

AKOESTISCH ONDERZOEK



Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort



Datum : 25 augustus 2021

Rapportnummer : 220-BHo1-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort**

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 25 augustus 2021

Projectleider
Collegiale toets

: 
: 

Voor akkoord:




Voor akkoord:




Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	3
2.3	Activiteitenbesluit (milieu)	3
2.4	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidbronnen bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	10
5.1	Ruimtelijke onderbouwing	10
5.2	Activiteitenbesluit	11
5.3	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder -R.O.-
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder -milieu-
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - RBS- (R.O.)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- L_{Amax} - RBS- (R.O.)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - RBS- (milieu)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten- L_{Amax} - RBS- (milieu)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Metingen

1. Inleiding

In verband met een ruimtelijke procedure voor Brouwerij Holevoort aan de Hollevoort 1 te Bakel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering', het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid van Gemert-Bakel.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen ter plaatse.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen op het terras, auto's, busjes, vrachtwagens en ontijzeringsinstallatie.

dB(A). Dit muziekgeluidniveau kan worden gehandhaafd middels een muziekbegrenzer en tijdschakelaar op het audioapparaat. Indien muziekgeluid ten gehore wordt gebracht, zijn alle deuren en ramen gesloten. Het muziekgeluid is buiten de inrichting niet waarneembaar en herkenbaar.

4.1.4. Personenauto's

Ten behoeve van het arriveren/vertrekken van personenauto's (bezoekers) wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 3 x 10 personenauto's.
- Avondperiode : 10 personenauto's.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

- Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Activiteitenbesluit)
- Stengeluid van bezoekers van het terras is uitgesloten van toetsing in het Activiteitenbesluit.
- * Conform het Activiteitenbesluit is de toetsing aan de piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) niet aan de orde. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ontijzeringsinstallatie). Tussen haakjes is het piekniveau weergegeven, wat veroorzaakt wordt door de ontijzeringsinstallatie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen en woonbestemmingen) wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

Bijlage 1 : Situatietekening

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -R.O.-

Industriel

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

M&A Omgeving
augustus 2021

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -augustus 2021-
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2021- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
Vr		103,01	6	--	--	--
B		95,01	6	--	--	--
P1		90,01	60	20	--	--
P2		90,01	30	--	--	--
Tr		103,01	20	--	--	--

