



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DEEL TE GEMERT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Deel te Gemert

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	17885.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	10 januari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

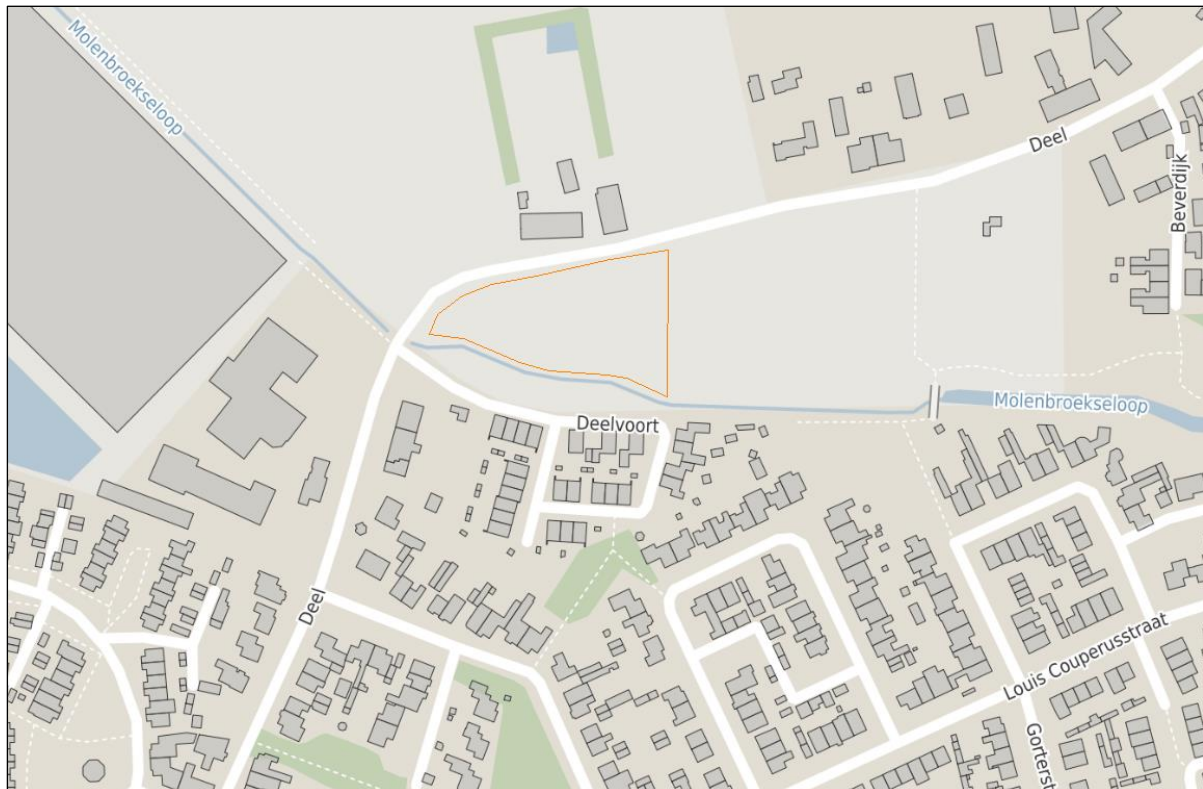
De initiatiefnemer heeft het voornemen 3 woningen aan de Deel te Gemert te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Deel, Louis Couperusstraat, Deelvoort, Arthur van Schendelstraat, Gorterstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 3 woningen aan de Deel te Gemert te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Deel, Louis Couperusstraat, Deelvoort, Arthur van Schendelstraat, Gorterstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Gemert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Deel	-	48	-
Louis Couperusstraat	-	48	-
Deelvoort	-	48	-
Arthur van Schendelstraat	-	48	-
Gorterstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

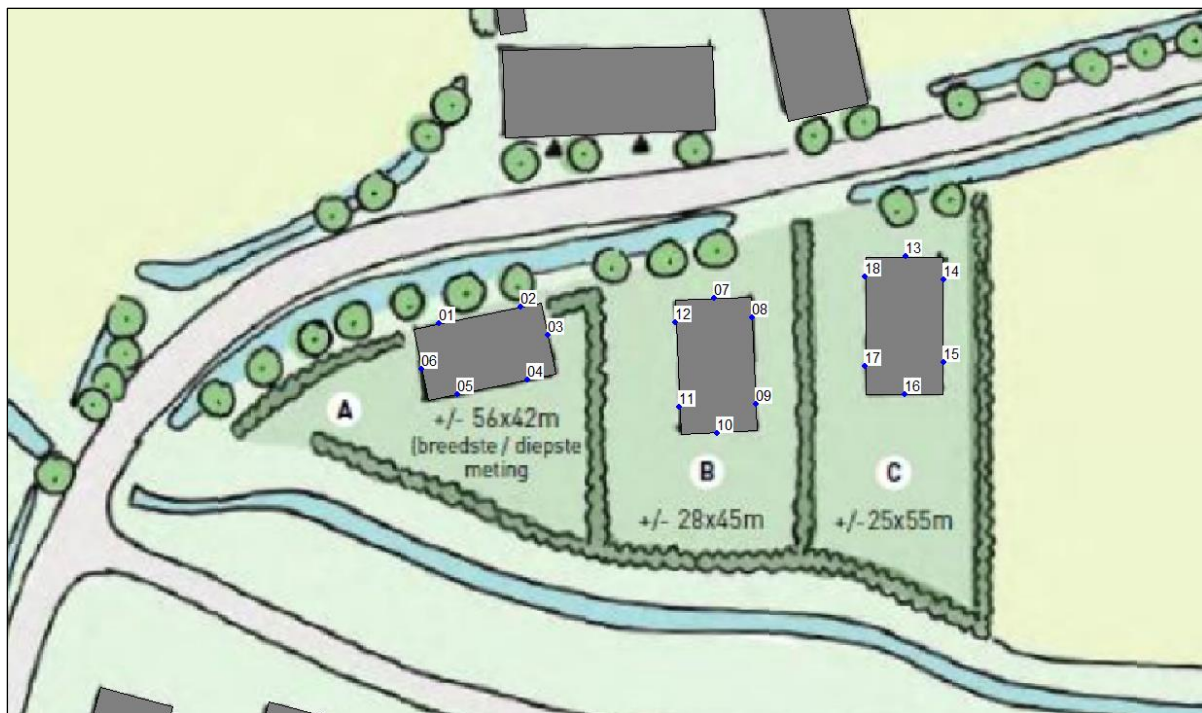
3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Deelvoort, Arthur van Schendelstraat en Gorterstraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling¹ wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

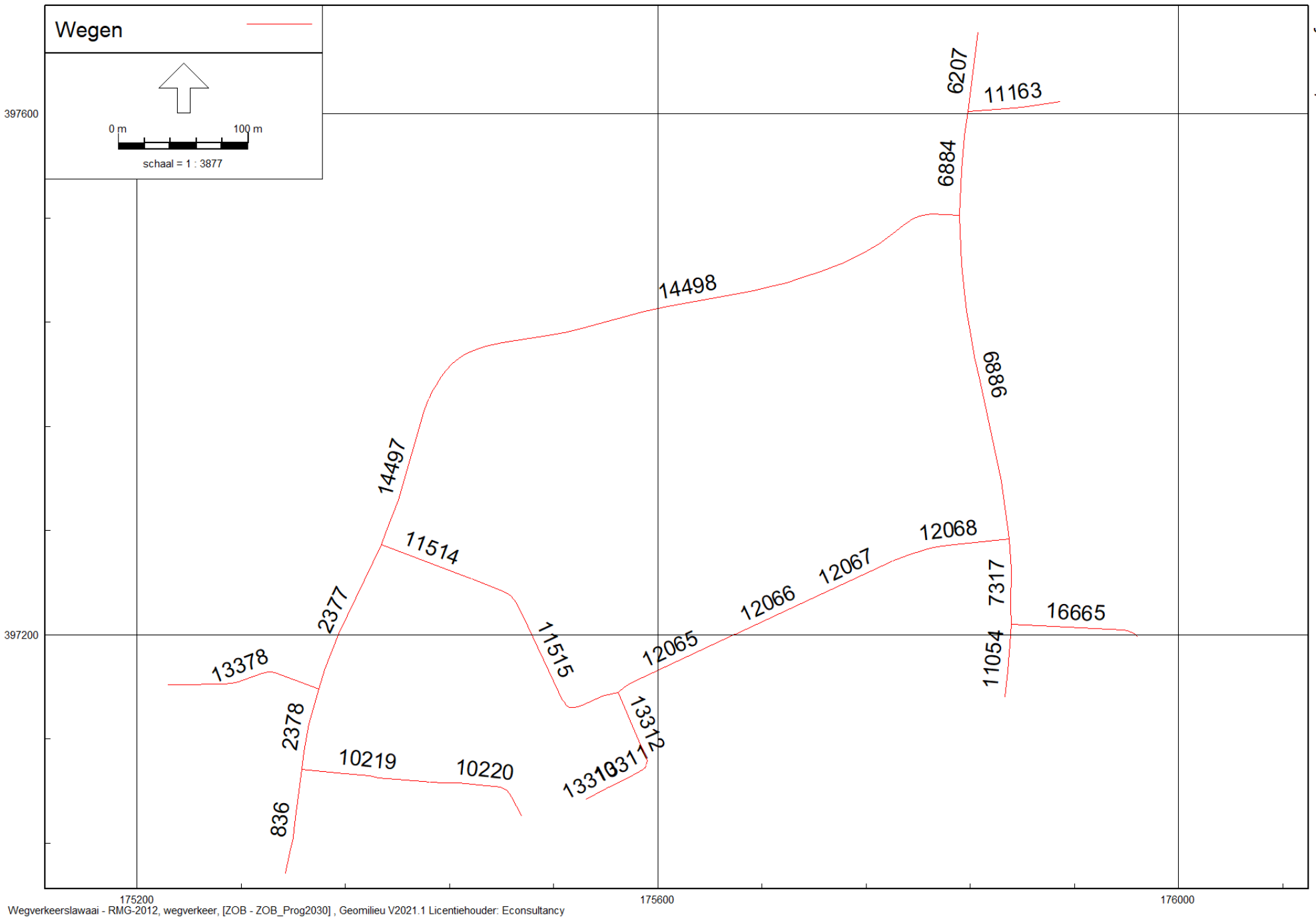
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen / toetspunten	Deel	Louis Couperus-straat	Deelvoort	Arthur van Schendelstraat	Gorterstraat
woning A / 01-06	42	13	39	17	12
woning B / 07-12	42	10	39	17	15
woning C / 13-18	42	9	38	18	16

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

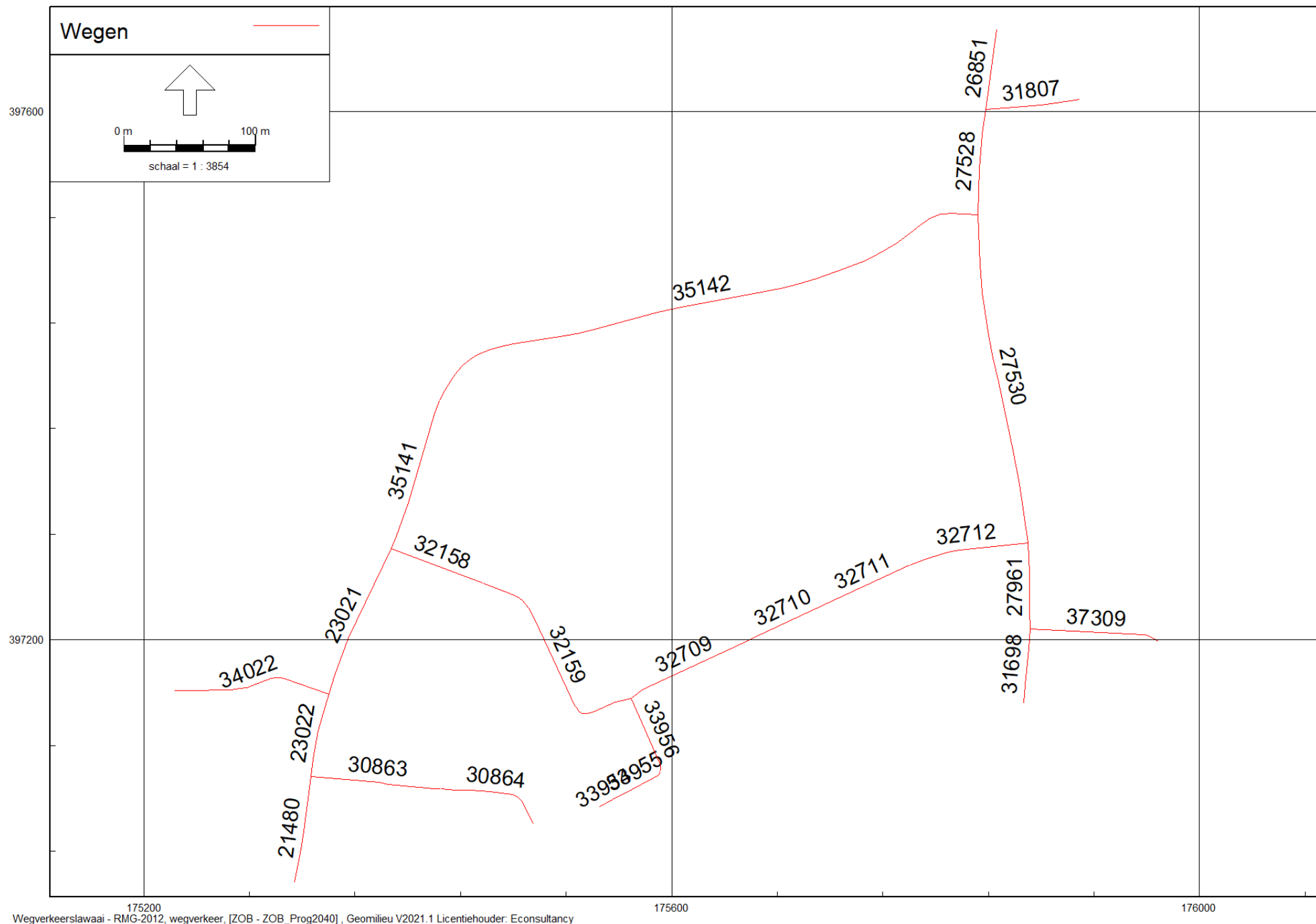
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
836	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2377	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2378	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
6207	Boekelseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
6884	Boekelseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
6886	Boekelseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
7317	Vondellaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10219	Torrentinusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10220	Macropediusplantsoen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11054	Vondellaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11163	Doonheide	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11514	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11515	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12065	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12066	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12067	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12068	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13310	Antoon Coolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13311	Antoon Coolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13312	Perkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13378	Den Elding	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14497	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14498	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16665	Pastoor Santfoortstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
836	30	30	259,52	6,71	3,59	0,65	97,79	98,22	98,19	1,77	1,46	1,39	0,44	0,32	0,42	17,03	9,15	1,66
2377	30	30	628,45	6,71	3,59	0,65	97,83	98,26	98,22	1,74	1,43	1,37	0,43	0,31	0,41	41,25	22,17	4,01
2378	30	30	303,02	6,70	3,59	0,65	98,10	98,48	98,45	1,52	1,25	1,19	0,38	0,27	0,36	19,92	10,71	1,94
6207	50	50	5275,56	6,52	3,68	0,88	91,06	93,23	90,62	6,89	5,62	8,25	2,06	1,15	1,13	313,22	181,00	42,07
6884	50	50	5441,54	6,52	3,69	0,88	91,57	93,63	91,16	6,49	5,29	7,78	1,94	1,08	1,06	324,88	188,00	43,65
6886	50	50	4933,18	6,52	3,68	0,88	90,94	93,14	90,50	6,98	5,69	8,36	2,08	1,17	1,14	292,50	169,09	39,29
7317	50	50	5053,61	6,52	3,69	0,88	91,25	93,38	90,83	6,74	5,49	8,07	2,01	1,12	1,10	300,66	174,13	40,39
10219	30	30	46,67	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,13	1,68	0,30
10220	30	30	46,67	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,13	1,68	0,30
11054	50	50	4956,20	6,52	3,70	0,88	92,83	94,60	92,48	5,52	4,48	6,62	1,65	0,92	0,90	299,97	173,48	40,33
11163	30	30	1520,53	6,70	3,59	0,65	98,65	98,92	98,90	1,08	0,88	0,84	0,27	0,19	0,25	100,50	54,00	9,77
11514	30	30	649,92	6,71	3,58	0,65	96,70	97,35	97,30	2,64	2,18	2,08	0,66	0,48	0,62	42,17	22,65	4,11
11515	30	30	222,54	6,71	3,58	0,65	97,41	97,92	97,88	2,07	1,71	1,63	0,52	0,37	0,49	14,55	7,80	1,42
12065	30	30	99,18	6,71	3,57	0,64	94,47	95,53	95,45	4,43	3,66	3,50	1,11	0,80	1,05	6,29	3,38	0,61
12066	30	30	99,18	6,71	3,57	0,64	94,47	95,53	95,45	4,43	3,66	3,50	1,11	0,80	1,05	6,29	3,38	0,61
12067	30	30	99,18	6,71	3,57	0,64	94,47	95,53	95,45	4,43	3,66	3,50	1,11	0,80	1,05	6,29	3,38	0,61
12068	30	30	446,67	6,70	3,59	0,65	98,73	98,99	98,97	1,01	0,83	0,80	0,25	0,18	0,24	29,55	15,87	2,87
13310	30	30	187,97	6,70	3,60	0,65	99,69	99,75	99,75	0,25	0,20	0,19	0,06	0,04	0,06	12,55	6,75	1,22
13311	30	30	187,97	6,70	3,60	0,65	99,69	99,75	99,75	0,25	0,20	0,19	0,06	0,04	0,06	12,55	6,75	1,22
13312	30	30	187,97	6,70	3,60	0,65	99,69	99,75	99,75	0,25	0,20	0,19	0,06	0,04	0,06	12,55	6,75	1,22
13378	30	30	419,44	6,70	3,59	0,65	98,11	98,49	98,46	1,51	1,24	1,19	0,38	0,27	0,35	27,57	14,83	2,68
14497	30	30	508,35	6,71	3,59	0,65	97,65	98,12	98,08	1,88	1,54	1,48	0,47	0,34	0,44	33,31	17,91	3,24
14498	30	30	508,35	6,71	3,59	0,65	97,65	98,12	98,08	1,88	1,54	1,48	0,47	0,34	0,44	33,31	17,91	3,24
16665	30	30	1354,36	6,72	3,56	0,64	93,31	94,58	94,49	5,35	4,44	4,25	1,34	0,98	1,27	84,92	45,60	8,19

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
836	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
2377	0,73	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
2378	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
6207	23,70	10,91	3,83	7,09	2,23	0,52
6884	23,03	10,62	3,73	6,88	2,17	0,51
6886	22,45	10,33	3,63	6,69	2,12	0,49
7317	22,21	10,24	3,59	6,62	2,09	0,49
10219	--	--	--	--	--	--
10220	--	--	--	--	--	--
11054	17,84	8,22	2,89	5,33	1,69	0,39
11163	1,10	0,48	0,08	0,28	0,10	0,02
11514	1,15	0,51	0,09	0,29	0,11	0,03
11515	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
12065	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
12066	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
12067	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
12068	0,30	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
13310	0,03	0,01	--	0,01	--	--
13311	0,03	0,01	--	0,01	--	--
13312	0,03	0,01	--	0,01	--	--
13378	0,42	0,19	0,03	0,11	0,04	0,01
14497	0,64	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
14498	0,64	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
16665	4,87	2,14	0,37	1,22	0,47	0,11



Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
21480	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23021	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23022	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
26851	Boekelseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27528	Boekelseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27530	Boekelseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27961	Vondellaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
30863	Torrentinusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30864	Macropediusplantsoen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31698	Vondellaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
31807	Doonheide	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32158	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32159	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32709	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32710	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32711	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32712	Louis Couperusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33954	Antoon Coolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33955	Antoon Coolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33956	Perkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
34022	Den Elding	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35141	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35142	Deel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
37309	Pastoor Santfoortstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
21480	30	30	252,81	6,71	3,59	0,65	97,73	98,18	98,15	1,81	1,49	1,43	0,45	0,33	0,43	16,58	8,91	1,61
23021	30	30	626,99	6,71	3,59	0,65	97,84	98,27	98,24	1,73	1,42	1,36	0,43	0,31	0,41	41,16	22,12	4,00
23022	30	30	295,87	6,71	3,59	0,65	98,06	98,44	98,41	1,56	1,28	1,22	0,39	0,28	0,37	19,47	10,46	1,89
26851	50	50	5371,46	6,52	3,68	0,88	91,16	93,32	90,74	6,80	5,55	8,15	2,03	1,14	1,11	319,26	184,47	42,89
27528	50	50	5457,19	6,52	3,69	0,88	91,53	93,60	91,12	6,52	5,31	7,81	1,95	1,09	1,07	325,67	188,48	43,76
27530	50	50	4940,65	6,52	3,68	0,88	90,89	93,10	90,45	7,02	5,72	8,41	2,10	1,17	1,15	292,78	169,27	39,33
27961	50	50	5044,86	6,52	3,68	0,88	91,16	93,32	90,74	6,80	5,55	8,15	2,03	1,14	1,11	299,85	173,25	40,28
30863	30	30	46,05	6,70	3,60	0,65	99,96	99,97	99,97	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	3,08	1,66	0,30
30864	30	30	46,05	6,70	3,60	0,65	99,96	99,97	99,97	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	3,08	1,66	0,30
31698	50	50	4925,45	6,52	3,70	0,88	92,71	94,51	92,35	5,61	4,56	6,73	1,68	0,93	0,92	297,73	172,24	40,03
31807	30	30	1511,47	6,70	3,59	0,65	98,60	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	99,85	53,65	9,71
32158	30	30	658,00	6,71	3,58	0,65	96,76	97,39	97,35	2,59	2,14	2,04	0,65	0,47	0,61	42,72	22,94	4,16
32159	30	30	215,19	6,71	3,58	0,65	97,33	97,86	97,82	2,13	1,76	1,68	0,53	0,39	0,50	14,05	7,54	1,37
32709	30	30	100,21	6,71	3,57	0,64	94,55	95,60	95,53	4,36	3,60	3,45	1,09	0,79	1,03	6,36	3,42	0,61
32710	30	30	100,21	6,71	3,57	0,64	94,55	95,60	95,53	4,36	3,60	3,45	1,09	0,79	1,03	6,36	3,42	0,61
32711	30	30	100,21	6,71	3,57	0,64	94,55	95,60	95,53	4,36	3,60	3,45	1,09	0,79	1,03	6,36	3,42	0,61
32712	30	30	443,02	6,70	3,59	0,65	98,74	98,99	98,97	1,01	0,83	0,79	0,25	0,18	0,24	29,31	15,74	2,85
33954	30	30	180,22	6,70	3,60	0,65	99,62	99,70	99,69	0,30	0,25	0,24	0,08	0,05	0,07	12,03	6,47	1,17
33955	30	30	180,22	6,70	3,60	0,65	99,62	99,70	99,69	0,30	0,25	0,24	0,08	0,05	0,07	12,03	6,47	1,17
33956	30	30	180,22	6,70	3,60	0,65	99,62	99,70	99,69	0,30	0,25	0,24	0,08	0,05	0,07	12,03	6,47	1,17
34022	30	30	423,89	6,70	3,59	0,65	98,15	98,52	98,49	1,48	1,21	1,16	0,37	0,27	0,35	27,88	14,99	2,71
35141	30	30	516,54	6,71	3,59	0,65	97,72	98,17	98,14	1,82	1,50	1,43	0,46	0,33	0,43	33,87	18,20	3,30
35142	30	30	516,54	6,71	3,59	0,65	97,72	98,17	98,14	1,82	1,50	1,43	0,46	0,33	0,43	33,87	18,20	3,30
37309	30	30	1365,74	6,72	3,56	0,64	93,36	94,63	94,53	5,31	4,40	4,21	1,33	0,97	1,26	85,68	46,01	8,26

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
21480	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
23021	0,73	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
23022	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
26851	23,81	10,97	3,85	7,11	2,25	0,52
27528	23,20	10,69	3,75	6,94	2,19	0,51
27530	22,61	10,40	3,66	6,76	2,13	0,50
27961	22,37	10,30	3,62	6,68	2,12	0,49
30863	--	--	--	--	--	--
30864	--	--	--	--	--	--
31698	18,02	8,31	2,92	5,40	1,69	0,40
31807	1,13	0,50	0,09	0,28	0,11	0,03
32158	1,14	0,50	0,09	0,29	0,11	0,03
32159	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
32709	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
32710	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
32711	0,29	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
32712	0,30	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
33954	0,04	0,02	--	0,01	--	--
33955	0,04	0,02	--	0,01	--	--
33956	0,04	0,02	--	0,01	--	--
34022	0,42	0,18	0,03	0,11	0,04	0,01
35141	0,63	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
35142	0,63	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
37309	4,87	2,14	0,37	1,22	0,47	0,11

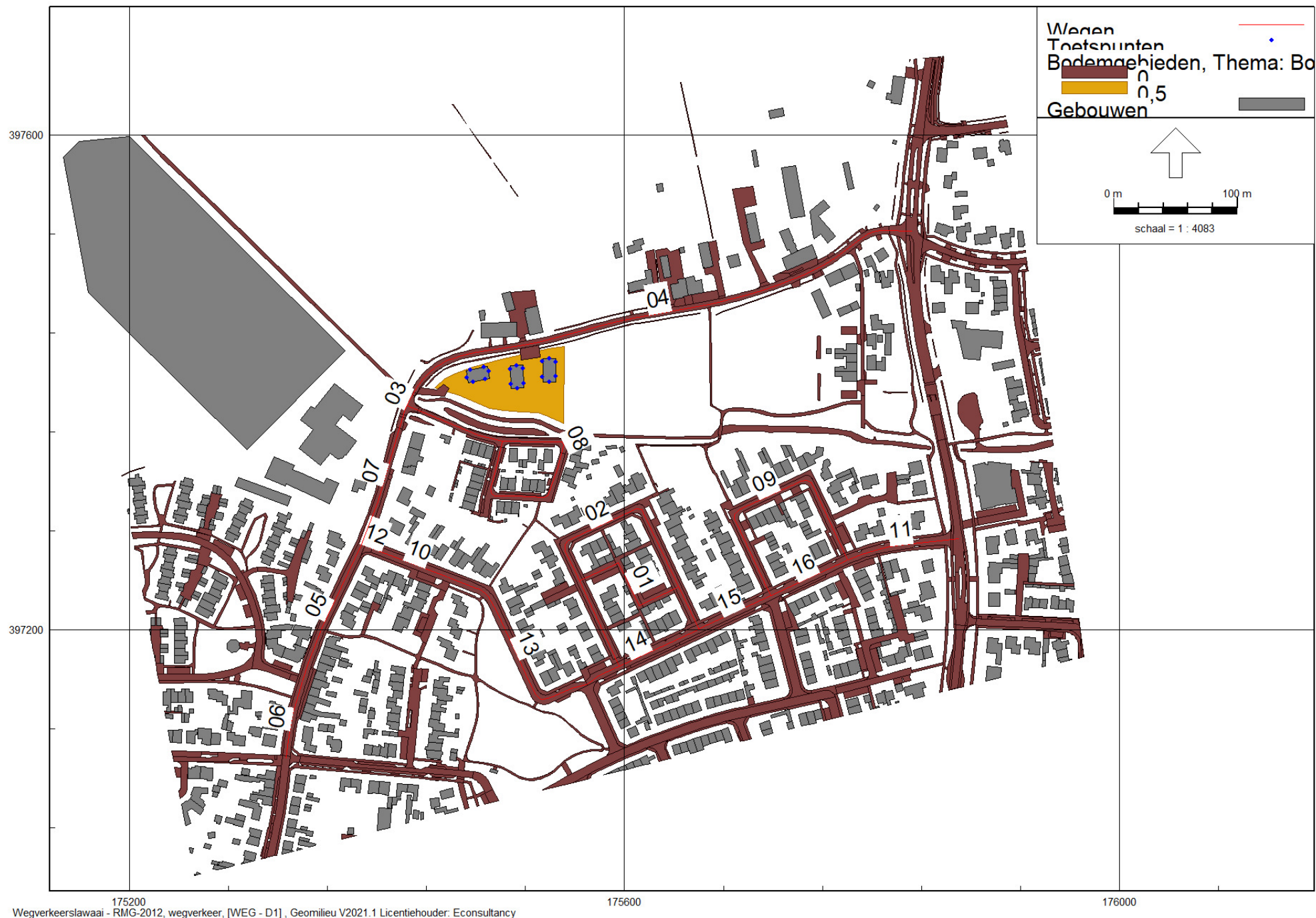
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

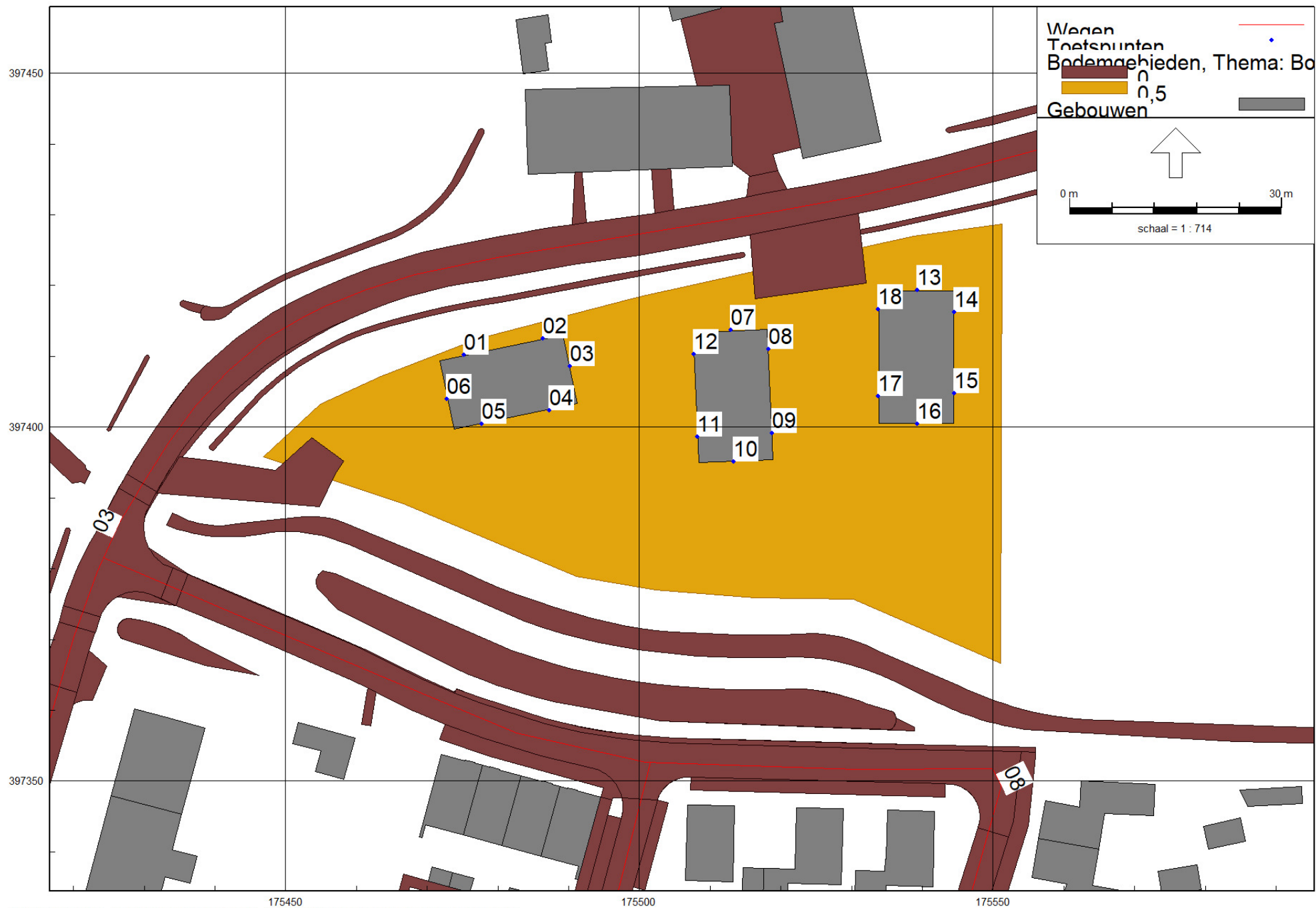


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 4-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 10-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
05	Deel	Deel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
06	Deel	Deel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Deel	Deel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
04	Deel	Deel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
03	Deel	Deel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
13	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
14	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
15	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
16	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
11	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
10	Louis Couperusstraat	Louis Couperusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
08	Deelvoort	Deelvoort	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
02	Arthur van Schendelstraat	Arthur van Schendelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
01	Arthur van Schendelstraat	Arthur van Schendelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
09	Gorterstraat	Gorterstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
05	30	30	30	30	30	30	628,16	6,71	3,59	0,65	97,83	98,26	98,22	1,74	1,43	1,37	0,43	0,31	
06	30	30	30	30	30	30	301,57	6,70	3,59	0,65	98,10	98,48	98,45	1,52	1,25	1,19	0,38	0,27	
07	30	30	30	30	30	30	509,98	6,71	3,59	0,65	97,65	98,12	98,08	1,88	1,54	1,48	0,47	0,34	
04	30	30	30	30	30	30	509,98	6,71	3,59	0,65	97,65	98,12	98,08	1,88	1,54	1,48	0,47	0,34	
03	30	30	30	30	30	30	509,98	6,71	3,59	0,65	97,65	98,12	98,08	1,88	1,54	1,48	0,47	0,34	
12	30	30	30	30	30	30	651,53	6,71	3,58	0,65	96,70	97,35	97,30	2,64	2,18	2,08	0,66	0,48	
13	30	30	30	30	30	30	221,05	6,71	3,58	0,65	97,41	97,92	97,88	2,07	1,71	1,63	0,52	0,37	
14	30	30	30	30	30	30	99,39	6,71	3,57	0,64	94,47	95,53	95,45	4,43	3,66	3,50	1,11	0,80	
15	30	30	30	30	30	30	99,39	6,71	3,57	0,64	94,47	95,53	95,45	4,43	3,66	3,50	1,11	0,80	
16	30	30	30	30	30	30	99,39	6,71	3,57	0,64	94,47	95,53	95,45	4,43	3,66	3,50	1,11	0,80	
11	30	30	30	30	30	30	445,94	6,70	3,59	0,65	98,73	98,99	98,97	1,01	0,83	0,80	0,25	0,18	
10	30	30	30	30	30	30	651,53	6,71	3,58	0,65	96,70	97,35	97,30	2,64	2,18	2,08	0,66	0,48	
08	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	
02	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	
01	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	
09	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
05	0,41	41,23	22,16	4,01	0,73	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
06	0,36	19,82	10,66	1,93	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
07	0,44	33,42	17,96	3,25	0,64	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
04	0,44	33,42	17,96	3,25	0,64	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
03	0,44	33,42	17,96	3,25	0,64	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
12	0,62	42,27	22,71	4,12	1,15	0,51	0,09	0,29	0,11	0,03
13	0,49	14,45	7,75	1,41	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
14	1,05	6,30	3,39	0,61	0,30	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
15	1,05	6,30	3,39	0,61	0,30	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
16	1,05	6,30	3,39	0,61	0,30	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
11	0,24	29,50	15,85	2,87	0,30	0,13	0,02	0,07	0,03	0,01
10	0,62	42,27	22,71	4,12	1,15	0,51	0,09	0,29	0,11	0,03
08	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
02	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
01	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
09	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15108993		6,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15109068		13,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15109632		5,51	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15109934		6,18	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15110292		5,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15110344		7,58	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15110664		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15111196		8,19	0,00	Relatief					1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15111243		4,87	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15111751		5,83	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15112598		2,52	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15112714		7,85	0,00	Relatief					1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15112745		7,90	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15112993		6,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113022		6,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113047		7,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113052		8,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113067		7,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113177		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113314		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113402		7,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113423		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113496		3,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113513		7,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113564		8,30	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113573		8,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113591		2,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113598		7,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113674		6,63	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113924		7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113956		6,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15113992		6,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114053		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114127		8,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114160		6,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15108993	0,80	0,80	0,80	0,80
15109068	0,80	0,80	0,80	0,80
15109632	0,80	0,80	0,80	0,80
15109934	0,80	0,80	0,80	0,80
15110292	0,80	0,80	0,80	0,80
15110344	0,80	0,80	0,80	0,80
15110664	0,80	0,80	0,80	0,80
15111196	0,80	0,80	0,80	0,80
15111243	0,80	0,80	0,80	0,80
15111751	0,80	0,80	0,80	0,80
15112598	0,80	0,80	0,80	0,80
15112714	0,80	0,80	0,80	0,80
15112745	0,80	0,80	0,80	0,80
15112993	0,80	0,80	0,80	0,80
15113022	0,80	0,80	0,80	0,80
15113047	0,80	0,80	0,80	0,80
15113052	0,80	0,80	0,80	0,80
15113067	0,80	0,80	0,80	0,80
15113177	0,80	0,80	0,80	0,80
15113314	0,80	0,80	0,80	0,80
15113402	0,80	0,80	0,80	0,80
15113423	0,80	0,80	0,80	0,80
15113496	0,80	0,80	0,80	0,80
15113513	0,80	0,80	0,80	0,80
15113564	0,80	0,80	0,80	0,80
15113573	0,80	0,80	0,80	0,80
15113591	0,80	0,80	0,80	0,80
15113598	0,80	0,80	0,80	0,80
15113674	0,80	0,80	0,80	0,80
15113924	0,80	0,80	0,80	0,80
15113956	0,80	0,80	0,80	0,80
15113992	0,80	0,80	0,80	0,80
15114053	0,80	0,80	0,80	0,80
15114127	0,80	0,80	0,80	0,80
15114160	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15114246		6,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114288		8,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114542		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114607		6,28	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15114766		7,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115024		8,33	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115094		8,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115252		4,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115300		7,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115517		7,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115633		3,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15115878		7,02	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116163		2,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116206		6,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116273		7,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116312		6,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116319		5,72	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116464		6,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116494		6,19	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116850		2,93	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15116868		6,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117077		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117095		6,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117216		7,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117218		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117312		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117318		7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117323		7,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117345		4,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117368		7,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117461		8,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117469		7,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117497		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117539		4,72	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117548		8,30	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15114246	0,80	0,80	0,80	0,80
15114288	0,80	0,80	0,80	0,80
15114542	0,80	0,80	0,80	0,80
15114607	0,80	0,80	0,80	0,80
15114766	0,80	0,80	0,80	0,80
15115024	0,80	0,80	0,80	0,80
15115094	0,80	0,80	0,80	0,80
15115252	0,80	0,80	0,80	0,80
15115300	0,80	0,80	0,80	0,80
15115517	0,80	0,80	0,80	0,80
15115633	0,80	0,80	0,80	0,80
15115878	0,80	0,80	0,80	0,80
15116163	0,80	0,80	0,80	0,80
15116206	0,80	0,80	0,80	0,80
15116273	0,80	0,80	0,80	0,80
15116312	0,80	0,80	0,80	0,80
15116319	0,80	0,80	0,80	0,80
15116464	0,80	0,80	0,80	0,80
15116494	0,80	0,80	0,80	0,80
15116850	0,80	0,80	0,80	0,80
15116868	0,80	0,80	0,80	0,80
15117077	0,80	0,80	0,80	0,80
15117095	0,80	0,80	0,80	0,80
15117216	0,80	0,80	0,80	0,80
15117218	0,80	0,80	0,80	0,80
15117312	0,80	0,80	0,80	0,80
15117318	0,80	0,80	0,80	0,80
15117323	0,80	0,80	0,80	0,80
15117345	0,80	0,80	0,80	0,80
15117368	0,80	0,80	0,80	0,80
15117461	0,80	0,80	0,80	0,80
15117469	0,80	0,80	0,80	0,80
15117497	0,80	0,80	0,80	0,80
15117539	0,80	0,80	0,80	0,80
15117548	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15117555		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117557		7,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117581		7,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117790		6,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117840		6,13	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117847		8,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15117927		7,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118029		7,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118142		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118174		8,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118273		7,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118275		7,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118426		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118448		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118485		7,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118486		6,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118550		7,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118566		6,16	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118571		6,18	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118682		8,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118728		6,63	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118802		8,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118809		7,35	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118866		7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118875		7,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118974		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15118986		3,99	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119118		7,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119181		6,94	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119206		8,30	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119331		7,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119332		8,19	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119372		7,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119380		7,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119440		7,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15117555	0,80	0,80	0,80	0,80
15117557	0,80	0,80	0,80	0,80
15117581	0,80	0,80	0,80	0,80
15117790	0,80	0,80	0,80	0,80
15117840	0,80	0,80	0,80	0,80
15117847	0,80	0,80	0,80	0,80
15117927	0,80	0,80	0,80	0,80
15118029	0,80	0,80	0,80	0,80
15118142	0,80	0,80	0,80	0,80
15118174	0,80	0,80	0,80	0,80
15118273	0,80	0,80	0,80	0,80
15118275	0,80	0,80	0,80	0,80
15118426	0,80	0,80	0,80	0,80
15118448	0,80	0,80	0,80	0,80
15118485	0,80	0,80	0,80	0,80
15118486	0,80	0,80	0,80	0,80
15118550	0,80	0,80	0,80	0,80
15118566	0,80	0,80	0,80	0,80
15118571	0,80	0,80	0,80	0,80
15118682	0,80	0,80	0,80	0,80
15118728	0,80	0,80	0,80	0,80
15118802	0,80	0,80	0,80	0,80
15118809	0,80	0,80	0,80	0,80
15118866	0,80	0,80	0,80	0,80
15118875	0,80	0,80	0,80	0,80
15118974	0,80	0,80	0,80	0,80
15118986	0,80	0,80	0,80	0,80
15119118	0,80	0,80	0,80	0,80
15119181	0,80	0,80	0,80	0,80
15119206	0,80	0,80	0,80	0,80
15119331	0,80	0,80	0,80	0,80
15119332	0,80	0,80	0,80	0,80
15119372	0,80	0,80	0,80	0,80
15119380	0,80	0,80	0,80	0,80
15119440	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15119496		8,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119635		4,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119760		8,16	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119769		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119800		7,09	0,00	Relatief					1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119918		6,78	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119920		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15119978		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120017		3,29	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120029		7,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120174		8,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120197		7,24	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120250		7,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120255		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120306		3,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120307		8,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120318		6,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120354		8,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120388		8,17	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120423		6,52	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120486		7,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120555		6,60	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120671		3,40	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120803		7,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120853		7,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120894		8,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120908		7,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120987		7,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15120990		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121092		7,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121144		7,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121160		8,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121191		7,45	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121229		7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121238		8,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15119496	0,80	0,80	0,80	0,80
15119635	0,80	0,80	0,80	0,80
15119760	0,80	0,80	0,80	0,80
15119769	0,80	0,80	0,80	0,80
15119800	0,80	0,80	0,80	0,80
15119918	0,80	0,80	0,80	0,80
15119920	0,80	0,80	0,80	0,80
15119978	0,80	0,80	0,80	0,80
15120017	0,80	0,80	0,80	0,80
15120029	0,80	0,80	0,80	0,80
15120174	0,80	0,80	0,80	0,80
15120197	0,80	0,80	0,80	0,80
15120250	0,80	0,80	0,80	0,80
15120255	0,80	0,80	0,80	0,80
15120306	0,80	0,80	0,80	0,80
15120307	0,80	0,80	0,80	0,80
15120318	0,80	0,80	0,80	0,80
15120354	0,80	0,80	0,80	0,80
15120388	0,80	0,80	0,80	0,80
15120423	0,80	0,80	0,80	0,80
15120486	0,80	0,80	0,80	0,80
15120555	0,80	0,80	0,80	0,80
15120671	0,80	0,80	0,80	0,80
15120803	0,80	0,80	0,80	0,80
15120853	0,80	0,80	0,80	0,80
15120894	0,80	0,80	0,80	0,80
15120908	0,80	0,80	0,80	0,80
15120987	0,80	0,80	0,80	0,80
15120990	0,80	0,80	0,80	0,80
15121092	0,80	0,80	0,80	0,80
15121144	0,80	0,80	0,80	0,80
15121160	0,80	0,80	0,80	0,80
15121191	0,80	0,80	0,80	0,80
15121229	0,80	0,80	0,80	0,80
15121238	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15121311		4,08	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121312		7,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121322		7,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121340		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121383		5,39	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121391		6,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121419		7,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121435		7,78	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121666		7,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121674		6,92	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121696		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121697		7,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121716		7,81	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121811		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121834		4,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121848		4,39	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121884		7,59	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121885		7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121911		7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121912		4,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121962		4,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121963		4,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121964		4,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121966		4,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15121996		4,39	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122006		7,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122084		7,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122100		7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122169		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122247		7,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122262		6,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122294		7,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122377		8,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122390		6,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122449		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15121311	0,80	0,80	0,80	0,80
15121312	0,80	0,80	0,80	0,80
15121322	0,80	0,80	0,80	0,80
15121340	0,80	0,80	0,80	0,80
15121383	0,80	0,80	0,80	0,80
15121391	0,80	0,80	0,80	0,80
15121419	0,80	0,80	0,80	0,80
15121435	0,80	0,80	0,80	0,80
15121666	0,80	0,80	0,80	0,80
15121674	0,80	0,80	0,80	0,80
15121696	0,80	0,80	0,80	0,80
15121697	0,80	0,80	0,80	0,80
15121716	0,80	0,80	0,80	0,80
15121811	0,80	0,80	0,80	0,80
15121834	0,80	0,80	0,80	0,80
15121848	0,80	0,80	0,80	0,80
15121884	0,80	0,80	0,80	0,80
15121885	0,80	0,80	0,80	0,80
15121911	0,80	0,80	0,80	0,80
15121912	0,80	0,80	0,80	0,80
15121962	0,80	0,80	0,80	0,80
15121963	0,80	0,80	0,80	0,80
15121964	0,80	0,80	0,80	0,80
15121966	0,80	0,80	0,80	0,80
15121996	0,80	0,80	0,80	0,80
15122006	0,80	0,80	0,80	0,80
15122084	0,80	0,80	0,80	0,80
15122100	0,80	0,80	0,80	0,80
15122169	0,80	0,80	0,80	0,80
15122247	0,80	0,80	0,80	0,80
15122262	0,80	0,80	0,80	0,80
15122294	0,80	0,80	0,80	0,80
15122377	0,80	0,80	0,80	0,80
15122390	0,80	0,80	0,80	0,80
15122449	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15122482		8,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122484		8,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122544		8,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122587		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122596		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122638		8,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122669		7,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122694		7,79	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122696		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122763		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122764		7,62	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122811		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122822		7,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122833		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122851		6,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122864		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122868		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122902		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122918		4,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122928		5,02	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122929		7,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122934		6,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15122971		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123000		7,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123063		7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123066		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123074		4,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123144		7,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123152		7,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123155		7,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123178		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123212		7,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123220		8,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123222		6,78	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123246		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15122482	0,80	0,80	0,80	0,80
15122484	0,80	0,80	0,80	0,80
15122544	0,80	0,80	0,80	0,80
15122587	0,80	0,80	0,80	0,80
15122596	0,80	0,80	0,80	0,80
15122638	0,80	0,80	0,80	0,80
15122669	0,80	0,80	0,80	0,80
15122694	0,80	0,80	0,80	0,80
15122696	0,80	0,80	0,80	0,80
15122763	0,80	0,80	0,80	0,80
15122764	0,80	0,80	0,80	0,80
15122811	0,80	0,80	0,80	0,80
15122822	0,80	0,80	0,80	0,80
15122833	0,80	0,80	0,80	0,80
15122851	0,80	0,80	0,80	0,80
15122864	0,80	0,80	0,80	0,80
15122868	0,80	0,80	0,80	0,80
15122902	0,80	0,80	0,80	0,80
15122918	0,80	0,80	0,80	0,80
15122928	0,80	0,80	0,80	0,80
15122929	0,80	0,80	0,80	0,80
15122934	0,80	0,80	0,80	0,80
15122971	0,80	0,80	0,80	0,80
15123000	0,80	0,80	0,80	0,80
15123063	0,80	0,80	0,80	0,80
15123066	0,80	0,80	0,80	0,80
15123074	0,80	0,80	0,80	0,80
15123144	0,80	0,80	0,80	0,80
15123152	0,80	0,80	0,80	0,80
15123155	0,80	0,80	0,80	0,80
15123178	0,80	0,80	0,80	0,80
15123212	0,80	0,80	0,80	0,80
15123220	0,80	0,80	0,80	0,80
15123222	0,80	0,80	0,80	0,80
15123246	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15123282		6,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123284		7,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123289		6,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123317		7,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123368		7,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123373		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123379		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123381		7,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123383		6,64	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123401		4,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123411		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123416		7,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123421		8,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123443		7,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123506		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123514		6,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123522		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123525		8,15	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123526		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123568		8,23	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123571		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123577		4,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123634		6,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123642		7,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123644		6,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123742		8,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123776		4,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123788		4,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123808		7,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123821		7,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123850		6,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123880		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123882		7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15123901		8,30	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124059		7,79	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15123282	0,80	0,80	0,80	0,80
15123284	0,80	0,80	0,80	0,80
15123289	0,80	0,80	0,80	0,80
15123317	0,80	0,80	0,80	0,80
15123368	0,80	0,80	0,80	0,80
15123373	0,80	0,80	0,80	0,80
15123379	0,80	0,80	0,80	0,80
15123381	0,80	0,80	0,80	0,80
15123383	0,80	0,80	0,80	0,80
15123401	0,80	0,80	0,80	0,80
15123411	0,80	0,80	0,80	0,80
15123416	0,80	0,80	0,80	0,80
15123421	0,80	0,80	0,80	0,80
15123443	0,80	0,80	0,80	0,80
15123506	0,80	0,80	0,80	0,80
15123514	0,80	0,80	0,80	0,80
15123522	0,80	0,80	0,80	0,80
15123525	0,80	0,80	0,80	0,80
15123526	0,80	0,80	0,80	0,80
15123568	0,80	0,80	0,80	0,80
15123571	0,80	0,80	0,80	0,80
15123577	0,80	0,80	0,80	0,80
15123634	0,80	0,80	0,80	0,80
15123642	0,80	0,80	0,80	0,80
15123644	0,80	0,80	0,80	0,80
15123742	0,80	0,80	0,80	0,80
15123776	0,80	0,80	0,80	0,80
15123788	0,80	0,80	0,80	0,80
15123808	0,80	0,80	0,80	0,80
15123821	0,80	0,80	0,80	0,80
15123850	0,80	0,80	0,80	0,80
15123880	0,80	0,80	0,80	0,80
15123882	0,80	0,80	0,80	0,80
15123901	0,80	0,80	0,80	0,80
15124059	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15124074		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124093		7,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124105		4,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124108		4,89	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124175		7,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124203		7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124288		4,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124368		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124375		7,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124386		8,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124428		7,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124460		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124482		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124495		7,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124499		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124537		7,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124544		4,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124572		7,01	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124610		7,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124617		7,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124642		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124644		7,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124741		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124746		7,51	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124751		8,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124752		7,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124778		7,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124811		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124863		7,52	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124867		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124874		7,39	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124888		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124910		7,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15124982		7,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125079		7,30	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15124074	0,80	0,80	0,80	0,80
15124093	0,80	0,80	0,80	0,80
15124105	0,80	0,80	0,80	0,80
15124108	0,80	0,80	0,80	0,80
15124175	0,80	0,80	0,80	0,80
15124203	0,80	0,80	0,80	0,80
15124288	0,80	0,80	0,80	0,80
15124368	0,80	0,80	0,80	0,80
15124375	0,80	0,80	0,80	0,80
15124386	0,80	0,80	0,80	0,80
15124428	0,80	0,80	0,80	0,80
15124460	0,80	0,80	0,80	0,80
15124482	0,80	0,80	0,80	0,80
15124495	0,80	0,80	0,80	0,80
15124499	0,80	0,80	0,80	0,80
15124537	0,80	0,80	0,80	0,80
15124544	0,80	0,80	0,80	0,80
15124572	0,80	0,80	0,80	0,80
15124610	0,80	0,80	0,80	0,80
15124617	0,80	0,80	0,80	0,80
15124642	0,80	0,80	0,80	0,80
15124644	0,80	0,80	0,80	0,80
15124741	0,80	0,80	0,80	0,80
15124746	0,80	0,80	0,80	0,80
15124751	0,80	0,80	0,80	0,80
15124752	0,80	0,80	0,80	0,80
15124778	0,80	0,80	0,80	0,80
15124811	0,80	0,80	0,80	0,80
15124863	0,80	0,80	0,80	0,80
15124867	0,80	0,80	0,80	0,80
15124874	0,80	0,80	0,80	0,80
15124888	0,80	0,80	0,80	0,80
15124910	0,80	0,80	0,80	0,80
15124982	0,80	0,80	0,80	0,80
15125079	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15125099		7,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125136		7,01	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125188		8,33	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125222		9,10	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125252		7,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125292		6,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125324		4,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125387		8,23	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125388		6,72	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125454		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125461		4,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125501		7,53	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125637		7,43	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125641		4,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125696		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125715		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125745		17,13	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125806		7,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125808		7,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125856		8,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125925		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125979		8,18	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15125981		7,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126041		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126161		8,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126166		7,12	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126195		6,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126219		7,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126224		6,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126277		4,39	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126338		7,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126369		8,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126374		6,92	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126385		7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126403		6,89	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15125099	0,80	0,80	0,80	0,80
15125136	0,80	0,80	0,80	0,80
15125188	0,80	0,80	0,80	0,80
15125222	0,80	0,80	0,80	0,80
15125252	0,80	0,80	0,80	0,80
15125292	0,80	0,80	0,80	0,80
15125324	0,80	0,80	0,80	0,80
15125387	0,80	0,80	0,80	0,80
15125388	0,80	0,80	0,80	0,80
15125454	0,80	0,80	0,80	0,80
15125461	0,80	0,80	0,80	0,80
15125501	0,80	0,80	0,80	0,80
15125637	0,80	0,80	0,80	0,80
15125641	0,80	0,80	0,80	0,80
15125696	0,80	0,80	0,80	0,80
15125715	0,80	0,80	0,80	0,80
15125745	0,80	0,80	0,80	0,80
15125806	0,80	0,80	0,80	0,80
15125808	0,80	0,80	0,80	0,80
15125856	0,80	0,80	0,80	0,80
15125925	0,80	0,80	0,80	0,80
15125979	0,80	0,80	0,80	0,80
15125981	0,80	0,80	0,80	0,80
15126041	0,80	0,80	0,80	0,80
15126161	0,80	0,80	0,80	0,80
15126166	0,80	0,80	0,80	0,80
15126195	0,80	0,80	0,80	0,80
15126219	0,80	0,80	0,80	0,80
15126224	0,80	0,80	0,80	0,80
15126277	0,80	0,80	0,80	0,80
15126338	0,80	0,80	0,80	0,80
15126369	0,80	0,80	0,80	0,80
15126374	0,80	0,80	0,80	0,80
15126385	0,80	0,80	0,80	0,80
15126403	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15126433		7,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126447		7,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126507		7,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126578		6,85	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126602		5,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126619		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126664		6,84	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126680		7,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126736		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126779		4,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126823		8,83	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126829		3,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126839		7,53	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126939		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126956		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126962		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126977		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126978		4,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127019		2,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127049		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127067		4,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127084		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127160		3,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127167		2,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127202		3,49	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127207		3,98	0,00	Relatief					1699	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127213		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127246		3,01	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127249		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127269		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127274		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127280		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127341		3,07	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127396		2,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127414		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15126433	0,80	0,80	0,80	0,80
15126447	0,80	0,80	0,80	0,80
15126507	0,80	0,80	0,80	0,80
15126578	0,80	0,80	0,80	0,80
15126602	0,80	0,80	0,80	0,80
15126619	0,80	0,80	0,80	0,80
15126664	0,80	0,80	0,80	0,80
15126680	0,80	0,80	0,80	0,80
15126736	0,80	0,80	0,80	0,80
15126779	0,80	0,80	0,80	0,80
15126823	0,80	0,80	0,80	0,80
15126829	0,80	0,80	0,80	0,80
15126839	0,80	0,80	0,80	0,80
15126939	0,80	0,80	0,80	0,80
15126956	0,80	0,80	0,80	0,80
15126962	0,80	0,80	0,80	0,80
15126977	0,80	0,80	0,80	0,80
15126978	0,80	0,80	0,80	0,80
15127019	0,80	0,80	0,80	0,80
15127049	0,80	0,80	0,80	0,80
15127067	0,80	0,80	0,80	0,80
15127084	0,80	0,80	0,80	0,80
15127160	0,80	0,80	0,80	0,80
15127167	0,80	0,80	0,80	0,80
15127202	0,80	0,80	0,80	0,80
15127207	0,80	0,80	0,80	0,80
15127213	0,80	0,80	0,80	0,80
15127246	0,80	0,80	0,80	0,80
15127249	0,80	0,80	0,80	0,80
15127269	0,80	0,80	0,80	0,80
15127274	0,80	0,80	0,80	0,80
15127280	0,80	0,80	0,80	0,80
15127341	0,80	0,80	0,80	0,80
15127396	0,80	0,80	0,80	0,80
15127414	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15127528		4,36	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127569		3,31	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127588		3,75	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127595		3,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127608		2,67	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127614		2,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127744		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127753		4,25	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127782		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127784		2,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127817		2,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127818		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127846		3,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127864		7,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127877		2,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127878		5,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127888		4,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15127957		4,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128034		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128095		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128107		8,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128178		2,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128226		4,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128335		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128370		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128390		2,92	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128431		2,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128448		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128462		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128465		3,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128486		2,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128606		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128618		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128638		2,85	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128772		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15127528	0,80	0,80	0,80	0,80
15127569	0,80	0,80	0,80	0,80
15127588	0,80	0,80	0,80	0,80
15127595	0,80	0,80	0,80	0,80
15127608	0,80	0,80	0,80	0,80
15127614	0,80	0,80	0,80	0,80
15127744	0,80	0,80	0,80	0,80
15127753	0,80	0,80	0,80	0,80
15127782	0,80	0,80	0,80	0,80
15127784	0,80	0,80	0,80	0,80
15127817	0,80	0,80	0,80	0,80
15127818	0,80	0,80	0,80	0,80
15127846	0,80	0,80	0,80	0,80
15127864	0,80	0,80	0,80	0,80
15127877	0,80	0,80	0,80	0,80
15127878	0,80	0,80	0,80	0,80
15127888	0,80	0,80	0,80	0,80
15127957	0,80	0,80	0,80	0,80
15128034	0,80	0,80	0,80	0,80
15128095	0,80	0,80	0,80	0,80
15128107	0,80	0,80	0,80	0,80
15128178	0,80	0,80	0,80	0,80
15128226	0,80	0,80	0,80	0,80
15128335	0,80	0,80	0,80	0,80
15128370	0,80	0,80	0,80	0,80
15128390	0,80	0,80	0,80	0,80
15128431	0,80	0,80	0,80	0,80
15128448	0,80	0,80	0,80	0,80
15128462	0,80	0,80	0,80	0,80
15128465	0,80	0,80	0,80	0,80
15128486	0,80	0,80	0,80	0,80
15128606	0,80	0,80	0,80	0,80
15128618	0,80	0,80	0,80	0,80
15128638	0,80	0,80	0,80	0,80
15128772	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15128792		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128799		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128849		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128865		2,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128897		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128905		8,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128939		4,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15128996		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129037		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129053		2,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129114		8,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129220		2,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129222		4,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129311		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129317		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129325		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129340		4,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129366		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129382		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129476		4,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129530		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129558		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129680		3,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129699		4,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129718		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129778		2,83	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129833		3,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129844		2,75	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129863		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15129917		4,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130003		4,36	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130038		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130080		6,74	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130105		8,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130115		6,69	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15128792	0,80	0,80	0,80	0,80
15128799	0,80	0,80	0,80	0,80
15128849	0,80	0,80	0,80	0,80
15128865	0,80	0,80	0,80	0,80
15128897	0,80	0,80	0,80	0,80
15128905	0,80	0,80	0,80	0,80
15128939	0,80	0,80	0,80	0,80
15128996	0,80	0,80	0,80	0,80
15129037	0,80	0,80	0,80	0,80
15129053	0,80	0,80	0,80	0,80
15129114	0,80	0,80	0,80	0,80
15129220	0,80	0,80	0,80	0,80
15129222	0,80	0,80	0,80	0,80
15129311	0,80	0,80	0,80	0,80
15129317	0,80	0,80	0,80	0,80
15129325	0,80	0,80	0,80	0,80
15129340	0,80	0,80	0,80	0,80
15129366	0,80	0,80	0,80	0,80
15129382	0,80	0,80	0,80	0,80
15129476	0,80	0,80	0,80	0,80
15129530	0,80	0,80	0,80	0,80
15129558	0,80	0,80	0,80	0,80
15129680	0,80	0,80	0,80	0,80
15129699	0,80	0,80	0,80	0,80
15129718	0,80	0,80	0,80	0,80
15129778	0,80	0,80	0,80	0,80
15129833	0,80	0,80	0,80	0,80
15129844	0,80	0,80	0,80	0,80
15129863	0,80	0,80	0,80	0,80
15129917	0,80	0,80	0,80	0,80
15130003	0,80	0,80	0,80	0,80
15130038	0,80	0,80	0,80	0,80
15130080	0,80	0,80	0,80	0,80
15130105	0,80	0,80	0,80	0,80
15130115	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15130124		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130130		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130190		2,69	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130248		8,18	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130279		8,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130365		8,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130366		7,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130376		7,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130400		5,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130466		7,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130488		7,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130492		8,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130525		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130567		5,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130575		3,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130577		7,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130583		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130587		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130719		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130791		7,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130816		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130828		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130919		3,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130936		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130992		8,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15130997		6,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131039		8,18	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131044		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131067		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131140		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131169		7,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131177		8,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131186		7,92	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131198		8,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131199		8,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15130124	0,80	0,80	0,80	0,80
15130130	0,80	0,80	0,80	0,80
15130190	0,80	0,80	0,80	0,80
15130248	0,80	0,80	0,80	0,80
15130279	0,80	0,80	0,80	0,80
15130365	0,80	0,80	0,80	0,80
15130366	0,80	0,80	0,80	0,80
15130376	0,80	0,80	0,80	0,80
15130400	0,80	0,80	0,80	0,80
15130466	0,80	0,80	0,80	0,80
15130488	0,80	0,80	0,80	0,80
15130492	0,80	0,80	0,80	0,80
15130525	0,80	0,80	0,80	0,80
15130567	0,80	0,80	0,80	0,80
15130575	0,80	0,80	0,80	0,80
15130577	0,80	0,80	0,80	0,80
15130583	0,80	0,80	0,80	0,80
15130587	0,80	0,80	0,80	0,80
15130719	0,80	0,80	0,80	0,80
15130791	0,80	0,80	0,80	0,80
15130816	0,80	0,80	0,80	0,80
15130828	0,80	0,80	0,80	0,80
15130919	0,80	0,80	0,80	0,80
15130936	0,80	0,80	0,80	0,80
15130992	0,80	0,80	0,80	0,80
15130997	0,80	0,80	0,80	0,80
15131039	0,80	0,80	0,80	0,80
15131044	0,80	0,80	0,80	0,80
15131067	0,80	0,80	0,80	0,80
15131140	0,80	0,80	0,80	0,80
15131169	0,80	0,80	0,80	0,80
15131177	0,80	0,80	0,80	0,80
15131186	0,80	0,80	0,80	0,80
15131198	0,80	0,80	0,80	0,80
15131199	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15131200		7,94	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131210		7,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131222		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131260		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131303		6,74	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131312		7,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131333		4,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131338		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131339		7,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131376		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131402		7,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131404		7,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131450		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131470		2,84	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131576		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131584		7,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131606		8,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131634		8,30	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131639		6,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131641		8,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131643		8,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131666		8,04	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131667		7,44	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131668		8,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131670		6,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131687		7,48	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131706		7,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131717		8,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131734		7,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131768		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131774		8,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131775		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131828		8,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131839		7,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131873		7,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15131200	0,80	0,80	0,80	0,80
15131210	0,80	0,80	0,80	0,80
15131222	0,80	0,80	0,80	0,80
15131260	0,80	0,80	0,80	0,80
15131303	0,80	0,80	0,80	0,80
15131312	0,80	0,80	0,80	0,80
15131333	0,80	0,80	0,80	0,80
15131338	0,80	0,80	0,80	0,80
15131339	0,80	0,80	0,80	0,80
15131376	0,80	0,80	0,80	0,80
15131402	0,80	0,80	0,80	0,80
15131404	0,80	0,80	0,80	0,80
15131450	0,80	0,80	0,80	0,80
15131470	0,80	0,80	0,80	0,80
15131576	0,80	0,80	0,80	0,80
15131584	0,80	0,80	0,80	0,80
15131606	0,80	0,80	0,80	0,80
15131634	0,80	0,80	0,80	0,80
15131639	0,80	0,80	0,80	0,80
15131641	0,80	0,80	0,80	0,80
15131643	0,80	0,80	0,80	0,80
15131666	0,80	0,80	0,80	0,80
15131667	0,80	0,80	0,80	0,80
15131668	0,80	0,80	0,80	0,80
15131670	0,80	0,80	0,80	0,80
15131687	0,80	0,80	0,80	0,80
15131706	0,80	0,80	0,80	0,80
15131717	0,80	0,80	0,80	0,80
15131734	0,80	0,80	0,80	0,80
15131768	0,80	0,80	0,80	0,80
15131774	0,80	0,80	0,80	0,80
15131775	0,80	0,80	0,80	0,80
15131828	0,80	0,80	0,80	0,80
15131839	0,80	0,80	0,80	0,80
15131873	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15131896		7,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131901		8,05	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131957		8,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131961		8,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15131970		6,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132018		8,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132024		8,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132026		7,81	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132037		2,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132045		7,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132104		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132116		8,12	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132121		8,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132154		6,72	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132192		7,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132215		8,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132222		7,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132233		7,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132290		6,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132308		6,89	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132333		7,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132342		6,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132357		6,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132411		1,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132413		4,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132423		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132440		3,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132488		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132508		8,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132525		8,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132529		3,38	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132533		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132534		6,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132539		6,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132602		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15131896	0,80	0,80	0,80	0,80
15131901	0,80	0,80	0,80	0,80
15131957	0,80	0,80	0,80	0,80
15131961	0,80	0,80	0,80	0,80
15131970	0,80	0,80	0,80	0,80
15132018	0,80	0,80	0,80	0,80
15132024	0,80	0,80	0,80	0,80
15132026	0,80	0,80	0,80	0,80
15132037	0,80	0,80	0,80	0,80
15132045	0,80	0,80	0,80	0,80
15132104	0,80	0,80	0,80	0,80
15132116	0,80	0,80	0,80	0,80
15132121	0,80	0,80	0,80	0,80
15132154	0,80	0,80	0,80	0,80
15132192	0,80	0,80	0,80	0,80
15132215	0,80	0,80	0,80	0,80
15132222	0,80	0,80	0,80	0,80
15132233	0,80	0,80	0,80	0,80
15132290	0,80	0,80	0,80	0,80
15132308	0,80	0,80	0,80	0,80
15132333	0,80	0,80	0,80	0,80
15132342	0,80	0,80	0,80	0,80
15132357	0,80	0,80	0,80	0,80
15132411	0,80	0,80	0,80	0,80
15132413	0,80	0,80	0,80	0,80
15132423	0,80	0,80	0,80	0,80
15132440	0,80	0,80	0,80	0,80
15132488	0,80	0,80	0,80	0,80
15132508	0,80	0,80	0,80	0,80
15132525	0,80	0,80	0,80	0,80
15132529	0,80	0,80	0,80	0,80
15132533	0,80	0,80	0,80	0,80
15132534	0,80	0,80	0,80	0,80
15132539	0,80	0,80	0,80	0,80
15132602	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15132612		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132613		8,14	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132647		6,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132655		8,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132657		8,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132669		6,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132677		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132678		8,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132730		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132735		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132758		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132759		8,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15132922		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133339		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133373		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133384		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133402		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133421		2,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133489		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133561		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133612		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133613		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133685		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133710		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133717		2,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133795		2,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133798		2,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133908		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15133933		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134391		2,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134458		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134513		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134524		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134567		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134568		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15132612	0,80	0,80	0,80	0,80
15132613	0,80	0,80	0,80	0,80
15132647	0,80	0,80	0,80	0,80
15132655	0,80	0,80	0,80	0,80
15132657	0,80	0,80	0,80	0,80
15132669	0,80	0,80	0,80	0,80
15132677	0,80	0,80	0,80	0,80
15132678	0,80	0,80	0,80	0,80
15132730	0,80	0,80	0,80	0,80
15132735	0,80	0,80	0,80	0,80
15132758	0,80	0,80	0,80	0,80
15132759	0,80	0,80	0,80	0,80
15132922	0,80	0,80	0,80	0,80
15133339	0,80	0,80	0,80	0,80
15133373	0,80	0,80	0,80	0,80
15133384	0,80	0,80	0,80	0,80
15133402	0,80	0,80	0,80	0,80
15133421	0,80	0,80	0,80	0,80
15133489	0,80	0,80	0,80	0,80
15133561	0,80	0,80	0,80	0,80
15133612	0,80	0,80	0,80	0,80
15133613	0,80	0,80	0,80	0,80
15133685	0,80	0,80	0,80	0,80
15133710	0,80	0,80	0,80	0,80
15133717	0,80	0,80	0,80	0,80
15133795	0,80	0,80	0,80	0,80
15133798	0,80	0,80	0,80	0,80
15133908	0,80	0,80	0,80	0,80
15133933	0,80	0,80	0,80	0,80
15134391	0,80	0,80	0,80	0,80
15134458	0,80	0,80	0,80	0,80
15134513	0,80	0,80	0,80	0,80
15134524	0,80	0,80	0,80	0,80
15134567	0,80	0,80	0,80	0,80
15134568	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15134631		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134663		2,37	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134664		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134944		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134963		2,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15134972		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135182		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135187		4,23	0,00	Relatief					1841	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135204		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135207		3,01	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135221		2,36	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135222		2,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135314		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135321		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135332		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135340		2,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135478		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135495		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135545		2,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135743		3,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135792		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135803		2,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135843		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135858		2,57	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135900		2,39	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135901		2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135908		2,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15135972		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136014		2,63	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136173		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136205		2,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136288		3,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136313		2,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136374		2,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136381		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15134631	0,80	0,80	0,80	0,80
15134663	0,80	0,80	0,80	0,80
15134664	0,80	0,80	0,80	0,80
15134944	0,80	0,80	0,80	0,80
15134963	0,80	0,80	0,80	0,80
15134972	0,80	0,80	0,80	0,80
15135182	0,80	0,80	0,80	0,80
15135187	0,80	0,80	0,80	0,80
15135204	0,80	0,80	0,80	0,80
15135207	0,80	0,80	0,80	0,80
15135221	0,80	0,80	0,80	0,80
15135222	0,80	0,80	0,80	0,80
15135314	0,80	0,80	0,80	0,80
15135321	0,80	0,80	0,80	0,80
15135332	0,80	0,80	0,80	0,80
15135340	0,80	0,80	0,80	0,80
15135478	0,80	0,80	0,80	0,80
15135495	0,80	0,80	0,80	0,80
15135545	0,80	0,80	0,80	0,80
15135743	0,80	0,80	0,80	0,80
15135792	0,80	0,80	0,80	0,80
15135803	0,80	0,80	0,80	0,80
15135843	0,80	0,80	0,80	0,80
15135858	0,80	0,80	0,80	0,80
15135900	0,80	0,80	0,80	0,80
15135901	0,80	0,80	0,80	0,80
15135908	0,80	0,80	0,80	0,80
15135972	0,80	0,80	0,80	0,80
15136014	0,80	0,80	0,80	0,80
15136173	0,80	0,80	0,80	0,80
15136205	0,80	0,80	0,80	0,80
15136288	0,80	0,80	0,80	0,80
15136313	0,80	0,80	0,80	0,80
15136374	0,80	0,80	0,80	0,80
15136381	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15136463		2,42	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136493		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136538		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136544		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136594		3,75	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136699		2,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136944		2,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136948		2,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136963		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15136986		2,42	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137022		2,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137029		2,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137048		2,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137066		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137076		2,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137111		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137120		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137122		2,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137147		2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137148		3,23	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137272		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137315		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137361		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137363		2,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137367		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137383		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137458		3,25	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137489		3,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137495		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137555		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137562		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137578		2,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137579		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137585		2,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137658		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15136463	0,80	0,80	0,80	0,80
15136493	0,80	0,80	0,80	0,80
15136538	0,80	0,80	0,80	0,80
15136544	0,80	0,80	0,80	0,80
15136594	0,80	0,80	0,80	0,80
15136699	0,80	0,80	0,80	0,80
15136944	0,80	0,80	0,80	0,80
15136948	0,80	0,80	0,80	0,80
15136963	0,80	0,80	0,80	0,80
15136986	0,80	0,80	0,80	0,80
15137022	0,80	0,80	0,80	0,80
15137029	0,80	0,80	0,80	0,80
15137048	0,80	0,80	0,80	0,80
15137066	0,80	0,80	0,80	0,80
15137076	0,80	0,80	0,80	0,80
15137111	0,80	0,80	0,80	0,80
15137120	0,80	0,80	0,80	0,80
15137122	0,80	0,80	0,80	0,80
15137147	0,80	0,80	0,80	0,80
15137148	0,80	0,80	0,80	0,80
15137272	0,80	0,80	0,80	0,80
15137315	0,80	0,80	0,80	0,80
15137361	0,80	0,80	0,80	0,80
15137363	0,80	0,80	0,80	0,80
15137367	0,80	0,80	0,80	0,80
15137383	0,80	0,80	0,80	0,80
15137458	0,80	0,80	0,80	0,80
15137489	0,80	0,80	0,80	0,80
15137495	0,80	0,80	0,80	0,80
15137555	0,80	0,80	0,80	0,80
15137562	0,80	0,80	0,80	0,80
15137578	0,80	0,80	0,80	0,80
15137579	0,80	0,80	0,80	0,80
15137585	0,80	0,80	0,80	0,80
15137658	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15137669		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137685		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137717		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137731		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137903		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137905		2,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137914		2,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137935		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15137993		3,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138024		2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138046		2,61	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138047		2,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138050		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138094		2,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138160		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138243		2,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138247		4,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138271		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138330		2,39	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138402		2,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138416		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138461		2,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138472		2,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138532		2,99	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138546		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138561		3,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138675		2,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138676		3,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138683		3,25	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138685		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138697		2,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138726		3,83	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138732		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138754		2,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138762		3,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15137669	0,80	0,80	0,80	0,80
15137685	0,80	0,80	0,80	0,80
15137717	0,80	0,80	0,80	0,80
15137731	0,80	0,80	0,80	0,80
15137903	0,80	0,80	0,80	0,80
15137905	0,80	0,80	0,80	0,80
15137914	0,80	0,80	0,80	0,80
15137935	0,80	0,80	0,80	0,80
15137993	0,80	0,80	0,80	0,80
15138024	0,80	0,80	0,80	0,80
15138046	0,80	0,80	0,80	0,80
15138047	0,80	0,80	0,80	0,80
15138050	0,80	0,80	0,80	0,80
15138094	0,80	0,80	0,80	0,80
15138160	0,80	0,80	0,80	0,80
15138243	0,80	0,80	0,80	0,80
15138247	0,80	0,80	0,80	0,80
15138271	0,80	0,80	0,80	0,80
15138330	0,80	0,80	0,80	0,80
15138402	0,80	0,80	0,80	0,80
15138416	0,80	0,80	0,80	0,80
15138461	0,80	0,80	0,80	0,80
15138472	0,80	0,80	0,80	0,80
15138532	0,80	0,80	0,80	0,80
15138546	0,80	0,80	0,80	0,80
15138561	0,80	0,80	0,80	0,80
15138675	0,80	0,80	0,80	0,80
15138676	0,80	0,80	0,80	0,80
15138683	0,80	0,80	0,80	0,80
15138685	0,80	0,80	0,80	0,80
15138697	0,80	0,80	0,80	0,80
15138726	0,80	0,80	0,80	0,80
15138732	0,80	0,80	0,80	0,80
15138754	0,80	0,80	0,80	0,80
15138762	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15138818		2,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138887		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138913		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15138927		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139028		2,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139061		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139089		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139136		2,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139153		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139169		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139239		2,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139258		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139298		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139323		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139335		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139348		3,27	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139374		2,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139380		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139387		2,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139464		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139511		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139519		4,16	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139556		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139606		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139629		3,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139636		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139637		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139652		2,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139653		2,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139692		2,33	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139708		2,45	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139745		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139758		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139764		2,79	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139833		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15138818	0,80	0,80	0,80	0,80
15138887	0,80	0,80	0,80	0,80
15138913	0,80	0,80	0,80	0,80
15138927	0,80	0,80	0,80	0,80
15139028	0,80	0,80	0,80	0,80
15139061	0,80	0,80	0,80	0,80
15139089	0,80	0,80	0,80	0,80
15139136	0,80	0,80	0,80	0,80
15139153	0,80	0,80	0,80	0,80
15139169	0,80	0,80	0,80	0,80
15139239	0,80	0,80	0,80	0,80
15139258	0,80	0,80	0,80	0,80
15139298	0,80	0,80	0,80	0,80
15139323	0,80	0,80	0,80	0,80
15139335	0,80	0,80	0,80	0,80
15139348	0,80	0,80	0,80	0,80
15139374	0,80	0,80	0,80	0,80
15139380	0,80	0,80	0,80	0,80
15139387	0,80	0,80	0,80	0,80
15139464	0,80	0,80	0,80	0,80
15139511	0,80	0,80	0,80	0,80
15139519	0,80	0,80	0,80	0,80
15139556	0,80	0,80	0,80	0,80
15139606	0,80	0,80	0,80	0,80
15139629	0,80	0,80	0,80	0,80
15139636	0,80	0,80	0,80	0,80
15139637	0,80	0,80	0,80	0,80
15139652	0,80	0,80	0,80	0,80
15139653	0,80	0,80	0,80	0,80
15139692	0,80	0,80	0,80	0,80
15139708	0,80	0,80	0,80	0,80
15139745	0,80	0,80	0,80	0,80
15139758	0,80	0,80	0,80	0,80
15139764	0,80	0,80	0,80	0,80
15139833	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15139840		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139850		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139857		2,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139941		2,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139952		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139966		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15139972		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140005		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140064		2,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140082		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140083		2,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140292		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140316		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140319		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140359		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140367		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140402		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140429		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140431		2,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140476		2,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140494		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140509		2,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140561		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140584		2,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140636		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140652		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140745		2,43	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140763		2,43	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140765		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15140773		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15141074		3,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15141143		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15141491		2,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15141645		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15141934		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15139840	0,80	0,80	0,80	0,80
15139850	0,80	0,80	0,80	0,80
15139857	0,80	0,80	0,80	0,80
15139941	0,80	0,80	0,80	0,80
15139952	0,80	0,80	0,80	0,80
15139966	0,80	0,80	0,80	0,80
15139972	0,80	0,80	0,80	0,80
15140005	0,80	0,80	0,80	0,80
15140064	0,80	0,80	0,80	0,80
15140082	0,80	0,80	0,80	0,80
15140083	0,80	0,80	0,80	0,80
15140292	0,80	0,80	0,80	0,80
15140316	0,80	0,80	0,80	0,80
15140319	0,80	0,80	0,80	0,80
15140359	0,80	0,80	0,80	0,80
15140367	0,80	0,80	0,80	0,80
15140402	0,80	0,80	0,80	0,80
15140429	0,80	0,80	0,80	0,80
15140431	0,80	0,80	0,80	0,80
15140476	0,80	0,80	0,80	0,80
15140494	0,80	0,80	0,80	0,80
15140509	0,80	0,80	0,80	0,80
15140561	0,80	0,80	0,80	0,80
15140584	0,80	0,80	0,80	0,80
15140636	0,80	0,80	0,80	0,80
15140652	0,80	0,80	0,80	0,80
15140745	0,80	0,80	0,80	0,80
15140763	0,80	0,80	0,80	0,80
15140765	0,80	0,80	0,80	0,80
15140773	0,80	0,80	0,80	0,80
15141074	0,80	0,80	0,80	0,80
15141143	0,80	0,80	0,80	0,80
15141491	0,80	0,80	0,80	0,80
15141645	0,80	0,80	0,80	0,80
15141934	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15142073		2,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15142219		2,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15142510		3,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15142661		2,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15143053		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15143567		4,37	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15143678		5,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15144243		7,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15144961		8,33	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15144964		10,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15145123		5,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15145165		7,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15145464		2,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15146135		3,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15146214		3,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15146334		3,68	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15146360		3,24	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15146987		2,40	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147412		5,85	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147439		2,72	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147494		3,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147512		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147556		2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147575		5,58	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147883		8,39	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147887		2,55	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147891		8,83	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147895		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147899		8,24	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147903		2,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147907		8,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147911		2,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147915		7,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147919		2,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147923		7,29	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15142073	0,80	0,80	0,80	0,80
15142219	0,80	0,80	0,80	0,80
15142510	0,80	0,80	0,80	0,80
15142661	0,80	0,80	0,80	0,80
15143053	0,80	0,80	0,80	0,80
15143567	0,80	0,80	0,80	0,80
15143678	0,80	0,80	0,80	0,80
15144243	0,80	0,80	0,80	0,80
15144961	0,80	0,80	0,80	0,80
15144964	0,80	0,80	0,80	0,80
15145123	0,80	0,80	0,80	0,80
15145165	0,80	0,80	0,80	0,80
15145464	0,80	0,80	0,80	0,80
15146135	0,80	0,80	0,80	0,80
15146214	0,80	0,80	0,80	0,80
15146334	0,80	0,80	0,80	0,80
15146360	0,80	0,80	0,80	0,80
15146987	0,80	0,80	0,80	0,80
15147412	0,80	0,80	0,80	0,80
15147439	0,80	0,80	0,80	0,80
15147494	0,80	0,80	0,80	0,80
15147512	0,80	0,80	0,80	0,80
15147556	0,80	0,80	0,80	0,80
15147575	0,80	0,80	0,80	0,80
15147883	0,80	0,80	0,80	0,80
15147887	0,80	0,80	0,80	0,80
15147891	0,80	0,80	0,80	0,80
15147895	0,80	0,80	0,80	0,80
15147899	0,80	0,80	0,80	0,80
15147903	0,80	0,80	0,80	0,80
15147907	0,80	0,80	0,80	0,80
15147911	0,80	0,80	0,80	0,80
15147915	0,80	0,80	0,80	0,80
15147919	0,80	0,80	0,80	0,80
15147923	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15147927		2,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147931		8,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147935		2,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147939		8,90	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147943		2,48	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147947		7,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147951		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147955		8,66	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147959		2,46	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147963		8,11	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147967		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147971		9,96	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147975		2,47	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147979		8,58	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147983		2,50	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147987		9,96	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147991		2,55	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147995		9,92	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15147999		2,47	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148003		9,19	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148007		2,59	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148011		10,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148015		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148019		9,25	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148023		2,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148594		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148598		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148602		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148610		5,96	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148614		6,03	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148618		6,04	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148622		6,04	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15148626		5,91	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149227		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149353		7,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15147927	0,80	0,80	0,80	0,80
15147931	0,80	0,80	0,80	0,80
15147935	0,80	0,80	0,80	0,80
15147939	0,80	0,80	0,80	0,80
15147943	0,80	0,80	0,80	0,80
15147947	0,80	0,80	0,80	0,80
15147951	0,80	0,80	0,80	0,80
15147955	0,80	0,80	0,80	0,80
15147959	0,80	0,80	0,80	0,80
15147963	0,80	0,80	0,80	0,80
15147967	0,80	0,80	0,80	0,80
15147971	0,80	0,80	0,80	0,80
15147975	0,80	0,80	0,80	0,80
15147979	0,80	0,80	0,80	0,80
15147983	0,80	0,80	0,80	0,80
15147987	0,80	0,80	0,80	0,80
15147991	0,80	0,80	0,80	0,80
15147995	0,80	0,80	0,80	0,80
15147999	0,80	0,80	0,80	0,80
15148003	0,80	0,80	0,80	0,80
15148007	0,80	0,80	0,80	0,80
15148011	0,80	0,80	0,80	0,80
15148015	0,80	0,80	0,80	0,80
15148019	0,80	0,80	0,80	0,80
15148023	0,80	0,80	0,80	0,80
15148594	0,80	0,80	0,80	0,80
15148598	0,80	0,80	0,80	0,80
15148602	0,80	0,80	0,80	0,80
15148610	0,80	0,80	0,80	0,80
15148614	0,80	0,80	0,80	0,80
15148618	0,80	0,80	0,80	0,80
15148622	0,80	0,80	0,80	0,80
15148626	0,80	0,80	0,80	0,80
15149227	0,80	0,80	0,80	0,80
15149353	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15149375		3,15	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149401		9,49	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149451		7,17	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149464		8,88	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149472		9,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149598		9,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149602		9,62	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149606		9,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149610		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149614		9,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149618		9,62	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149622		9,66	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149626		9,80	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149662		8,09	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149886		5,80	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149973		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149979		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149983		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15149987		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150190		2,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150195		4,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150196		2,83	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150200		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150204		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150332		2,48	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150419		7,45	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150424		6,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150482		3,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150521		3,20	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150611		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150944		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150948		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150951		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150955		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15150958		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15149375	0,80	0,80	0,80	0,80
15149401	0,80	0,80	0,80	0,80
15149451	0,80	0,80	0,80	0,80
15149464	0,80	0,80	0,80	0,80
15149472	0,80	0,80	0,80	0,80
15149598	0,80	0,80	0,80	0,80
15149602	0,80	0,80	0,80	0,80
15149606	0,80	0,80	0,80	0,80
15149610	0,80	0,80	0,80	0,80
15149614	0,80	0,80	0,80	0,80
15149618	0,80	0,80	0,80	0,80
15149622	0,80	0,80	0,80	0,80
15149626	0,80	0,80	0,80	0,80
15149662	0,80	0,80	0,80	0,80
15149886	0,80	0,80	0,80	0,80
15149973	0,80	0,80	0,80	0,80
15149979	0,80	0,80	0,80	0,80
15149983	0,80	0,80	0,80	0,80
15149987	0,80	0,80	0,80	0,80
15150190	0,80	0,80	0,80	0,80
15150195	0,80	0,80	0,80	0,80
15150196	0,80	0,80	0,80	0,80
15150200	0,80	0,80	0,80	0,80
15150204	0,80	0,80	0,80	0,80
15150332	0,80	0,80	0,80	0,80
15150419	0,80	0,80	0,80	0,80
15150424	0,80	0,80	0,80	0,80
15150482	0,80	0,80	0,80	0,80
15150521	0,80	0,80	0,80	0,80
15150611	0,80	0,80	0,80	0,80
15150944	0,80	0,80	0,80	0,80
15150948	0,80	0,80	0,80	0,80
15150951	0,80	0,80	0,80	0,80
15150955	0,80	0,80	0,80	0,80
15150958	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15150962		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151026		5,72	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151232		7,94	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151367		2,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151368		2,35	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151391		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151426		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151429		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151655		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15151656		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15126433		7,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15150962	0,80	0,80	0,80	0,80
15151026	0,80	0,80	0,80	0,80
15151232	0,80	0,80	0,80	0,80
15151367	0,80	0,80	0,80	0,80
15151368	0,80	0,80	0,80	0,80
15151391	0,80	0,80	0,80	0,80
15151426	0,80	0,80	0,80	0,80
15151429	0,80	0,80	0,80	0,80
15151655	0,80	0,80	0,80	0,80
15151656	0,80	0,80	0,80	0,80
15126433	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WEG - 17885 Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	A	175475,24	397410,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	A	175486,40	397412,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	A	175490,22	397408,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	A	175487,32	397402,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	A	175477,69	397400,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	A	175472,78	397403,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	B	175512,95	397413,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	B	175518,30	397410,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	B	175518,80	397399,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	B	175513,38	397395,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	B	175508,17	397398,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	B	175507,68	397410,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	C	175539,30	397419,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	C	175544,53	397416,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	C	175544,53	397404,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	C	175539,25	397400,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	C	175533,79	397404,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	C	175533,79	397416,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	46,09	43,25	35,86	46,47
01_B	A	4,50	46,37	43,52	36,13	46,74
01_C	A	7,50	46,02	43,17	35,78	46,39
02_A	A	1,50	46,36	43,52	36,13	46,74
02_B	A	4,50	46,69	43,84	36,45	47,06
02_C	A	7,50	46,34	43,49	36,10	46,71
03_A	A	1,50	42,47	39,63	32,24	42,85
03_B	A	4,50	43,21	40,36	32,97	43,58
03_C	A	7,50	43,16	40,31	32,92	43,53
04_A	A	1,50	32,39	29,52	22,13	32,75
04_B	A	4,50	34,14	31,25	23,86	34,49
04_C	A	7,50	35,22	32,32	24,93	35,56
05_A	A	1,50	33,73	30,86	23,46	34,09
05_B	A	4,50	35,70	32,81	25,43	36,05
05_C	A	7,50	36,41	33,51	26,12	36,75
06_A	A	1,50	41,92	39,07	31,68	42,29
06_B	A	4,50	42,65	39,79	32,40	43,01
06_C	A	7,50	42,58	39,72	32,33	42,94
07_A	B	1,50	45,88	43,03	35,64	46,25
07_B	B	4,50	46,44	43,59	36,20	46,81
07_C	B	7,50	46,28	43,43	36,04	46,65
08_A	B	1,50	41,60	38,75	31,36	41,97
08_B	B	4,50	42,39	39,54	32,15	42,76
08_C	B	7,50	42,31	39,46	32,07	42,68
09_A	B	1,50	37,34	34,50	27,11	37,72
09_B	B	4,50	38,93	36,08	28,69	39,30
09_C	B	7,50	38,92	36,07	28,68	39,29
10_A	B	1,50	29,75	26,88	19,49	30,11
10_B	B	4,50	30,80	27,92	20,53	31,15
10_C	B	7,50	31,97	29,08	21,69	32,32
11_A	B	1,50	38,70	35,85	28,46	39,07
11_B	B	4,50	40,22	37,37	29,98	40,59
11_C	B	7,50	40,40	37,54	30,15	40,76
12_A	B	1,50	42,19	39,35	31,96	42,57
12_B	B	4,50	42,90	40,05	32,66	43,27
12_C	B	7,50	42,83	39,98	32,59	43,20
13_A	C	1,50	45,78	42,94	35,55	46,16
13_B	C	4,50	46,23	43,39	36,00	46,61
13_C	C	7,50	46,02	43,17	35,78	46,39
14_A	C	1,50	39,40	36,56	29,17	39,78
14_B	C	4,50	40,18	37,34	29,95	40,56
14_C	C	7,50	40,17	37,33	29,94	40,55
15_A	C	1,50	35,86	33,03	25,64	36,24
15_B	C	4,50	37,43	34,59	27,20	37,81
15_C	C	7,50	37,65	34,80	27,42	38,02
16_A	C	1,50	25,82	22,96	15,57	26,18
16_B	C	4,50	26,34	23,46	16,07	26,69
16_C	C	7,50	27,79	24,91	17,52	28,14
17_A	C	1,50	39,32	36,48	29,09	39,70
17_B	C	4,50	40,61	37,76	30,37	40,98
17_C	C	7,50	40,68	37,83	30,44	41,05
18_A	C	1,50	43,89	41,04	33,65	44,26
18_B	C	4,50	44,37	41,52	34,14	44,74
18_C	C	7,50	44,22	41,37	33,98	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Louis Couperusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	2,13	-0,90	-8,28	2,41
01_B	A	4,50	3,81	0,75	-6,62	4,07
01_C	A	7,50	4,83	1,76	-5,61	5,09
02_A	A	1,50	2,13	-0,88	-8,26	2,42
02_B	A	4,50	3,71	0,68	-6,69	3,99
02_C	A	7,50	4,81	1,77	-5,60	5,08
03_A	A	1,50	4,98	1,96	-5,42	5,26
03_B	A	4,50	6,37	3,33	-4,04	6,64
03_C	A	7,50	7,58	4,54	-2,84	7,85
04_A	A	1,50	14,40	11,46	4,09	14,73
04_B	A	4,50	15,68	12,73	5,36	16,00
04_C	A	7,50	17,30	14,35	6,98	17,62
05_A	A	1,50	12,50	9,51	2,14	12,80
05_B	A	4,50	14,23	11,23	3,86	14,52
05_C	A	7,50	16,41	13,42	6,05	16,71
06_A	A	1,50	14,36	11,42	4,05	14,69
06_B	A	4,50	15,69	12,74	5,37	16,01
06_C	A	7,50	16,96	13,99	6,62	17,27
07_A	B	1,50	4,75	1,77	-5,61	5,05
07_B	B	4,50	6,12	3,13	-4,24	6,42
07_C	B	7,50	7,09	4,08	-3,29	7,38
08_A	B	1,50	2,57	-0,45	-7,84	2,85
08_B	B	4,50	4,42	1,39	-6,00	4,69
08_C	B	7,50	5,86	2,84	-4,55	6,14
09_A	B	1,50	4,97	1,97	-5,42	5,26
09_B	B	4,50	6,55	3,53	-3,86	6,83
09_C	B	7,50	7,57	4,54	-2,84	7,85
10_A	B	1,50	11,53	8,52	1,15	11,82
10_B	B	4,50	12,95	9,92	2,56	13,23
10_C	B	7,50	14,25	11,22	3,86	14,53
11_A	B	1,50	11,52	8,52	1,15	11,81
11_B	B	4,50	13,11	10,08	2,72	13,39
11_C	B	7,50	14,38	11,34	3,98	14,66
12_A	B	1,50	10,60	7,59	0,22	10,89
12_B	B	4,50	12,04	9,01	1,64	12,32
12_C	B	7,50	13,69	10,66	3,30	13,97
13_A	C	1,50	-0,55	-3,52	-10,89	-0,24
13_B	C	4,50	0,46	-2,53	-9,89	0,76
13_C	C	7,50	0,88	-2,12	-9,48	1,18
14_A	C	1,50	2,74	-0,23	-7,62	3,05
14_B	C	4,50	4,42	1,42	-5,96	4,71
14_C	C	7,50	5,50	2,50	-4,89	5,79
15_A	C	1,50	3,60	0,63	-6,77	3,90
15_B	C	4,50	5,53	2,55	-4,84	5,83
15_C	C	7,50	7,05	4,06	-3,33	7,34
16_A	C	1,50	9,95	6,95	-0,42	10,24
16_B	C	4,50	11,68	8,66	1,30	11,97
16_C	C	7,50	13,85	10,85	3,48	14,14
17_A	C	1,50	10,04	7,03	-0,34	10,33
17_B	C	4,50	11,44	8,43	1,06	11,73
17_C	C	7,50	13,29	10,27	2,90	13,57
18_A	C	1,50	7,59	4,60	-2,78	7,89
18_B	C	4,50	9,40	6,37	-0,99	9,68
18_C	C	7,50	11,21	8,18	0,81	11,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deelvoort
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	19,49	14,22	8,92	19,26
01_B	A	4,50	21,00	15,63	10,38	20,74
01_C	A	7,50	21,92	16,50	11,27	21,64
02_A	A	1,50	25,08	19,85	14,53	24,87
02_B	A	4,50	26,65	21,32	16,05	26,40
02_C	A	7,50	27,81	22,42	17,18	27,54
03_A	A	1,50	36,30	31,09	25,77	36,09
03_B	A	4,50	38,27	32,96	27,68	38,03
03_C	A	7,50	39,27	33,92	28,66	39,02
04_A	A	1,50	41,28	36,05	30,74	41,07
04_B	A	4,50	43,54	38,22	32,94	43,30
04_C	A	7,50	43,93	38,58	33,32	43,68
05_A	A	1,50	41,87	36,63	31,32	41,65
05_B	A	4,50	44,02	38,71	33,43	43,78
05_C	A	7,50	44,34	38,98	33,72	44,08
06_A	A	1,50	39,35	34,11	28,80	39,13
06_B	A	4,50	41,52	36,20	30,93	41,28
06_C	A	7,50	41,64	36,28	31,03	41,39
07_A	B	1,50	29,06	23,85	18,53	28,85
07_B	B	4,50	30,46	25,16	19,88	30,22
07_C	B	7,50	31,57	26,20	20,95	31,31
08_A	B	1,50	34,41	29,20	23,88	34,20
08_B	B	4,50	36,52	31,21	25,93	36,28
08_C	B	7,50	37,43	32,08	26,82	37,18
09_A	B	1,50	36,24	31,01	25,70	36,03
09_B	B	4,50	38,58	33,26	27,98	38,34
09_C	B	7,50	38,99	33,63	28,37	38,73
10_A	B	1,50	42,08	36,84	31,54	41,87
10_B	B	4,50	44,33	39,01	33,74	44,09
10_C	B	7,50	44,74	39,38	34,12	44,48
11_A	B	1,50	40,35	35,11	29,80	40,13
11_B	B	4,50	42,49	37,17	31,90	42,25
11_C	B	7,50	43,05	37,69	32,44	42,80
12_A	B	1,50	38,54	33,31	28,00	38,33
12_B	B	4,50	40,57	35,26	29,99	40,33
12_C	B	7,50	41,43	36,08	30,82	41,18
13_A	C	1,50	24,80	19,52	14,23	24,57
13_B	C	4,50	26,34	20,97	15,72	26,08
13_C	C	7,50	27,73	22,29	17,07	27,45
14_A	C	1,50	30,78	25,57	20,25	30,57
14_B	C	4,50	32,75	27,44	22,16	32,51
14_C	C	7,50	33,81	28,46	23,20	33,56
15_A	C	1,50	32,56	27,34	22,02	32,35
15_B	C	4,50	34,82	29,51	24,23	34,58
15_C	C	7,50	35,39	30,04	24,79	35,14
16_A	C	1,50	40,06	34,84	29,53	39,85
16_B	C	4,50	42,28	36,96	31,69	42,04
16_C	C	7,50	42,92	37,57	32,31	42,67
17_A	C	1,50	38,05	32,82	27,51	37,84
17_B	C	4,50	40,17	34,86	29,58	39,93
17_C	C	7,50	40,97	35,61	30,36	40,72
18_A	C	1,50	35,30	30,07	24,76	35,09
18_B	C	4,50	37,23	31,92	26,64	36,99
18_C	C	7,50	38,36	33,00	27,74	38,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arthur van Schendelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	12,69	6,93	1,85	12,30
01_B	A	4,50	14,03	8,15	3,13	13,61
01_C	A	7,50	14,28	8,34	3,35	13,84
02_A	A	1,50	14,22	8,38	3,33	13,81
02_B	A	4,50	16,13	10,23	5,22	15,70
02_C	A	7,50	18,01	12,11	7,10	17,58
03_A	A	1,50	19,53	13,73	8,67	19,13
03_B	A	4,50	21,12	15,22	10,21	20,69
03_C	A	7,50	22,63	16,71	11,71	22,19
04_A	A	1,50	18,39	12,60	7,54	17,99
04_B	A	4,50	19,89	13,99	8,98	19,46
04_C	A	7,50	21,39	15,45	10,45	20,95
05_A	A	1,50	17,78	11,98	6,92	17,38
05_B	A	4,50	19,26	13,34	8,33	18,82
05_C	A	7,50	20,72	14,78	9,79	20,28
06_A	A	1,50	--	--	--	--
06_B	A	4,50	--	--	--	--
06_C	A	7,50	--	--	--	--
07_A	B	1,50	6,93	1,11	-3,94	6,52
07_B	B	4,50	8,91	3,04	-1,99	8,49
07_C	B	7,50	10,44	4,52	-0,48	10,00
08_A	B	1,50	18,63	12,86	7,78	18,24
08_B	B	4,50	20,27	14,40	9,37	19,85
08_C	B	7,50	21,87	15,99	10,96	21,44
09_A	B	1,50	19,45	13,69	8,61	19,06
09_B	B	4,50	21,12	15,26	10,23	20,70
09_C	B	7,50	22,82	16,94	11,92	22,40
10_A	B	1,50	19,24	13,48	8,40	18,85
10_B	B	4,50	20,81	14,93	9,91	20,39
10_C	B	7,50	22,41	16,52	11,50	21,98
11_A	B	1,50	--	--	--	--
11_B	B	4,50	--	--	--	--
11_C	B	7,50	--	--	--	--
12_A	B	1,50	--	--	--	--
12_B	B	4,50	--	--	--	--
12_C	B	7,50	--	--	--	--
13_A	C	1,50	8,58	2,80	-2,27	8,19
13_B	C	4,50	10,56	4,68	-0,34	10,14
13_C	C	7,50	11,91	5,95	0,96	11,46
14_A	C	1,50	17,47	11,75	6,66	17,10
14_B	C	4,50	19,04	13,20	8,16	18,63
14_C	C	7,50	20,64	14,75	9,73	20,21
15_A	C	1,50	18,94	13,22	8,12	18,56
15_B	C	4,50	20,85	15,01	9,97	20,44
15_C	C	7,50	22,70	16,85	11,82	22,29
16_A	C	1,50	19,49	13,75	8,66	19,11
16_B	C	4,50	21,32	15,48	10,43	20,91
16_C	C	7,50	23,12	17,27	12,24	22,71
17_A	C	1,50	11,95	6,13	1,08	11,54
17_B	C	4,50	13,70	7,80	2,79	13,27
17_C	C	7,50	14,88	8,95	3,95	14,44
18_A	C	1,50	13,35	7,57	2,50	12,96
18_B	C	4,50	14,94	9,06	4,03	14,51
18_C	C	7,50	16,69	10,77	5,77	16,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gorterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	7,17	1,39	-3,68	6,78
01_B	A	4,50	8,37	2,49	-2,53	7,95
01_C	A	7,50	9,41	3,52	-1,50	8,98
02_A	A	1,50	7,62	1,84	-3,23	7,23
02_B	A	4,50	9,07	3,16	-1,85	8,64
02_C	A	7,50	9,78	3,80	-1,17	9,33
03_A	A	1,50	9,15	3,41	-1,68	8,77
03_B	A	4,50	11,57	5,72	0,67	11,15
03_C	A	7,50	13,53	7,68	2,65	13,12
04_A	A	1,50	14,83	9,53	4,25	14,59
04_B	A	4,50	16,32	10,99	5,72	16,07
04_C	A	7,50	17,03	11,68	6,42	16,78
05_A	A	1,50	15,37	10,10	4,80	15,14
05_B	A	4,50	16,58	11,27	5,99	16,34
05_C	A	7,50	17,18	11,84	6,57	16,93
06_A	A	1,50	--	--	--	--
06_B	A	4,50	--	--	--	--
06_C	A	7,50	--	--	--	--
07_A	B	1,50	15,18	9,93	4,62	14,96
07_B	B	4,50	15,90	10,59	5,31	15,66
07_C	B	7,50	16,31	10,94	5,69	16,05
08_A	B	1,50	18,80	13,54	8,24	18,58
08_B	B	4,50	19,73	14,37	9,11	19,47
08_C	B	7,50	20,36	14,94	9,71	20,08
09_A	B	1,50	19,00	13,73	8,44	18,78
09_B	B	4,50	19,81	14,46	9,20	19,56
09_C	B	7,50	20,34	14,93	9,69	20,07
10_A	B	1,50	15,79	10,47	5,19	15,55
10_B	B	4,50	17,11	11,74	6,48	16,85
10_C	B	7,50	17,90	12,47	7,24	17,62
11_A	B	1,50	--	--	--	--
11_B	B	4,50	--	--	--	--
11_C	B	7,50	--	--	--	--
12_A	B	1,50	--	--	--	--
12_B	B	4,50	--	--	--	--
12_C	B	7,50	--	--	--	--
13_A	C	1,50	--	--	--	--
13_B	C	4,50	--	--	--	--
13_C	C	7,50	--	--	--	--
14_A	C	1,50	19,26	14,03	8,71	19,05
14_B	C	4,50	20,27	14,96	9,68	20,03
14_C	C	7,50	20,99	15,59	10,35	20,72
15_A	C	1,50	19,12	13,89	8,57	18,91
15_B	C	4,50	20,12	14,80	9,53	19,88
15_C	C	7,50	20,86	15,46	10,22	20,59
16_A	C	1,50	15,81	10,45	5,19	15,55
16_B	C	4,50	16,90	11,42	6,21	16,60
16_C	C	7,50	17,71	12,13	6,97	17,38
17_A	C	1,50	5,78	0,06	-5,04	5,40
17_B	C	4,50	6,99	1,11	-3,92	6,56
17_C	C	7,50	7,69	1,73	-3,25	7,24
18_A	C	1,50	14,76	9,46	4,17	14,52
18_B	C	4,50	15,59	10,20	4,96	15,32
18_C	C	7,50	16,17	10,72	5,50	15,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Deel			Louis Couperusstraat			Deelvoort			Arthur van Schendelstraat			Gorterstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
01_A	1,5	46,47	--	46,47	2,41	--	2,41	19,26	--	19,26	12,30	--	12,30	6,78	--	6,78
01_B	4,5	46,74	--	46,74	4,07	--	4,07	20,74	--	20,74	13,61	--	13,61	7,95	--	7,95
01_C	7,5	46,39	--	46,39	5,09	--	5,09	21,64	--	21,64	13,84	--	13,84	8,98	--	8,98
02_A	1,5	46,74	--	46,74	2,42	--	2,42	24,87	--	24,87	13,81	--	13,81	7,23	--	7,23
02_B	4,5	47,06	--	47,06	3,99	--	3,99	26,40	--	26,40	15,70	--	15,70	8,64	--	8,64
02_C	7,5	46,71	--	46,71	5,08	--	5,08	27,54	--	27,54	17,58	--	17,58	9,33	--	9,33
03_A	1,5	42,85	--	42,85	5,26	--	5,26	36,09	--	36,09	19,13	--	19,13	8,77	--	8,77
03_B	4,5	43,58	--	43,58	6,64	--	6,64	38,03	--	38,03	20,69	--	20,69	11,15	--	11,15
03_C	7,5	43,53	--	43,53	7,85	--	7,85	39,02	--	39,02	22,19	--	22,19	13,12	--	13,12
04_A	1,5	32,75	--	32,75	14,73	--	14,73	41,07	--	41,07	17,99	--	17,99	14,59	--	14,59
04_B	4,5	34,49	--	34,49	16,00	--	16,00	43,30	--	43,30	19,46	--	19,46	16,07	--	16,07
04_C	7,5	35,56	--	35,56	17,62	--	17,62	43,68	--	43,68	20,95	--	20,95	16,78	--	16,78
05_A	1,5	34,09	--	34,09	12,80	--	12,80	41,65	--	41,65	17,38	--	17,38	15,14	--	15,14
05_B	4,5	36,05	--	36,05	14,52	--	14,52	43,78	--	43,78	18,82	--	18,82	16,34	--	16,34
05_C	7,5	36,75	--	36,75	16,71	--	16,71	44,08	--	44,08	20,28	--	20,28	16,93	--	16,93
06_A	1,5	42,29	--	42,29	14,69	--	14,69	39,13	--	39,13	--	--	--	--	--	--
06_B	4,5	43,01	--	43,01	16,01	--	16,01	41,28	--	41,28	--	--	--	--	--	--
06_C	7,5	42,94	--	42,94	17,27	--	17,27	41,39	--	41,39	--	--	--	--	--	--
07_A	1,5	46,25	--	46,25	5,05	--	5,05	28,85	--	28,85	6,52	--	6,52	14,96	--	14,96
07_B	4,5	46,81	--	46,81	6,42	--	6,42	30,22	--	30,22	8,49	--	8,49	15,66	--	15,66
07_C	7,5	46,65	--	46,65	7,38	--	7,38	31,31	--	31,31	10,00	--	10,00	16,05	--	16,05
08_A	1,5	41,97	--	41,97	2,85	--	2,85	34,20	--	34,20	18,24	--	18,24	18,58	--	18,58
08_B	4,5	42,76	--	42,76	4,69	--	4,69	36,28	--	36,28	19,85	--	19,85	19,47	--	19,47
08_C	7,5	42,68	--	42,68	6,14	--	6,14	37,18	--	37,18	21,44	--	21,44	20,08	--	20,08
09_A	1,5	37,72	--	37,72	5,26	--	5,26	36,03	--	36,03	19,06	--	19,06	18,78	--	18,78
09_B	4,5	39,30	--	39,30	6,83	--	6,83	38,34	--	38,34	20,70	--	20,70	19,56	--	19,56
09_C	7,5	39,29	--	39,29	7,85	--	7,85	38,73	--	38,73	22,40	--	22,40	20,07	--	20,07
10_A	1,5	30,11	--	30,11	11,82	--	11,82	41,87	--	41,87	18,85	--	18,85	15,55	--	15,55
10_B	4,5	31,15	--	31,15	13,23	--	13,23	44,09	--	44,09	20,39	--	20,39	16,85	--	16,85
10_C	7,5	32,32	--	32,32	14,53	--	14,53	44,48	--	44,48	21,98	--	21,98	17,62	--	17,62
11_A	1,5	39,07	--	39,07	11,81	--	11,81	40,13	--	40,13	--	--	--	--	--	--
11_B	4,5	40,59	--	40,59	13,39	--	13,39	42,25	--	42,25	--	--	--	--	--	--
11_C	7,5	40,76	--	40,76	14,66	--	14,66	42,80	--	42,80	--	--	--	--	--	--
12_A	1,5	42,57	--	42,57	10,89	--	10,89	38,33	--	38,33	--	--	--	--	--	--
12_B	4,5	43,27	--	43,27	12,32	--	12,32	40,33	--	40,33	--	--	--	--	--	--
12_C	7,5	43,20	--	43,20	13,97	--	13,97	41,18	--	41,18	--	--	--	--	--	--
13_A	1,5	46,16	--	46,16	-0,24	--	-0,24	24,57	--	24,57	8,19	--	8,19	--	--	--
13_B	4,5	46,61	--	46,61	0,76	--	0,76	26,08	--	26,08	10,14	--	10,14	--	--	--
13_C	7,5	46,39	--	46,39	1,18	--	1,18	27,45	--	27,45	11,46	--	11,46	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Deel			Louis Couperusstraat			Deelvoort			Arthur van Schendelstraat			Gorterstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	39,78	--	39,78	3,05	--	3,05	30,57	--	30,57	17,10	--	17,10	19,05	--	19,05
14_B	4,5	40,56	--	40,56	4,71	--	4,71	32,51	--	32,51	18,63	--	18,63	20,03	--	20,03
14_C	7,5	40,55	--	40,55	5,79	--	5,79	33,56	--	33,56	20,21	--	20,21	20,72	--	20,72
15_A	1,5	36,24	--	36,24	3,90	--	3,90	32,35	--	32,35	18,56	--	18,56	18,91	--	18,91
15_B	4,5	37,81	--	37,81	5,83	--	5,83	34,58	--	34,58	20,44	--	20,44	19,88	--	19,88
15_C	7,5	38,02	--	38,02	7,34	--	7,34	35,14	--	35,14	22,29	--	22,29	20,59	--	20,59
16_A	1,5	26,18	--	26,18	10,24	--	10,24	39,85	--	39,85	19,11	--	19,11	15,55	--	15,55
16_B	4,5	26,69	--	26,69	11,97	--	11,97	42,04	--	42,04	20,91	--	20,91	16,60	--	16,60
16_C	7,5	28,14	--	28,14	14,14	--	14,14	42,67	--	42,67	22,71	--	22,71	17,38	--	17,38
17_A	1,5	39,70	--	39,70	10,33	--	10,33	37,84	--	37,84	11,54	--	11,54	5,40	--	5,40
17_B	4,5	40,98	--	40,98	11,73	--	11,73	39,93	--	39,93	13,27	--	13,27	6,56	--	6,56
17_C	7,5	41,05	--	41,05	13,57	--	13,57	40,72	--	40,72	14,44	--	14,44	7,24	--	7,24
18_A	1,5	44,26	--	44,26	7,89	--	7,89	35,09	--	35,09	12,96	--	12,96	14,52	--	14,52
18_B	4,5	44,74	--	44,74	9,68	--	9,68	36,99	--	36,99	14,51	--	14,51	15,32	--	15,32
18_C	7,5	44,59	--	44,59	11,49	--	11,49	38,10	--	38,10	16,25	--	16,25	15,88	--	15,88

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Deel			Louis Couperusstraat			Deelvoort			Arthur van Schendelstraat			Gorterstraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
01_A	1,5	41,47	--	41,47	-2,59	--	-2,59	14,26	--	14,26	7,30	--	7,30	1,78	--	1,78
01_B	4,5	41,74	--	41,74	-0,93	--	-0,93	15,74	--	15,74	8,61	--	8,61	2,95	--	2,95
01_C	7,5	41,39	--	41,39	0,09	--	0,09	16,64	--	16,64	8,84	--	8,84	3,98	--	3,98
02_A	1,5	41,74	--	41,74	-2,58	--	-2,58	19,87	--	19,87	8,81	--	8,81	2,23	--	2,23
02_B	4,5	42,06	--	42,06	-1,01	--	-1,01	21,40	--	21,40	10,70	--	10,70	3,64	--	3,64
02_C	7,5	41,71	--	41,71	0,08	--	0,08	22,54	--	22,54	12,58	--	12,58	4,33	--	4,33
03_A	1,5	37,85	--	37,85	0,26	--	0,26	31,09	--	31,09	14,13	--	14,13	3,77	--	3,77
03_B	4,5	38,58	--	38,58	1,64	--	1,64	33,03	--	33,03	15,69	--	15,69	6,15	--	6,15
03_C	7,5	38,53	--	38,53	2,85	--	2,85	34,02	--	34,02	17,19	--	17,19	8,12	--	8,12
04_A	1,5	27,75	--	27,75	9,73	--	9,73	36,07	--	36,07	12,99	--	12,99	9,59	--	9,59
04_B	4,5	29,49	--	29,49	11,00	--	11,00	38,30	--	38,30	14,46	--	14,46	11,07	--	11,07
04_C	7,5	30,56	--	30,56	12,62	--	12,62	38,68	--	38,68	15,95	--	15,95	11,78	--	11,78
05_A	1,5	29,09	--	29,09	7,80	--	7,80	36,65	--	36,65	12,38	--	12,38	10,14	--	10,14
05_B	4,5	31,05	--	31,05	9,52	--	9,52	38,78	--	38,78	13,82	--	13,82	11,34	--	11,34
05_C	7,5	31,75	--	31,75	11,71	--	11,71	39,08	--	39,08	15,28	--	15,28	11,93	--	11,93
06_A	1,5	37,29	--	37,29	9,69	--	9,69	34,13	--	34,13	--	--	--	--	--	--
06_B	4,5	38,01	--	38,01	11,01	--	11,01	36,28	--	36,28	--	--	--	--	--	--
06_C	7,5	37,94	--	37,94	12,27	--	12,27	36,39	--	36,39	--	--	--	--	--	--
07_A	1,5	41,25	--	41,25	0,05	--	0,05	23,85	--	23,85	1,52	--	1,52	9,96	--	9,96
07_B	4,5	41,81	--	41,81	1,42	--	1,42	25,22	--	25,22	3,49	--	3,49	10,66	--	10,66
07_C	7,5	41,65	--	41,65	2,38	--	2,38	26,31	--	26,31	5,00	--	5,00	11,05	--	11,05
08_A	1,5	36,97	--	36,97	-2,15	--	-2,15	29,20	--	29,20	13,24	--	13,24	13,58	--	13,58
08_B	4,5	37,76	--	37,76	-0,31	--	-0,31	31,28	--	31,28	14,85	--	14,85	14,47	--	14,47
08_C	7,5	37,68	--	37,68	1,14	--	1,14	32,18	--	32,18	16,44	--	16,44	15,08	--	15,08
09_A	1,5	32,72	--	32,72	0,26	--	0,26	31,03	--	31,03	14,06	--	14,06	13,78	--	13,78
09_B	4,5	34,30	--	34,30	1,83	--	1,83	33,34	--	33,34	15,70	--	15,70	14,56	--	14,56
09_C	7,5	34,29	--	34,29	2,85	--	2,85	33,73	--	33,73	17,40	--	17,40	15,07	--	15,07
10_A	1,5	25,11	--	25,11	6,82	--	6,82	36,87	--	36,87	13,85	--	13,85	10,55	--	10,55
10_B	4,5	26,15	--	26,15	8,23	--	8,23	39,09	--	39,09	15,39	--	15,39	11,85	--	11,85
10_C	7,5	27,32	--	27,32	9,53	--	9,53	39,48	--	39,48	16,98	--	16,98	12,62	--	12,62
11_A	1,5	34,07	--	34,07	6,81	--	6,81	35,13	--	35,13	--	--	--	--	--	--
11_B	4,5	35,59	--	35,59	8,39	--	8,39	37,25	--	37,25	--	--	--	--	--	--
11_C	7,5	35,76	--	35,76	9,66	--	9,66	37,80	--	37,80	--	--	--	--	--	--
12_A	1,5	37,57	--	37,57	5,89	--	5,89	33,33	--	33,33	--	--	--	--	--	--
12_B	4,5	38,27	--	38,27	7,32	--	7,32	35,33	--	35,33	--	--	--	--	--	--
12_C	7,5	38,20	--	38,20	8,97	--	8,97	36,18	--	36,18	--	--	--	--	--	--
13_A	1,5	41,16	--	41,16	-5,24	--	-5,24	19,57	--	19,57	3,19	--	3,19	--	--	--
13_B	4,5	41,61	--	41,61	-4,24	--	-4,24	21,08	--	21,08	5,14	--	5,14	--	--	--
13_C	7,5	41,39	--	41,39	-3,82	--	-3,82	22,45	--	22,45	6,46	--	6,46	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Deel			Louis Couperusstraat			Deelvoort			Arthur van Schendelstraat			Gorterstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A	1,5	34,78	--	34,78	-1,95	--	-1,95	25,57	--	25,57	12,10	--	12,10	14,05	--	14,05
14_B	4,5	35,56	--	35,56	-0,29	--	-0,29	27,51	--	27,51	13,63	--	13,63	15,03	--	15,03
14_C	7,5	35,55	--	35,55	0,79	--	0,79	28,56	--	28,56	15,21	--	15,21	15,72	--	15,72
15_A	1,5	31,24	--	31,24	-1,10	--	-1,10	27,35	--	27,35	13,56	--	13,56	13,91	--	13,91
15_B	4,5	32,81	--	32,81	0,83	--	0,83	29,58	--	29,58	15,44	--	15,44	14,88	--	14,88
15_C	7,5	33,02	--	33,02	2,34	--	2,34	30,14	--	30,14	17,29	--	17,29	15,59	--	15,59
16_A	1,5	21,18	--	21,18	5,24	--	5,24	34,85	--	34,85	14,11	--	14,11	10,55	--	10,55
16_B	4,5	21,69	--	21,69	6,97	--	6,97	37,04	--	37,04	15,91	--	15,91	11,60	--	11,60
16_C	7,5	23,14	--	23,14	9,14	--	9,14	37,67	--	37,67	17,71	--	17,71	12,38	--	12,38
17_A	1,5	34,70	--	34,70	5,33	--	5,33	32,84	--	32,84	6,54	--	6,54	0,40	--	0,40
17_B	4,5	35,98	--	35,98	6,73	--	6,73	34,93	--	34,93	8,27	--	8,27	1,56	--	1,56
17_C	7,5	36,05	--	36,05	8,57	--	8,57	35,72	--	35,72	9,44	--	9,44	2,24	--	2,24
18_A	1,5	39,26	--	39,26	2,89	--	2,89	30,09	--	30,09	7,96	--	7,96	9,52	--	9,52
18_B	4,5	39,74	--	39,74	4,68	--	4,68	31,99	--	31,99	9,51	--	9,51	10,32	--	10,32
18_C	7,5	39,59	--	39,59	6,49	--	6,49	33,10	--	33,10	11,25	--	11,25	10,88	--	10,88

