

Stikstofdepositie onderzoek

Herstructureringslocaties Goed Wonen
in de gemeente Gemert-Bakel.

Project 6335
Datum 29-11-2022



Opdrachtgever: Goed Wonen
Postbus 82
5420 AB Gemert
Tel. (0492) 34 88 88

Bouwkundig ontwerp: ir. Rob van Leuven Architect BNA
Pastoriestraat 26a
5756 AM Vlierden
Tel. 06 51 41 30 32

Aannemer: Bouwmij Janssen B.V.
Keizersveld 28
5803 AN Venray
Tel: 0478 55 44 55
www.bouwmij-janssen.nl
info@bouwmij-janssen.nl

Algemene Omschrijving van het werk:

Dit stikstofdepositie onderzoek heeft betrekking op diverse herstructureringslocaties van Goed Wonen in de gemeente Gemert-Bakel. Het betreft hier het slopen van bestaande panden en het realiseren van nieuwe woningen en appartementen volgens navolgende specificatie.

Handel, Boskant

- slopen van 6 woningen
- nieuwbouw 8 Seniorenwoningen

De Mortel, Pastoor v.d. Eindestraat 14-16

- slopen van 2 woningen
- nieuwbouw 3 gezinswoningen
- nieuwbouw 2 Tiny houses

Bakel, Kortestraat 16-18

- slopen van 2 woningen
- nieuwbouw 4 eengezinswoningen

Gemert, Julianastraat 9-13

- slopen van 3 woningen
- nieuwbouw 7 Appartementen

INHOUDSOPGAVE

- 1 Inleiding
- 2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden
- 3 Wettelijk toetsingskader
- 4 Berekeningsmethodiek
- 5 Realisatie fase
- 6 Resultaten en conclusie

Bijlage 1:
AERIUS berekening realisatie fase
AERIUS berekening gebruiksfase

1. INLEIDING

In opdracht van Goed Wonen is door Bouwmij Janssen een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Opdrachtgever is voornemens om de bestaande woningen te slopen en nieuwbouw woningen en appartementen te realiseren.

Ten behoeve van de juridische verankering van de initiatie dient een procedure met ruimtelijke motivering doorlopen te worden. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvan voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmings-plannen".

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet Natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens van opdrachtgever. De Stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000 gebieden berekend en getoetst of het plan mogelijke significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden.

In figuur 1a is de beoogde nieuwbouw locatie te Handel, Boskant





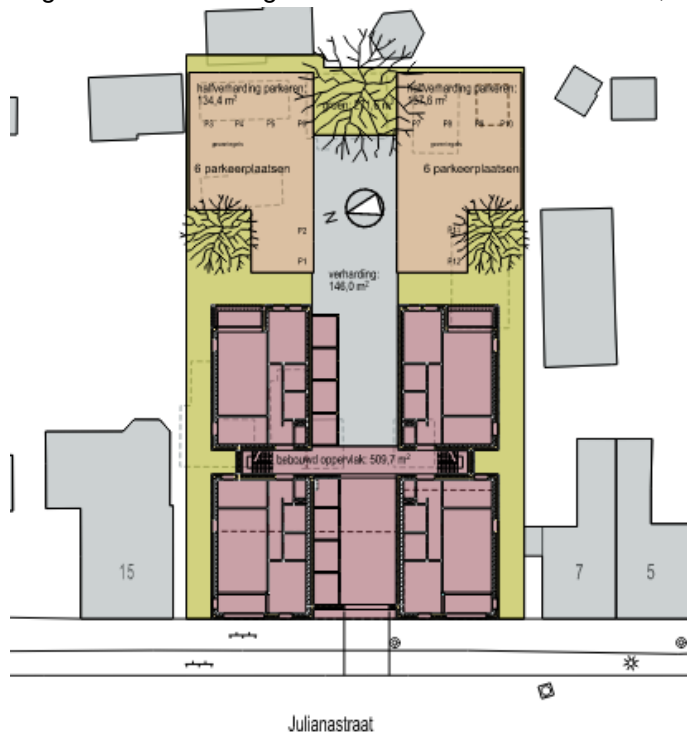
In figuur 1b is de beoogde nieuwbouw locatie te De Mortel, Pastoor van de Eindestraat



In figuur 1c is de beoogde nieuwbouw locatie te Bakel, Kortestraat-Molenweg



In figuur 1d is de beoogde nieuwbouw locatie te Gemert, Julianastraat



2. LIGGING HERSTRUCTURERINGSLOCATIES TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000 GEBIEDEN.

De herstructureringslocaties zijn niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied Deurnsche Peel & Mariapeel ligt het dichtst bij het plangebied op een afstand van circa 6,5 km. Op grotere afstand ligt het Natura 2000-gebied Strabrechtseheide en Beuven.

In figuur 2 is een globale situering van de herstructureringslocaties ten opzichte van de nabijgelegen, ingekleurde Natura 2000-gebieden weergegeven.

Figuur 2 Bouwlocaties t.o.v. Natura 2000 gebieden.



3. WETTELIJK TOETSINGSKADER

Landelijke wet- en regelgeving:

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een ontwikkeling mogelijk significante effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden. Voor het plan dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significante negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen de omliggende Natura 2000 gebieden. De beoordeling van projecten is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet Natuurbescherming.

Voortoets:

Bij de voortoets wordt beoordeeld als er sprake kan zijn van significante gevolgen. Deze gevolgen voor een gebied als gevolg van het plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied.

Wanneer een planontwikkeling gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000 gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000 gebieden met stikstof gevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Passende beoordeling:

Wanneer het nieuwbouwplan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming kan de ontwikkeling worden gegund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Er dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat het nieuwbouwplan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet gegund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan het nieuwbouwplan worden vastgesteld en/of een project worden gegund.

4. BEREKENINGSMETHODIEK

Rekenmodel:

De berekeningen zijn met behulp van het online programma AERIUS Calculator versie 2021-2 opgesteld. Als het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner is dan 0,00 mol/ha/ja. is er geen vergunning benodigd voor het plan.

Referentie situatie:

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het nieuwbouwplan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige legale feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

De huidige locatie van het toekomstige nieuwbouwplan zijn bestaande gebouwen.

De bestaande gebouwen worden verwarmd met een gasgestookte verwarmingsinstallatie. Ten behoeve van dit onderzoek zijn wij ervan uitgegaan dat er thans geen stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden.

Beoogde situatie:

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een ruimtelijke onderbouwing worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De

achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000 gebied zijn uit te sluiten.

Gebruiksfase:

De woningen en appartementen op de herstructureringslocaties worden voorzien van warmtepompen voor de opwekking van verwarming en warmwatervoorziening. De gebouwen worden volledig gasloos uitgevoerd. Er wordt derhalve in de gebruiksfase uitsluitend gerekend met verkeer aantrekkende werking.

In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde nieuwbouwplan tijdens de gebruiksfase weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat weinig stedelijk is en behoort tot rest bebouwde kom. De verkeersbewegingen zijn binnen het gebied gemodelleerd tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1 berekening volgens CROW publicatie 381

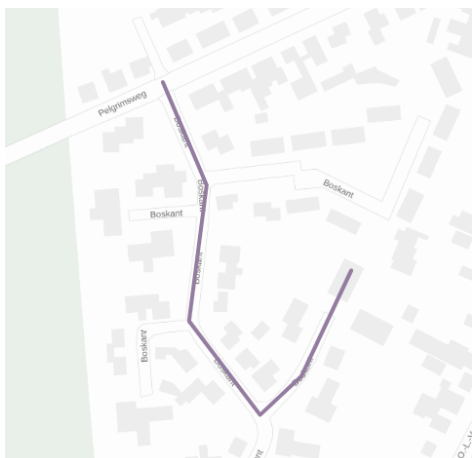
	Verkeersgeneratie per woning/app.				
	weekdag		werkdag		
CROW type woning/app.	aantal won./app	min.	max.	gem./werk dag	totale verkeers- generatie/ werkdag
Huur, huis, sociale huur, Handel	8	5,2	6	6	46
Huur, huis, sociale huur, De Mortel	5	5,2	6	6	29
Huur, huis, sociale huur, Bakel	4	5,2	6	6	23
Huur appartement midden/goedkoop Gemert	7	3,7	4,5	4	29
Totale verkeersgeneratie	24				98

De verkeersgeneratie van middelzwaar en zwaar verkeer zoals reinigingsdiensten, vuilnisophaaldiensten en dergelijke is volgens CROW verrekend (0,02) in de gemiddelde verkeers- generatie per woning/appartement.

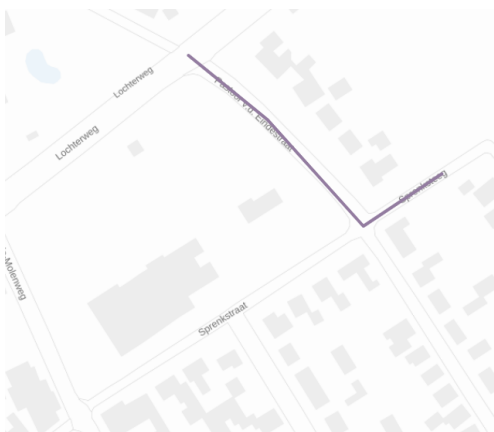
De verkeersgeneratie van de nieuwbouw resulteert gezamenlijk in 49 aankomende en 49 vertrekkende motorvoertuig bewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag.



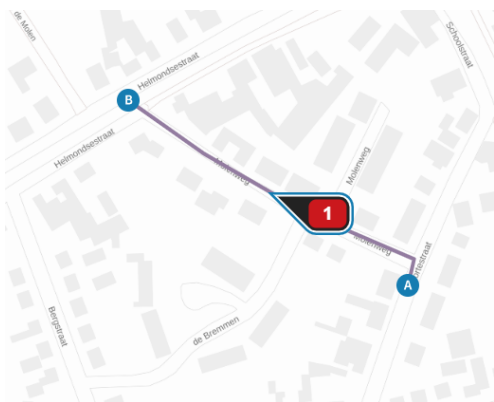
In figuur 3A is de verkeersgeneratie te Handel weergegeven.



In figuur 3B is de verkeersgeneratie te De Mortel weergegeven.



In figuur 3C is de verkeersgeneratie te Bakel weergegeven.



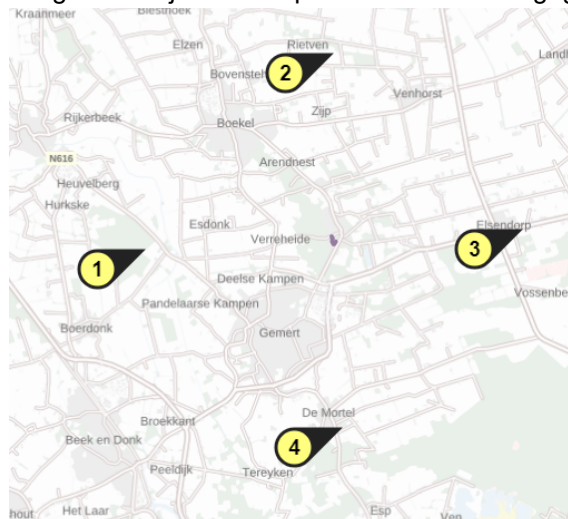
In figuur 3D is de verkeersgeneratie te Gemert weergegeven.



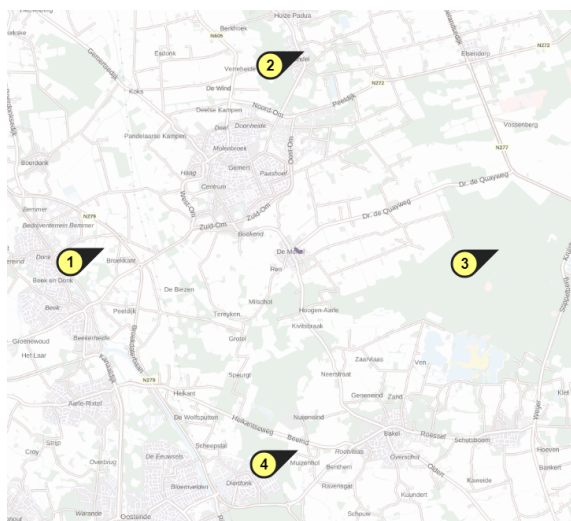
Extra rekenpunten:

Rekening houdend met recente jurisprudentie waarbij de berekeningssystematiek van wegverkeer tot 5 kilometer ter sprake is, is deze berekening uitgevoerd ter plaatse van eigen gedefinieerde rekenpunten. De rekenpunten zijn gelegen op een afstand van ca 4,5 kilometer waarmee de recente rechtspraak ondervangen is. De extra rekenpunten zijn in figuur 4 weergegeven.

In figuur 4a zijn de meetpunten Handel weergegeven.



In figuur 4b zijn de meetpunten De Mortel weergegeven.



In figuur 4c zijn de meetpunten Bakel weergegeven.



In figuur 4d zijn de meetpunten Gemert weergegeven.



5. REALISATIEFASE

De verkeersgeneratie tijdens de realisatie van het toekomstige project is gebaseerd op basis van het aantal voertuigbewegingen van en naar de bouwplaats. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt aan het overige verkeer.

Invoer emissie berekening bouwverkeer

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het type weg en de mate van stagnatie. De specifiek gehanteerde wegkarakteristieken per wegvak, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is samengevat weergegeven in onderstaande tabel

HANDEL:					
Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar	Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	280	
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	280	32
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	2	Zwaar	240	112

De Mortel					
Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar	Sloop fase Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	150	
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	175	20
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	2	Zwaar	150	70

Bakel					
Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar	Sloop fase Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	120	
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	140	8
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	2	Zwaar	120	28

Gemert					
Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Realisatie fase Bewegingen per jaar	Sloop fase Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	210	
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	245	12
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Zwaar	210	42

De verkeersgeneratie voor de sloop en bouw fase resulteert in een volgens bovenstaande tabel aangegeven aantal verkeersbewegingen per jaar gebaseerd op het aantal verkeersbewegingen in beide richtingen.

Invoer emissie berekening mobiele werktuigen

De emissies voor de mobiele werktuigen zijn berekend met behulp van AERIUS rekenprogramma. De draaiuren zijn geschat op basis van ervaringscijfers. Het betreft een schatting van de tijd dat de betreffende machine werkzaam zal zijn op de bouwplaats.

De inzet van mobiele werktuigen ten behoeve van de realisatie van het project is in onderstaande tabel weergegeven. Aan de brandstof wordt een percentage Adblue toegevoegd.

Handel

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar
BOUW FASE					
Mobiele hijskraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	240	4800
Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	29	432
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	17	420
Trilplaat	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	28	85
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	63	250
Betonmixer (betonstorters)	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	16	240
SLOOP FASE					
Kraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	88	1320
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	88	1320
Mobiele zeef installatie	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	42	127

De Mortel

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar
BOUW FASE					
Mobiele hijskraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	100	2000
Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	12	180
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	7	175
Trilplaat	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	12	36
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	33	135
Betonmixer (betonstorters)	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	10	213
SLOOP FASE					
Kraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	55	825
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	17	430
Mobiele zeef installatie	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	26	80

Bakel

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar
BOUW FASE					
Mobiele hijskraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	80	1600
Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	9	144
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	6	140
Trilplaat	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	9	29
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	27	108
Betonmixer (betonstorters)	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	8	170
SLOOP FASE					
Kraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	22	330
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	7	175
Mobiele zeef installatie	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	10	32

Gemert

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar
BOUW FASE					
Mobiele hijskraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	140	2800
Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	7	108
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	4	105
Trilplaat	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	7	22
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	25	103
Betonmixer (betonstorters)	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	4	77
SLOOP FASE					
Kraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	33	500
Loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	10	260
Mobiele zeef installatie	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	15	48

6. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekeningen blijkt dat de rekenresultaten bij de gebruiksfase niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekening realisatiefase blijkt tevens dat rekenresultaten niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Aangezien significante negatieve gevolgen zijn uitgesloten, is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlage: Aeries berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Boskant,
5803 AN Handel

6335 Herstructureringsprojecten
Gebruiksfasen

S6GnPX1tTm5R
28 november 2022, 15:58
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	81,1 g/j	1,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

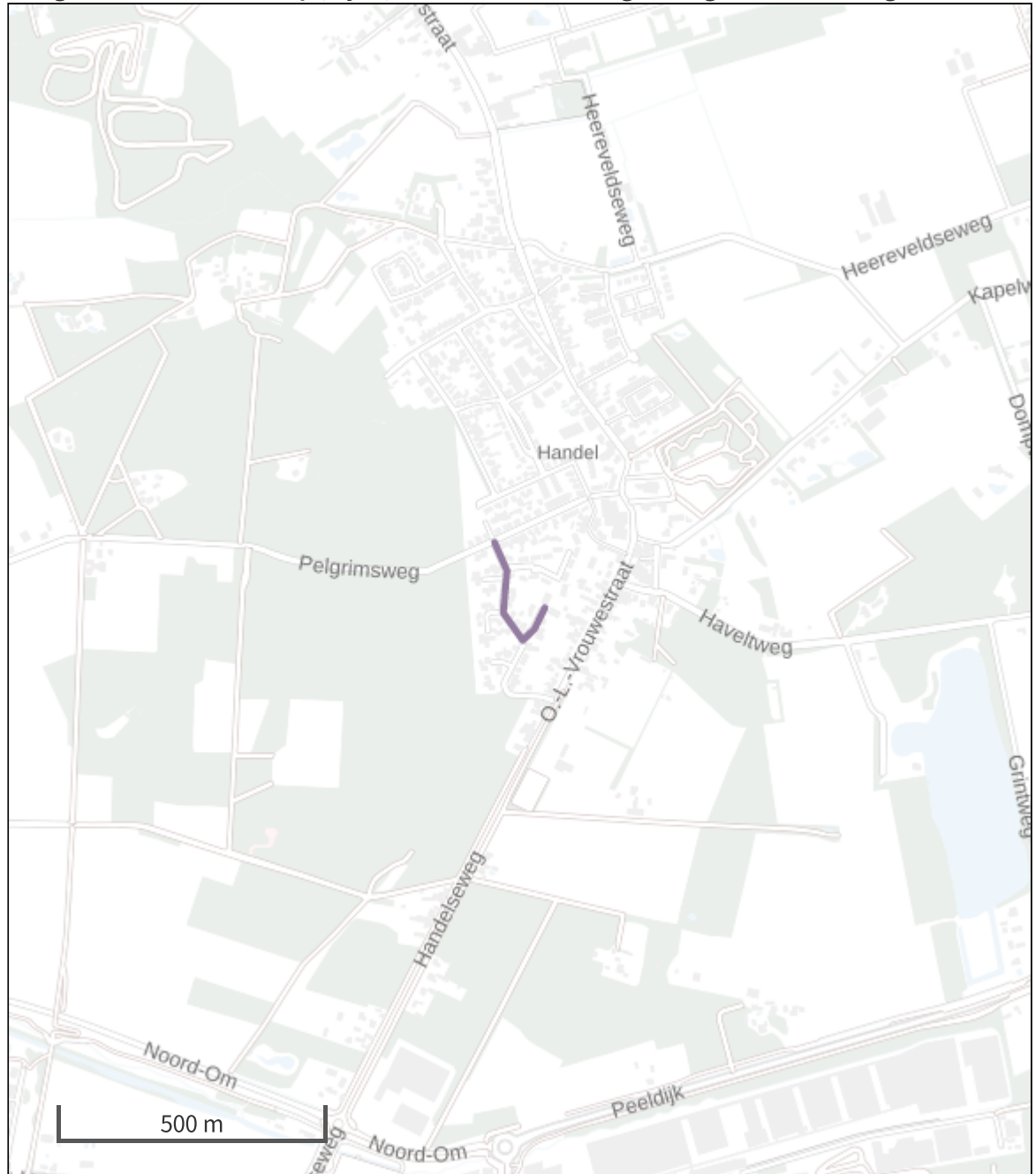
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

81,1 g/j

1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	81,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	46 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Pastoor van de Eindestraat,
5803 AN De Mortel

6335 Herstructureringsprojecten
Gebruiksfasen

RpB23gwBBqnT
28 november 2022, 14:09
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	32,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

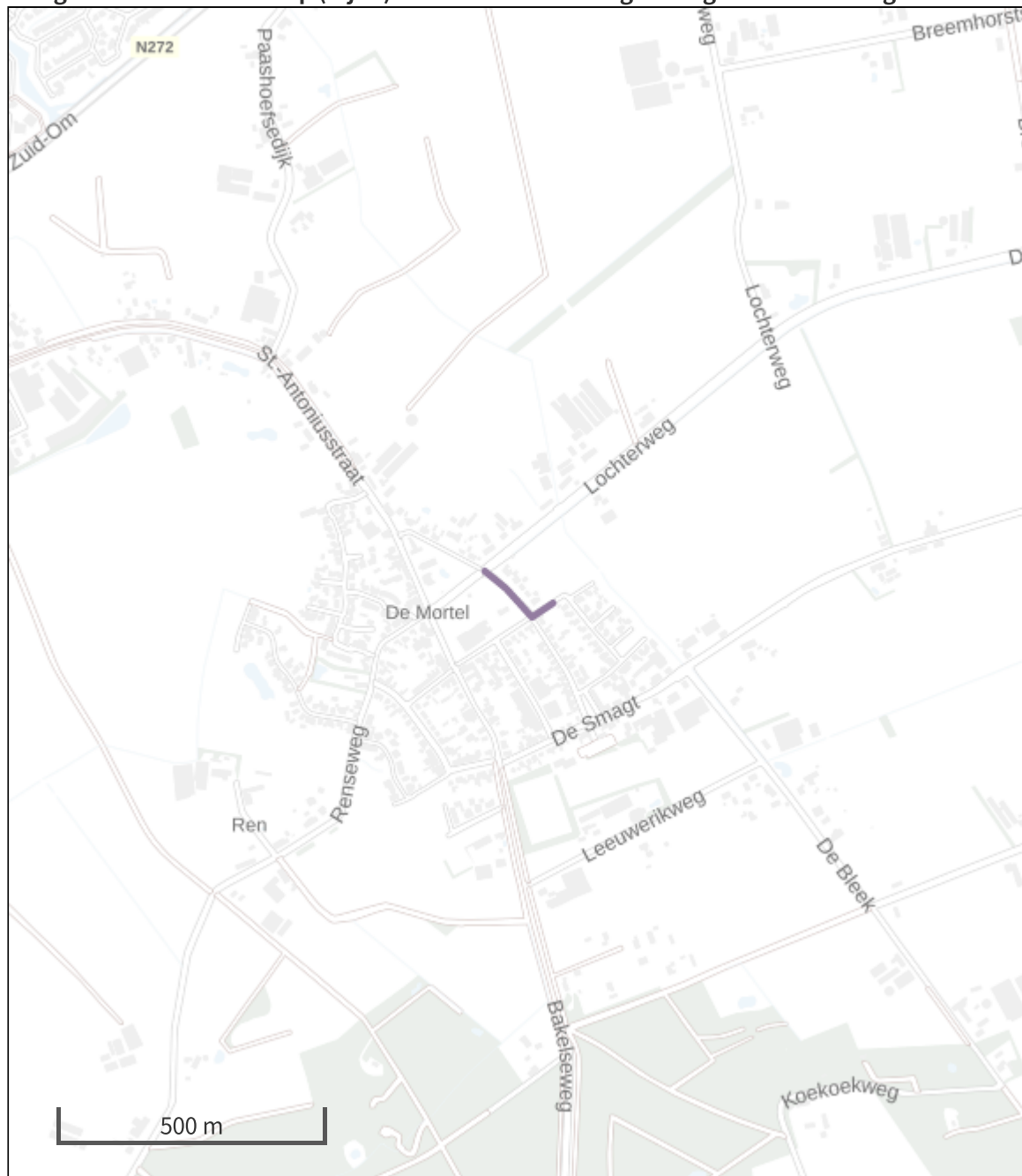
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

32,0 g/j

0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	95,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	32,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	29 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Kortestraat,
5803 AN Bakel

6335 Herstructureringsprojecten
Gebruiksfasen

RtxnwvTq9Aik
28 november 2022, 14:38
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	28,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

28,8 g/j

0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	85,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	28,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	23 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Julianastraat,
5803 AN Gemert

6335 Herstructureringsprojecten
Gebruiksfasen

ReGdsQ76Rqcv
28 november 2022, 15:37
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	22,2 g/j	0,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

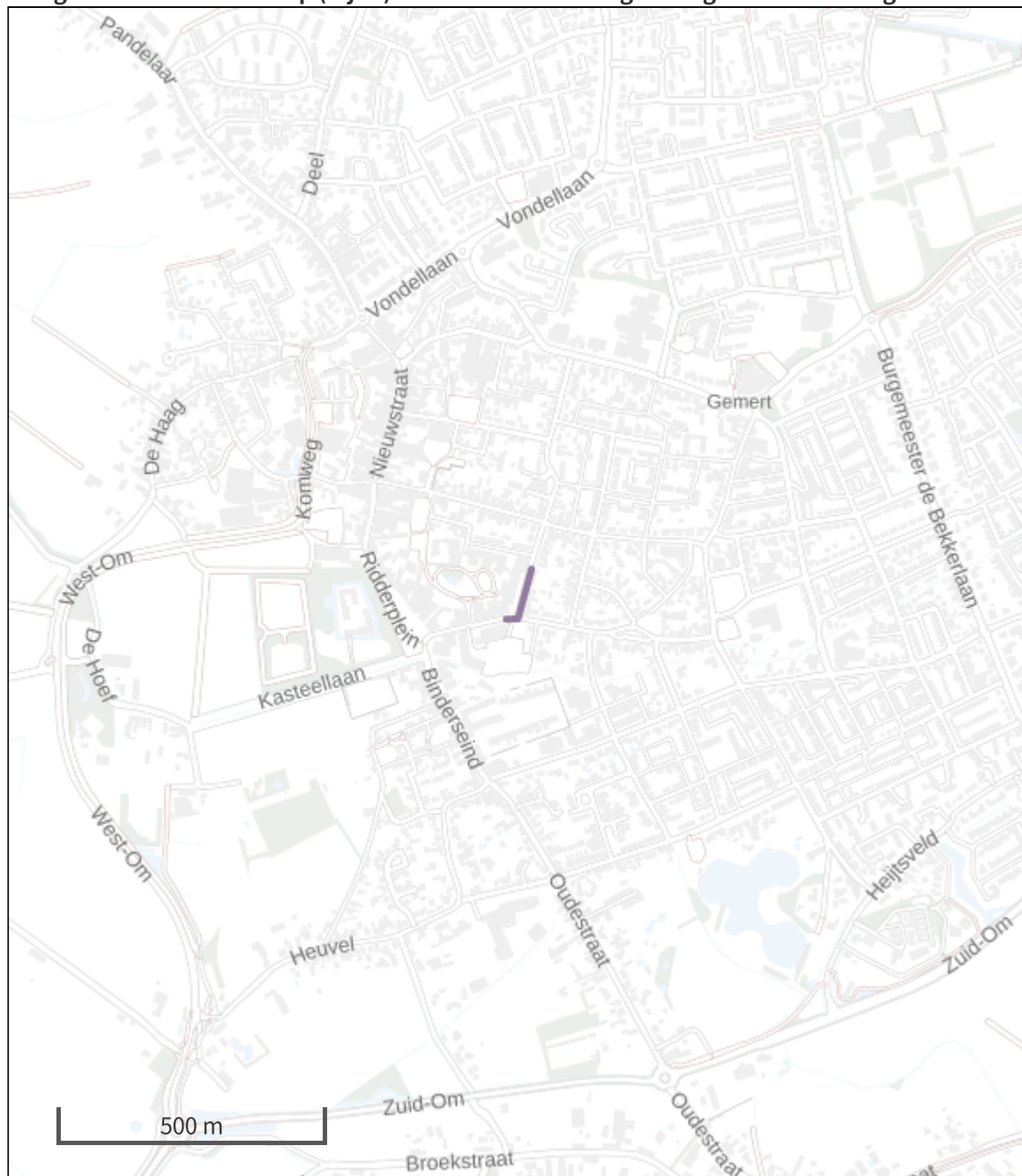
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

22,2 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 67,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	29 p/etmaal	5,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage: Aeries berekening Realisatiefase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Boskant,
5423 TM Handel

6335 Herstructureringsprojecten
Sloop en realisatiefase

Rt7zQuqDFKeX
28 november 2022, 20:15
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,1 kg/j	116,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

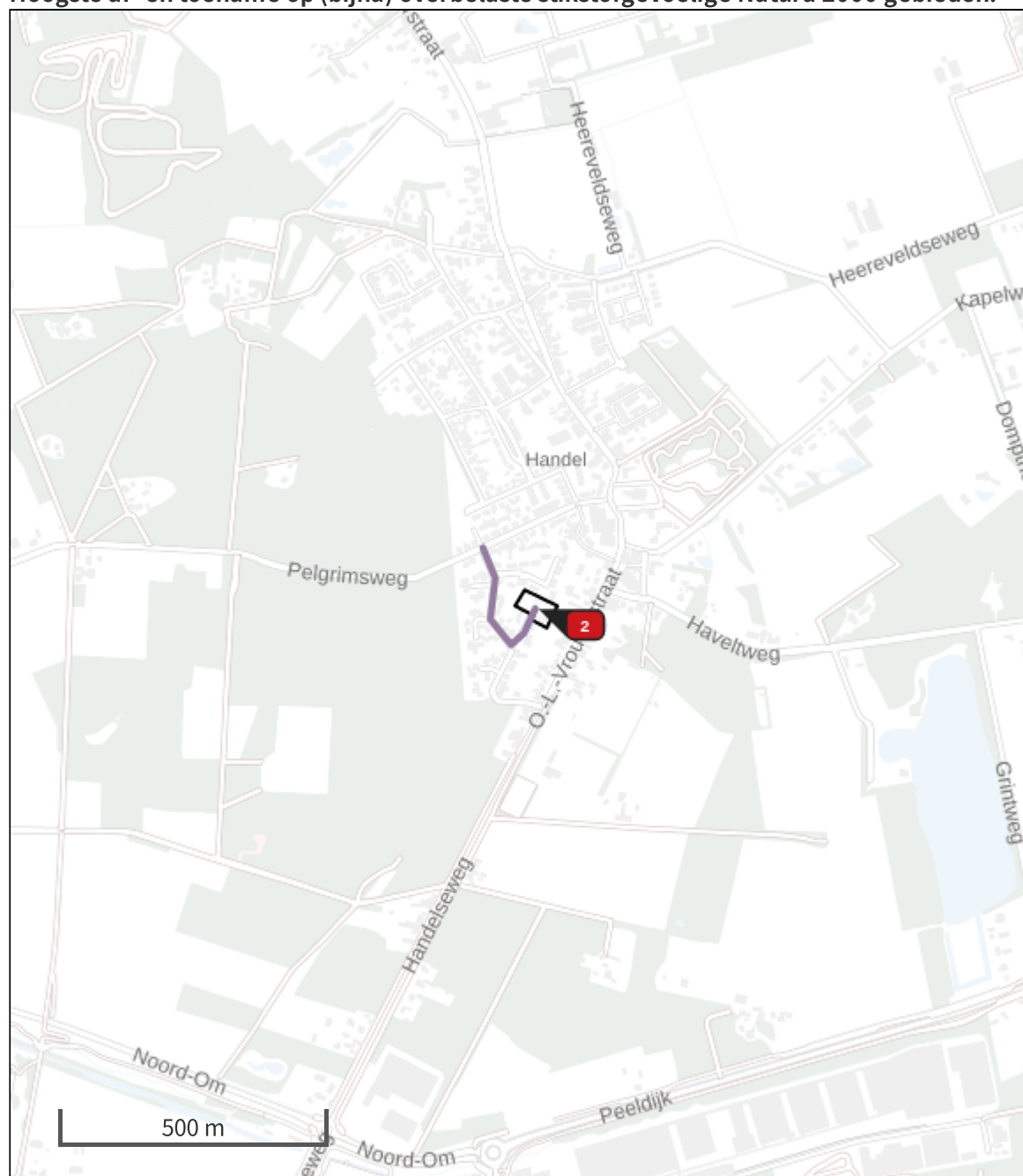


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	2,0 kg/j	60,7 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	56,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	56,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	280 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	280 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	240 p/jaar	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	32 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	112 p/etmaal	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	NH ₃	60,7 kg/j	2,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	240 u/j	288 l/j	NO _x 27,1 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j	29 u/j	26 l/j	NO _x 2,4 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	17 u/j	25 l/j	NO _x 2,4 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	28 u/j	3 l/j	NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 20,4 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	63 u/j	8 l/j	NO _x 4,9 kg/j NH ₃ 60,0 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x 1,6 kg/j NH ₃ 57,6 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1320 l/j	88 u/j	79 l/j	NO _x 7,7 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	700 l/j	42 u/j	28 l/j	NO _x 10,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Zeef machine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	42 u/j	4 l/j	NO _x 2,6 kg/j NH ₃ 30,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Pastoor van de Eindestraat,
5425 VX De Mortel

6335 Herstructureringsprojecten
Sloop- en realisatiefase

Rb1HB8RVrexx
28 november 2022, 20:17
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	28,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 11	0,5 kg/j	11,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron	43,2 g/j	1,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (1)	42,0 g/j	1,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (2)	8,6 g/j	0,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (3)	32,4 g/j	2,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (4)	51,1 g/j	1,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (5)	0,2 kg/j	4,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (6)	0,1 kg/j	2,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron (7)	19,2 g/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	17,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	6,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	150 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	175 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	150 p/jaar	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 10	Links	Rechts	NO _x	54,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	20 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	70 p/jaar	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 11	NO _x	11,3 kg/j			
		NH ₃	0,5 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	120 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron	NO _x	1,4 kg/j			
		NH ₃	43,2 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (1)	NO _x	1,2 kg/j			
		NH ₃	42,0 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	7 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	42,0 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (2)		NO _x	0,8 kg/j		
			NH ₃	8,6 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	12 u/j	1 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (3)	NO _x	2,8 kg/j			
		NH ₃	32,4 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	33 u/j	4 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (4)	NO _x			1,6 kg/j	
		NH ₃			51,1 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (5)	NO _x			4,5 kg/j	
		NH ₃			0,2 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, sloop, Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	825 l/j	55 u/j	50 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (6)	NO _x	2,3 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, sloop, Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	430 l/j	17 u/j	26 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron (7)	NO _x	1,9 kg/j			
		NH ₃	19,2 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
De Mortel, sloop, Zeef	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	26 u/j	2 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Kortestraat,
5421 KG Bakel

6335 Herstructureringsprojecten
Sloop- en realisatiefase

RbQKXHa5AQo2
28 november 2022, 20:20
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	71,7 kg/j

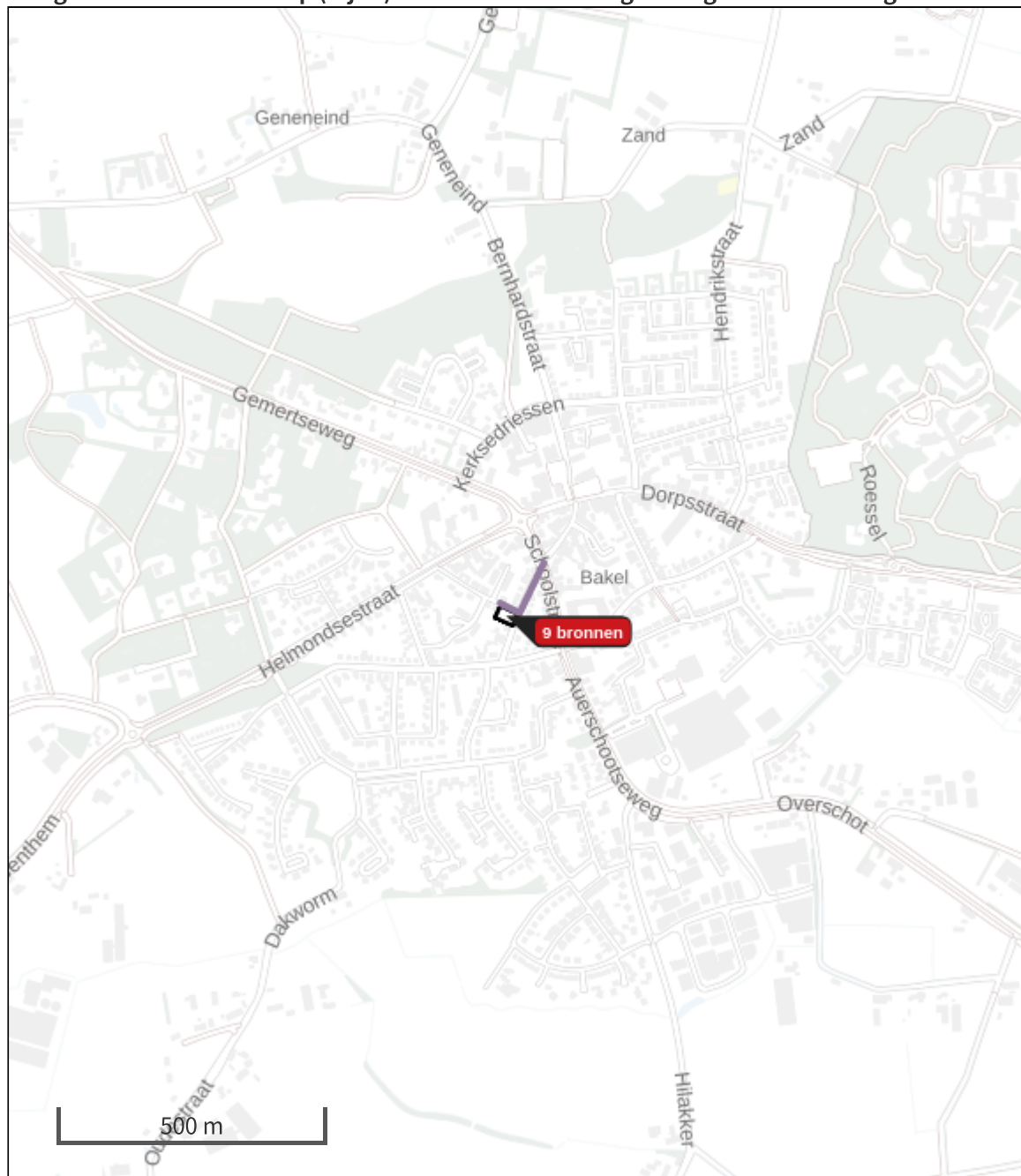
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	0,4 kg/j	9,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (1)	34,6 g/j	1,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (2)	33,6 g/j	1,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (3)	7,0 g/j	0,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (4)	25,9 g/j	2,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (5)	40,8 g/j	1,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (6)	79,2 g/j	1,8 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (7)	42,0 g/j	1,2 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (8)	7,7 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	53,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	45,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	120 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	140 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	120 p/etmaal	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 (1)	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	8 p/etmaal	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	28 p/etmaal	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	9,0 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (1)	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	34,6 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	9 u/j	8 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (2)	NO _x	1,0 kg/j
		NH ₃	33,6 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	6 u/j
		AdBlue verbruik	8 l/j
		Stof	NO _x 1,0 kg/j
		Emissie	NH ₃ 33,6 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (3)	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	7,0 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j	9 u/j
		AdBlue verbruik	1 l/j
		Stof	NO _x 0,5 kg/j
		Emissie	NH ₃ 7,0 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (4)	NO _x	2,3 kg/j
		NH ₃	25,9 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	27 u/j
		AdBlue verbruik	3 l/j
		Stof	NO _x 2,3 kg/j
		Emissie	NH ₃ 25,9 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (5)	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	40,8 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	8 u/j
		AdBlue verbruik	10 l/j
		Stof	NO _x 1,1 kg/j
		Emissie	NH ₃ 40,8 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (6)	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	79,2 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Kraan sloopwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	22 u/j
		AdBlue verbruik	20 l/j
		Stof	NO _x 1,8 kg/j
		Emissie	NH ₃ 79,2 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (7)			NO _x	1,2 kg/j	
				NH ₃	42,0 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader sloopwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	7 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	42,0 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (8)	NO _x	0,6 kg/j			
		NH ₃	7,7 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zeefmachine sloopwerk	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	10 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Bouwmij Janssen
Julianastraat,
5421 DAGemert

6335 Herstructureringsprojecten
Sloop- en realisatiefase

RfijWaihryF5
28 november 2022, 20:23
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	29,7 kg/j

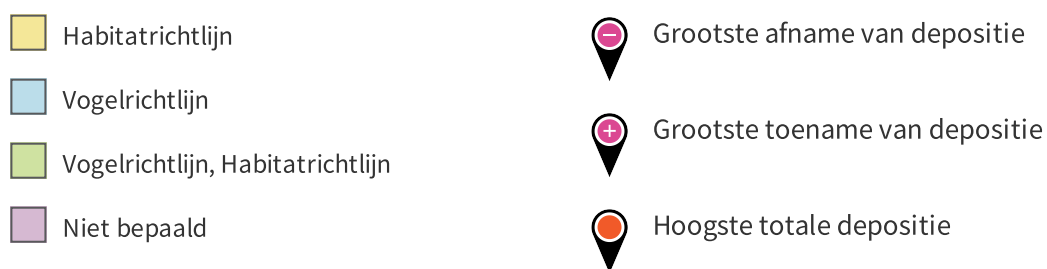
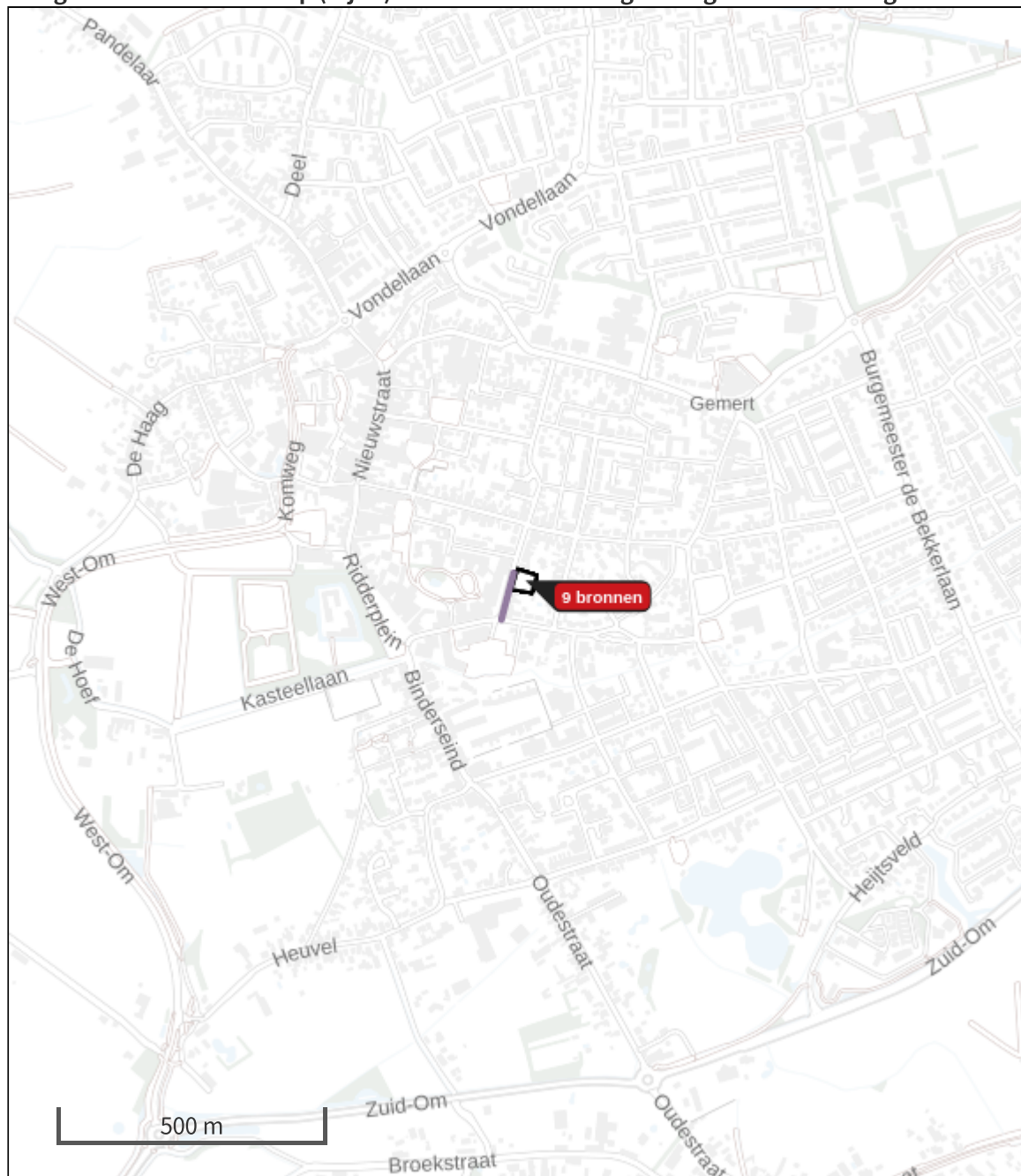
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	0,7 kg/j	19,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (1)	25,9 g/j	0,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (2)	25,2 g/j	0,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (3)	5,3 g/j	0,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (4)	24,7 g/j	2,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (5)	18,5 g/j	0,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (6)	0,1 kg/j	2,9 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (7)	62,4 g/j	1,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3 (8)	11,5 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	7,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	210 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	245 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	210 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 (1)	Links	Rechts	NO _x	18,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	12 p/jaar	1,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	42 p/jaar	2,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	19,5 kg/j			
		NH ₃	0,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2800 l/j	140 u/j	160 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (1)			NO _x	0,8 kg/j	
				NH ₃	25,9 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	7 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (2)	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	25,2 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	4 u/j
		AdBlue verbruik	6 l/j
		Stof	NO _x 0,7 kg/j
		Emissie	NH ₃ 25,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (3)	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	5,3 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	7 u/j
		AdBlue verbruik	1 l/j
		Stof	NO _x 0,3 kg/j
		Emissie	NH ₃ 5,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (4)	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	24,7 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	103 l/j	25 u/j
		AdBlue verbruik	3 l/j
		Stof	NO _x 2,1 kg/j
		Emissie	NH ₃ 24,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (5)	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	18,5 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j	4 u/j
		AdBlue verbruik	4 l/j
		Stof	NO _x 0,7 kg/j
		Emissie	NH ₃ 18,5 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (6)	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren
Kraan sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	33 u/j
		AdBlue verbruik	30 l/j
		Stof	NO _x 2,9 kg/j
		Emissie	NH ₃ 0,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (7)			NO _x	1,3 kg/j	
				NH ₃	62,4 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	260 l/j	10 u/j	16 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	62,4 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3 (8)	NO _x	1,2 kg/j			
		NH ₃	11,5 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zeefmachine sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	15 u/j	1 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>