

Betreft: Vraag over agendapunt 6 afwaardering 50km wegen kom Gemert, commissie ruimte 1 juni 2022

Geacht college,

Naar aanleiding van agendapunt 6, afwaardering 50km wegen kom Gemert, commissie ruimte 1 juni 2022 heeft de VVD ter voorbereiding van dit agendapunt een aantal vragen.

In de adviesnota staat onder het kopje financiën onderstaan geschreven.

Adviesnota – Financiën -

Het afwaarderen van de 50 km-wegen binnen de kom van Gemert loopt gelijk op met een aantal programma's als dat voor onderhoud en/of het vervangen van verhardingen en/of rioleringen. Hiermee is rekening gehouden binnen de begrotingen van komende jaren.

Het afwaarderen van de 50 km-wegen binnen de kom van Gemert loopt gelijk op met een aantal programma's als dat voor onderhoud en/of het vervangen van verhardingen en/of rioleringen. Hiermee is rekening gehouden binnen de begrotingen van komende jaren.

Buiten deze programma's, zal het afwaarderen gelijk oplopen met (ruimtelijke) ontwikkelingen. Dit zijn ontwikkelingen als die bij het kasteel of de visie voor het Centrumgebied waarin aanpassingen aan de Komweg en West-Om worden aangekondigd.

Dit zijn ontwikkelingen waarbij infra wordt aangepast aan de verkeerskundige behoefte die voortvloeit uit wijzigingen van het gebruik en/of het mogelijk maken van woningbouw. Hiervoor zijn of komen projectkredieten beschikbaar.

Het voorgaande betekent dat het afwaarderen van de 50 km-wegen, indien hieraan geen andere prioriteiten worden gesteld, waarschijnlijk over een periode van 10 tot 15 jaar plaats zal gaan vinden. Desgewenst kan het echter sneller, als middelen beschikbaar komen.

Vooralsnog echter worden er geen extra middelen gevraagd voor het afwaarderen van de 50 km-wegen. Dit voorstel betekent dan ook geen extra belasting van de begroting.

In het Verkeersveiligheidsplan en uitvoeringsprogramma Gemert-Bakel 2022 lezen wij op pagina 35 het volgende:

Door projecten integraal op te pakken met bijvoorbeeld rioolvervanging- of onderhoudsprojecten kunnen de kosten worden gereduceerd. Daarom luidt het advies om onderstaande projecten, waar mogelijk, mee te nemen in integrale projecten om werk met werk te maken en daarmee de kosten te reduceren. Verder geldt dat de gebiedsgerichte aanpak van Duurzaam Veilig maatregelen over een looptijd van 10 jaar opgepakt kunnen worden, waarmee de jaarlijkse investeringskosten circa € 4.700.000 per jaar bedragen.

Het verkeersveiligheidsplan spreekt over jaarlijkse investeringskosten van 4.7 miljoen euro terwijl in de adviesnota gesteld wordt dat het afwaarderen van 50 km wegen geen extra belasting oplevert voor de begroting.

Vragen:

Financiën

- Wat zijn de kosten voor het realiseren van het afwaarderen van de 50km wegen naar 30 km in Gemert?
- Sec de kosten voor het afwaarderen van de 50 km-wegen kunnen niet worden berekend. Omdat het afwaarderen van de 50 km-wegen gebeurt tijdens het natuurlijk proces van werkzaamheden aan verhardingen, riool en/of voor het realiseren van ontwikkelingen wordt 'werk met werk' gemaakt. Het vervangen en/of aanleggen van verhardingen is een natuurlijk moment om de vorm van wat er lag te ijken aan de wens van omwonenden om minder doorgaand verkeer en meer verkeersveiligheid. De nieuwe vorm zal er één zijn op deze wensen aansluit met het benodigde profiel en snelheidsregiem. Omdat in dergelijke situaties het vervangen en/of aanleggen van verhardingen feitelijk al noodzakelijk is c.q. rekening is gehouden met het vervangen/leveren van nieuwe materialen kan je de kosten van de verkeersmaatregelen niet los zien van de gehele kosten van de werkzaamheden en/of het project waarbinnen ze worden uitgevoerd. Omwille van werkzaamheden voor het vervangen van verhardingen, het vervangen van riolering en/of t.b.v. ontwikkelingen worden verhardingen verwijderd, hersteld, vernieuwd en aangelegd. Ter illustratie: Waar verharding terugkomt of nog moet worden aangelegd zijn de meerkosten voor een plateau in een kruising weliswaar wát meer. Omdat er extra zand en stabilisatie onder de verharding komt als die wat hoger komt te liggen. Deze extra kosten zijn echter, in de orde van grootte van hiervoor beschreven projecten niet maatgevend en nauwelijks onderscheidend. Het is wat anders als je maatregelen inbrengt in een situatie die niet toch al zou worden aangepakt. Dan moeten verhardingen specifiek voor het aanbrengen van de verkeersmaatregelen worden opgebroken. Dat is waarnaar wordt verwezen in het VVP en waarom in dat stuk specifieke kosten voor verkeersmaatregelen of verkeersprojecten in beeld zijn gebracht. Maar dan kan je ook geen gebruik maken van voorzieningen of projectkredieten voor ontwikkelingen en moet je extra ruimte reserveren in de begroting. Daarvoor is echter niet gekozen.

Openbaar vervoer:

- Blijven de huidige routes van het openbaar vervoer gegarandeerd als de betreffende wegen naar 30km worden afgewaardeerd?
- De wegen blijven ook na het afwaarderen geschikt voor het openbaar vervoer.

Hulpdiensten:

- Zijn de hulpdiensten gekend in de plannen van het college en heeft het afwaarderen van de wegen effect op aanrijtijden van onze hulpdiensten?
- In het voorbereidingsproces vindt overleg plaats met de hulpdiensten. Het afwaarderen van de wegen heeft nagenoeg geen effect op de aanrijtijden van hulpdiensten omdat deze, in noodsituaties gebruikmaken van voorrangsvoertuigen die met licht- en geluidsignalen de wegen met hogere snelheden mogen berijden dan de ingestelde maximumsnelheid.