

SCHRIFTELIJKE VRAGEN ROUTEKAART VERDUURZAMING MAATSCHAPPELIJK VASTGOED

De CDA-fractie heeft n.a.v. de Adviesnota en de Routekaart de volgende schriftelijke vragen:

- De bruto investering voor de verduurzaming van ons maatschappelijk vastgoed wordt geraamd op 17.500.000 volgens de Adviesnota. Wij kunnen dit bedrag niet herleiden uit de aanwezige cijfers in de adviesnota en de Routekaart. Graag een goede onderbouwing van de diverse posten wat in dit bedrag resulteert.
- Het is allerm minst zeker dat de Rijkssubsidie duurzaamheidsinvesteringen in de huidige vorm tot 2030 blijft bestaan. Toch wordt 30% van de totale investeringskosten, ca. 5.250.000 door subsidies gedekt. Op basis waarvan heeft het college het vertrouwen om toch met deze 30% te rekenen in het kostenplaatje? Welke zekerheden zijn hiervoor aanwezig?
- Er wordt gesproken over 20 gebouwen die onderdeel uitmaken van de Routekaart. De Eendracht en het Kunstlokaal vormen er hier twee van. Zij zijn ook in de scope van het onderzoek meegenomen. In het verduurzamingsprogramma ontbreken zij echter. Hierover de volgende vragen:
 - o Waarom worden zij wel in de scope en afwegingskader meegenomen, maar vormen zij geen onderdeel van de routekaart en verduurzamingsstrategie tot 2030? Graag een uitgebreide toelichting.
 - o Wanneer komen deze wel aan de orde?
 - o Betekent dit dat er nog extra kosten komen boven het geraamde bedrag van 17.500.000? Zo ja, wat is de raming hiervan.

CDA Gemert-Bakel