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	16,2	--	--	16,2	45,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	12,8	--	--	12,8	51,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,7	--	--	-0,7	9,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-134,0	--	--	-134,0	66,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-138,1	--	--	-138,1	63,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-138,2	--	--	-138,2	60,8
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-145,4	--	--	-145,4	54,8
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-145,5	--	--	-145,5	55,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-150,6	--	--	-150,6	50,7
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-156,6	--	--	-156,6	44,2
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-156,6	--	--	-156,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} -RBS- (R.O.)

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	53,6	--	--	
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	36,2	--	--	
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,5	--	--	
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	44,2	--	--	
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	35,1	--	--	
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,2	--	--	
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	36,5	--	--	
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	--	--	
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,6	--	--	
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	75,6	--	--	
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	76,1	--	--	
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	76,8	--	--	
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	72,6	--	--	
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	68,6	--	--	
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	65,0	--	--	
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	55,9	--	--	
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	38,7	--	--	
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	48,5	--	--	
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	45,5	--	--	
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	37,4	--	--	
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	38,5	--	--	
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	38,0	--	--	
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	46,4	--	--	
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	69,7	--	--	
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	75,2	--	--	
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	75,7	--	--	
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	76,4	--	--	
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	72,6	--	--	
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	69,0	--	--	
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	66,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Hollevoort 1a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	53,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	53,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	50,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	49,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	47,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	43,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	41,6	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	39,1	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	38,8	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	38,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,2	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,4	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	27,0	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	22,0	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	17,8	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,9	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	6,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
002_A - Hollevoort 1c
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	36,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	36,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	33,9	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	33,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	31,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	27,2	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	26,3	--	--
Pl	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	26,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	24,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	22,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	21,6	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	18,1	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	17,3	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	13,5	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	8,2	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel**

**M&A Omgeving
mei 2020**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	46,5	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	46,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	45,5	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	44,0	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	39,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	37,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	34,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,9	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	33,4	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	31,6	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	31,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	18,5	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	6,3	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	5,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	-0,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-3,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

12-5-2020 14:33:14

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
004_A - Oldert 1
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	44,2	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	44,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	43,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	39,8	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	37,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	35,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	32,3	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	31,4	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,3	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	30,0	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	27,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,9	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	4,6	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	3,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	1,3	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-5,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAnax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	35,1	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	35,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	34,4	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	33,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	31,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	28,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	27,0	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	26,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	24,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	23,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,8	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	20,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	18,6	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	18,5	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	12,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	9,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,6	--	--
LAnax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	35,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,2	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	36,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	36,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	34,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,5	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	31,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	30,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	27,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	25,6	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	21,0	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	20,9	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	19,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	18,4	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	13,5	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	7,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen