

Beantwoording vraag verkeer rondom camping Grotelse Heide

Vraag:

Is de omliggende infrastructuur voldoende afgestemd op de ontwikkeling? De ontsluiting van Renseweg/Tereyken wordt gezien als een gevaarlijk punt. Er is veel sluijverkeer. Is de infrastructuur ingericht voor een dergelijke ontwikkeling?

Antwoord gegeven tijdens technisch beraad: De basis voor de ontwikkeling is het bestemmingsplan wat in 2014 door de gemeenteraad is vastgesteld. Daarin is de centrale voorziening met 165 recreatiewoningen goedgekeurd. Destijds is het uitgangspunt geweest dat de ontwikkeling voldoet aan een goede ruimtelijke ontwikkeling. Het plan is voorgelegd aan de verkeerskundige. Echter wordt bij het advies niet concreet ingegaan op de omliggende infrastructuur. De vraag zal voorgelegd worden aan een verkeerskundige.

Toelichting verkeerskundige:

Infrastructuur in directe omgeving

In antwoord op de vraag of de infrastructuur is ingericht op deze ontwikkeling mag worden gesteld dat dit de direct ontsluitende wegen in staat worden geacht om het te verwachten verkeersaanbod op een veilige manier af te wikkelen.

Meer concreet, zijn de wegen waaraan de camping ontsluit qua breedte van verhardingen en bermen prima in staat om de te verwachten toename van het verkeer op een veilige manier af te wikkelen. Hieronder een overzicht van de wegen waarop de camping rechtstreeks ontsluit.



Fig. 1 Locatie camping

Fig. 2: Grotel richting Milschot





Fig. 3 Grotel richting De Biezen/Peeldijk

Capaciteit wegen

Op grond van wat er nu aan bebouwing staat aan deze wegen en de prognoses in het regionaal verkeersmodel, wordt van beide wegen verwacht dat deze geschikt zijn om een toename met zo'n $165 \times 2,7 = 445$ voertuigbewegingen per etmaal zonder complicaties af te kunnen wikkelen.

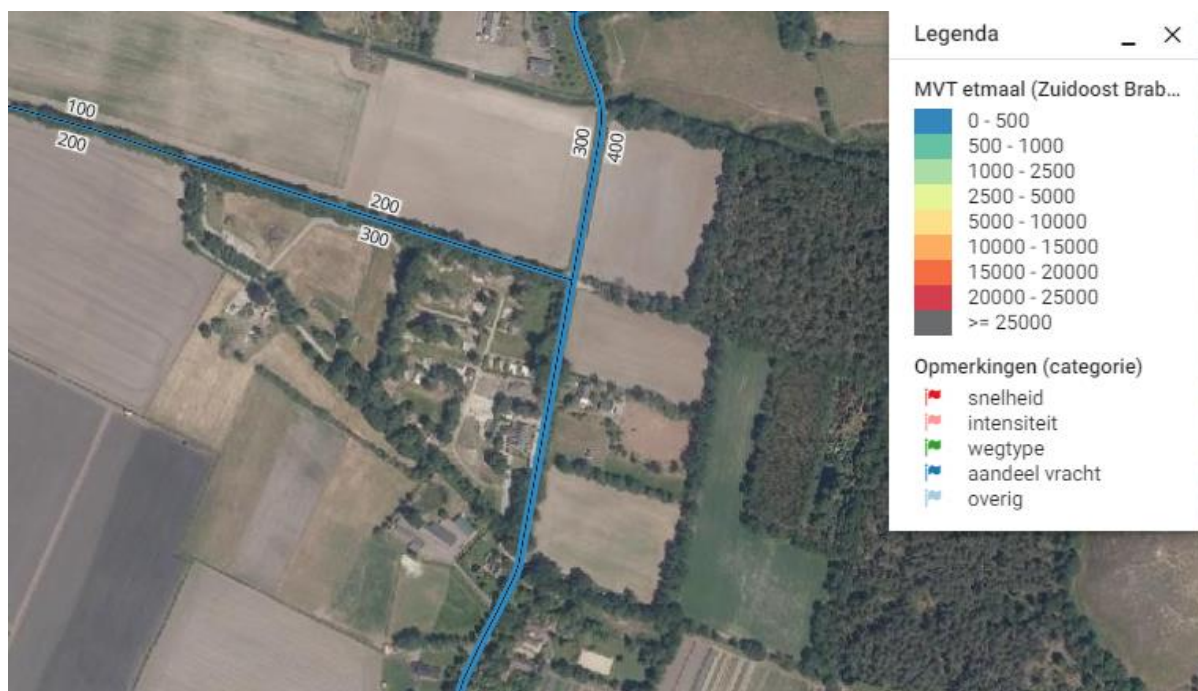


Fig. 4 regionaal verkeersmodel

Ontsluiting naar omgeving/regio

Als wordt gekeken waar de verkeersstromen zich op gaan richten, is gekeken naar de beschikbare ontsluitingen naar het onderliggend wegen net van gebiedsontsluitende wegen. In die optiek mag worden verwacht dat de kortst gereden route de grootste voorkeur heeft. Met dit als gegeven zal Grotelse Heide in hoofdzaak gaan ontsluiten naar de Peeldijk en in mindere mate naar de Bakelseweg. De routes Tereyken en Milschot ogen enkel aantrekkelijk voor gebruik van lokale (winkel)voorzieningen.

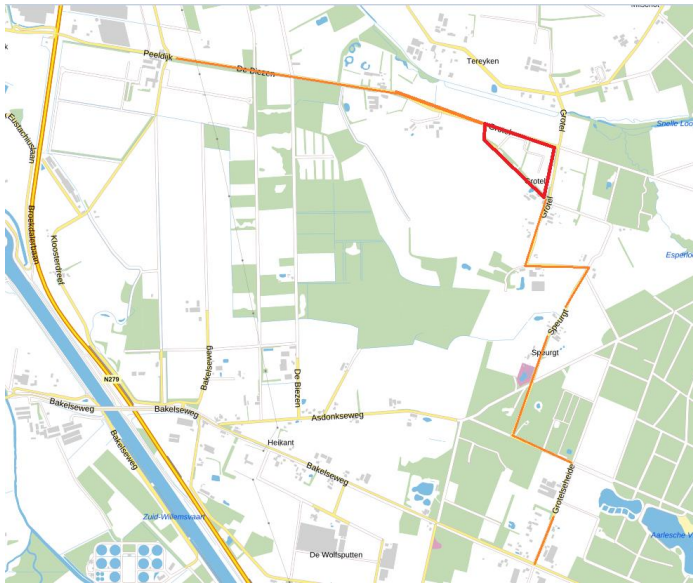
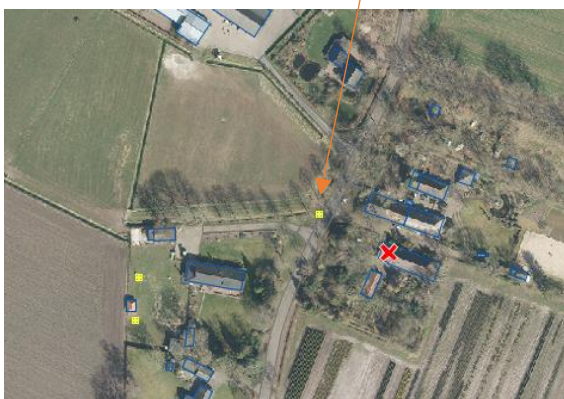


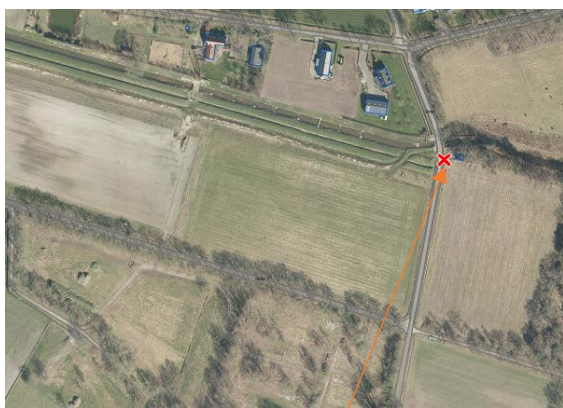
Fig. 5. Ontsluiting park

Metingen verkeer

De meest recente metingen stammen uit 2020. Daarbij is het aantal voertuigen dat rijdt over de route Grotel tussen Milschot en Bakelseweg gemeten. Deze metingen laten de volgende waarden zien.

Evaluatie periode		dinsdag 28 april 2020,23:30 - maandag 11 mei 2020,0:00			
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	8,88 %	Auto	9531	37	99
Gemiddelde Afstand	103,76 s	Bestelwagen	1422	45	88
Druk verkeer	8,80 %	Vrachtwagen	826	44	75
GDV	1022	Vrachtwagen Trailer	503	43	68
GJV	373030				
Aandeel zwaar vervoer	10,82 %				
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	12282	39	99
Bewerker:	Daniel van Bree				
Commentaar:	Grotel				
Locatie:	Lichtmast 1 thv huisnummer 2				
Richting aankomende voertuigen:	Beide richtingen				
Richting weggrijdende voertuigen:	Beide richtingen				





Evaluatie periode		dinsdag 14 april 2020,23:00	zondag 26 april 2020,0:00
Snelheidslimiet	60 km/h		
Snelheidsovertredingen	54,26 %	Auto	6863
Gemiddelde Afstand	116,62 s	Bestelwagen	1402
Druk verkeer	7,03 %	Vrachtwagen	643
GDV	828	Vrachtwagen Trailer	230
GJV	302220	Totaal	9138
Aandeel zwaar vervoer	9,55 %		57
Rijrichting	Beide richtingen		144
Bewerker:	Daniel van Bree		80
Commentaar:	Grotel		
Locatie:	Lichtmast 4		
Richting aankomende voertuigen:	Beide richtingen		
Richting wegrijdende voertuigen:	Beide richtingen		

Fig. 6 evaluatie wegen

Tijdens de metingen zijn resp. 945 en 760 voertuigen geteld per dag. Op basis van deze waarden mag worden verondersteld dat, om te kunnen spreken van een concrete aanname voor sluipverkeer, er sprake zou moeten zijn van hogere verkeershoeveelheden dan de tellingen en het verkeersmodel laten zien. Dat heeft onder meer te maken met de bestemmingen die in het verlengde van de route liggen waaraan deze weg ligt. De route Milschot – Grotel – Speurgt is voor vele inwoners van De Mortel, bij het ontbreken van een aantrekkelijker alternatief, de enige voor de hand liggende verbinding richting Aarle Rixtel. Wat er rijdt is daarmee dus niet aan te merken als sluipverkeer.

Snelheden wegen

Uit een analyse van bovenstaande meetgegevens is opgemaakt met welke snelheid in welke richting gereden werd.

Gemiddelde snelheid	Richting De Mortel					Richting Bakelseweg				
	januari	februari	maart	april	gem.	januari	februari	maart	april	gem.
1 Grotelseheide	53,3	59,8	51,0	49,8	53,5	53,9	55,1	53,6	49,9	53,1
2 Speurgt	68,9	65,5	61,6	60,1	64,0	65,0	64,4	64,5	56,2	62,5
3 Grotel	62,7	60,3	60,9	55,3	59,8	56,4	61,8	57,4	51,5	56,8
4 Milschot	60,2	60,1	59,2	58,0	59,4	59,7	62,9	60,0	58,3	60,2

V85	Richting De Mortel				gem.	Richting Bakelseweg				gem.
	januari	februari	maart	april		januari	februari	maart	april	
1 Grotelseheide	56,4	61,9	54,1	52,5	56,2	56,5	58,2	56,1	52,6	55,9
2 Speurgt	70,8	67,2	63,8	61,8	65,9	67,1	66,3	66,3	58,5	64,6
3 Grotel	64,5	62,2	63,2	57,1	61,8	58,5	63,8	59,2	53,2	58,7
4 Milschot	62,4	62,5	62,4	61,2	62,1	62,3	66,0	63,3	61,3	63,2



Fig. 7 overzicht snelheden per gebied

Uit de metingen per rijrichting is op te maken dat de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerde verkeer nagenoeg aansluit bij het snelheidsregiem dat er is ingesteld.

Ongevallen

Op grond van een analyse van de verkeerssituatie rond de locatie van de camping is één ongeval te melden. Het betrof een eenzijdig ongeval waarbij geen andere voertuigen en/of bestuurders betrokken waren. Op grond van de beschikbare gegevens kan niet worden gesteld dat sprake zou zijn van een gevaarlijke situatie. Gelet de inrichting van de wegen, kan ook bij een toename van het verkeer, niet worden gesteld dat er een gevaarlijke situatie zal ontstaan als gevolg van de ontwikkeling van Camping Grotelse Heide.



Fig. 8 Overzicht ongevallen