



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Rips ong. te De Rips
(2007/081/RV-01, versie 0)



Adviseurs
in bouwen,
milieu &
veiligheid

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van



betreffende locatie

Oude Rips ong.
De Rips

documentkenmerk

2007/081/RV-01

versie

0

vestiging



datum

10 maart 2021

opgesteld door:

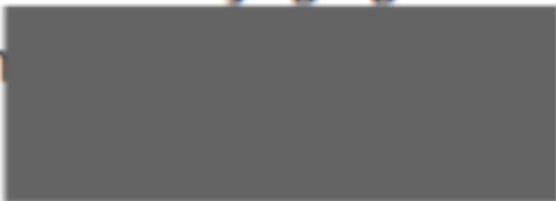



Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:



Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoordelijkheid van 



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van vijf vrijstaande woningen op de locatie Oude Rips ong. te De Rips. Op de locatie zowel tussen huisnummers 2a en 2 als daarachter worden enkele opstallen gesloopt om plaats te maken voor vijf nieuwe woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van De Rips, gemeente Gemert-Bakel en is kadastraal bekend als sectie A, nummers 2955 en 4271 van de kadastrale gemeente Bakel en Milheeze. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Ripsestraat en de Oploseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Oude Rips en Blaarpeelweg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Oude Rips en Blaarpeelweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Gemert-Bakel. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 1% te worden opgehoogd tot het maatgevende jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Oploseweg

Oploseweg			
maximumsnelheid: 50/80* km/uur			
wegdek: asfalt (oppervlaktebewerking)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2523 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2548 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,16	0,92
lichte mvt. (%)	91,34	93,94	91,70
middelzware mvt. (%)	6,75	4,67	6,31
zware mvt. (%)	1,90	1,39	1,99

* De maximum snelheden gelden op respectievelijk het gedeelte van de Oploseweg binnen en buiten bebouwde kom.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ripsestraat

Ripsestraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (oppervlaktebewerking)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3855 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 3894 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,70	0,88
lichte mvt. (%)	92,70	94,50	92,34
middelzware mvt. (%)	5,62	4,56	6,74
zware mvt. (%)	1,68	0,93	0,92

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Oude Rips en Blaarpeelweg

Oude Rips en Blaarpeelweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek Oude Rips: asfalt (referentiewegdek)			
wegdek Blaarpeelweg: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 687 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit Blaarpeelweg: 694 mvt.	
		etmaalintensiteit Oude Rips: 100 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,54	0,64
lichte mvt. (%)	90,63	92,38	92,25
middelzware mvt. (%)	8,34	6,94	7,75
zware mvt. (%)	1,03	0,69	-

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen of terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.



De drempel op de Oploseweg is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Oude Rips en Blaarpeelweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel

De gemeente Gemert-Bakel heeft een eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Wanneer op de woningen een hogere waarde van toepassing is, dienen de aanvullende voorwaarden uit dit beleid in beschouwing te worden genomen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oploseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ripsestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110q Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Rips (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110q Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Blaarpeelweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110q Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 51 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van vijf vrijstaande woningen op de locatie Oude Rips ong. te De Rips. Op de locatie zowel tussen huisnummers 2a en 2 als daarachter worden enkele opstallen gesloopt om plaats te maken voor vijf nieuwe woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Ripsestraat en de Oploseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Oude Rips en Blaarpeelweg.

Voor de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

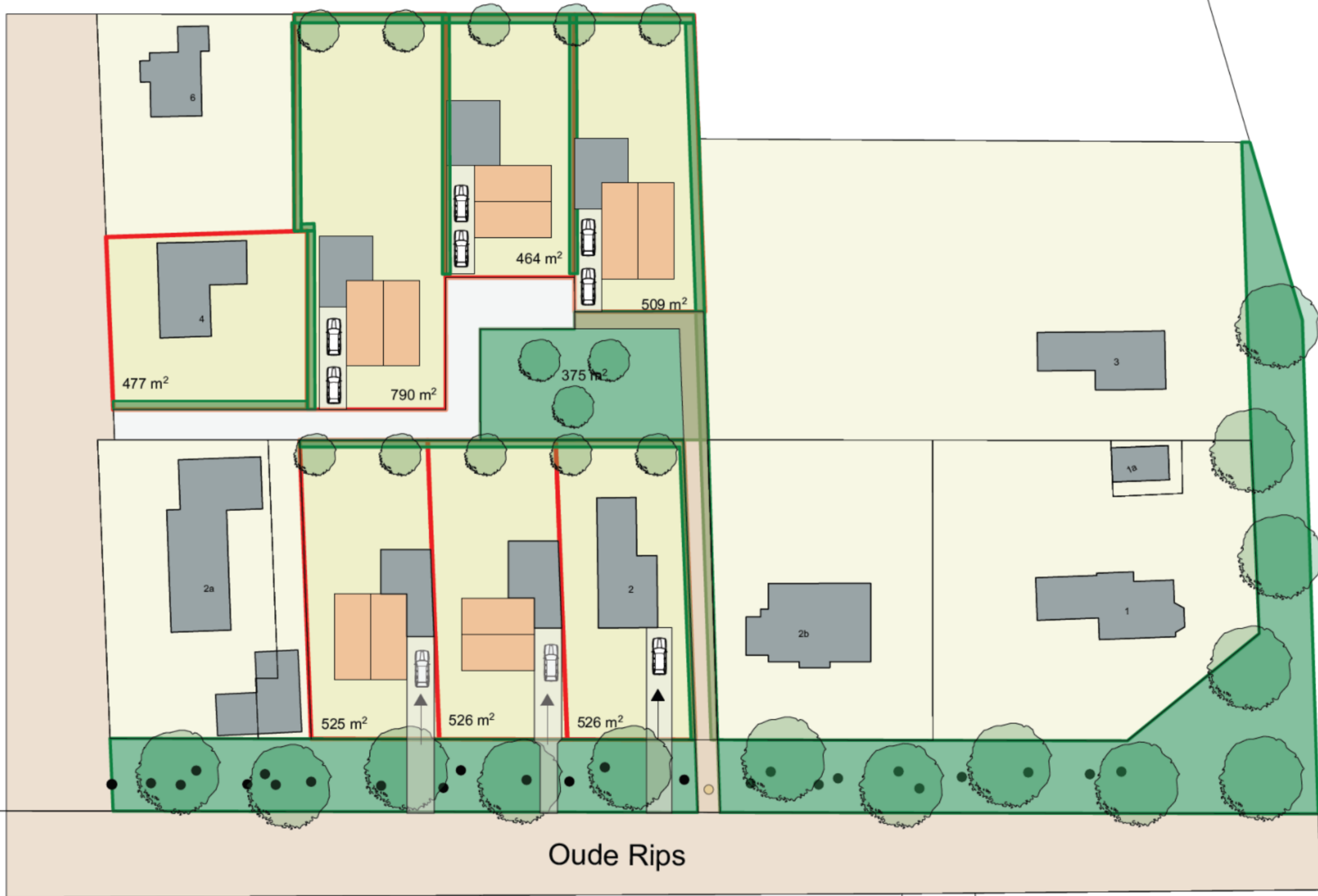
Voor de gezoneerde wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

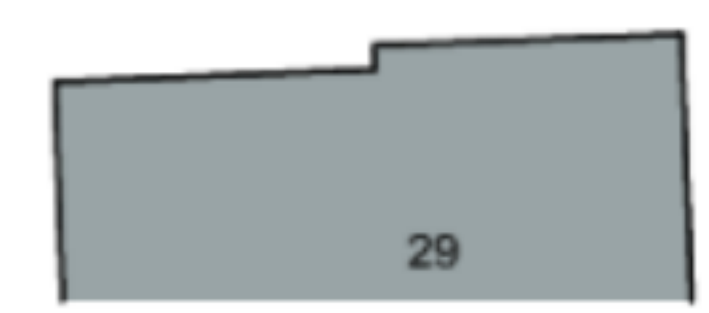
Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.



Bijlage 1: Situatietekening van het plan



17-06-2020
 schaal 1:500





Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Voor het uitvoeren van een tweetal akoestische onderzoeken in De Rips zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Burgemeester van de Wildenberglaan (van beide zijden parallel aan de N277);
- Kruisberglaan;
- Ripsestraat;
- Oploseweg;
- Oude Rips;
- Blaarpeelweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten voor het jaar 2031 en/of telgegevens;
- wegdektype (indien bekend eventueel specifieke deklaag);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031).

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zou ik graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2031. Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

In het geval dat er enkel prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden zijn, zouden wij graag vernemen met welk percentage deze prognose kan worden opgehoogd voor het maatgevend jaar 2031.

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Wij zien een reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica

Beste,

Bijgaand de intensiteiten die wij uit het Icinity model beschikbaar hebben. Gegevens over de parallelwegen Burg. van de Wildenberglaan (30 km/u, klinkerverharding) en Oude Rips (30 km/u, asfaltverharding) zijn in Icinity niet beschikbaar. Tevens heb ik een tweetal uitsneden uit de plot van het verkeersmodel 2030 (mvt/etm + vracht/etm) gemaakt.

Verder de aansluiting Kruisberglaan – Burg. van den Wildenberglaan voorzien van een rotonde.

Hopelijk kun je met deze gegevens uit de voeten.

Met vriendelijke groet,



Vakspecialist Verkeer a.i.
www.gemert-bakel.nl | @gemGemertBakel

Beste,

Bedankt voor de gegevens.

Kunnen de etmaalintensiteiten voor 2030 worden overgenomen voor het maatgevend jaar 2031, of dient hier een ophoging te worden gehanteerd?

Worst case zou ik uitgaan van een groeipercentage van 1% (per jaar)

Zou je een voorstel kunnen doen voor de te hanteren etmaalintensiteit op de parallelwegen Burg. van de Wildenberglaan en Oude Rips?

Parallelwegen Burg. van de Wildenberglaan: 500 mvt/etm

Oude Rips: 100 mvt/etm

Zou je tevens een voorstel kunnen doen van de verkeersverdeling? Kunnen we deze verdeling van een andere weg overnemen?

Ik zou hiervoor de verdeling van de Blaarpeelweg gebruiken hetgeen ook een woonstraat 30 km/u is.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Wegsegment

Omschrijving

Burg v d Wildenberglaan N277

Wegoppervlak

Oppervlaktebewerking

Totale intensiteit

3.736

Verkeersverdeling

Uurpercentage 6,71 3,04 0,92

Motoren	0	0	0
---------	---	---	---

Personenautos 78,18 84,02 78,94

Lichte vracht	19,86	12,94	17,48
---------------	-------	-------	-------

Zware vracht 1,96 3,04 3,58

Snelheid

Personenautos 60 60 60

Lichte vracht	60	60	60
---------------	----	----	----

Zware vracht 60 60 60

Wegsegment

Omschrijving

Kruisberglaan

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

5.130

Verkeersverdeling

Uurpercentage 6,68 3,13 0,92

Motoren	0	0	0
---------	---	---	---

Personenautos 87,79 91,35 88,27

Lichte vracht	9,52	6,66	8,91
---------------	------	------	------

Zware vracht 2,69 1,99 2,81

Sneheid

Personenautos 80 80 80

Lichte vracht	80	80	80
---------------	----	----	----

Zware vracht 80 80 80

Wegsegment

Omschrijving

Ripsestraat

Wegoppervlak

Oppervlaktebewerking

Totale intensiteit

3.855

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,52	3,7	0,88
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,7	94,5	92,34
Lichte vracht	5,62	4,56	6,74
Zware vracht	1,68	0,93	0,92
Sneheid			
Personenautos	80	80	80
Lichte vracht	80	80	80
Zware vracht	80	80	80

Wegsegment

Omschrijving

Oploseweg

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

2.523

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,67	3,16	0,92
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,34	93,94	91,7
Lichte vracht	6,75	4,67	6,31
Zware vracht	1,9	1,39	1,99
Sneheid			
Personenautos	80	80	80
Lichte vracht	80	80	80
Zware vracht	80	80	80



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 8-3-2021
Laatst ingezien door	CK op 9-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde per ode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	26
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten gr ds	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Z chthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Ripsestraat	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	3894,00
W2	Oploseweg	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	2548,00
W3	Oploseweg	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	80	80	2548,00
W4	Oude Rips	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	100,00
W5	Blaarpeelweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	694,00

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	6,52	3,70	0,88	92,70	94,50	92,34	5,62	4,56	6,74	1,68	0,93	0,92	False	1,5
W2	6,67	3,16	0,92	91,34	93,94	91,70	6,75	4,67	6,31	1,90	1,39	1,99	False	1,5
W3	6,67	3,16	0,92	91,34	93,94	91,70	6,75	4,67	6,31	1,90	1,39	1,99	False	1,5
W4	6,72	3,54	0,64	90,63	92,38	92,25	8,34	6,94	7,75	1,03	0,69	--	False	1,5
W5	6,72	3,54	0,64	90,63	92,38	92,25	8,34	6,94	7,75	1,03	0,69	--	False	1,5

Model: wvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184234,22	396189,36
t02	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184228,61	396191,93
t03	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184227,89	396193,57
t04	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184229,82	396197,80
t05	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184233,06	396199,46
t06	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184237,53	396197,42
t07	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184237,97	396194,63
t08	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184235,79	396189,87
t09	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184220,30	396194,64
t10	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184214,59	396197,25
t11	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184213,98	396199,07
t12	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184216,43	396204,43
t13	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184219,49	396206,22
t14	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184223,80	396204,25
t15	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184224,17	396200,41
t16	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184221,81	396195,23
t17	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184268,35	396224,16
t18	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184262,54	396226,82
t19	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184261,94	396228,50
t20	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184264,26	396233,58
t21	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184268,00	396237,00
t22	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184271,79	396235,26
t23	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184272,61	396230,93
t24	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184269,83	396224,84
t25	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184257,16	396234,65
t26	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184251,07	396237,43
t27	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184250,42	396239,24
t28	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184252,26	396243,27
t29	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184255,63	396244,91
t30	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184259,96	396242,93
t31	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184260,78	396239,77
t32	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184258,77	396235,37
t33	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184236,68	396227,50
t34	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184231,39	396229,93
t35	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184230,62	396231,86
t36	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184232,40	396235,74
t37	toetspunt	26,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	184236,58	396238,77
t38	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184240,29	396237,07
t39	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184241,02	396233,67
t40	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	184238,70	396228,61

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	wegverharding	0,00
bg02	tuin	0,50
bg03	terreinverharding	0,00
bg04	terreinverharding	0,00
bg05	terreinverharding	0,00
bg06	terreinverharding	0,00
bg07	terreinverharding	0,00
bg08	terreinverharding	0,00
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Woning	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Woning	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Woning	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Woning	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Woning	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Bijgebouw	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Bijgebouw	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Bijgebouw	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Bijgebouw	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Bijgebouw	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	8,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	4,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	4,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	10,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	2,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	4,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	2,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	2,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	11,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80

 Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	verkeersdrempel


Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	26,00

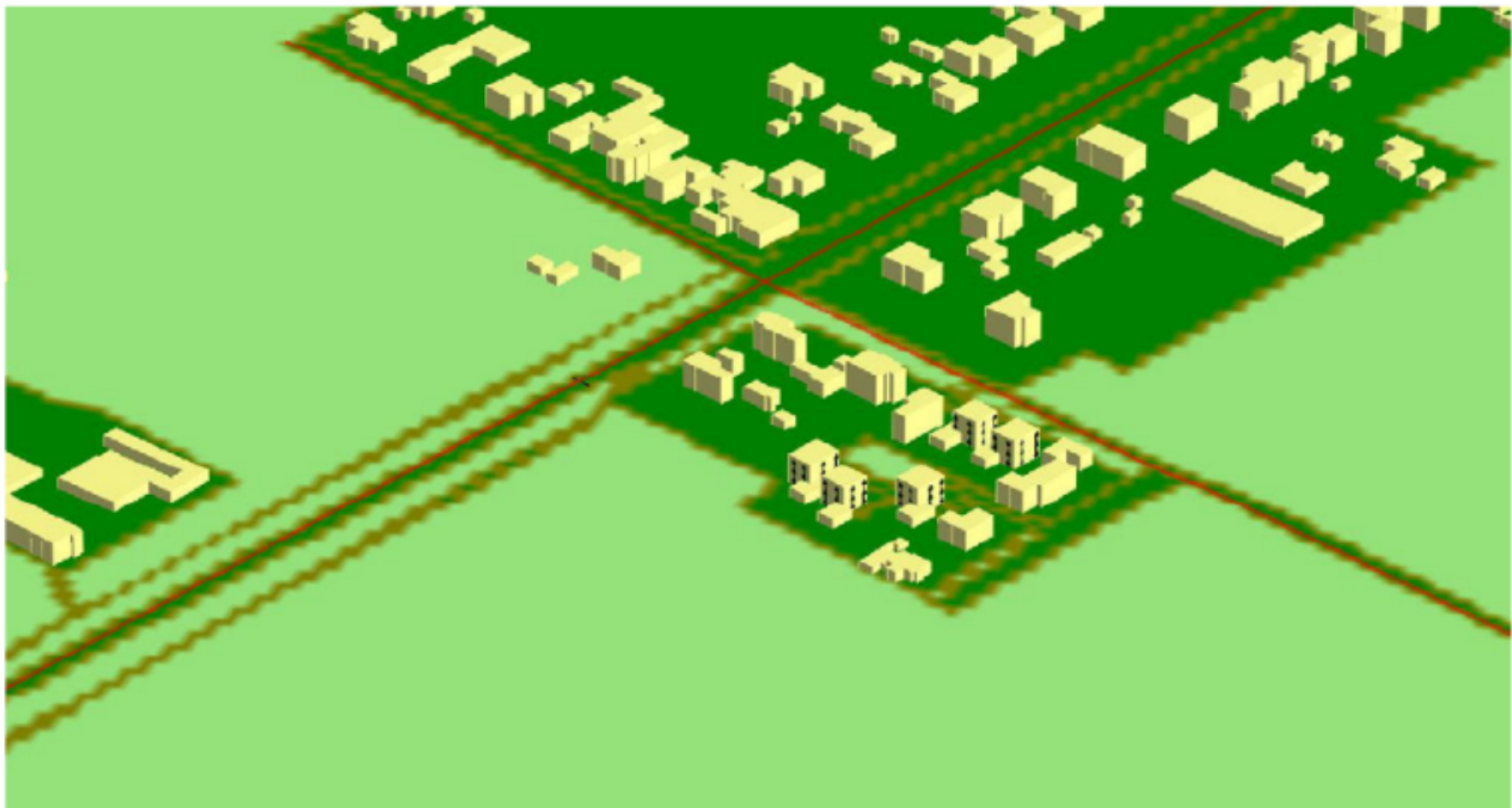
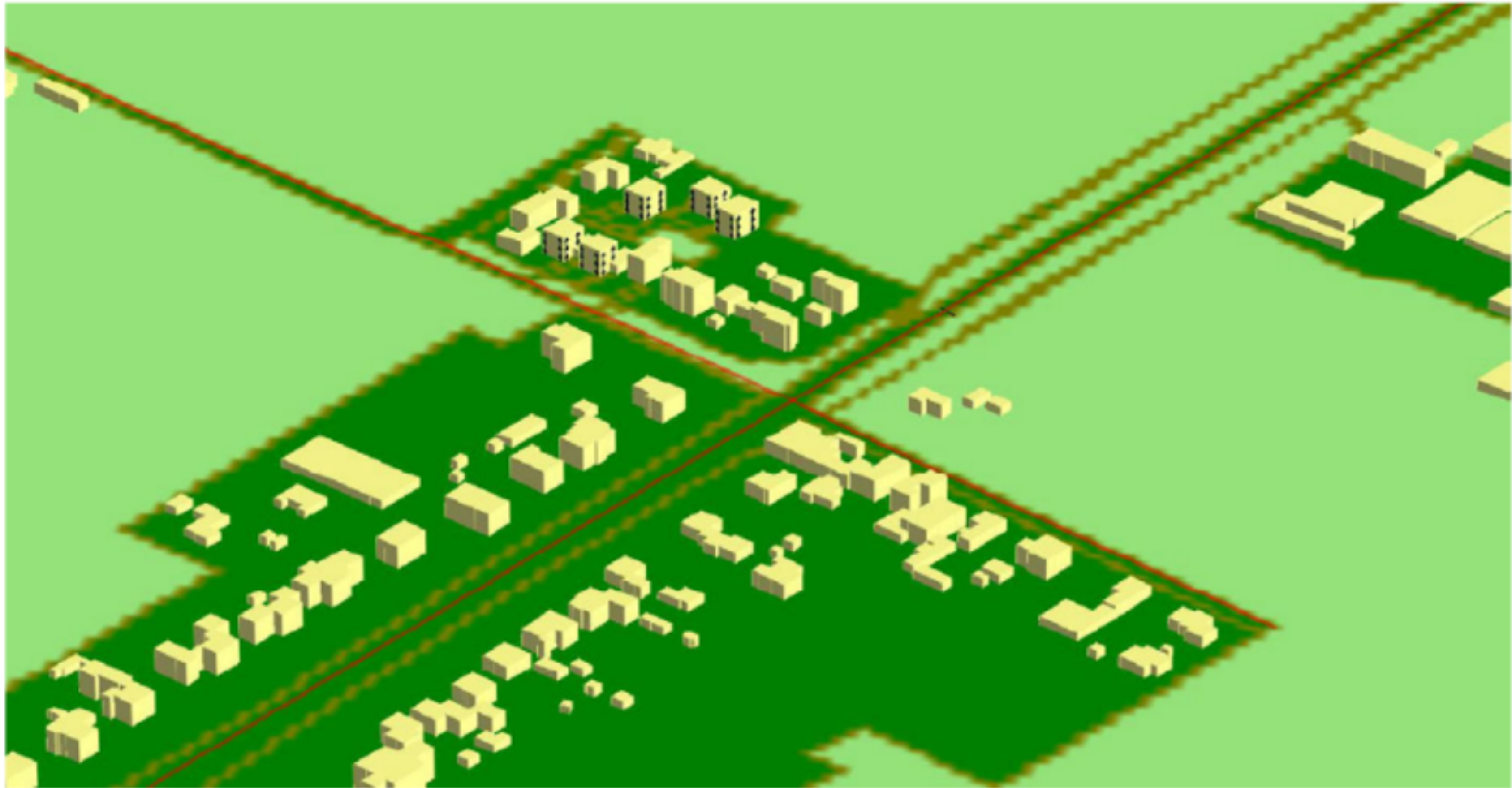
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

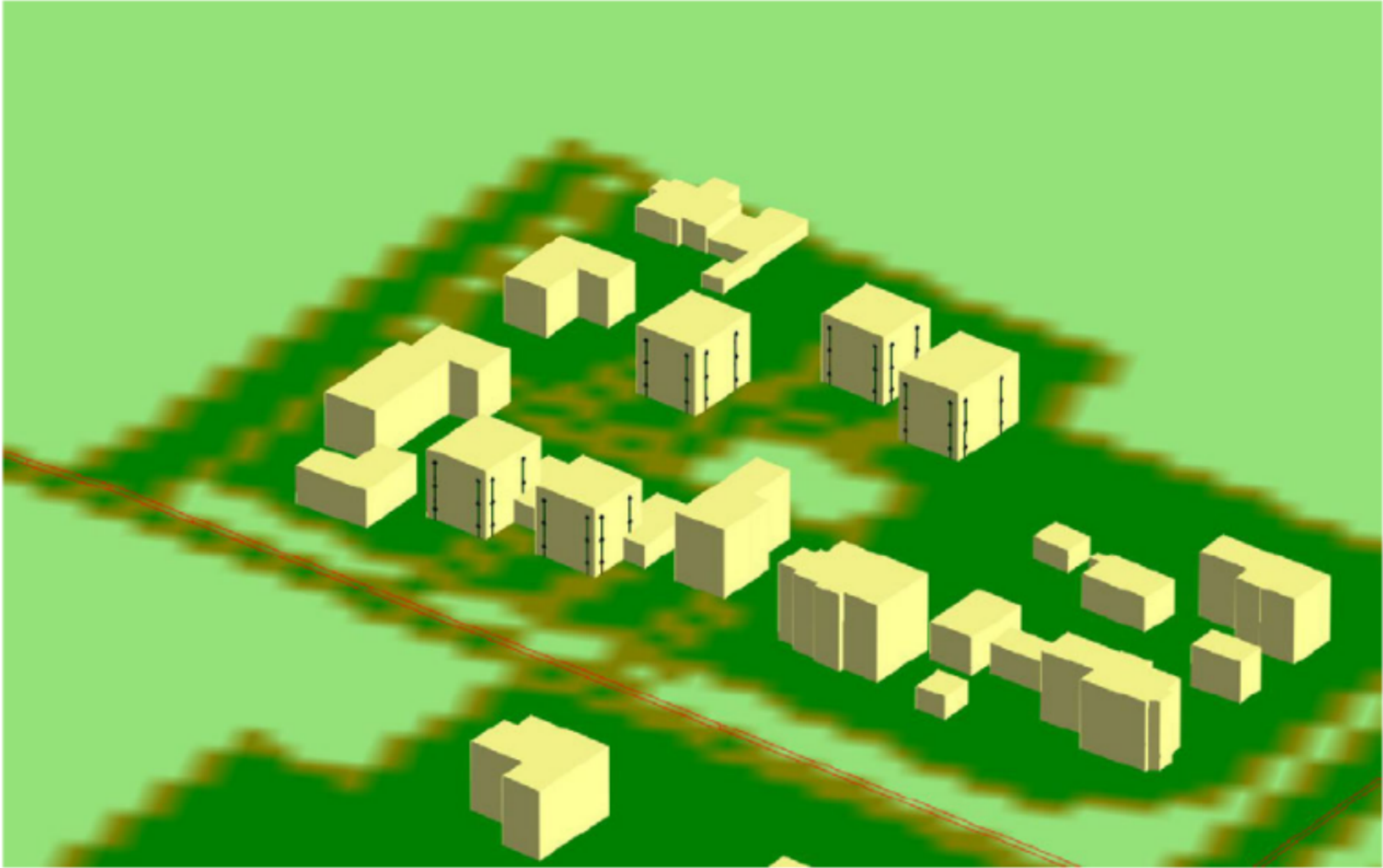
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Blaarpeelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oploseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oploseweg 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oploseweg 80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oude Rips	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ripsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

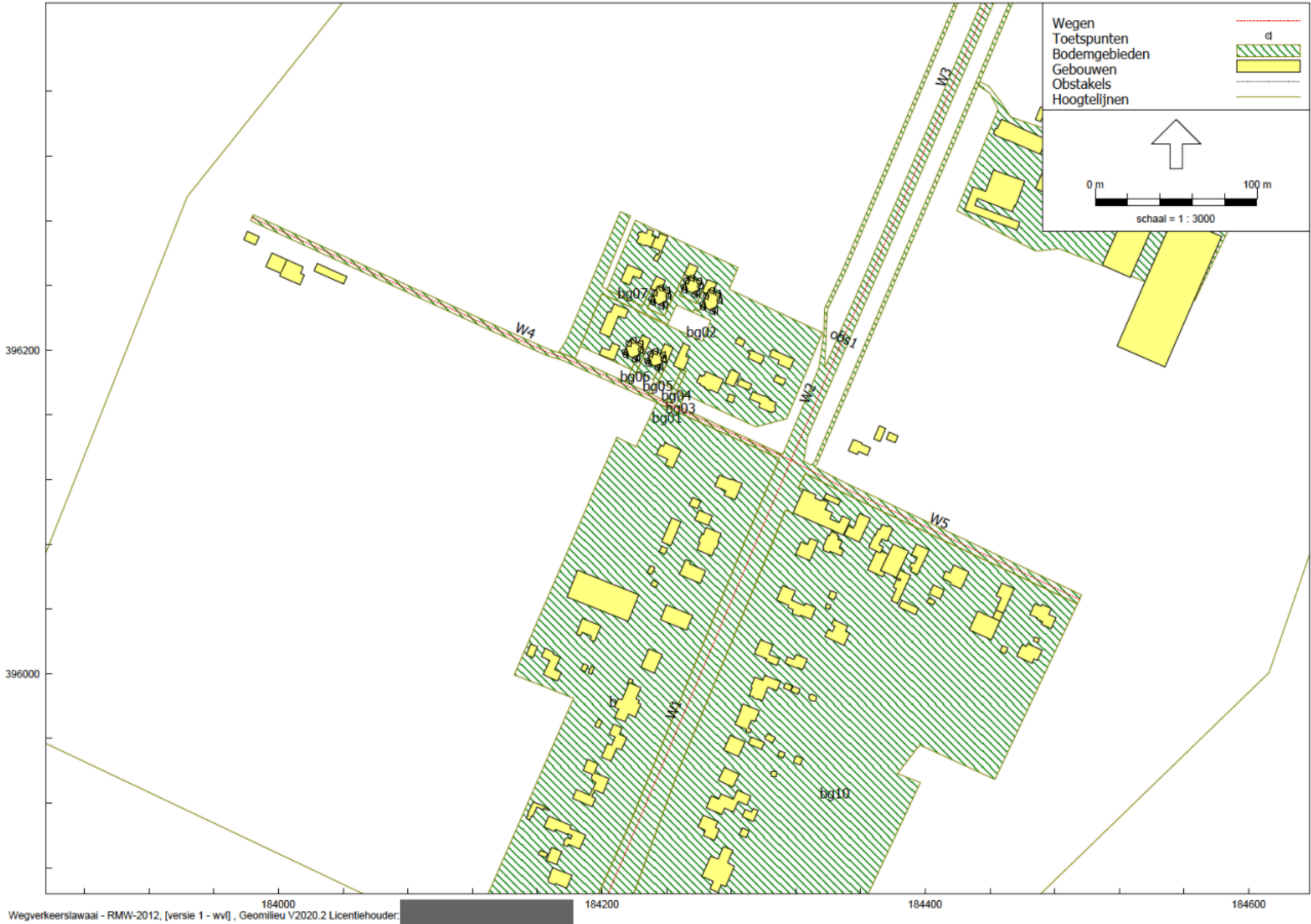


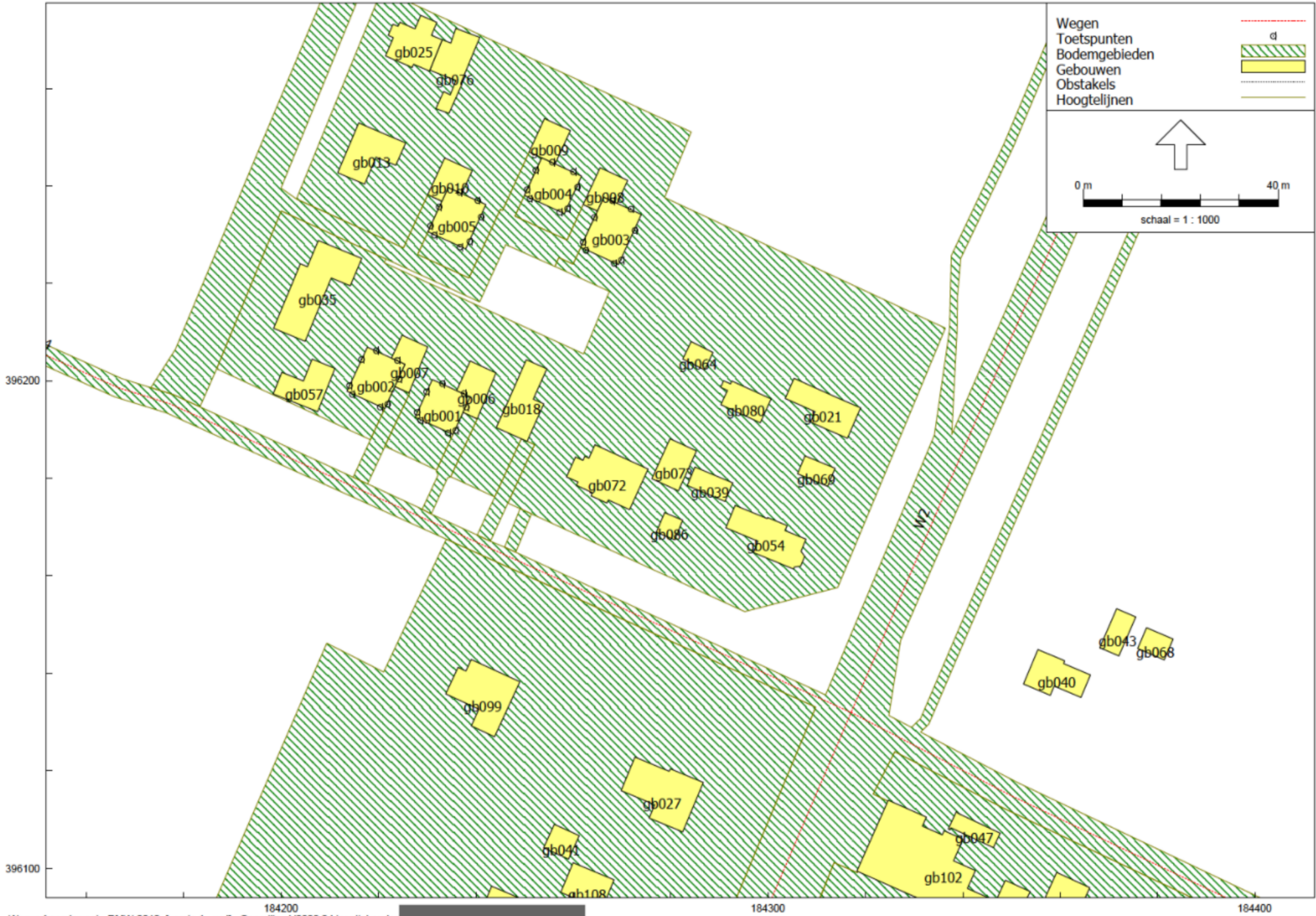
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai

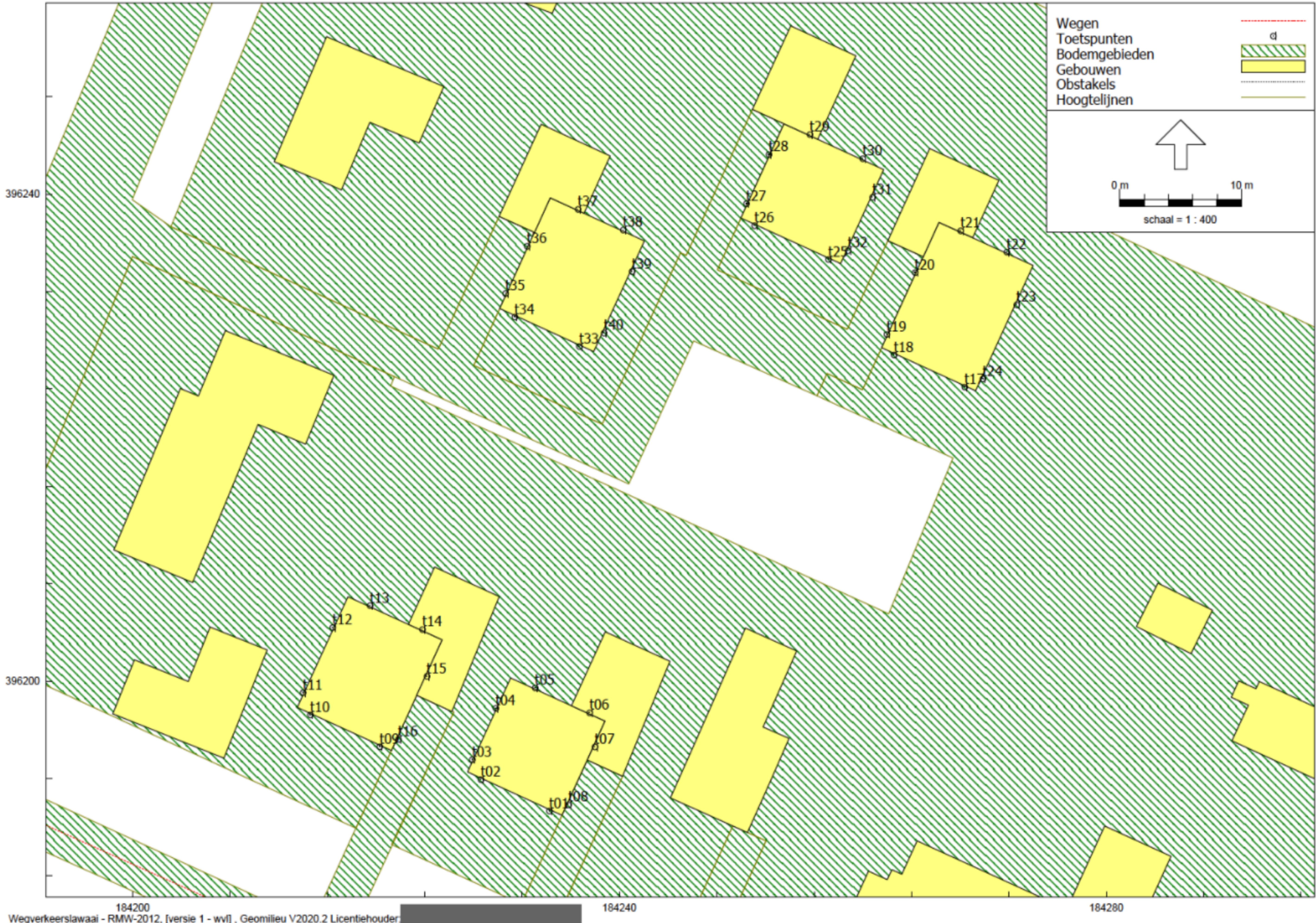














Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oploseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	184234,22	396189,36	1,50	33,1	29,8	24,5	34,0	
t01_B	toetspunt	184234,22	396189,36	4,50	33,6	30,3	25,0	34,4	
t01_C	toetspunt	184234,22	396189,36	7,50	33,7	30,4	25,1	34,5	
t02_A	toetspunt	184228,61	396191,93	1,50	33,1	29,9	24,5	34,0	
t02_B	toetspunt	184228,61	396191,93	4,50	33,2	29,9	24,6	34,0	
t02_C	toetspunt	184228,61	396191,93	7,50	33,7	30,4	25,1	34,5	
t03_A	toetspunt	184227,89	396193,57	1,50	31,0	27,7	22,3	31,8	
t03_B	toetspunt	184227,89	396193,57	4,50	35,9	32,7	27,3	36,8	
t03_C	toetspunt	184227,89	396193,57	7,50	37,3	34,1	28,7	38,2	
t04_A	toetspunt	184229,82	396197,80	1,50	34,8	31,6	26,2	35,7	
t04_B	toetspunt	184229,82	396197,80	4,50	26,0	22,7	17,4	26,8	
t04_C	toetspunt	184229,82	396197,80	7,50	30,1	26,8	21,5	30,9	
t05_A	toetspunt	184233,06	396199,46	1,50	37,1	33,9	28,5	38,0	
t05_B	toetspunt	184233,06	396199,46	4,50	39,2	35,9	30,6	40,0	
t05_C	toetspunt	184233,06	396199,46	7,50	40,3	37,1	31,7	41,2	
t06_A	toetspunt	184237,53	396197,42	4,50	37,1	33,8	28,5	37,9	
t06_B	toetspunt	184237,53	396197,42	7,50	38,5	35,2	29,9	39,3	
t07_A	toetspunt	184237,97	396194,63	4,50	33,5	30,2	24,9	34,3	
t07_B	toetspunt	184237,97	396194,63	7,50	35,5	32,2	26,9	36,3	
t08_A	toetspunt	184235,79	396189,87	1,50	31,5	28,2	22,9	32,3	
t08_B	toetspunt	184235,79	396189,87	4,50	32,6	29,3	24,0	33,4	
t08_C	toetspunt	184235,79	396189,87	7,50	35,2	31,9	26,6	36,0	
t09_A	toetspunt	184220,30	396194,64	1,50	32,5	29,2	23,9	33,3	
t09_B	toetspunt	184220,30	396194,64	4,50	32,0	28,7	23,4	32,8	
t09_C	toetspunt	184220,30	396194,64	7,50	31,3	28,0	22,7	32,1	
t10_A	toetspunt	184214,59	396197,25	1,50	32,1	28,8	23,5	32,9	
t10_B	toetspunt	184214,59	396197,25	4,50	32,2	28,9	23,6	33,0	
t10_C	toetspunt	184214,59	396197,25	7,50	31,2	27,9	22,6	32,0	
t11_A	toetspunt	184213,98	396199,07	1,50	30,3	27,1	21,7	31,1	
t11_B	toetspunt	184213,98	396199,07	4,50	31,9	28,7	23,3	32,8	
t11_C	toetspunt	184213,98	396199,07	7,50	34,3	31,1	25,7	35,1	
t12_A	toetspunt	184216,43	396204,43	1,50	33,1	29,9	24,5	33,9	
t12_B	toetspunt	184216,43	396204,43	4,50	34,3	31,0	25,7	35,1	
t12_C	toetspunt	184216,43	396204,43	7,50	34,2	31,0	25,6	35,1	
t13_A	toetspunt	184219,49	396206,22	1,50	33,5	30,2	24,9	34,3	
t13_B	toetspunt	184219,49	396206,22	4,50	39,4	36,2	30,8	40,3	
t13_C	toetspunt	184219,49	396206,22	7,50	40,4	37,1	31,8	41,2	
t14_A	toetspunt	184223,80	396204,25	4,50	39,9	36,6	31,3	40,7	
t14_B	toetspunt	184223,80	396204,25	7,50	40,6	37,4	32,0	41,5	
t15_A	toetspunt	184224,17	396200,41	4,50	38,6	35,4	30,0	39,5	
t15_B	toetspunt	184224,17	396200,41	7,50	39,6	36,3	31,0	40,4	
t16_A	toetspunt	184221,81	396195,23	1,50	31,8	28,5	23,2	32,6	
t16_B	toetspunt	184221,81	396195,23	4,50	34,2	31,0	25,6	35,0	
t16_C	toetspunt	184221,81	396195,23	7,50	35,9	32,6	27,3	36,7	
t17_A	toetspunt	184268,35	396224,16	1,50	37,0	33,8	28,4	37,9	
t17_B	toetspunt	184268,35	396224,16	4,50	38,5	35,2	29,9	39,3	
t17_C	toetspunt	184268,35	396224,16	7,50	40,5	37,2	31,9	41,3	
t18_A	toetspunt	184262,54	396226,82	1,50	35,2	32,0	26,6	36,1	
t18_B	toetspunt	184262,54	396226,82	4,50	37,1	33,9	28,5	38,0	
t18_C	toetspunt	184262,54	396226,82	7,50	39,2	35,9	30,6	40,0	
t19_A	toetspunt	184261,94	396228,50	1,50	31,1	27,9	22,5	32,0	
t19_B	toetspunt	184261,94	396228,50	4,50	37,5	34,2	28,9	38,3	
t19_C	toetspunt	184261,94	396228,50	7,50	38,6	35,3	30,0	39,4	
t20_A	toetspunt	184264,26	396233,58	1,50	26,8	23,5	18,2	27,6	
t20_B	toetspunt	184264,26	396233,58	4,50	38,6	35,4	30,0	39,5	
t20_C	toetspunt	184264,26	396233,58	7,50	39,9	36,7	31,3	40,8	
t21_A	toetspunt	184268,00	396237,00	4,50	45,2	42,0	36,6	46,0	
t21_B	toetspunt	184268,00	396237,00	7,50	46,2	42,9	37,6	47,0	
t22_A	toetspunt	184271,79	396235,26	1,50	45,7	42,4	37,1	46,5	
t22_B	toetspunt	184271,79	396235,26	4,50	45,5	42,2	36,9	46,3	
t22_C	toetspunt	184271,79	396235,26	7,50	46,3	43,1	37,7	47,2	
t23_A	toetspunt	184272,61	396230,93	1,50	45,1	41,9	36,5	46,0	
t23_B	toetspunt	184272,61	396230,93	4,50	46,3	43,1	37,7	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oploseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	184272,61	396230,93	7,50	47,4	44,1	38,8	48,2
t24_A	toetspunt	184269,83	396224,84	1,50	44,6	41,4	36,0	45,4
t24_B	toetspunt	184269,83	396224,84	4,50	46,1	42,8	37,5	46,9
t24_C	toetspunt	184269,83	396224,84	7,50	47,3	44,0	38,7	48,1
t25_A	toetspunt	184257,16	396234,65	1,50	31,9	28,7	23,3	32,8
t25_B	toetspunt	184257,16	396234,65	4,50	33,1	29,8	24,5	33,9
t25_C	toetspunt	184257,16	396234,65	7,50	35,4	32,1	26,8	36,2
t26_A	toetspunt	184251,07	396237,43	1,50	32,9	29,7	24,3	33,8
t26_B	toetspunt	184251,07	396237,43	4,50	33,8	30,6	25,2	34,7
t26_C	toetspunt	184251,07	396237,43	7,50	36,1	32,8	27,5	36,9
t27_A	toetspunt	184250,42	396239,24	1,50	35,9	32,7	27,3	36,8
t27_B	toetspunt	184250,42	396239,24	4,50	14,2	10,8	5,6	15,0
t27_C	toetspunt	184250,42	396239,24	7,50	17,5	14,1	8,9	18,3
t28_A	toetspunt	184252,26	396243,27	1,50	36,2	32,9	27,6	37,0
t28_B	toetspunt	184252,26	396243,27	4,50	12,4	8,9	3,8	13,2
t28_C	toetspunt	184252,26	396243,27	7,50	15,8	12,4	7,2	16,6
t29_A	toetspunt	184255,63	396244,91	4,50	43,8	40,5	35,2	44,6
t29_B	toetspunt	184255,63	396244,91	7,50	44,6	41,4	36,0	45,4
t30_A	toetspunt	184259,96	396242,93	1,50	43,0	39,8	34,4	43,8
t30_B	toetspunt	184259,96	396242,93	4,50	44,1	40,9	35,5	44,9
t30_C	toetspunt	184259,96	396242,93	7,50	45,0	41,7	36,4	45,8
t31_A	toetspunt	184260,78	396239,77	1,50	35,3	32,0	26,7	36,1
t31_B	toetspunt	184260,78	396239,77	4,50	44,2	41,0	35,6	45,1
t31_C	toetspunt	184260,78	396239,77	7,50	45,2	41,9	36,6	46,0
t32_A	toetspunt	184258,77	396235,37	1,50	31,6	28,3	23,0	32,4
t32_B	toetspunt	184258,77	396235,37	4,50	41,0	37,8	32,4	41,8
t32_C	toetspunt	184258,77	396235,37	7,50	42,2	39,0	33,6	43,0
t33_A	toetspunt	184236,68	396227,50	1,50	35,7	32,4	27,1	36,5
t33_B	toetspunt	184236,68	396227,50	4,50	35,2	32,0	26,6	36,1
t33_C	toetspunt	184236,68	396227,50	7,50	36,6	33,3	28,0	37,4
t34_A	toetspunt	184231,39	396229,93	1,50	33,2	30,0	24,6	34,1
t34_B	toetspunt	184231,39	396229,93	4,50	33,8	30,5	25,2	34,6
t34_C	toetspunt	184231,39	396229,93	7,50	35,1	31,9	26,5	36,0
t35_A	toetspunt	184230,62	396231,86	1,50	31,3	28,0	22,7	32,1
t35_B	toetspunt	184230,62	396231,86	4,50	32,7	29,5	24,1	33,6
t35_C	toetspunt	184230,62	396231,86	7,50	--	--	--	--
t36_A	toetspunt	184232,40	396235,74	1,50	19,1	15,8	10,5	19,9
t36_B	toetspunt	184232,40	396235,74	4,50	33,1	29,8	24,5	33,9
t36_C	toetspunt	184232,40	396235,74	7,50	--	--	--	--
t37_A	toetspunt	184236,58	396238,77	4,50	37,6	34,3	28,9	38,4
t37_B	toetspunt	184236,58	396238,77	7,50	38,5	35,3	29,9	39,4
t38_A	toetspunt	184240,29	396237,07	1,50	33,3	30,0	24,7	34,1
t38_B	toetspunt	184240,29	396237,07	4,50	35,8	32,5	27,2	36,6
t38_C	toetspunt	184240,29	396237,07	7,50	37,1	33,9	28,5	38,0
t39_A	toetspunt	184241,02	396233,67	1,50	35,4	32,1	26,8	36,2
t39_B	toetspunt	184241,02	396233,67	4,50	37,0	33,7	28,4	37,8
t39_C	toetspunt	184241,02	396233,67	7,50	38,6	35,4	30,0	39,4
t40_A	toetspunt	184238,70	396228,61	1,50	37,0	33,7	28,4	37,8
t40_B	toetspunt	184238,70	396228,61	4,50	37,7	34,4	29,1	38,5
t40_C	toetspunt	184238,70	396228,61	7,50	39,2	36,0	30,6	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: [REDACTED]

9-3-2021 09:15:56

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ripsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	184234,22	396189,36	1,50	37,8	35,3	29,1	38,8	
t01_B	toetspunt	184234,22	396189,36	4,50	39,2	36,7	30,5	40,1	
t01_C	toetspunt	184234,22	396189,36	7,50	40,0	37,4	31,2	40,9	
t02_A	toetspunt	184228,61	396191,93	1,50	37,8	35,3	29,1	38,7	
t02_B	toetspunt	184228,61	396191,93	4,50	38,9	36,4	30,2	39,9	
t02_C	toetspunt	184228,61	396191,93	7,50	39,4	36,9	30,7	40,3	
t03_A	toetspunt	184227,89	396193,57	1,50	31,5	28,9	22,7	32,4	
t03_B	toetspunt	184227,89	396193,57	4,50	32,2	29,7	23,5	33,2	
t03_C	toetspunt	184227,89	396193,57	7,50	31,2	28,6	22,4	32,1	
t04_A	toetspunt	184229,82	396197,80	1,50	27,2	24,7	18,5	28,1	
t04_B	toetspunt	184229,82	396197,80	4,50	30,3	27,8	21,6	31,3	
t04_C	toetspunt	184229,82	396197,80	7,50	31,3	28,8	22,6	32,3	
t05_A	toetspunt	184233,06	396199,46	1,50	15,8	13,2	7,1	16,7	
t05_B	toetspunt	184233,06	396199,46	4,50	16,8	14,2	8,1	17,8	
t05_C	toetspunt	184233,06	396199,46	7,50	18,3	15,7	9,6	19,2	
t06_A	toetspunt	184237,53	396197,42	4,50	18,5	15,9	9,7	19,4	
t06_B	toetspunt	184237,53	396197,42	7,50	19,7	17,1	11,0	20,7	
t07_A	toetspunt	184237,97	396194,63	4,50	38,6	36,1	29,9	39,5	
t07_B	toetspunt	184237,97	396194,63	7,50	39,6	37,0	30,9	40,5	
t08_A	toetspunt	184235,79	396189,87	1,50	38,3	35,7	29,5	39,2	
t08_B	toetspunt	184235,79	396189,87	4,50	39,6	37,0	30,8	40,5	
t08_C	toetspunt	184235,79	396189,87	7,50	40,5	38,0	31,8	41,5	
t09_A	toetspunt	184220,30	396194,64	1,50	37,8	35,2	29,0	38,7	
t09_B	toetspunt	184220,30	396194,64	4,50	38,6	36,1	29,9	39,6	
t09_C	toetspunt	184220,30	396194,64	7,50	38,5	36,0	29,8	39,4	
t10_A	toetspunt	184214,59	396197,25	1,50	37,4	34,9	28,7	38,3	
t10_B	toetspunt	184214,59	396197,25	4,50	38,4	35,9	29,7	39,4	
t10_C	toetspunt	184214,59	396197,25	7,50	37,8	35,2	29,0	38,7	
t11_A	toetspunt	184213,98	396199,07	1,50	31,7	29,2	23,0	32,7	
t11_B	toetspunt	184213,98	396199,07	4,50	32,8	30,3	24,1	33,8	
t11_C	toetspunt	184213,98	396199,07	7,50	-3,1	-5,8	-11,9	-2,2	
t12_A	toetspunt	184216,43	396204,43	1,50	22,7	20,1	14,0	23,6	
t12_B	toetspunt	184216,43	396204,43	4,50	24,9	22,4	16,2	25,8	
t12_C	toetspunt	184216,43	396204,43	7,50	-3,1	-5,8	-11,9	-2,2	
t13_A	toetspunt	184219,49	396206,22	1,50	18,4	15,8	9,7	19,4	
t13_B	toetspunt	184219,49	396206,22	4,50	21,9	19,3	13,2	22,8	
t13_C	toetspunt	184219,49	396206,22	7,50	27,4	24,9	18,7	28,4	
t14_A	toetspunt	184223,80	396204,25	4,50	20,9	18,3	12,2	21,9	
t14_B	toetspunt	184223,80	396204,25	7,50	26,1	23,5	17,3	27,0	
t15_A	toetspunt	184224,17	396200,41	4,50	30,5	28,0	21,8	31,5	
t15_B	toetspunt	184224,17	396200,41	7,50	32,4	29,9	23,7	33,3	
t16_A	toetspunt	184221,81	396195,23	1,50	37,1	34,6	28,4	38,1	
t16_B	toetspunt	184221,81	396195,23	4,50	38,1	35,6	29,4	39,1	
t16_C	toetspunt	184221,81	396195,23	7,50	38,9	36,4	30,2	39,9	
t17_A	toetspunt	184268,35	396224,16	1,50	25,1	22,5	16,4	26,1	
t17_B	toetspunt	184268,35	396224,16	4,50	29,3	26,7	20,6	30,2	
t17_C	toetspunt	184268,35	396224,16	7,50	35,8	33,3	27,1	36,7	
t18_A	toetspunt	184262,54	396226,82	1,50	25,6	23,0	16,9	26,5	
t18_B	toetspunt	184262,54	396226,82	4,50	30,2	27,6	21,5	31,1	
t18_C	toetspunt	184262,54	396226,82	7,50	35,5	32,9	26,8	36,4	
t19_A	toetspunt	184261,94	396228,50	1,50	19,6	17,0	10,9	20,5	
t19_B	toetspunt	184261,94	396228,50	4,50	23,3	20,8	14,6	24,2	
t19_C	toetspunt	184261,94	396228,50	7,50	24,1	21,5	15,3	25,0	
t20_A	toetspunt	184264,26	396233,58	1,50	18,4	15,8	9,7	19,4	
t20_B	toetspunt	184264,26	396233,58	4,50	19,5	16,9	10,8	20,5	
t20_C	toetspunt	184264,26	396233,58	7,50	21,3	18,7	12,5	22,2	
t21_A	toetspunt	184268,00	396237,00	4,50	--	--	--	--	
t21_B	toetspunt	184268,00	396237,00	7,50	--	--	--	--	
t22_A	toetspunt	184271,79	396235,26	1,50	--	--	--	--	
t22_B	toetspunt	184271,79	396235,26	4,50	--	--	--	--	
t22_C	toetspunt	184271,79	396235,26	7,50	--	--	--	--	
t23_A	toetspunt	184272,61	396230,93	1,50	23,7	21,1	14,9	24,6	
t23_B	toetspunt	184272,61	396230,93	4,50	28,2	25,7	19,5	29,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ripsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	184272,61	396230,93	7,50	33,9	31,4	25,2	34,8
t24_A	toetspunt	184269,83	396224,84	1,50	23,5	20,9	14,7	24,4
t24_B	toetspunt	184269,83	396224,84	4,50	28,1	25,6	19,4	29,1
t24_C	toetspunt	184269,83	396224,84	7,50	34,9	32,3	26,1	35,8
t25_A	toetspunt	184257,16	396234,65	1,50	24,5	21,9	15,8	25,5
t25_B	toetspunt	184257,16	396234,65	4,50	28,0	25,4	19,2	28,9
t25_C	toetspunt	184257,16	396234,65	7,50	33,5	31,0	24,8	34,5
t26_A	toetspunt	184251,07	396237,43	1,50	25,3	22,7	16,5	26,2
t26_B	toetspunt	184251,07	396237,43	4,50	29,2	26,7	20,5	30,2
t26_C	toetspunt	184251,07	396237,43	7,50	34,0	31,5	25,3	35,0
t27_A	toetspunt	184250,42	396239,24	1,50	17,7	15,1	9,0	18,6
t27_B	toetspunt	184250,42	396239,24	4,50	20,3	17,7	11,6	21,3
t27_C	toetspunt	184250,42	396239,24	7,50	22,2	19,6	13,5	23,1
t28_A	toetspunt	184252,26	396243,27	1,50	17,8	15,2	9,1	18,7
t28_B	toetspunt	184252,26	396243,27	4,50	19,0	16,4	10,3	19,9
t28_C	toetspunt	184252,26	396243,27	7,50	21,1	18,4	12,3	22,0
t29_A	toetspunt	184255,63	396244,91	4,50	--	--	--	--
t29_B	toetspunt	184255,63	396244,91	7,50	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	184259,96	396242,93	1,50	--	--	--	--
t30_B	toetspunt	184259,96	396242,93	4,50	--	--	--	--
t30_C	toetspunt	184259,96	396242,93	7,50	--	--	--	--
t31_A	toetspunt	184260,78	396239,77	1,50	20,3	17,7	11,6	21,2
t31_B	toetspunt	184260,78	396239,77	4,50	22,9	20,3	14,2	23,8
t31_C	toetspunt	184260,78	396239,77	7,50	26,9	24,3	18,2	27,8
t32_A	toetspunt	184258,77	396235,37	1,50	21,0	18,3	12,2	21,9
t32_B	toetspunt	184258,77	396235,37	4,50	23,9	21,3	15,2	24,8
t32_C	toetspunt	184258,77	396235,37	7,50	29,0	26,5	20,3	30,0
t33_A	toetspunt	184236,68	396227,50	1,50	23,1	20,5	14,4	24,1
t33_B	toetspunt	184236,68	396227,50	4,50	27,2	24,6	18,5	28,1
t33_C	toetspunt	184236,68	396227,50	7,50	29,3	26,7	20,5	30,2
t34_A	toetspunt	184231,39	396229,93	1,50	23,6	21,0	14,9	24,5
t34_B	toetspunt	184231,39	396229,93	4,50	28,7	26,1	20,0	29,6
t34_C	toetspunt	184231,39	396229,93	7,50	30,8	28,2	22,1	31,7
t35_A	toetspunt	184230,62	396231,86	1,50	15,9	13,3	7,2	16,8
t35_B	toetspunt	184230,62	396231,86	4,50	18,5	15,8	9,8	19,4
t35_C	toetspunt	184230,62	396231,86	7,50	19,3	16,7	10,6	20,3
t36_A	toetspunt	184232,40	396235,74	1,50	14,4	11,8	5,7	15,4
t36_B	toetspunt	184232,40	396235,74	4,50	17,3	14,6	8,6	18,2
t36_C	toetspunt	184232,40	396235,74	7,50	18,2	15,6	9,5	19,2
t37_A	toetspunt	184236,58	396238,77	4,50	--	--	--	--
t37_B	toetspunt	184236,58	396238,77	7,50	--	--	--	--
t38_A	toetspunt	184240,29	396237,07	1,50	9,5	6,9	0,8	10,5
t38_B	toetspunt	184240,29	396237,07	4,50	--	--	--	--
t38_C	toetspunt	184240,29	396237,07	7,50	--	--	--	--
t39_A	toetspunt	184241,02	396233,67	1,50	23,8	21,2	15,0	24,7
t39_B	toetspunt	184241,02	396233,67	4,50	26,7	24,1	18,0	27,7
t39_C	toetspunt	184241,02	396233,67	7,50	31,8	29,2	23,1	32,7
t40_A	toetspunt	184238,70	396228,61	1,50	23,0	20,4	14,3	23,9
t40_B	toetspunt	184238,70	396228,61	4,50	25,7	23,1	17,0	26,6
t40_C	toetspunt	184238,70	396228,61	7,50	29,6	27,1	20,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: [REDACTED]

9-3-2021 09:16:18

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blaarpeelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	184234,22	396189,36	1,50	28,8	25,6	18,1	29,0	
t01_B	toetspunt	184234,22	396189,36	4,50	30,1	26,9	19,3	30,2	
t01_C	toetspunt	184234,22	396189,36	7,50	29,4	26,2	18,7	29,5	
t02_A	toetspunt	184228,61	396191,93	1,50	30,0	26,8	19,3	30,1	
t02_B	toetspunt	184228,61	396191,93	4,50	31,2	27,9	20,4	31,3	
t02_C	toetspunt	184228,61	396191,93	7,50	30,4	27,1	19,6	30,5	
t03_A	toetspunt	184227,89	396193,57	1,50	23,4	20,2	12,7	23,5	
t03_B	toetspunt	184227,89	396193,57	4,50	24,5	21,3	13,8	24,6	
t03_C	toetspunt	184227,89	396193,57	7,50	25,3	22,0	14,5	25,4	
t04_A	toetspunt	184229,82	396197,80	1,50	10,7	7,3	-0,1	10,8	
t04_B	toetspunt	184229,82	396197,80	4,50	12,0	8,6	1,1	12,1	
t04_C	toetspunt	184229,82	396197,80	7,50	15,5	12,2	4,7	15,6	
t05_A	toetspunt	184233,06	396199,46	1,50	1,2	-2,1	-9,6	1,3	
t05_B	toetspunt	184233,06	396199,46	4,50	-0,6	-3,9	-11,4	-0,5	
t05_C	toetspunt	184233,06	396199,46	7,50	--	--	--	--	
t06_A	toetspunt	184237,53	396197,42	4,50	0,9	-2,4	-9,9	1,0	
t06_B	toetspunt	184237,53	396197,42	7,50	2,7	-0,7	-8,1	2,8	
t07_A	toetspunt	184237,97	396194,63	4,50	25,5	22,3	14,8	25,6	
t07_B	toetspunt	184237,97	396194,63	7,50	26,8	23,5	16,0	26,9	
t08_A	toetspunt	184235,79	396189,87	1,50	26,9	23,7	16,2	27,0	
t08_B	toetspunt	184235,79	396189,87	4,50	28,2	25,0	17,4	28,3	
t08_C	toetspunt	184235,79	396189,87	7,50	29,0	25,8	18,3	29,1	
t09_A	toetspunt	184220,30	396194,64	1,50	28,3	25,1	17,6	28,5	
t09_B	toetspunt	184220,30	396194,64	4,50	29,4	26,2	18,7	29,6	
t09_C	toetspunt	184220,30	396194,64	7,50	27,6	24,4	16,9	27,8	
t10_A	toetspunt	184214,59	396197,25	1,50	28,0	24,8	17,3	28,2	
t10_B	toetspunt	184214,59	396197,25	4,50	29,0	25,8	18,3	29,1	
t10_C	toetspunt	184214,59	396197,25	7,50	27,5	24,3	16,7	27,6	
t11_A	toetspunt	184213,98	396199,07	1,50	19,1	16,0	8,4	19,3	
t11_B	toetspunt	184213,98	396199,07	4,50	20,3	17,1	9,6	20,5	
t11_C	toetspunt	184213,98	396199,07	7,50	--	--	--	--	
t12_A	toetspunt	184216,43	396204,43	1,50	--	--	--	--	
t12_B	toetspunt	184216,43	396204,43	4,50	--	--	--	--	
t12_C	toetspunt	184216,43	396204,43	7,50	--	--	--	--	
t13_A	toetspunt	184219,49	396206,22	1,50	--	--	--	--	
t13_B	toetspunt	184219,49	396206,22	4,50	--	--	--	--	
t13_C	toetspunt	184219,49	396206,22	7,50	--	--	--	--	
t14_A	toetspunt	184223,80	396204,25	4,50	--	--	--	--	
t14_B	toetspunt	184223,80	396204,25	7,50	--	--	--	--	
t15_A	toetspunt	184224,17	396200,41	4,50	16,3	13,0	5,5	16,4	
t15_B	toetspunt	184224,17	396200,41	7,50	17,4	14,1	6,6	17,5	
t16_A	toetspunt	184221,81	396195,23	1,50	26,5	23,3	15,8	26,6	
t16_B	toetspunt	184221,81	396195,23	4,50	27,5	24,3	16,8	27,7	
t16_C	toetspunt	184221,81	396195,23	7,50	28,3	25,1	17,6	28,5	
t17_A	toetspunt	184268,35	396224,16	1,50	20,8	17,6	10,1	21,0	
t17_B	toetspunt	184268,35	396224,16	4,50	23,1	19,9	12,4	23,3	
t17_C	toetspunt	184268,35	396224,16	7,50	25,5	22,3	14,8	25,7	
t18_A	toetspunt	184262,54	396226,82	1,50	21,7	18,5	11,0	21,8	
t18_B	toetspunt	184262,54	396226,82	4,50	23,2	20,0	12,5	23,4	
t18_C	toetspunt	184262,54	396226,82	7,50	24,9	21,7	14,2	25,1	
t19_A	toetspunt	184261,94	396228,50	1,50	15,8	12,6	5,1	15,9	
t19_B	toetspunt	184261,94	396228,50	4,50	17,3	14,1	6,6	17,5	
t19_C	toetspunt	184261,94	396228,50	7,50	19,4	16,2	8,7	19,6	
t20_A	toetspunt	184264,26	396233,58	1,50	17,2	14,0	6,5	17,3	
t20_B	toetspunt	184264,26	396233,58	4,50	17,8	14,6	7,1	17,9	
t20_C	toetspunt	184264,26	396233,58	7,50	19,1	15,8	8,3	19,2	
t21_A	toetspunt	184268,00	396237,00	4,50	--	--	--	--	
t21_B	toetspunt	184268,00	396237,00	7,50	--	--	--	--	
t22_A	toetspunt	184271,79	396235,26	1,50	--	--	--	--	
t22_B	toetspunt	184271,79	396235,26	4,50	--	--	--	--	
t22_C	toetspunt	184271,79	396235,26	7,50	--	--	--	--	
t23_A	toetspunt	184272,61	396230,93	1,50	15,2	11,9	4,4	15,3	
t23_B	toetspunt	184272,61	396230,93	4,50	19,0	15,7	8,2	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blaarpeelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t23_C	toetspunt	184272,61	396230,93	7,50	23,8	20,6	13,1	24,0	
t24_A	toetspunt	184269,83	396224,84	1,50	16,0	12,7	5,2	16,1	
t24_B	toetspunt	184269,83	396224,84	4,50	20,4	17,2	9,7	20,6	
t24_C	toetspunt	184269,83	396224,84	7,50	24,1	21,0	13,4	24,3	
t25_A	toetspunt	184257,16	396234,65	1,50	15,8	12,6	5,1	16,0	
t25_B	toetspunt	184257,16	396234,65	4,50	17,0	13,7	6,2	17,1	
t25_C	toetspunt	184257,16	396234,65	7,50	19,2	15,9	8,4	19,3	
t26_A	toetspunt	184251,07	396237,43	1,50	19,7	16,5	9,0	19,8	
t26_B	toetspunt	184251,07	396237,43	4,50	20,7	17,5	10,0	20,8	
t26_C	toetspunt	184251,07	396237,43	7,50	21,8	18,5	11,0	21,9	
t27_A	toetspunt	184250,42	396239,24	1,50	15,7	12,4	4,9	15,8	
t27_B	toetspunt	184250,42	396239,24	4,50	9,4	6,1	-1,4	9,5	
t27_C	toetspunt	184250,42	396239,24	7,50	2,8	-0,6	-8,1	2,9	
t28_A	toetspunt	184252,26	396243,27	1,50	10,8	7,4	-0,1	10,9	
t28_B	toetspunt	184252,26	396243,27	4,50	11,7	8,3	0,9	11,8	
t28_C	toetspunt	184252,26	396243,27	7,50	8,2	4,9	-2,6	8,3	
t29_A	toetspunt	184255,63	396244,91	4,50	--	--	--	--	
t29_B	toetspunt	184255,63	396244,91	7,50	--	--	--	--	
t30_A	toetspunt	184259,96	396242,93	1,50	--	--	--	--	
t30_B	toetspunt	184259,96	396242,93	4,50	--	--	--	--	
t30_C	toetspunt	184259,96	396242,93	7,50	--	--	--	--	
t31_A	toetspunt	184260,78	396239,77	1,50	8,3	4,9	-2,5	8,4	
t31_B	toetspunt	184260,78	396239,77	4,50	10,9	7,6	0,1	11,0	
t31_C	toetspunt	184260,78	396239,77	7,50	16,0	12,6	5,1	16,0	
t32_A	toetspunt	184258,77	396235,37	1,50	9,8	6,4	-1,1	9,8	
t32_B	toetspunt	184258,77	396235,37	4,50	10,9	7,6	0,1	11,0	
t32_C	toetspunt	184258,77	396235,37	7,50	15,9	12,5	5,0	15,9	
t33_A	toetspunt	184236,68	396227,50	1,50	19,3	16,1	8,6	19,4	
t33_B	toetspunt	184236,68	396227,50	4,50	20,6	17,4	9,9	20,8	
t33_C	toetspunt	184236,68	396227,50	7,50	22,8	19,6	12,1	23,0	
t34_A	toetspunt	184231,39	396229,93	1,50	17,8	14,5	7,0	17,9	
t34_B	toetspunt	184231,39	396229,93	4,50	20,1	16,9	9,4	20,3	
t34_C	toetspunt	184231,39	396229,93	7,50	22,6	19,4	11,9	22,8	
t35_A	toetspunt	184230,62	396231,86	1,50	--	--	--	--	
t35_B	toetspunt	184230,62	396231,86	4,50	--	--	--	--	
t35_C	toetspunt	184230,62	396231,86	7,50	--	--	--	--	
t36_A	toetspunt	184232,40	396235,74	1,50	--	--	--	--	
t36_B	toetspunt	184232,40	396235,74	4,50	--	--	--	--	
t36_C	toetspunt	184232,40	396235,74	7,50	--	--	--	--	
t37_A	toetspunt	184236,58	396238,77	4,50	8,9	5,6	-1,9	9,0	
t37_B	toetspunt	184236,58	396238,77	7,50	13,6	10,4	2,9	13,8	
t38_A	toetspunt	184240,29	396237,07	1,50	16,1	12,9	5,4	16,2	
t38_B	toetspunt	184240,29	396237,07	4,50	16,6	13,3	5,8	16,7	
t38_C	toetspunt	184240,29	396237,07	7,50	17,6	14,4	6,9	17,8	
t39_A	toetspunt	184241,02	396233,67	1,50	19,3	16,1	8,6	19,5	
t39_B	toetspunt	184241,02	396233,67	4,50	20,5	17,2	9,7	20,6	
t39_C	toetspunt	184241,02	396233,67	7,50	22,6	19,4	11,9	22,8	
t40_A	toetspunt	184238,70	396228,61	1,50	18,0	14,8	7,3	18,1	
t40_B	toetspunt	184238,70	396228,61	4,50	19,8	16,5	9,0	19,9	
t40_C	toetspunt	184238,70	396228,61	7,50	22,5	19,3	11,8	22,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: [REDACTED]

9-3-2021 09:16:32

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rips
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	184234,22	396189,36	1,50	33,2	30,1	22,6	33,4	
t01_B	toetspunt	184234,22	396189,36	4,50	33,8	30,7	23,2	34,0	
t01_C	toetspunt	184234,22	396189,36	7,50	33,7	30,6	23,1	33,9	
t02_A	toetspunt	184228,61	396191,93	1,50	33,1	30,0	22,4	33,3	
t02_B	toetspunt	184228,61	396191,93	4,50	33,7	30,6	23,1	33,9	
t02_C	toetspunt	184228,61	396191,93	7,50	33,6	30,5	22,9	33,8	
t03_A	toetspunt	184227,89	396193,57	1,50	29,8	26,7	19,1	30,0	
t03_B	toetspunt	184227,89	396193,57	4,50	30,4	27,3	19,8	30,6	
t03_C	toetspunt	184227,89	396193,57	7,50	30,3	27,1	19,6	30,4	
t04_A	toetspunt	184229,82	396197,80	1,50	27,6	24,4	16,9	27,7	
t04_B	toetspunt	184229,82	396197,80	4,50	28,8	25,7	18,1	29,0	
t04_C	toetspunt	184229,82	396197,80	7,50	28,7	25,6	18,1	28,9	
t05_A	toetspunt	184233,06	396199,46	1,50	8,8	5,7	-1,8	9,0	
t05_B	toetspunt	184233,06	396199,46	4,50	10,5	7,4	-0,2	10,7	
t05_C	toetspunt	184233,06	396199,46	7,50	11,6	8,5	1,0	11,8	
t06_A	toetspunt	184237,53	396197,42	4,50	11,8	8,7	1,2	12,0	
t06_B	toetspunt	184237,53	396197,42	7,50	13,2	10,1	2,6	13,4	
t07_A	toetspunt	184237,97	396194,63	4,50	29,6	26,5	19,0	29,8	
t07_B	toetspunt	184237,97	396194,63	7,50	29,7	26,6	19,0	29,9	
t08_A	toetspunt	184235,79	396189,87	1,50	31,6	28,4	20,9	31,7	
t08_B	toetspunt	184235,79	396189,87	4,50	31,2	28,1	20,5	31,4	
t08_C	toetspunt	184235,79	396189,87	7,50	31,1	28,0	20,5	31,3	
t09_A	toetspunt	184220,30	396194,64	1,50	33,4	30,3	22,8	33,6	
t09_B	toetspunt	184220,30	396194,64	4,50	33,9	30,8	23,3	34,1	
t09_C	toetspunt	184220,30	396194,64	7,50	33,8	30,6	23,1	34,0	
t10_A	toetspunt	184214,59	396197,25	1,50	33,0	29,9	22,4	33,2	
t10_B	toetspunt	184214,59	396197,25	4,50	33,7	30,5	23,0	33,8	
t10_C	toetspunt	184214,59	396197,25	7,50	33,3	30,2	22,6	33,5	
t11_A	toetspunt	184213,98	396199,07	1,50	28,9	25,8	18,3	29,1	
t11_B	toetspunt	184213,98	396199,07	4,50	29,7	26,6	19,1	29,9	
t11_C	toetspunt	184213,98	396199,07	7,50	28,6	25,5	17,9	28,8	
t12_A	toetspunt	184216,43	396204,43	1,50	26,2	23,1	15,6	26,4	
t12_B	toetspunt	184216,43	396204,43	4,50	27,3	24,2	16,7	27,5	
t12_C	toetspunt	184216,43	396204,43	7,50	26,9	23,8	16,3	27,1	
t13_A	toetspunt	184219,49	396206,22	1,50	10,7	7,6	0,1	10,9	
t13_B	toetspunt	184219,49	396206,22	4,50	11,6	8,5	1,0	11,8	
t13_C	toetspunt	184219,49	396206,22	7,50	14,1	11,0	3,4	14,3	
t14_A	toetspunt	184223,80	396204,25	4,50	12,5	9,4	1,9	12,7	
t14_B	toetspunt	184223,80	396204,25	7,50	14,6	11,5	3,9	14,8	
t15_A	toetspunt	184224,17	396200,41	4,50	28,9	25,8	18,2	29,1	
t15_B	toetspunt	184224,17	396200,41	7,50	28,8	25,7	18,2	29,0	
t16_A	toetspunt	184221,81	396195,23	1,50	31,8	28,7	21,2	32,0	
t16_B	toetspunt	184221,81	396195,23	4,50	31,3	28,2	20,6	31,5	
t16_C	toetspunt	184221,81	396195,23	7,50	31,1	28,0	20,5	31,3	
t17_A	toetspunt	184268,35	396224,16	1,50	17,0	13,9	6,3	17,2	
t17_B	toetspunt	184268,35	396224,16	4,50	19,1	15,9	8,4	19,3	
t17_C	toetspunt	184268,35	396224,16	7,50	20,5	17,4	9,9	20,7	
t18_A	toetspunt	184262,54	396226,82	1,50	17,9	14,8	7,3	18,1	
t18_B	toetspunt	184262,54	396226,82	4,50	20,0	16,9	9,3	20,2	
t18_C	toetspunt	184262,54	396226,82	7,50	21,5	18,4	10,9	21,7	
t19_A	toetspunt	184261,94	396228,50	1,50	16,2	13,1	5,5	16,4	
t19_B	toetspunt	184261,94	396228,50	4,50	17,3	14,2	6,7	17,5	
t19_C	toetspunt	184261,94	396228,50	7,50	18,8	15,7	8,1	19,0	
t20_A	toetspunt	184264,26	396233,58	1,50	15,9	12,8	5,3	16,1	
t20_B	toetspunt	184264,26	396233,58	4,50	16,0	12,9	5,4	16,2	
t20_C	toetspunt	184264,26	396233,58	7,50	17,6	14,5	7,0	17,8	
t21_A	toetspunt	184268,00	396237,00	4,50	--	--	--	--	
t21_B	toetspunt	184268,00	396237,00	7,50	--	--	--	--	
t22_A	toetspunt	184271,79	396235,26	1,50	--	--	--	--	
t22_B	toetspunt	184271,79	396235,26	4,50	--	--	--	--	
t22_C	toetspunt	184271,79	396235,26	7,50	--	--	--	--	
t23_A	toetspunt	184272,61	396230,93	1,50	13,9	10,8	3,3	14,1	
t23_B	toetspunt	184272,61	396230,93	4,50	16,0	12,9	5,4	16,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rips
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t23_C	toetspunt	184272,61	396230,93	7,50	17,5	14,4	6,9	17,7	
t24_A	toetspunt	184269,83	396224,84	1,50	14,6	11,5	4,0	14,8	
t24_B	toetspunt	184269,83	396224,84	4,50	16,6	13,5	6,0	16,8	
t24_C	toetspunt	184269,83	396224,84	7,50	18,3	15,2	7,7	18,5	
t25_A	toetspunt	184257,16	396234,65	1,50	16,0	12,9	5,4	16,2	
t25_B	toetspunt	184257,16	396234,65	4,50	18,1	15,0	7,5	18,3	
t25_C	toetspunt	184257,16	396234,65	7,50	19,9	16,8	9,3	20,1	
t26_A	toetspunt	184251,07	396237,43	1,50	16,1	12,9	5,4	16,2	
t26_B	toetspunt	184251,07	396237,43	4,50	18,5	15,3	7,8	18,6	
t26_C	toetspunt	184251,07	396237,43	7,50	20,5	17,4	9,9	20,7	
t27_A	toetspunt	184250,42	396239,24	1,50	13,9	10,8	3,3	14,1	
t27_B	toetspunt	184250,42	396239,24	4,50	14,4	11,3	3,7	14,6	
t27_C	toetspunt	184250,42	396239,24	7,50	16,8	13,7	6,2	17,0	
t28_A	toetspunt	184252,26	396243,27	1,50	11,1	8,0	0,5	11,3	
t28_B	toetspunt	184252,26	396243,27	4,50	13,0	9,9	2,4	13,2	
t28_C	toetspunt	184252,26	396243,27	7,50	17,1	14,0	6,5	17,3	
t29_A	toetspunt	184255,63	396244,91	4,50	--	--	--	--	
t29_B	toetspunt	184255,63	396244,91	7,50	--	--	--	--	
t30_A	toetspunt	184259,96	396242,93	1,50	--	--	--	--	
t30_B	toetspunt	184259,96	396242,93	4,50	--	--	--	--	
t30_C	toetspunt	184259,96	396242,93	7,50	--	--	--	--	
t31_A	toetspunt	184260,78	396239,77	1,50	13,7	10,6	3,0	13,9	
t31_B	toetspunt	184260,78	396239,77	4,50	15,4	12,3	4,7	15,6	
t31_C	toetspunt	184260,78	396239,77	7,50	16,9	13,8	6,3	17,1	
t32_A	toetspunt	184258,77	396235,37	1,50	14,8	11,7	4,1	15,0	
t32_B	toetspunt	184258,77	396235,37	4,50	16,6	13,5	6,0	16,8	
t32_C	toetspunt	184258,77	396235,37	7,50	18,0	14,9	7,4	18,2	
t33_A	toetspunt	184236,68	396227,50	1,50	17,1	14,0	6,5	17,3	
t33_B	toetspunt	184236,68	396227,50	4,50	20,4	17,2	9,7	20,5	
t33_C	toetspunt	184236,68	396227,50	7,50	22,5	19,4	11,9	22,7	
t34_A	toetspunt	184231,39	396229,93	1,50	17,5	14,4	6,9	17,7	
t34_B	toetspunt	184231,39	396229,93	4,50	20,5	17,4	9,9	20,7	
t34_C	toetspunt	184231,39	396229,93	7,50	22,3	19,2	11,7	22,5	
t35_A	toetspunt	184230,62	396231,86	1,50	17,8	14,7	7,2	18,0	
t35_B	toetspunt	184230,62	396231,86	4,50	18,2	15,1	7,6	18,4	
t35_C	toetspunt	184230,62	396231,86	7,50	19,2	16,1	8,6	19,4	
t36_A	toetspunt	184232,40	396235,74	1,50	19,3	16,2	8,7	19,5	
t36_B	toetspunt	184232,40	396235,74	4,50	18,6	15,5	8,0	18,8	
t36_C	toetspunt	184232,40	396235,74	7,50	19,6	16,5	9,0	19,8	
t37_A	toetspunt	184236,58	396238,77	4,50	--	--	--	--	
t37_B	toetspunt	184236,58	396238,77	7,50	--	--	--	--	
t38_A	toetspunt	184240,29	396237,07	1,50	-1,6	-4,8	-12,3	-1,5	
t38_B	toetspunt	184240,29	396237,07	4,50	--	--	--	--	
t38_C	toetspunt	184240,29	396237,07	7,50	--	--	--	--	
t39_A	toetspunt	184241,02	396233,67	1,50	14,7	11,6	4,1	14,9	
t39_B	toetspunt	184241,02	396233,67	4,50	17,5	14,4	6,9	17,7	
t39_C	toetspunt	184241,02	396233,67	7,50	19,7	16,5	9,0	19,8	
t40_A	toetspunt	184238,70	396228,61	1,50	14,9	11,8	4,3	15,1	
t40_B	toetspunt	184238,70	396228,61	4,50	18,4	15,3	7,7	18,6	
t40_C	toetspunt	184238,70	396228,61	7,50	20,5	17,4	9,9	20,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: [REDACTED]

9-3-2021 09:16:43

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	184234,22	396189,36	1,50	45,3	42,5	36,2	46,1
t01_B	toetspunt	184234,22	396189,36	4,50	46,5	43,7	37,3	47,2
t01_C	toetspunt	184234,22	396189,36	7,50	46,9	44,1	37,8	47,7
t02_A	toetspunt	184228,61	396191,93	1,50	45,4	42,5	36,2	46,1
t02_B	toetspunt	184228,61	396191,93	4,50	46,3	43,5	37,2	47,0
t02_C	toetspunt	184228,61	396191,93	7,50	46,6	43,8	37,5	47,3
t03_A	toetspunt	184227,89	396193,57	1,50	40,2	37,3	30,9	40,8
t03_B	toetspunt	184227,89	396193,57	4,50	42,1	39,2	33,0	42,8
t03_C	toetspunt	184227,89	396193,57	7,50	42,5	39,5	33,4	43,2
t04_A	toetspunt	184229,82	396197,80	1,50	39,2	36,2	30,2	40,0
t04_B	toetspunt	184229,82	396197,80	4,50	38,2	35,4	28,8	38,8
t04_C	toetspunt	184229,82	396197,80	7,50	39,4	36,5	30,2	40,1
t05_A	toetspunt	184233,06	396199,46	1,50	39,3	36,0	30,7	40,1
t05_B	toetspunt	184233,06	396199,46	4,50	41,4	38,2	32,8	42,2
t05_C	toetspunt	184233,06	396199,46	7,50	42,6	39,4	34,0	43,4
t06_A	toetspunt	184237,53	396197,42	4,50	39,4	36,2	30,8	40,2
t06_B	toetspunt	184237,53	396197,42	7,50	40,9	37,6	32,3	41,7
t07_A	toetspunt	184237,97	396194,63	4,50	45,0	42,3	36,1	45,9
t07_B	toetspunt	184237,97	396194,63	7,50	46,1	43,4	37,2	46,9
t08_A	toetspunt	184235,79	396189,87	1,50	44,9	42,2	35,9	45,7
t08_B	toetspunt	184235,79	396189,87	4,50	46,0	43,3	37,1	46,8
t08_C	toetspunt	184235,79	396189,87	7,50	47,1	44,3	38,2	47,9
t09_A	toetspunt	184220,30	396194,64	1,50	45,1	42,4	36,0	45,9
t09_B	toetspunt	184220,30	396194,64	4,50	45,9	43,1	36,7	46,6
t09_C	toetspunt	184220,30	396194,64	7,50	45,6	42,8	36,4	46,3
t10_A	toetspunt	184214,59	396197,25	1,50	44,8	42,0	35,7	45,5
t10_B	toetspunt	184214,59	396197,25	4,50	45,7	42,9	36,5	46,4
t10_C	toetspunt	184214,59	396197,25	7,50	45,0	42,2	35,8	45,7
t11_A	toetspunt	184213,98	396199,07	1,50	39,7	36,8	30,5	40,4
t11_B	toetspunt	184213,98	396199,07	4,50	40,8	38,0	31,7	41,5
t11_C	toetspunt	184213,98	396199,07	7,50	38,2	35,0	28,9	38,8
t12_A	toetspunt	184216,43	396204,43	1,50	37,3	34,2	28,3	38,0
t12_B	toetspunt	184216,43	396204,43	4,50	38,6	35,5	29,6	39,3
t12_C	toetspunt	184216,43	396204,43	7,50	38,0	34,8	29,0	38,7
t13_A	toetspunt	184219,49	396206,22	1,50	36,2	33,0	27,6	37,0
t13_B	toetspunt	184219,49	396206,22	4,50	41,9	38,6	33,3	42,7
t13_C	toetspunt	184219,49	396206,22	7,50	43,1	39,9	34,5	43,9
t14_A	toetspunt	184223,80	396204,25	4,50	42,2	38,9	33,5	43,0
t14_B	toetspunt	184223,80	396204,25	7,50	43,2	40,0	34,5	44,0
t15_A	toetspunt	184224,17	396200,41	4,50	42,5	39,4	33,6	43,3
t15_B	toetspunt	184224,17	396200,41	7,50	43,6	40,5	34,7	44,4
t16_A	toetspunt	184221,81	396195,23	1,50	44,2	41,5	35,1	45,0
t16_B	toetspunt	184221,81	396195,23	4,50	45,2	42,4	36,2	45,9
t16_C	toetspunt	184221,81	396195,23	7,50	46,0	43,2	37,0	46,8
t17_A	toetspunt	184268,35	396224,16	1,50	41,6	38,3	32,9	42,4
t17_B	toetspunt	184268,35	396224,16	4,50	43,2	40,0	34,5	44,0
t17_C	toetspunt	184268,35	396224,16	7,50	46,1	43,1	37,4	47,0
t18_A	toetspunt	184262,54	396226,82	1,50	40,3	37,1	31,6	41,1
t18_B	toetspunt	184262,54	396226,82	4,50	42,3	39,2	33,6	43,1
t18_C	toetspunt	184262,54	396226,82	7,50	45,1	42,1	36,4	45,9
t19_A	toetspunt	184261,94	396228,50	1,50	34,8	31,6	26,1	35,6
t19_B	toetspunt	184261,94	396228,50	4,50	40,2	37,0	31,5	41,0
t19_C	toetspunt	184261,94	396228,50	7,50	41,3	38,1	32,6	42,1
t20_A	toetspunt	184264,26	396233,58	1,50	32,3	29,1	23,4	33,0
t20_B	toetspunt	184264,26	396233,58	4,50	41,0	37,8	32,4	41,9
t20_C	toetspunt	184264,26	396233,58	7,50	42,4	39,2	33,7	43,2
t21_A	toetspunt	184268,00	396237,00	4,50	47,4	44,2	38,8	48,2
t21_B	toetspunt	184268,00	396237,00	7,50	48,4	45,2	39,8	49,2
t22_A	toetspunt	184271,79	396235,26	1,50	47,8	44,6	39,2	48,6
t22_B	toetspunt	184271,79	396235,26	4,50	47,7	44,4	39,1	48,5
t22_C	toetspunt	184271,79	396235,26	7,50	48,6	45,3	40,0	49,4
t23_A	toetspunt	184272,61	396230,93	1,50	47,7	44,5	39,1	48,6
t23_B	toetspunt	184272,61	396230,93	4,50	49,1	45,9	40,5	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt	184272,61	396230,93	7,50	50,5	47,3	41,9	51,3
t24_A	toetspunt	184269,83	396224,84	1,50	47,3	44,0	38,6	48,1
t24_B	toetspunt	184269,83	396224,84	4,50	48,8	45,6	40,2	49,7
t24_C	toetspunt	184269,83	396224,84	7,50	50,4	47,2	41,8	51,3
t25_A	toetspunt	184257,16	396234,65	1,50	36,0	32,9	27,2	36,8
t25_B	toetspunt	184257,16	396234,65	4,50	37,9	34,8	29,1	38,7
t25_C	toetspunt	184257,16	396234,65	7,50	41,5	38,6	32,8	42,4
t26_A	toetspunt	184251,07	396237,43	1,50	37,5	34,4	28,8	38,3
t26_B	toetspunt	184251,07	396237,43	4,50	39,3	36,3	30,6	40,1
t26_C	toetspunt	184251,07	396237,43	7,50	42,5	39,6	33,7	43,3
t27_A	toetspunt	184250,42	396239,24	1,50	38,3	35,1	29,7	39,2
t27_B	toetspunt	184250,42	396239,24	4,50	27,3	24,5	18,3	28,1
t27_C	toetspunt	184250,42	396239,24	7,50	29,3	26,5	20,3	30,1
t28_A	toetspunt	184252,26	396243,27	1,50	38,4	35,1	29,7	39,2
t28_B	toetspunt	184252,26	396243,27	4,50	26,2	23,3	17,0	26,9
t28_C	toetspunt	184252,26	396243,27	7,50	28,5	25,6	19,4	29,2
t29_A	toetspunt	184255,63	396244,91	4,50	45,9	42,6	37,3	46,7
t29_B	toetspunt	184255,63	396244,91	7,50	46,7	43,5	38,1	47,5
t30_A	toetspunt	184259,96	396242,93	1,50	45,0	41,8	36,4	45,8
t30_B	toetspunt	184259,96	396242,93	4,50	46,2	43,0	37,6	47,0
t30_C	toetspunt	184259,96	396242,93	7,50	47,1	43,8	38,5	47,9
t31_A	toetspunt	184260,78	396239,77	1,50	37,7	34,5	29,0	38,5
t31_B	toetspunt	184260,78	396239,77	4,50	46,4	43,2	37,8	47,2
t31_C	toetspunt	184260,78	396239,77	7,50	47,4	44,2	38,8	48,2
t32_A	toetspunt	184258,77	396235,37	1,50	34,6	31,4	25,9	35,4
t32_B	toetspunt	184258,77	396235,37	4,50	43,2	40,0	34,6	44,1
t32_C	toetspunt	184258,77	396235,37	7,50	44,7	41,6	36,1	45,6
t33_A	toetspunt	184236,68	396227,50	1,50	39,1	35,9	30,4	39,9
t33_B	toetspunt	184236,68	396227,50	4,50	39,8	36,7	31,1	40,6
t33_C	toetspunt	184236,68	396227,50	7,50	41,4	38,2	32,6	42,2
t34_A	toetspunt	184231,39	396229,93	1,50	37,3	34,2	28,6	38,1
t34_B	toetspunt	184231,39	396229,93	4,50	39,2	36,2	30,4	40,0
t34_C	toetspunt	184231,39	396229,93	7,50	40,9	37,8	32,1	41,7
t35_A	toetspunt	184230,62	396231,86	1,50	33,9	30,7	25,1	34,7
t35_B	toetspunt	184230,62	396231,86	4,50	35,3	32,1	26,6	36,1
t35_C	toetspunt	184230,62	396231,86	7,50	27,3	24,4	17,7	27,9
t36_A	toetspunt	184232,40	396235,74	1,50	27,0	23,9	17,4	27,5
t36_B	toetspunt	184232,40	396235,74	4,50	35,6	32,4	26,9	36,4
t36_C	toetspunt	184232,40	396235,74	7,50	27,0	24,1	17,3	27,5
t37_A	toetspunt	184236,58	396238,77	4,50	39,6	36,4	31,0	40,4
t37_B	toetspunt	184236,58	396238,77	7,50	40,6	37,4	32,0	41,4
t38_A	toetspunt	184240,29	396237,07	1,50	35,8	32,5	27,1	36,6
t38_B	toetspunt	184240,29	396237,07	4,50	38,1	34,9	29,5	38,9
t38_C	toetspunt	184240,29	396237,07	7,50	39,5	36,2	30,9	40,3
t39_A	toetspunt	184241,02	396233,67	1,50	39,6	36,4	30,9	40,4
t39_B	toetspunt	184241,02	396233,67	4,50	41,4	38,2	32,7	42,2
t39_C	toetspunt	184241,02	396233,67	7,50	43,5	40,4	34,8	44,3
t40_A	toetspunt	184238,70	396228,61	1,50	40,8	37,5	32,1	41,6
t40_B	toetspunt	184238,70	396228,61	4,50	41,8	38,6	33,2	42,6
t40_C	toetspunt	184238,70	396228,61	7,50	43,6	40,4	34,9	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: [REDACTED]

9-3-2021 09:19:37