

AKOESTISCH ONDERZOEK



Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort



Datum : 12 mei 2020

Rapportnummer : 220-BHo1-il-v1

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 12 mei 2020

Projectleider
Collegiale toets

: [Redacted]
: [Redacted]

Voor akkoord:

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Voor akkoord:

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	3
2.3	Activiteitenbesluit (milieu)	3
2.4	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidbronnen bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	10
5.1	Ruimtelijke onderbouwing	10
5.2	Activiteitenbesluit	11
5.3	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder -R.O.-
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder -milieu-
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - RBS- (R.O.)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- L_{Amax} - RBS- (R.O.)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ - IBS- (milieu)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten- L_{Amax} - IBS- (milieu)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Metingen



1. Inleiding

In verband met een ruimtelijke procedure voor Brouwerij Holevoort aan de Hollevoort 1 te Bakel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering', het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid van Gemert-Bakel.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen ter plaatse.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen op het terras, auto's, busjes, vrachtwagens en ontijzeringsinstallatie.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie en bijlage B 'Toetsingskader' van deze rapportage, gevolgd te worden.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Brouwerij'. Deze heeft volgens lijst 1 - Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 4. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

De VNG-publicatie maakt onderscheid in een beoordeling van 1) de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten op eigen terrein, en 2) de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van activiteiten buiten eigen terrein c.q. ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Activiteiten op eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor (langtijd)gemiddelde beoordelingsniveaus
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 35 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden)
 - o 65 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 60 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 55 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

Activiteiten buiten eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
 - o 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

2.2. Geluidbeleid Gemert-Bakel (milieu)

Gemeente Gemert-Bakel heeft een geluidbeleid (Nota geluid) opgesteld.

Voor bedrijven die vallen onder een Algemene Maatregel van Bestuur, "AMvB-bedrijven", zijn standaard geluidsvoorschriften opgenomen in het besluit waaronder ze vallen.

In gevallen waarin de opgenomen waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus, zoals ze zijn weergegeven in de geluidsvoorschriften behorende bij het besluit waaronder het bedrijf valt, niet aansluiten bij de Nota geluid, kan het bevoegd gezag voor een inrichting bij "nadere eis" passende grenswaarde stellen. In geval van een grote afwijking (> 6 dB(A)) tussen de grenswaarde gesteld in de AMvB en de gebiedswaarden zal de gemeente een nadere eis opleggen die in overeenstemming is met de gebiedstypering. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwe bedrijven. Bij nieuwe bedrijven zal de gebiedswaarde als nadere eis worden aangehouden.

De inrichting aan de Hollevoort 1 te Bakel is gesitueerd in het gebied dat is aangeduid als 'Landelijke gebied met veel agrarische activiteiten'. Hiervoor gelden de volgende waarden voor de dag-, avond- en nachtperiode: 45-45-40 dB(A).

Er is dus geen sprake van een grote afwijking (> 6 dB(A)) tussen de grenswaarde gesteld in de AMvB (50-45-40 dB(A)) en de gebiedswaarden (45-45-40 dB(A)).

In dit geval zijn de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (AMvB), ten aanzien van het aspect milieu, dus leidend.

2.3 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluidseisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van : - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)
- bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus (L_{Amax}) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van: - het komen en gaan van bezoekers
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

Impulsachtig karakter van stemgeluid

De "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De "Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening" geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van

hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek) of door blaffende honden.

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Op het terras zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de omliggende woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat het stemgeluid op het terras geen impulsachtig karakter heeft.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.4. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf betreft een brouwerij (900.000 liter op jaarbasis). Er wordt op ambachtelijke en natuurlijke wijze gebrouwen.

Hop en gerst worden op het veld ten zuiden van de opslagloods verbouwd. Hop wordt geoogst en zelf gedorst door een mobiele machine, welke in het veld wordt opgesteld. Gerst wordt geoogst en dan op een locatie van derden vermout. Dit komt dan per vrachtwagen weer terug op het bedrijf.

De gerst, bierbostel en restproducten worden met een loaderbak opgehaald. Deze wordt handmatig geladen middels een kruiwagen.

Er wordt door middel van een put, eigen grondwater opgepompt, dat wordt gebruikt bij het brouwproces. Er is een ontijzeringsinstallatie aanwezig, welke 2 uur per dag (overdag) in werking is. De 2 ventilatieopeningen in de voorgevel zijn in het akoestisch model meegenomen.

Er is tevens een proeflokaal aanwezig met een terras aan de achterzijde van het bedrijf. Er worden rondleidingen en proeverijen gegeven.

Voor de rondleidingen is er van uitgegaan dat er maximaal 3 groepen van maximaal 20 personen komen in de dagperiode (7.00 - 19.00 uur).

Overdag is het stemgeluid van 3 x 20 personen op het terras is in rekening gebracht (6 uur overdag, waarbij 50% van de mensen praat).

Er is vanuit gegaan dat maximaal 3 x 15 personenauto's in de dagperiode bij het bedrijf parkeren.

In september wordt de hop geoogst van het veld ten zuiden van de opslagloods en gedorst met een eigen dorsmachine. Er vinden rijbewegingen plaats in de dagperiode met de tractor van het veld naar de opslagloods. De dorsmachine staat op verschillende plaatsen in het veld opgesteld (buiten de grens van de inrichting).

Binnen in de brouwerij staan o.a. de flessenvulinstallatie, koeling en de brouwerij-installatie. Geluiduitstraling vanuit de brouwerij is richting naar de omgeving niet relevant.

Bij het bedrijf wordt nergens muziekgeluid ten gehore gebracht.



4. Geluidsbronnen

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens/ loader

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het afleveren van voorzieningen t.b.v. het brouwproces (o.a. gerst) of de afvoer van producten, zoals pellets met zakken hop. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Gerst en bierbostel en restproducten worden met een loader (bak) opgehaald. De producten worden handmatig geladen met kruiwagens.

In de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat er 3 vrachtwagens / loaders het terrein van de inrichting zullen op- en afrijden in de dagperiode.

Voor een vrachtwagen / loader wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 107 dB(A). Dit zijn bronvermogens van rijdende voertuigen (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

4.1.2. Tractor

In september wordt de hop geoogst van het veld ten zuiden van de opslagloods. Er vinden rijbewegingen plaats in de dagperiode met de tractor van het veld naar de opslagloods (maximaal 10 keer heen- en terug per dag). Dit vindt plaats op maximaal 6 dagen per jaar.

Voor de tractor wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 107 dB(A). Dit zijn bronvermogens van een rijdende tractor (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

4.1.3. Busjes

Er worden ook producten (o.a. bierfusten) met bedrijfsbusjes getransporteerd. Er wordt rekening gehouden met 3 busjes (heen- en terug) in de dagperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 95 en 100 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.



4.1.4. Personenauto's

Ten behoeve van het arriveren/vertrekken van personenauto's (bezoekers) wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 3 x 15 personenauto's.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1. Stemgeluid op terras

Het stemgeluid is in de modellering van het akoestisch model voor de ruimtelijke onderbouwing (R.O.) meegenomen. Ten aanzien van het aspect milieu, mag dit stemgeluid buiten beschouwing worden gelaten (Activiteitenbesluit).

Terras

Aan de achterzijde van het proeflokaal is een terras gerealiseerd, waar mensen een drankje kunnen nuttigen overdag. Er is rekening gehouden met

- Een terrasbezetting van 20 personen in de dagperiode, bedrijfstijd 3 groepen x 2 uur = 6 uur.

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 70 (spreken met stemverheffing) en 86 dB(A). Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen' (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ($L_{WAeq,stemgeluid}$) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ($L_{WAeq,persoon}$) het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

Dagperiode: $L_{WAeq,stemgeluid} = 80$ dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 2 bronnen (2 x 77).

4.2.2. Brouwerij installaties

De brouwerij heeft een ontijzeringsinstallatie. Deze staat 2 uur per dag aan in de dagperiode. Er zijn 2 ontluchtingsopeningen in de voorgevel.

De geluidafstraling van deze openingen is ter plaatse gemeten op 31-07-2019.

Binnen in de brouwerij staan o.a. de flessenvulinstallatie, koelingen en de brouwerij-installatie. Geluiduitstraling vanuit de brouwerij is richting naar de omgeving niet relevant, gezien het lage binnenniveau van <70 dB(A). De bouwkundige opbouw van de opslagloods is voldoende geluidwerend. Er is een steenachtige spouwmuurconstructie aanwezig. Verder zijn houten deuren aanwezig dik 38 mm. Er zijn geen beluchtingsroosters aanwezig in de buitengevels t.b.v. de koelingen.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V5.21". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden (zoals achteruitrij-signalering), trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Ruimtelijke onderbouwing (R.O.)

Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ruimtelijke ordening, staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de relevante dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale inrichting; ruimtelijke ordening -RBS-

	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Hollevoort 1a	25	54
2. Hollevoort 1c	13	36
3. Oldert 4	22	46
4. Oldert 1	18	44
5. Oldert 3	16	35
6. Oldert 5	17	36
7. Oldert 5a	12	36
8. Kuundertscheide 2	20	45
9. Hollevoort (nieuw)	42	70
10. Hollevoort (nieuw)	45	<u>76</u>
11. Hollevoort (nieuw)	45	<u>76</u>
12. Hollevoort (nieuw)	44	<u>77</u>
13. Hollevoort (nieuw)	42	<u>73</u>
14. Hollevoort (nieuw)	41	69
15. Hollevoort (nieuw)	39	65
NORMERING: R.O.	45	70

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
 - Onderstreepte waarden overschrijden de richtwaarden
- R.O.: Ruimtelijke onderbouwing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden ($L_{Ar,LT}$) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt dat er, ten aanzien van het maximale (piek)niveau, ter plaatse van de woonbestemming aan de Hollevoort niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden (L_{Amax}) in het kader van ruimtelijke ordening.

5.2. Activiteitenbesluit (milieu)

In onderstaande tabel 5.3 zijn voor de volledigheid de rekenresultaten en toetsing weergegeven in het kader van milieu (Activiteitenbesluit). De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3c en 3d.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling totale inrichting; Wabo, Activiteitenbesluit

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Hollevoort 1a	25	54
2. Hollevoort 1c	11	36
3. Oldert 4	22	44
4. Oldert 1	18	44
5. Oldert 3	16	35
6. Oldert 5	16	36
7. Oldert 5a	9	36
8. Kuundertseheide 2	18	45
9. Hollevoort (nieuw)	42	70* (39)
10. Hollevoort (nieuw)	45	76* (17)
11. Hollevoort (nieuw)	45	76* (16)
12. Hollevoort (nieuw)	44	77* (14)
13. Hollevoort (nieuw)	42	73* (11)
14. Hollevoort (nieuw)	40	69
15. Hollevoort (nieuw)	38	65
NORMERING: Wabo	50	70

Opmerkingen tabel 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

- Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Activiteitenbesluit)
- Stemgeluid van bezoekers van het terras is uitgesloten van toetsing in het Activiteitenbesluit.
- * Conform het Activiteitenbesluit is de toetsing aan de piekniveaus (L_{Amax}) t.g.v. laad- en losactiviteiten (en aanverwante activiteiten) niet aan de orde. Buiten de laad- en losgerelateerde activiteiten zijn er in de dagperiode uitsluitend geluidbronnen, welke geen duidelijke piek veroorzaken (ontijzeringsinstallatie). Tussen haakjes is het piekniveau weergegeven, wat veroorzaakt wordt door de ontijzeringsinstallatie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (gevels van woningen en woonbestemmingen) wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Hollevoort / Oldert maximaal 6 zware voertuigbewegingen en 96 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Oldert 3 en 5 maximaal een geluidniveau van 36 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Ruimtelijke ordening

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden ($L_{Ar,LT}$) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt dat er, ten aanzien van het maximale (piek)niveau, ter plaatse van de woonbestemming aan de Hollevoort niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden (L_{Amax}) in het kader van ruimtelijke ordening. Ter plaatse van de reeds aanwezige woningen in de omgeving wordt wel voldaan aan de gestelde streefwaarden van het maximale (piek)niveau.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door een optrekkende/remmende vrachtwagen en/of tractor/loader. Minimaal dezelfde piekgeluiden zullen optreden door voertuigen op de openbare weg. In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen.

De geluidbelasting op de gevels van de fictieve woningen aan de Hollevoort is maximaal 65 á 77 dB(A) in de dagperiode. De fictieve nieuwe woningen hebben een minimale gevelwering van 20 dB(A) (Bouwbesluit). Het binnenniveau in de woningen bedraagt dan: $77 - 20 = 57$ dB(A) in de dagperiode. Dit is enkele dB's hoger dan de streefwaarde van 55 dB(A).

Geconcludeerd kan worden dat er nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

Activiteitenbesluit

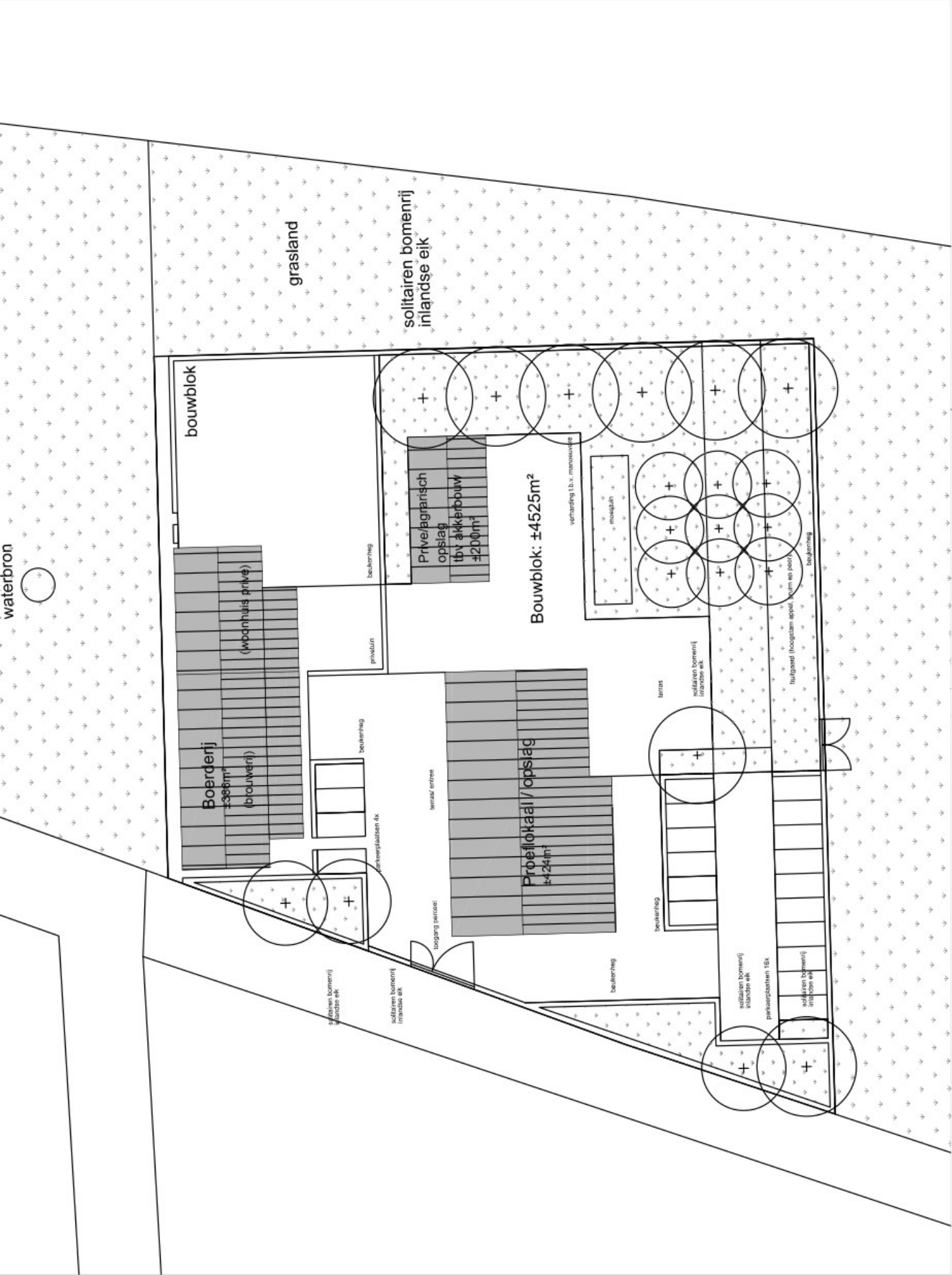
Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de gestelde milieunormering (Activiteitenbesluit).

Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn (zie paragraaf 5.4).



Bijlage 1 : Situatietekening



Nieuwe Bouwblok (schaal 1:500)

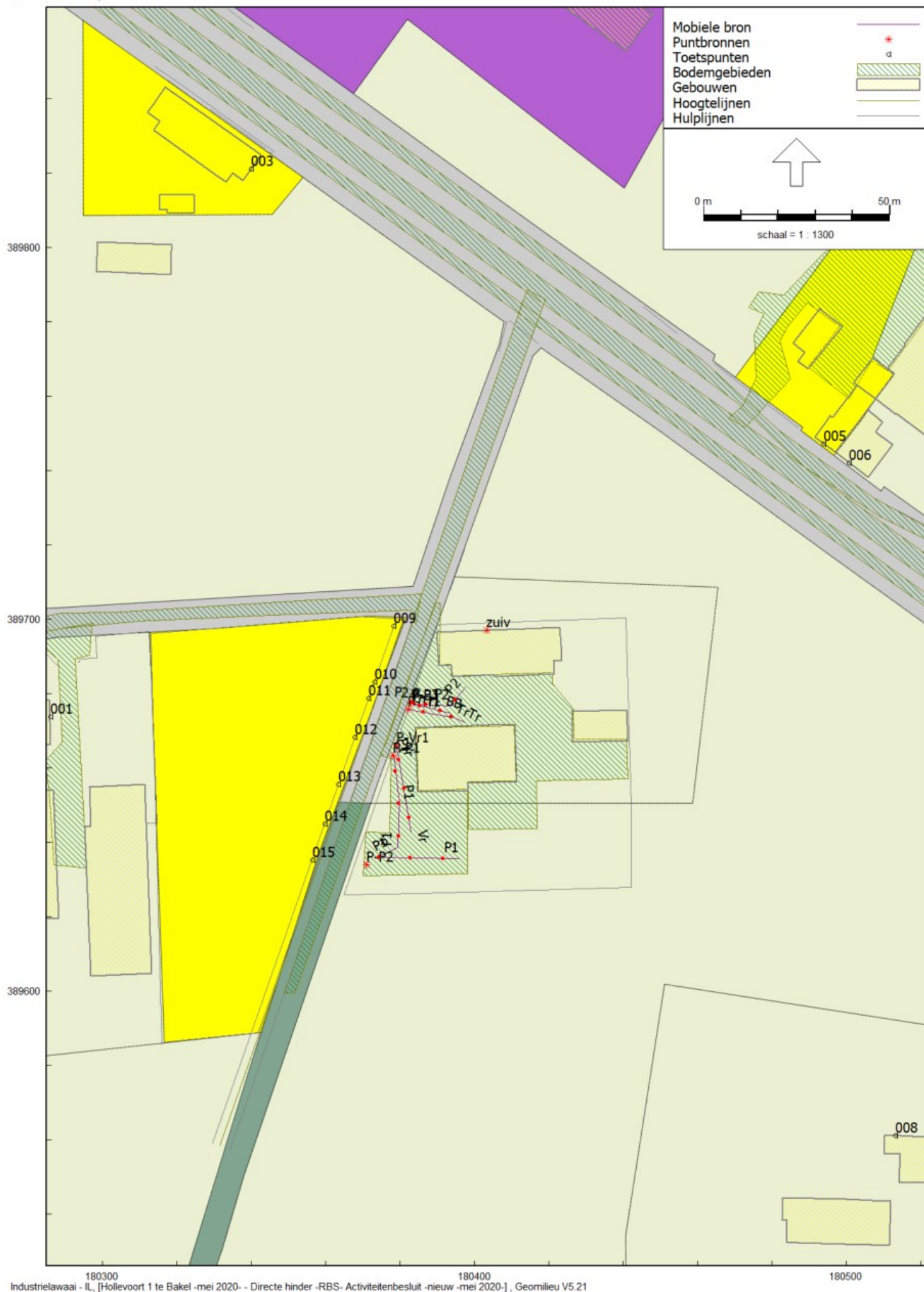


Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -R.O.-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-

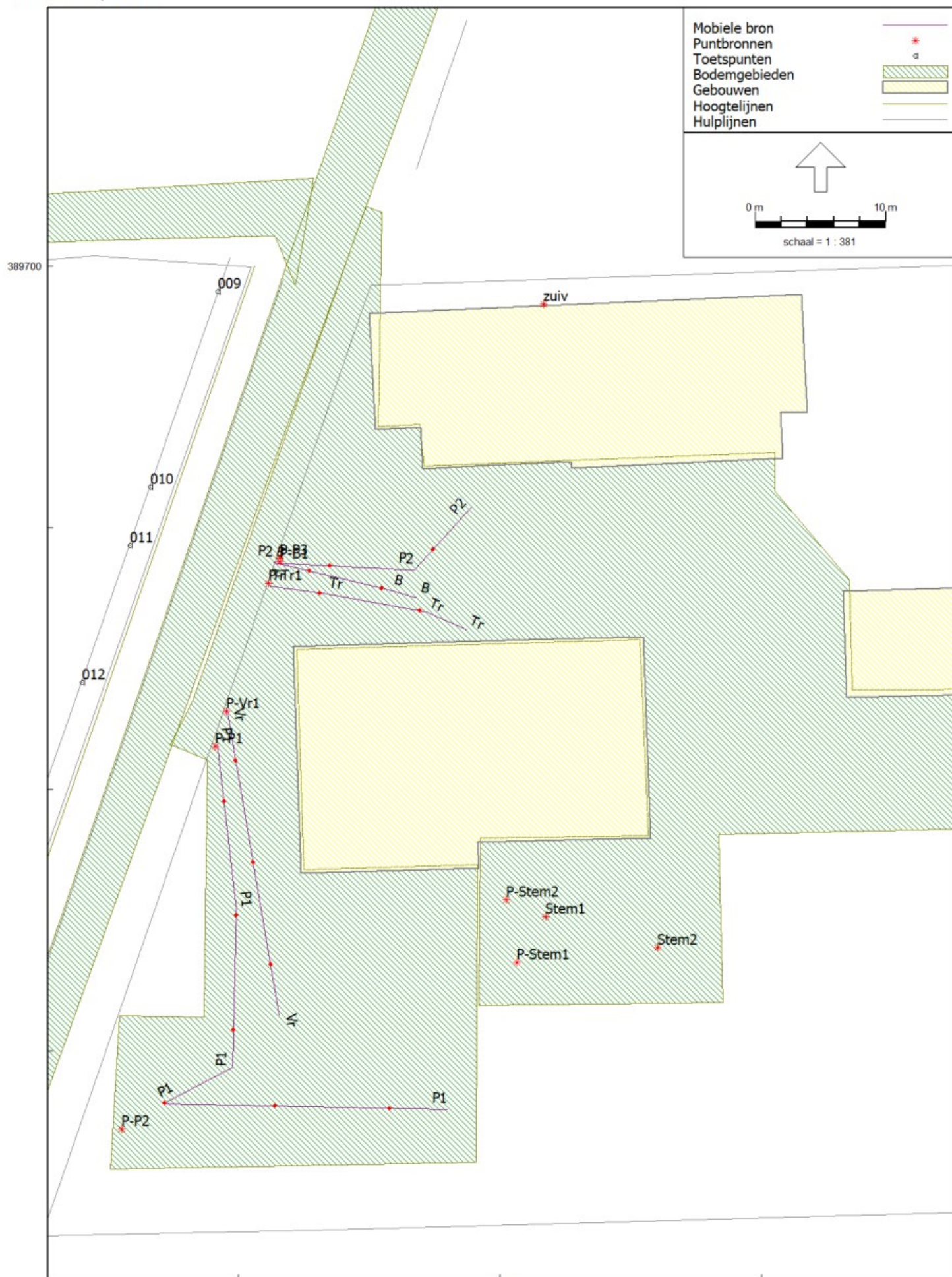
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	V2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	op 29-7-2019
Laatst ingezien door	op 12-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja









Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4787	0	09:37, 12 mei 2020	-214	3	Vr	vrachtwagens / loader	Polylijn	180379,13	389666,10	180383,08	389642,69
--	4789	0	16:50, 11 mei 2020	-202	2	B	busjes	Polylijn	180382,64	389677,38	180393,69	389674,65
--	9069	0	16:41, 11 mei 2020	-206	6	P1	Personenauto's	Polylijn	180395,92	389635,52	180378,38	389663,42
--	9070	0	16:50, 11 mei 2020	-212	2	P2	Personenauto's	Polylijn	180397,76	389681,54	180382,69	389677,29
--	9074	0	10:10, 12 mei 2020	-223	2	Tr	tractorbewegingen hop	Polylijn	180382,38	389675,56	180397,46	389672,20

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	23,74	23,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	11,38	11,38
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	52,52	52,52
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	17,21	17,21
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	15,53	15,53

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	23,74	23,74	A	6	--	--	34,03	--	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00
--	2,12	9,26	A	6	--	--	35,46	--	--	10	10,00	2	58,00	63,00	72,00
--	6,07	21,73	A	60	--	--	23,59	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00
--	6,44	10,77	A	30	--	--	26,67	--	--	10	10,00	2	53,00	58,00	67,00
--	3,33	7,72	A	20	--	--	28,88	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	8858	0	09:17, 12 mei 2020	Stem1	Stemgeluid terras	Punt	180403,49	389650,28	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8859	0	09:17, 12 mei 2020	Stem2	Stemgeluid terras	Punt	180412,03	389647,91	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9018	0	16:57, 31 jul 2019	zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	Punt	180403,33	389697,09	2,40	2,40	0,00	Relatief
--	9019	0	09:38, 12 mei 2020	P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	Punt	180379,06	389665,95	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9036	0	16:50, 11 mei 2020	P-B1	piekgeluid busje	Punt	180383,14	389677,41	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9039	0	16:26, 11 mei 2020	P-P1	piekgeluid auto	Punt	180378,22	389663,26	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9040	0	16:39, 11 mei 2020	P-P2	piekgeluid auto	Punt	180371,06	389634,01	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9043	0	08:30, 12 mei 2020	P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	Punt	180401,27	389646,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9044	0	08:30, 12 mei 2020	P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	Punt	180400,48	389651,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9047	0	10:09, 12 mei 2020	P-Tr1	piekgeluid tractor	Punt	180382,28	389675,77	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9072	0	16:50, 11 mei 2020	P-P3	piekgeluid auto	Punt	180383,14	389677,68	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	30,60
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,60
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	54,80	66,80	73,80	75,80	73,80	68,80	57,80	44,80	79,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--
--	54,80	66,80	73,80	75,80	73,80	68,80	57,80	44,80	79,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97
--	51,80	63,80	70,80	72,80	70,80	65,80	54,80	41,80	76,97
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	60,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
--	60,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hollevoort 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Hollevoort 1c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Oldert 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Oldert 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oldert 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Oldert 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Oldert 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Kuundertseheide 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Hollevoort	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00
008	weg	0,00
009	weg	0,00
010	weg	0,00
011	fietspad	0,00
012	fietspad	0,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5	1652100000013371	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000026301	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000167	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1652100000005076	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000014459	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000025387	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001871	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Hollevoort 3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001261	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000018759	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000025846	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000024373	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000012619	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000004190	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000004715	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1652100000003321	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001099	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000112	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000563	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	Hollevoort 1c	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Oldert 5	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1652100000004413	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000206	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Leemskuilendijk 2	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000459	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000886	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000099	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000007255	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Hollevoort 1	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000022294	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000167	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Kuundertseheide 2	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000410	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000112	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Oldert 4	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000015183	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000026457	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1c	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2	1652100000024374	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000007131	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000410	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001208	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000563	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1652100000015074	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001440	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000016584	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000026293	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1652100000025387	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1652100000009695	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oldert 1	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000000536	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	Hollevoort 1a	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	1652100000001897	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1652100000000390	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000013260	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Oldert 3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000004226	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1652100000001609	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	Oldert 5a	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	1652100000004374	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai

Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80
3a	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80

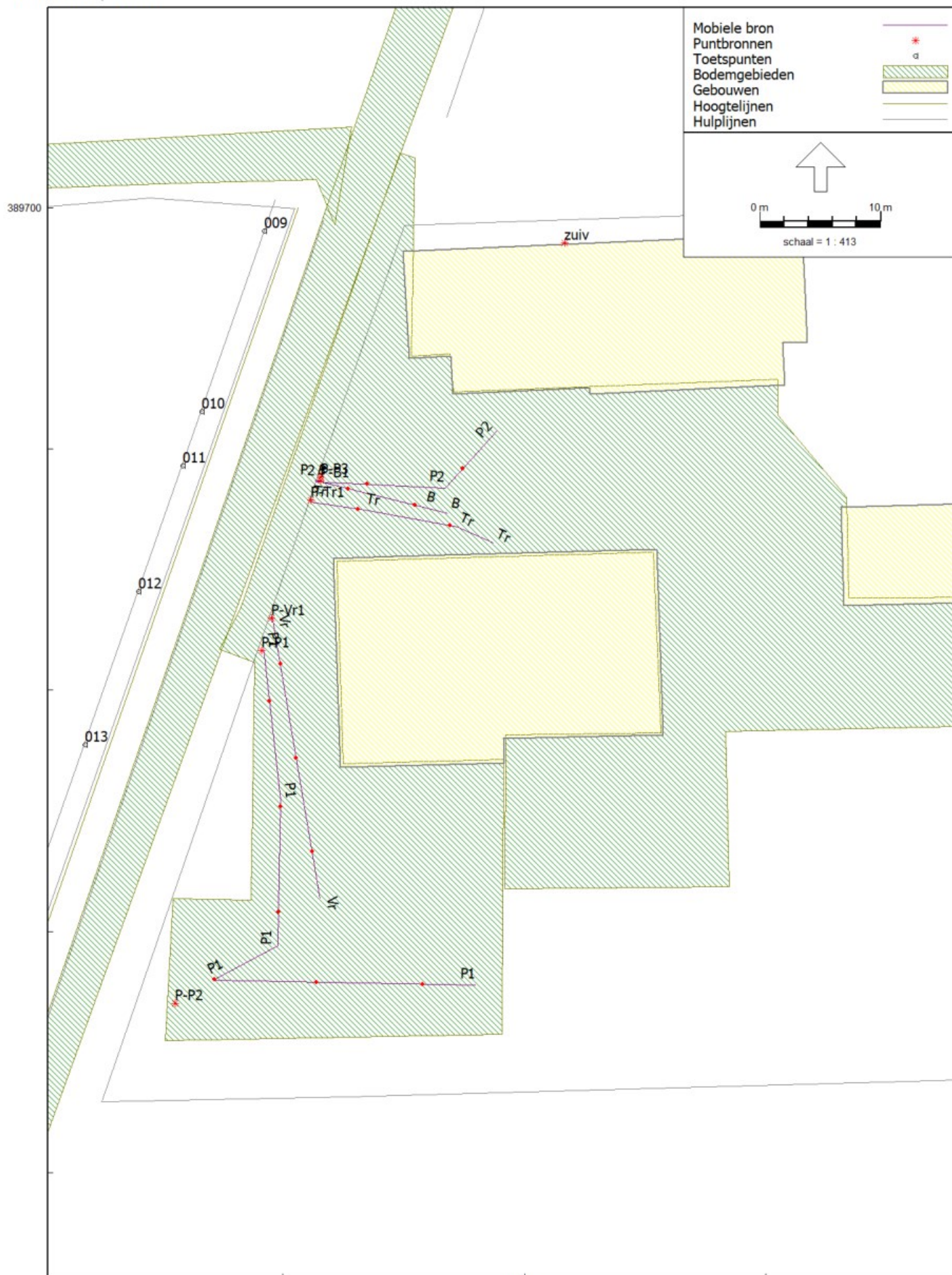


Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder -milieu-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	op 29-7-2019
Laatst ingezien door	op 12-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4787	0	09:37, 12 mei 2020	-214	3	Vr	vrachtwagens / loader	Polylijn	180379,13	389666,10	180383,08	389642,69
--	4789	0	16:50, 11 mei 2020	-202	2	B	busjes	Polylijn	180382,64	389677,38	180393,69	389674,65
--	9069	0	16:41, 11 mei 2020	-206	6	P1	Personenauto's	Polylijn	180395,92	389635,52	180378,38	389663,42
--	9070	0	16:50, 11 mei 2020	-212	2	P2	Personenauto's	Polylijn	180397,76	389681,54	180382,69	389677,29
--	9074	0	10:10, 12 mei 2020	-217	2	Tr	tractorbewegingen hop	Polylijn	180382,38	389675,56	180397,46	389672,20

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	23,74	23,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	11,38	11,38
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	52,52	52,52
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	17,21	17,21
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	15,53	15,53

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	23,74	23,74	A	6	--	--	34,03	--	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00
--	2,12	9,26	A	6	--	--	35,46	--	--	10	10,00	2	58,00	63,00	72,00
--	6,07	21,73	A	60	--	--	23,59	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00
--	6,44	10,77	A	30	--	--	26,67	--	--	10	10,00	2	53,00	58,00	67,00
--	3,33	7,72	A	20	--	--	28,88	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	9018	0	16:57, 31 jul 2019	zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	Punt	180403,33	389697,09	2,40	2,40	0,00	Relatief
--	9019	0	09:38, 12 mei 2020	P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	Punt	180379,06	389665,95	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9036	0	16:50, 11 mei 2020	P-B1	piekgeluid busje	Punt	180383,14	389677,41	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9039	0	16:26, 11 mei 2020	P-P1	piekgeluid auto	Punt	180378,22	389663,26	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9040	0	16:39, 11 mei 2020	P-P2	piekgeluid auto	Punt	180371,06	389634,01	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9047	0	10:09, 12 mei 2020	P-Tr1	piekgeluid tractor	Punt	180382,28	389675,77	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	9072	0	16:50, 11 mei 2020	P-P3	piekgeluid auto	Punt	180383,14	389677,68	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	30,60
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,60
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	75,00	84,00	92,00	99,00	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

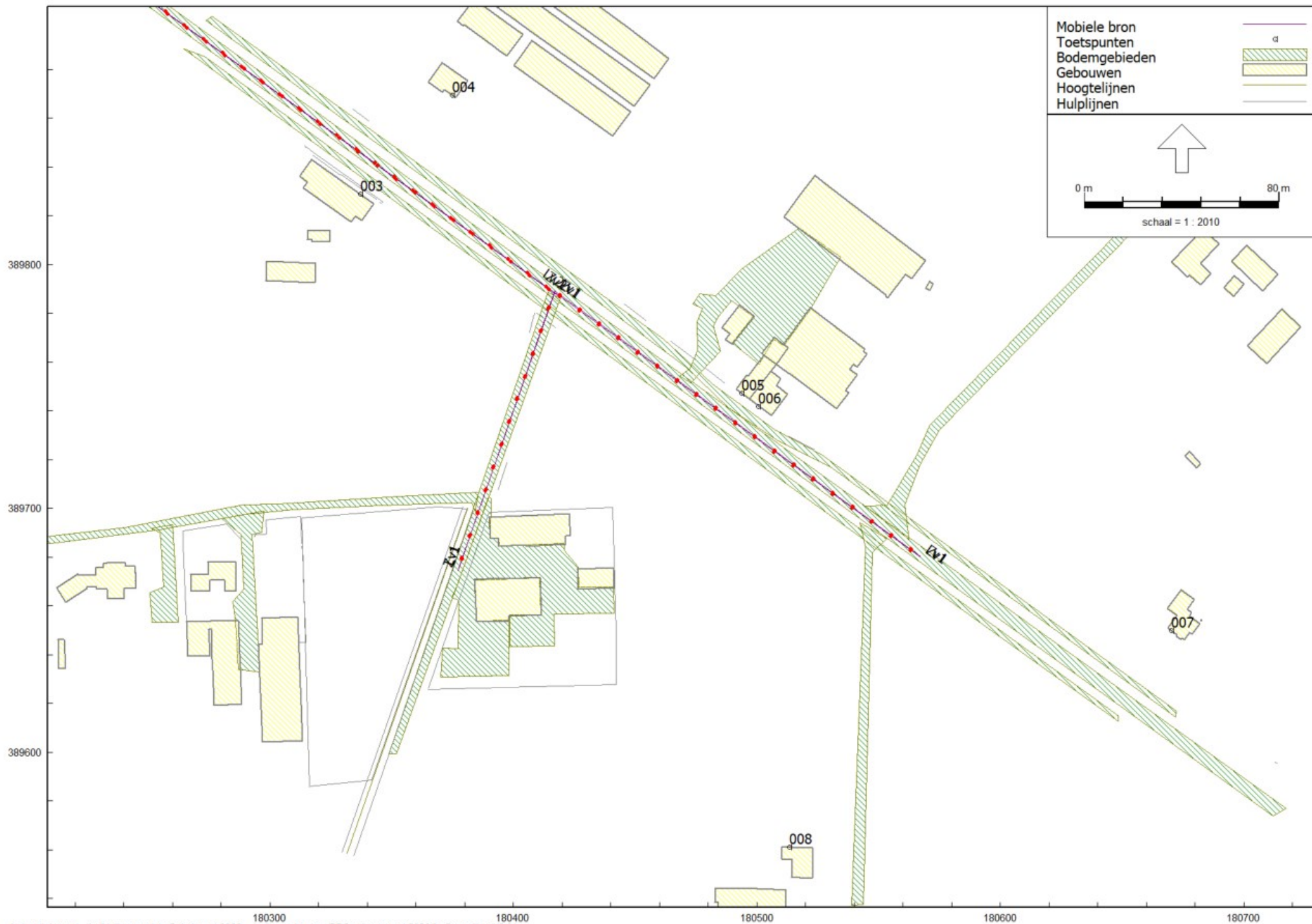


Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	op 29-7-2019
Laatst ingezien door	op 12-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	9051	0	10:31, 12 mei 2020	-217	31	Lvl	lichte motorvoertuigen	Polylijn	180377,45	389675,11	180567,39	389680,38
--	9052	0	10:35, 12 mei 2020	-248	23	Lv2	lichte motorvoertuigen	Polylijn	180417,55	389788,02	180237,62	389917,82
--	9053	0	15:06, 8 aug 2019	-271	31	Zv1	zware motorvoertuigen	Polylijn	180377,25	389674,56	180567,20	389679,83
--	9054	0	15:06, 8 aug 2019	-302	23	Zv2	zware motorvoertuigen	Polylijn	180418,55	389787,02	180238,62	389916,82

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	306,19	306,19
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,85	221,85
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	306,19	306,19
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,85	221,85

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	120,64	185,54	A	96	--	--	28,01	--	--	50	10,00	31	53,00	58,00	67,00
--	221,85	221,85	A	96	--	--	28,12	--	--	50	10,00	23	53,00	58,00	67,00
--	120,64	185,54	A	6	--	--	37,84	--	--	30	10,00	31	53,00	58,00	67,00
--	221,85	221,85	A	6	--	--	37,94	--	--	30	10,00	23	53,00	58,00	67,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
Hollevoort 1 te Bakel -mei 2020- - Hollevoort 1 te Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003	Oldert 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Oldert 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oldert 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Oldert 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Oldert 5a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Kuundertseheide 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS- (R.O.)

Industrielawaai
Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	25,4	--	--	25,4	62,5
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	12,6	--	--	12,6	46,7
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	22,2	--	--	22,2	58,2
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	17,8	--	--	17,8	55,1
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	16,5	--	--	16,5	45,8
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	16,6	--	--	16,6	47,5
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	12,0	--	--	12,0	45,7
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	20,3	--	--	20,3	52,8
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,8	--	--	41,8	75,0
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,7	--	--	44,7	79,7
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	45,0	--	--	45,0	80,8
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	44,2	--	--	44,2	80,4
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	42,4	--	--	42,4	77,0
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	40,7	--	--	40,7	74,1
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	38,7	--	--	38,7	72,0
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	27,8	--	--	27,8	62,9
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	14,9	--	--	14,9	47,9
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	24,1	--	--	24,1	58,9
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	19,4	--	--	19,4	55,6
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	18,7	--	--	18,7	46,5
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	18,7	--	--	18,7	48,1
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	13,9	--	--	13,9	47,0
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	22,6	--	--	22,6	53,5
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	42,3	--	--	42,3	75,0
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	44,8	--	--	44,8	79,5
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	45,0	--	--	45,0	80,5
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	44,2	--	--	44,2	80,2
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	42,7	--	--	42,7	77,0
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	41,5	--	--	41,5	74,1
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	40,1	--	--	40,1	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	25,4	--	--	25,4	62,5
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	21,3	--	--	21,3	53,9
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	19,4	--	--	19,4	57,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	18,3	--	--	18,3	45,7
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	14,8	--	--	14,8	21,6
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	11,9	--	--	11,9	18,7
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	9,7	--	--	9,7	40,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	6,0	--	--	6,0	45,3
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-1,5	--	--	-1,5	9,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-145,4	--	--	-145,4	57,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-148,1	--	--	-148,1	54,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-155,2	--	--	-155,2	47,4
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-157,4	--	--	-157,4	45,2
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-159,9	--	--	-159,9	42,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-160,2	--	--	-160,2	42,4
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-172,0	--	--	-172,0	30,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-177,0	--	--	-177,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	12,6	--	--	12,6	46,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	7,4	--	--	7,4	35,2
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,6	--	--	5,6	12,7
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	5,2	--	--	5,2	12,3
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	4,6	--	--	4,6	37,6
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	4,1	--	--	4,1	42,1
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-6,7	--	--	-6,7	24,2
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-8,2	--	--	-8,2	3,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-11,0	--	--	-11,0	28,7
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-162,9	--	--	-162,9	40,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-165,3	--	--	-165,3	37,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-171,8	--	--	-171,8	31,2
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-172,7	--	--	-172,7	30,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-174,6	--	--	-174,6	28,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-176,8	--	--	-176,8	26,3
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-180,9	--	--	-180,9	22,1
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-185,5	--	--	-185,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	22,2	--	--	22,2	58,2
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	20,0	--	--	20,0	53,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	14,0	--	--	14,0	52,2
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	12,6	--	--	12,6	40,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,7	--	--	10,7	22,1
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	8,8	--	--	8,8	39,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	4,9	--	--	4,9	44,6
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	-3,7	--	--	-3,7	3,6
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-6,3	--	--	-6,3	0,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-153,5	--	--	-153,5	49,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-159,7	--	--	-159,7	43,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-164,7	--	--	-164,7	38,4
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-165,7	--	--	-165,7	37,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-167,4	--	--	-167,4	35,9
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-192,7	--	--	-192,7	10,5
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-193,7	--	--	-193,7	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	17,8	--	--	17,8	55,1
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	14,5	--	--	14,5	47,7
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	10,4	--	--	10,4	48,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	9,6	--	--	9,6	37,7
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,1	--	--	8,1	19,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	3,8	--	--	3,8	34,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	2,9	--	--	2,9	42,8
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	-1,7	--	--	-1,7	5,6
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-8,1	--	--	-8,1	-0,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-154,8	--	--	-154,8	48,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-155,5	--	--	-155,5	47,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-161,7	--	--	-161,7	41,6
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-166,7	--	--	-166,7	36,6
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-167,6	--	--	-167,6	35,8
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-169,0	--	--	-169,0	34,4
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-194,4	--	--	-194,4	8,9
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-195,7	--	--	-195,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	16,5	--	--	16,5	45,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	14,0	--	--	14,0	24,9
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	6,6	--	--	6,6	39,4
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	6,3	--	--	6,3	13,2
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	6,3	--	--	6,3	34,1
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,6	--	--	5,6	12,4
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	1,3	--	--	1,3	39,4
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	0,5	--	--	0,5	31,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-8,1	--	--	-8,1	31,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-163,9	--	--	-163,9	39,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-170,5	--	--	-170,5	32,5
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-175,5	--	--	-175,5	27,5
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-178,3	--	--	-178,3	24,6
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-180,4	--	--	-180,4	22,7
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-180,5	--	--	-180,5	22,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-186,5	--	--	-186,5	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	16,6	--	--	16,6	47,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,6	--	--	13,6	24,6
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	9,0	--	--	9,0	41,9
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,6	--	--	5,6	12,4
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	5,3	--	--	5,3	36,0
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	4,6	--	--	4,6	11,5
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	3,5	--	--	3,5	41,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	3,1	--	--	3,1	30,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-5,5	--	--	-5,5	34,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-162,8	--	--	-162,8	40,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-167,8	--	--	-167,8	35,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-168,6	--	--	-168,6	34,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-173,4	--	--	-173,4	29,6
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-178,2	--	--	-178,2	24,8
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-179,9	--	--	-179,9	23,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-180,6	--	--	-180,6	22,5
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-185,6	--	--	-185,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	12,0	--	--	12,0	45,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	6,9	--	--	6,9	35,1
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	5,6	--	--	5,6	13,1
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	5,5	--	--	5,5	13,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	2,9	--	--	2,9	41,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	1,5	--	--	1,5	34,9
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-4,9	--	--	-4,9	26,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-13,2	--	--	-13,2	26,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-14,1	--	--	-14,1	-2,0
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-167,2	--	--	-167,2	36,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-170,1	--	--	-170,1	33,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-170,3	--	--	-170,3	33,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-177,9	--	--	-177,9	25,7
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-181,3	--	--	-181,3	22,1
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-181,3	--	--	-181,3	22,1
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-190,0	--	--	-190,0	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	20,3	--	--	20,3	52,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	14,4	--	--	14,4	42,2
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,3	--	--	14,3	21,3
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	12,4	--	--	12,4	50,6
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,3	--	--	12,3	19,2
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	11,9	--	--	11,9	45,0
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	1,4	--	--	1,4	32,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-6,9	--	--	-6,9	32,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-11,6	--	--	-11,6	0,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-163,0	--	--	-163,0	40,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-171,9	--	--	-171,9	31,4
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-172,5	--	--	-172,5	30,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-172,6	--	--	-172,6	30,3
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-172,8	--	--	-172,8	30,1
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-175,6	--	--	-175,6	27,6
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-177,7	--	--	-177,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,8	--	--	41,8	75,0
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,4	--	--	40,4	69,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	31,0	--	--	31,0	38,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,2	--	--	30,2	57,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	30,0	--	--	30,0	65,9
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	26,9	--	--	26,9	53,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,3	--	--	26,3	62,1
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,3	--	--	12,3	17,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	10,9	--	--	10,9	16,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-129,4	--	--	-129,4	69,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-133,5	--	--	-133,5	66,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-140,7	--	--	-140,7	58,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-146,5	--	--	-146,5	53,6
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-154,7	--	--	-154,7	47,2
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-174,8	--	--	-174,8	26,5
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-176,8	--	--	-176,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,7	--	--	44,7	79,7
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,0	--	--	43,0	71,9
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	36,6	--	--	36,6	71,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	33,2	--	--	33,2	58,2
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	32,2	--	--	32,2	58,8
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,3	--	--	29,3	64,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	10,3	--	--	10,3	15,0
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	9,4	--	--	9,4	14,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,9	--	--	8,9	16,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-123,4	--	--	-123,4	75,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-127,4	--	--	-127,4	71,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,2	--	--	-135,2	63,9
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-140,5	--	--	-140,5	58,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-148,7	--	--	-148,7	52,6
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-176,0	--	--	-176,0	24,7
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-176,9	--	--	-176,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	45,0	--	--	45,0	80,8
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,2	--	--	43,2	72,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	37,7	--	--	37,7	71,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	34,3	--	--	34,3	58,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,9	--	--	31,9	58,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,3	--	--	29,3	64,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	11,1	--	--	11,1	15,6
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	9,9	--	--	9,9	15,0
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,0	--	--	8,0	15,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-122,9	--	--	-122,9	76,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-124,1	--	--	-124,1	74,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,3	--	--	-135,3	63,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-137,2	--	--	-137,2	61,9
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-147,6	--	--	-147,6	53,4
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-174,4	--	--	-174,4	26,2
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-175,8	--	--	-175,8	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	44,2	--	--	44,2	80,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,3	--	--	40,3	69,2
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	40,0	--	--	40,0	74,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,6	--	--	36,6	60,6
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,5	--	--	28,5	55,5
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	25,8	--	--	25,8	61,4
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,4	--	--	14,4	18,7
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,9	--	--	12,9	17,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	5,9	--	--	5,9	14,4
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-122,3	--	--	-122,3	76,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-126,4	--	--	-126,4	72,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-134,2	--	--	-134,2	64,8
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-134,3	--	--	-134,3	64,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-139,3	--	--	-139,3	59,7
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-147,0	--	--	-147,0	53,1
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-168,9	--	--	-168,9	31,3
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-172,4	--	--	-172,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	42,4	--	--	42,4	77,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	38,9	--	--	38,9	72,9
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	37,2	--	--	37,2	61,0
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	34,0	--	--	34,0	63,4
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	30,1	--	--	30,1	34,4
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	28,1	--	--	28,1	33,0
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	22,7	--	--	22,7	50,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	19,3	--	--	19,3	56,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	3,1	--	--	3,1	12,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-126,4	--	--	-126,4	72,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-131,4	--	--	-131,4	67,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-137,9	--	--	-137,9	61,1
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-139,3	--	--	-139,3	60,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-142,2	--	--	-142,2	56,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-144,4	--	--	-144,4	55,1
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-155,9	--	--	-155,9	44,0
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-156,5	--	--	-156,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	40,7	--	--	40,7	74,1
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,7	--	--	36,7	60,6
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	35,8	--	--	35,8	69,8
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	31,0	--	--	31,0	35,6
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	30,4	--	--	30,4	60,9
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	29,2	--	--	29,2	34,3
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	19,0	--	--	19,0	48,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	15,7	--	--	15,7	53,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	0,6	--	--	0,6	10,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-130,4	--	--	-130,4	68,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-135,6	--	--	-135,6	64,9
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-138,8	--	--	-138,8	60,2
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-141,7	--	--	-141,7	57,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-143,3	--	--	-143,3	57,3
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-148,4	--	--	-148,4	52,3
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-155,2	--	--	-155,2	45,1
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-157,7	--	--	-157,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
Laeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	38,7	--	--	38,7	72,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	35,1	--	--	35,1	59,3
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	32,8	--	--	32,8	67,5
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	30,0	--	--	30,0	34,9
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	28,5	--	--	28,5	33,9
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	27,7	--	--	27,7	58,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	16,2	--	--	16,2	45,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	12,8	--	--	12,8	51,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,7	--	--	-0,7	9,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-134,0	--	--	-134,0	66,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-138,1	--	--	-138,1	63,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-138,2	--	--	-138,2	60,8
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-145,4	--	--	-145,4	54,8
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-145,5	--	--	-145,5	55,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-150,6	--	--	-150,6	50,7
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	-156,6	--	--	-156,6	44,2
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	-156,6	--	--	-156,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} -RBS- (R.O.)

Industrielawaai

Hollevoort 1 te Bakel

mei 2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	53,6	--	--
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	36,2	--	--
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,5	--	--
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	44,2	--	--
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	35,1	--	--
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,2	--	--
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	36,5	--	--
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	--	--
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,6	--	--
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	75,6	--	--
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	76,1	--	--
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	76,8	--	--
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	72,6	--	--
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	68,6	--	--
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	65,0	--	--
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	55,9	--	--
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	38,7	--	--
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	48,5	--	--
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	45,5	--	--
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	37,4	--	--
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	38,5	--	--
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	38,0	--	--
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	46,4	--	--
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	69,7	--	--
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	75,2	--	--
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	75,7	--	--
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	76,4	--	--
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	72,6	--	--
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	69,0	--	--
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	66,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	53,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	53,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	50,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	49,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	47,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	43,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	41,6	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	39,1	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	38,8	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	38,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,2	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,4	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	27,0	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	22,0	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	17,8	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,9	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	6,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	36,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	36,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	33,9	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	33,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	31,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	27,2	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	26,3	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	26,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	24,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	22,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	21,6	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	18,1	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	17,3	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	13,5	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	8,2	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	46,5	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	46,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	45,5	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	44,0	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	39,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	37,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	34,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,9	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	33,4	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	31,6	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	31,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	18,5	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	6,3	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	5,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	-0,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-3,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	44,2	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	44,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	43,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	39,8	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	37,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	35,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	32,3	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	31,4	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,3	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	30,0	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	27,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,9	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	4,6	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	3,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	1,3	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	-5,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	35,1	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	35,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	34,4	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	33,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	31,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	28,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	27,0	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	26,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	24,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	23,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,8	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	20,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	18,6	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	18,5	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	12,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	9,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	35,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,2	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	36,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	36,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	34,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,5	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	31,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	30,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	27,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	25,6	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	21,0	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	20,9	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	19,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	18,4	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	13,5	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	7,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	36,5	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	36,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	33,9	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	31,8	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	28,9	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	28,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	27,6	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	24,1	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	21,1	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	19,5	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	19,3	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	17,7	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	17,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	9,0	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	8,6	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	8,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-6,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	44,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,8	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	36,0	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	33,9	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	31,9	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,0	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	28,0	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	27,1	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	26,5	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	26,4	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	26,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	23,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	21,3	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	17,3	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	15,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-3,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	69,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	66,8	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	65,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	63,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	60,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	58,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	54,6	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	52,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	46,2	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	44,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	38,8	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	24,2	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	22,2	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	15,3	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	13,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	75,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	75,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	71,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	69,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,8	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	68,1	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,9	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	62,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	58,5	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	53,7	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	50,3	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	23,0	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	22,1	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	16,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	13,4	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	76,1	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	76,1	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	74,9	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	69,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	69,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,7	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	62,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	61,9	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,3	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	55,3	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	51,4	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	24,6	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	23,2	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,8	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	14,1	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	12,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	76,8	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	76,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	72,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	71,8	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	67,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	64,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	64,7	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	59,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,1	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	57,5	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	53,5	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	52,0	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	30,1	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	26,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	17,4	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	15,9	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	72,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	72,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	69,0	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	67,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	62,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	61,1	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	59,7	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	56,8	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	56,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	54,6	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	54,1	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	48,7	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	43,1	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	42,6	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	33,1	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	31,1	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmox bij Bron voor toetspunt: 014_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	68,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	68,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	65,4	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	63,4	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	60,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	59,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	57,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	55,7	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	54,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	50,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	50,6	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	45,4	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	43,8	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	41,3	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	34,0	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	32,2	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- R.O. -nieuw -mei 2020-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	65,0	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	65,0	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	63,0	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	60,9	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	60,8	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	56,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	54,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	53,6	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	53,5	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	48,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	47,9	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	42,5	--	--
P-Stem1	Stemgeluid terras -piek-	180401,27	389646,80	1,50	42,4	--	--
P-Stem2	Stemgeluid terras -piek-	180400,48	389651,54	1,50	42,4	--	--
Stem1	Stemgeluid terras	180403,49	389650,28	1,50	33,0	--	--
Stem2	Stemgeluid terras	180412,03	389647,91	1,50	31,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	7,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -IBS- (milieu)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	24,8	--	--	24,8	62,4
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	10,6	--	--	10,6	46,6
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	22,2	--	--	22,2	58,2
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	17,7	--	--	17,7	55,1
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	15,6	--	--	15,6	45,8
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	15,9	--	--	15,9	47,5
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	9,4	--	--	9,4	45,7
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	18,0	--	--	18,0	52,7
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,8	--	--	41,8	75,0
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,7	--	--	44,7	79,7
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	45,0	--	--	45,0	80,8
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	44,2	--	--	44,2	80,4
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	42,0	--	--	42,0	77,0
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	39,9	--	--	39,9	74,1
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	37,6	--	--	37,6	72,0
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	27,0	--	--	27,0	62,9
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	13,0	--	--	13,0	47,9
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	24,1	--	--	24,1	58,9
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	19,3	--	--	19,3	55,6
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	17,6	--	--	17,6	46,4
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	17,8	--	--	17,8	48,1
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	11,0	--	--	11,0	47,0
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	19,8	--	--	19,8	53,4
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	42,3	--	--	42,3	75,0
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	44,7	--	--	44,7	79,5
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	45,0	--	--	45,0	80,5
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	44,2	--	--	44,2	80,2
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	42,1	--	--	42,1	77,0
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	40,2	--	--	40,2	74,1
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	38,5	--	--	38,5	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	24,8	--	--	24,8	62,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	21,3	--	--	21,3	53,9
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	19,4	--	--	19,4	57,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	18,3	--	--	18,3	45,7
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	9,7	--	--	9,7	40,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	6,0	--	--	6,0	45,3
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-1,5	--	--	-1,5	9,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-145,4	--	--	-145,4	57,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-148,1	--	--	-148,1	54,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-155,2	--	--	-155,2	47,4
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-157,4	--	--	-157,4	45,2
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-159,9	--	--	-159,9	42,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-160,2	--	--	-160,2	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	10,6	--	--	10,6	46,6
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	7,4	--	--	7,4	35,2
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	4,6	--	--	4,6	37,6
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	4,1	--	--	4,1	42,1
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-6,7	--	--	-6,7	24,2
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-8,2	--	--	-8,2	3,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-11,0	--	--	-11,0	28,7
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-162,9	--	--	-162,9	40,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-165,3	--	--	-165,3	37,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-171,8	--	--	-171,8	31,2
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-172,7	--	--	-172,7	30,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-174,6	--	--	-174,6	28,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-176,8	--	--	-176,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	22,2	--	--	22,2	58,2
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	20,0	--	--	20,0	53,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	14,0	--	--	14,0	52,2
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	12,6	--	--	12,6	40,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,7	--	--	10,7	22,1
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	8,8	--	--	8,8	39,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	4,9	--	--	4,9	44,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-152,8	--	--	-152,8	50,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-153,5	--	--	-153,5	49,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-159,7	--	--	-159,7	43,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-164,7	--	--	-164,7	38,4
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-165,7	--	--	-165,7	37,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-167,4	--	--	-167,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	17,7	--	--	17,7	55,1
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	14,5	--	--	14,5	47,7
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	10,4	--	--	10,4	48,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	9,6	--	--	9,6	37,7
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,1	--	--	8,1	19,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	3,8	--	--	3,8	34,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	2,9	--	--	2,9	42,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-154,8	--	--	-154,8	48,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-155,5	--	--	-155,5	47,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-161,7	--	--	-161,7	41,6
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-166,7	--	--	-166,7	36,6
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-167,6	--	--	-167,6	35,8
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-169,0	--	--	-169,0	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	15,6	--	--	15,6	45,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	14,0	--	--	14,0	24,9
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	6,6	--	--	6,6	39,4
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	6,3	--	--	6,3	34,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	1,3	--	--	1,3	39,4
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	0,5	--	--	0,5	31,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-8,1	--	--	-8,1	31,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-163,9	--	--	-163,9	39,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-167,3	--	--	-167,3	35,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-170,5	--	--	-170,5	32,5
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-175,5	--	--	-175,5	27,5
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-180,4	--	--	-180,4	22,7
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-180,5	--	--	-180,5	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	15,9	--	--	15,9	47,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,6	--	--	13,6	24,6
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	9,0	--	--	9,0	41,9
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	5,3	--	--	5,3	36,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	3,5	--	--	3,5	41,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	3,1	--	--	3,1	30,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-5,5	--	--	-5,5	34,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-162,8	--	--	-162,8	40,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-167,8	--	--	-167,8	35,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-168,6	--	--	-168,6	34,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-173,4	--	--	-173,4	29,6
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-179,9	--	--	-179,9	23,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-180,6	--	--	-180,6	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	9,4	--	--	9,4	45,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	6,9	--	--	6,9	35,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	2,9	--	--	2,9	41,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	1,5	--	--	1,5	34,9
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-4,9	--	--	-4,9	26,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-13,2	--	--	-13,2	26,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-14,1	--	--	-14,1	-2,0
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-167,2	--	--	-167,2	36,4
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-170,1	--	--	-170,1	33,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-170,3	--	--	-170,3	33,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-177,9	--	--	-177,9	25,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-190,0	--	--	-190,0	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	18,0	--	--	18,0	52,7
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	14,4	--	--	14,4	42,2
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	12,4	--	--	12,4	50,6
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	11,9	--	--	11,9	45,0
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	1,4	--	--	1,4	32,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-6,9	--	--	-6,9	32,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-11,6	--	--	-11,6	0,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-163,0	--	--	-163,0	40,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-171,9	--	--	-171,9	31,4
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-172,5	--	--	-172,5	30,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-175,6	--	--	-175,6	27,6
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-177,7	--	--	-177,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,8	--	--	41,8	75,0
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,4	--	--	40,4	69,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	31,0	--	--	31,0	38,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,2	--	--	30,2	57,1
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	30,0	--	--	30,0	65,9
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	26,9	--	--	26,9	53,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,3	--	--	26,3	62,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-129,4	--	--	-129,4	69,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-133,5	--	--	-133,5	66,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-140,7	--	--	-140,7	58,3
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-146,5	--	--	-146,5	53,6
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-154,7	--	--	-154,7	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,7	--	--	44,7	79,7
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,0	--	--	43,0	71,9
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	36,6	--	--	36,6	71,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	33,2	--	--	33,2	58,2
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	32,2	--	--	32,2	58,8
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,3	--	--	29,3	64,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,9	--	--	8,9	16,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-123,4	--	--	-123,4	75,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-127,4	--	--	-127,4	71,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,2	--	--	-135,2	63,9
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-140,5	--	--	-140,5	58,5
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-148,7	--	--	-148,7	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	45,0	--	--	45,0	80,8
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,2	--	--	43,2	72,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	37,7	--	--	37,7	71,8
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	34,3	--	--	34,3	58,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,9	--	--	31,9	58,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,3	--	--	29,3	64,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,0	--	--	8,0	15,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-122,9	--	--	-122,9	76,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-124,1	--	--	-124,1	74,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,3	--	--	-135,3	63,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-137,2	--	--	-137,2	61,9
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-147,6	--	--	-147,6	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	44,2	--	--	44,2	80,4
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,3	--	--	40,3	69,2
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	40,0	--	--	40,0	74,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,6	--	--	36,6	60,6
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,5	--	--	28,5	55,5
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	25,8	--	--	25,8	61,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	5,9	--	--	5,9	14,4
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-122,3	--	--	-122,3	76,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-126,4	--	--	-126,4	72,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-134,2	--	--	-134,2	64,8
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-134,3	--	--	-134,3	64,7
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-139,3	--	--	-139,3	59,7
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-147,0	--	--	-147,0	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	42,0	--	--	42,0	77,0
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	38,9	--	--	38,9	72,9
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	37,2	--	--	37,2	61,0
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	34,0	--	--	34,0	63,4
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	22,7	--	--	22,7	50,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	19,3	--	--	19,3	56,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	3,1	--	--	3,1	12,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-126,4	--	--	-126,4	72,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-131,4	--	--	-131,4	67,7
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-137,9	--	--	-137,9	61,1
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-139,3	--	--	-139,3	60,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-142,2	--	--	-142,2	56,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-144,4	--	--	-144,4	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	39,9	--	--	39,9	74,1
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,7	--	--	36,7	60,6
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	35,8	--	--	35,8	69,8
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	30,4	--	--	30,4	60,9
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	19,0	--	--	19,0	48,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	15,7	--	--	15,7	53,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	0,6	--	--	0,6	10,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-130,4	--	--	-130,4	68,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-135,6	--	--	-135,6	64,9
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-138,8	--	--	-138,8	60,2
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-141,7	--	--	-141,7	57,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-143,3	--	--	-143,3	57,3
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-148,4	--	--	-148,4	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	37,6	--	--	37,6	72,0
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	35,1	--	--	35,1	59,3
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	32,8	--	--	32,8	67,5
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	27,7	--	--	27,7	58,8
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	16,2	--	--	16,2	45,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	12,8	--	--	12,8	51,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,7	--	--	-0,7	9,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	-134,0	--	--	-134,0	66,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	-138,1	--	--	-138,1	63,1
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	-138,2	--	--	-138,2	60,8
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	-145,4	--	--	-145,4	54,8
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-145,5	--	--	-145,5	55,8
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-150,6	--	--	-150,6	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} -IBS- (milieu)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	53,6	--	--
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	36,2	--	--
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,5	--	--
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	44,2	--	--
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	35,1	--	--
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,2	--	--
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	36,5	--	--
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	--	--
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,6	--	--
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	75,6	--	--
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	76,1	--	--
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	76,8	--	--
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	72,6	--	--
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	68,6	--	--
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	65,0	--	--
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	55,9	--	--
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	38,7	--	--
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	48,5	--	--
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	45,5	--	--
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	37,4	--	--
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	38,5	--	--
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	38,0	--	--
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	46,4	--	--
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	69,7	--	--
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	75,2	--	--
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	75,7	--	--
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	76,4	--	--
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	72,6	--	--
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	69,0	--	--
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	66,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	53,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	53,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	50,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	49,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	47,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	43,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	41,6	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	39,1	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	38,8	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	38,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	36,2	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,4	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	6,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	36,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	36,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	33,9	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	33,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	31,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	27,2	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	26,3	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	26,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	24,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	22,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	21,6	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	17,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	46,5	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	46,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	45,5	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	44,0	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	39,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	37,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	34,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,9	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	33,4	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	31,6	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	31,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	18,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	44,2	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	44,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	43,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	43,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	39,8	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	37,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	35,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	32,3	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	31,4	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,3	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	30,0	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	27,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	35,1	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	35,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	34,4	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	33,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	31,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	28,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	27,0	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	26,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	24,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	23,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	18,6	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	18,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	35,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,2	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	36,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	36,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	34,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,5	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	31,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	30,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	27,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	25,6	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	21,0	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	19,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	18,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	36,5	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	36,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	33,9	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	31,8	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	28,9	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	28,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	27,6	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	24,1	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	21,1	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	19,5	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	19,3	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	9,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-6,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	44,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	40,8	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	36,0	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	33,9	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	31,9	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,0	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	28,0	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	27,1	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	26,5	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	23,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	21,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-3,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	69,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	66,8	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	65,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	63,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	60,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	58,3	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	54,6	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	52,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	46,2	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	44,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	38,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	75,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	75,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	71,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	69,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,8	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	68,1	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,9	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	62,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	58,5	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,5	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	53,7	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	50,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	16,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	76,1	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	76,1	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	74,9	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	69,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	69,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,7	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	62,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	61,9	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,3	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	55,3	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	51,4	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	76,8	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	76,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	72,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	71,8	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	67,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	64,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	64,7	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	59,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,1	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	57,5	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	53,5	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	52,0	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	72,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	72,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	69,0	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	67,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	62,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	61,1	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	59,7	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	56,8	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	56,4	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	54,6	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	54,1	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	48,7	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	68,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	68,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	65,4	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	63,4	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	60,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	59,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	57,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	55,7	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	54,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	50,9	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	50,6	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	45,4	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- Activiteitenbesluit -nieuw -mei 2020-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	65,0	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180379,06	389665,95	1,20	65,0	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180379,13	389666,10	1,20	63,0	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180382,28	389675,77	1,20	60,9	--	--
P-P2	piekgeluid auto	180371,06	389634,01	1,20	60,8	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180382,38	389675,56	1,20	56,4	--	--
P1	Personenauto's	180395,92	389635,52	0,75	54,1	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180378,22	389663,26	1,20	53,6	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	53,5	--	--
P-P3	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	48,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	47,9	--	--
P2	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	42,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	7,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS- nieuw -mei 2020-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Oldert 4	180337,36	389828,88	1,50	34,1	--	--	34,1	65,4
003_B	Oldert 4	180337,36	389828,88	5,00	34,5	--	--	34,5	65,4
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	26,2	--	--	26,2	59,9
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	28,8	--	--	28,8	60,3
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	36,0	--	--	36,0	67,0
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	36,2	--	--	36,2	66,9
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,1	--	--	36,1	67,1
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	36,3	--	--	36,3	67,0
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	15,5	--	--	15,5	50,5
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	17,4	--	--	17,4	51,6
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	14,2	--	--	14,2	49,2
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	15,7	--	--	15,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Metingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	uitlaat-ontijzeringsinstallatie									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,40									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	11,6	23,2	28,5	35,0	42,8	43,1	47,6	44,9	41,5	51,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	30,6	42,2	51,5	58,0	65,8	66,1	70,6	67,9	64,5	74,6