

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Eindhoven
Postbus 985
5600 AZ Eindhoven

Onderwerp:
zienswijze
samenwerkingsakkoord 2023-
2026

Uw brief, ontvangen op:
24 november 2022

Uw kenmerk:
100526-2719\TPU\HLE

Ons kenmerk:
SPP/ES/87821-2022

Bijlage(n): -

Gemert : 2 februari 2023

Verzonden:

Geacht Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,

Op 24 november 2022 hebben wij het concept samenwerkingsakkoord Metropoolregio Eindhoven 2023-2026 ontvangen. U stelt ons in de gelegenheid om een zienswijze te geven. Van deze gelegenheid maken wij graag gebruik.

Samenwerkingsakkoord 2023-2026

Zoals beschreven in het samenwerkingsakkoord voorzien ook wij dat de complete regio een schaalsprong gaat doormaken. Dit brengt grote opgaven met zich mee waar we als regio mee aan de slag moeten, met brede welvaart als uitgangspunt. Gemert-Bakel wil meegroeien in de schaalsprong, we hebben de ambitie om door te groeien naar 35.000 inwoners in 2030. Met deze ambitie kunnen we de regio ook helpen met de versnellingsopgaven die er liggen. We hebben elkaar nodig om de diverse grote opgaven in de regio te realiseren. Een gezonde balans tussen stad en platteland vinden wij daarbij een randvoorwaarde om tot brede welvaart te kunnen komen én ruimtelijk onze opgaven slim te organiseren.

Wij stellen het zeer op prijs dat de opgaven integraal zijn beschreven én in regioverband worden opgepakt, waaronder de toevoeging van de opgave schaalsprong wonen en ruimte. Het is belangrijk dat de schaalsprong die de regio doormaakt, ten goede komt aan de welvaart én het welzijn van alle inwoners van de regio. Gemert-Bakel wil bijdragen om de genoemde ambities waar te maken, o.a. door versneld woningen te bouwen.

We hebben op de inhoud van het samenwerkingsakkoord nog de volgende opmerkingen.

Schaalsprong wonen en ruimte

Om de ambities van de woningbouwopgave van het MRE te kunnen behalen is versnelling en extra (snel te realiseren) plancapaciteit nodig. Gemert-Bakel wil 2400 woningen bouwen tot 2030. Daarmee dragen wij ons steentje bij aan de totale woningbouwopgave. Om dit mogelijk te maken moet er niet alleen naar bestaande plannen gekeken worden, maar ook ruimte zijn voor *nieuwe plannen* die aan dit doel een bijdrage leveren. De afspraken daarover maken we graag met de regio en zien we graag landen in de regionale ontwikkelstrategie.

Toekomstbestendig mobiliteitssysteem

Onder 4.2 Toekomstbestendig mobiliteitssysteem zijn de volgende opgaven benoemd:

- Minder reis- en minder transportbewegingen, met een betere spreiding over de verschillende vervoermiddelen, over de bijbehorende netwerken en over de dag.

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500

E-mailadres
gemeente@gemert-
bakel.nl

Internet
www.gemert-bakel.nl

Twitter
@gemGemertBakel

Bankrekening
NL83 BNGH
0285 0027 08

BIC
BNGH NL2G

Kvk-nummer
50371746

BTW-nummer
8055.16.712B.03

- Meer gebruik van de vervoer- en transportmiddelen die een gering beslag leggen op ruimte, energie en hun omgeving.
- Het gebruik van schone, stille en veilige voertuigen.

Wij missen daarbij de volgende opgaven:

- Voor de realisatie van een vitale regio met leefbare kernen is het realiseren van kwalitatieve stad-land verbindingen noodzakelijk. Onze kernen moeten goed verbonden zijn met de steden in onze regio. Daar waar OV geen oplossing biedt kijken we naar andere oplossingen.
- Het garanderen van regionale bereikbaarheid.

Bij het subkopje “toekomstig mobiliteitssysteem 2040” is enkel weergegeven dat er inbreng in het regionaal perspectief vanuit mobiliteit wordt gegeven. Wij willen dit uitgediept hebben door aan te geven wat verstaan wordt onder inbreng in het regionaal perspectief. We willen daarbij aandacht voor alle modaliteiten met een volwaardig netwerk passend bij de diversiteit van de regio en gericht op regionale bereikbaarheid. Daarnaast willen we dat de eerder vastgestelde robuuste randen, de bundelroutes en inprikkers en de gezamenlijke aanpak hierin met het Rijk, provincie en regio meegenomen wordt. Tenslotte willen we dat de regio ook over de grenzen heen kijkt voor wat betreft het mobiliteitssysteem. Voor Gemert-Bakel betekent dat richting Boxmeer/Nijmegen, Den Bosch en Venlo. Daarbij verwachten wij een stevige lobby-rol van het MRE richting het Rijk.

Bij het subkopje “Doorontwikkeling mobiliteitsaanpak 2023-2030” ontbreekt de eerder benoemde “aanpak aan de oostkant van de regio die noodzakelijk is zodat er een volwaardig pakket van maatregelen verkregen wordt voor de regio”.

Ook ontbreekt de benoeming van het toekomstbestendig maken van de robuuste randen en bundelroutes onder dit kopje.

Toekomstbestendig energiesysteem

Het toekomstbestendig energiesysteem vormt de spil binnen alle andere ontwikkelingen. Gelet op de enorme opgave en de schaa sprong die de Brainportregio wil maken wordt het een grote uitdaging om te kunnen voldoen aan de eisen die in 2050 gaan gelden. Daarbij bepaalt de netcongestie het tempo en de volgorde. Om dit te doorbreken stellen we voor als regio integrale keuzes te maken en te prioriteren. Daarnaast is een continue lobby samen met RES-regio's, provincies en het Nationaal Programma RES voor experimenteerruimte en versnelling van nieuwe wetgeving (gericht op de toekomst) nodig.

Economie: een veerkrachtig economisch systeem

Wat we belangrijk vinden bij het versterken van de lokale en subregionale economieën is dat we daarmee voldoende kansen bieden om de vitaliteit van onze kernen overeind te houden. Wij willen op dit onderwerp meer coördinatie op de schaal van Zuidoost Brabant en een betere afstemming en/of lobby bij de provincie.

Vitaal landelijk gebied

Als regio streven we naar een landelijk gebied dat leefbaar, toekomstbestendig en economisch vitaal is. Daar staan we als Gemert-Bakel volledig achter. Wat we daar samen voor gaan doen is in onze ogen niet voldoende concreet gemaakt. Wat gaan we als regio bijvoorbeeld doen om de hoge stikstofuitstoot te verminderen en verdroging tegen te gaan? Wat gaan we doen om minder (intensieve) veeteelt voor elkaar te krijgen?

We willen deze punten concreter uitgewerkt zien en plaatsen daarbij meteen de kanttekening dat het wel realistisch en haalbaar moet zijn. Waar hebben we wel invloed op en waar niet en welke middelen hebben we daarvoor beschikbaar?

We willen ruimte voor (agrarische) bedrijven met het oog op de transitie van het landelijk gebied.

Governance

We zijn blij met de inzet van de MRE om de komende periode samen te komen tot een vereenvoudiging van de governancestructuren in de regio. Daarnaast staan we positief tegenover het toevoegen van de hoofdpoging schaa sprong wonen en ruimte in de bestaande structuur van portefeuillehouders-overleggen. Wij gaan ervan uit dat deze wijzigingen niet gaan leiden tot een hogere inwonersbijdrage. Zoals aangegeven in het concept-samenwerkingsakkoord moeten we samen keuzes maken en prioriteiten stellen om binnen de beschikbare capaciteit te kunnen werken en toch slagvaardig te zijn. Tenslotte vinden we de positie van de raadstafel²¹-leden een sterke verbetering zoals dit nu ook opgenomen is.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mevrouw Elice Steijaert. Mail naar gemeente@gemert-bakel.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 378 500.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Gemert-Bakel,
de griffier,

de voorzitter,

[ Signer 1.Signature]

[ Signer 1.Initials] [ Signer 1.Complete
surname]

[ Signer 2.Signature]

[ Signer 2.Initials] [ Signer 2.Complete
surname]